

Mit DVD  
Eisenbahn  
JOURNAL

www.eisenbahn-journal.de



B 7539 E ISSN 0720-051 X  
Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • Belg., Lux. € 8,65  
Niederl. € 9,50 • Ital., Span., Port. (con.) € 9,70  
Finnl. € 10,90 • Norw. NOK 95,00

# Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

11/2014  
€ 7,40



DER EWIGE JUMBO

# DB-Baureihe 44

ZEITREISE NACH

Nidda

BAHNGESCHICHTE(N)

Rüben wie einst

VORBILD UND MODELL

Ekelpaket Knochenwagen

© 2014 by V&V Verlagsgesellschaft mbH, Eisenbahn-Journal, Fürstenfeldbruck



## 31. INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG



**20.-23. NOV. 2014**

**EIN TICKET 4 EVENTS!**

**KOELNMESSE**

[www.modellbahn-und-lego.de](http://www.modellbahn-und-lego.de)

Do. bis Sa. 9.00-18.00 Uhr, So. 9.00-17.00 Uhr

Zeitgleich:

8.Kölner



21.-23. November:

LEGO Fanwelt • LEGO Kidsfest  
Fr. und Sa. 9.00-18.00 Uhr,  
So. 9.00-17.00 Uhr



VERANSTALTER: Messe Sinsheim GmbH · Neulandstraße 27  
D-74889 Sinsheim · T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220  
info@messe-sinsheim.de · www.messe-sinsheim.de

LEGO, das LEGO Logo und die  
Minifigur sind Marken der LEGO  
Gruppe. ©2014 The LEGO Group.

# Faszination Modellbau

Internationale Messe für  
Modellbahnen und Modellbau

**31. Okt. - 2. Nov. 2014**

**MESSE  
FRIEDRICHSHAFEN**



Das Erlebnis-Event im Dreiländereck und  
ein „Muss“ für Modellbau-Enthusiasten

Öffnungszeiten:

Fr. und Sa. 9.00-18.00 Uhr, So. 9.00-17.00 Uhr

[www.faszination-modellbau.de](http://www.faszination-modellbau.de)

VERANSTALTER:  **MESSE SINSHAIM**  
THE LEGAL EVENT ORGANISER

Messe Sinsheim GmbH  
Neulandstraße 27 · D-74889 Sinsheim  
T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220  
modellbau@messe-sinsheim.de · www.messe-sinsheim.de

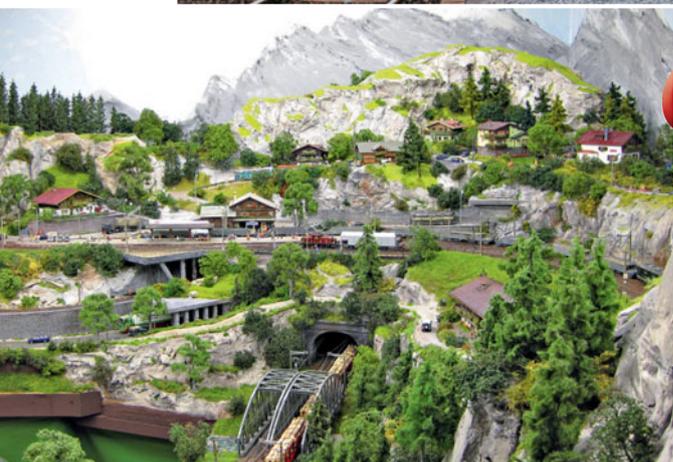


# 18



# 38

# 44



# 64

### VORBILD

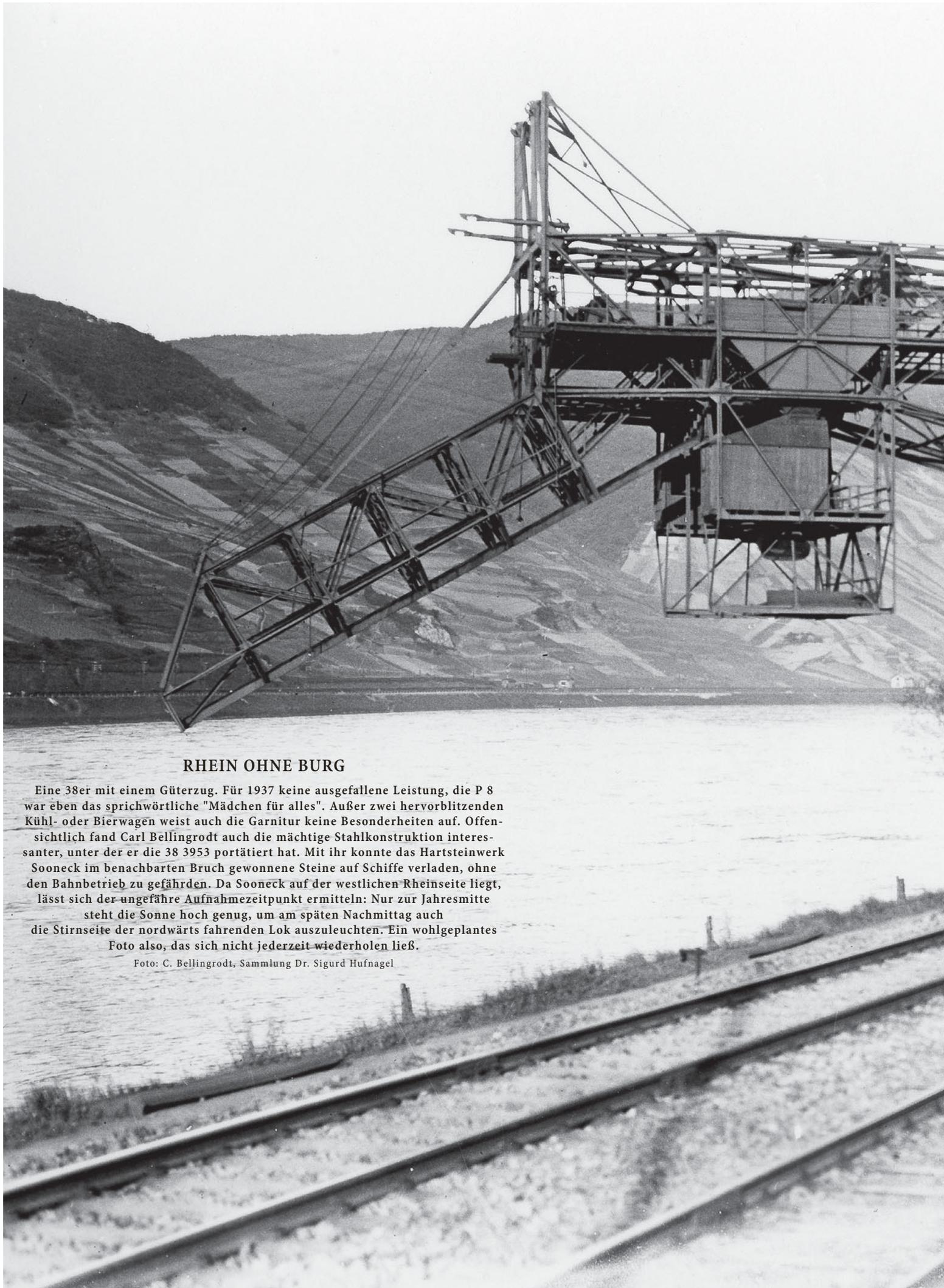
GALERIE Bilder pur!	4
20 FRAGEN AN Pater Dr. Daniel Hörnemann	14
KURZ-GEKUPPELT Notizen vom Vorbild	16
DAMPFLOK-HISTORIE Baureihe 44: Für immer Jumbo	18
NUR EIN MOMENT Von Langsamfahrt und Langsamkeit	36
BAHNGESCHICHTE(N) rebio: Rübenkampagne (fast) wie einst	38
ZEITREISE Nidda 1982	44
STRECKENGESCHICHTE(N) Gnadenfrist für die „Wipperliese“	50
KLASSIK-REZENSION Kundenzeitschrift Rad und Schiene	52

### MODELL

MODELL-NEUHEITEN Aktuelle Modellvorstellungen	54
NEUES MODELL: ETA 178 VON LILIPUT Lange gereift	62
ANLAGENPORTRÄT H0-Anlage: Ferien im Keller	64
ANLAGENPORTRÄT Modellbahnwelt Odenwald	74
EJ-WETTBEWERB „DIORAMENKÖNIG“/FOLGE 7 In TT: Unten durch	78
ANLAGENGESTALTUNG Staubiger Stein	82
NEUHEIT: WATER-DROPS EASY VON NOCH Wasser aus dem Ofen	88
FAHRZEUGBAU: KNOCHENWAGEN IN H0 Effektvolles Ekelpaket	88

### RUBRIKEN

Leser-Post + Messe-Vorschau	96
Fachhändler • Börsen und Märkte • Mini-Markt Vorschau • Impressum	98
	106



## RHEIN OHNE BURG

Eine 38er mit einem Güterzug. Für 1937 keine ausgefallene Leistung, die P 8 war eben das sprichwörtliche "Mädchen für alles". Außer zwei hervorragenden Kühl- oder Bierwagen weist auch die Garnitur keine Besonderheiten auf. Offensichtlich fand Carl Bellingrodt auch die mächtige Stahlkonstruktion interessanter, unter der er die 38 3953 portätiiert hat. Mit ihr konnte das Hartsteinwerk Sooneck im benachbarten Bruch gewonnene Steine auf Schiffe verladen, ohne den Bahnbetrieb zu gefährden. Da Sooneck auf der westlichen Rheinseite liegt, lässt sich der ungefähre Aufnahmezeitpunkt ermitteln: Nur zur Jahresmitte steht die Sonne hoch genug, um am späten Nachmittag auch die Stirnseite der nordwärts fahrenden Lok auszuleuchten. Ein wohlgeplantes Foto also, das sich nicht jederzeit wiederholen ließ.

Foto: C. Bellingrodt, Sammlung Dr. Sigurd Hufnagel





## DER LETZTE ALTWEIBERSOMMER

Der letzte Winterfahrplan 1975/76 auf der Harzbahn begann mit prächtigem Herbstwetter: Am 25. Oktober 1975 sonnen sich im Bahnhof Wildemann ein Schienenbus-Dreiteiler, der Richtung Goslar fahren wird, und ein Akkutriebwagen der Baureihe 515, der gleich Richtung Altenau losheulen wird

Foto: Rolf Wiesemeyer





## „TÜRKIS“ IM SPOT

Anlässlich des Regiobahn-Sommerfestes pendelte am 24. August 2014 die ozeanblau-beige 212 039 von Railflex mit drei farblich passenden Bm-Wagen zwischen Mettmann-Stadtwald und Dornap-Hahnenfurth. Die Strecke wird in nächster Zeit für die Verlängerung der S-Bahn Linie 28 (Kaarster-See – Neuss – Düsseldorf – Mettmann-Stadtwald) nach Wuppertal zweigleisig ausgebaut. Derzeit wird der Abschnitt Mettmann-Stadtwald – Dornap-Hahnenfurth nur von Güterzügen im Kalkverkehr befahren. Einst war der Streckenteil ein Teil der Rheinischen-Bahn von Dortmund über Herdecke, Hagen, Gevelsberg, Wuppertal-Wichlinghausen (Wuppertaler Nordbahn) nach Düsseldorf. Das Foto entstand in bestem Licht kurz nach Verlassen des Bahnhofs Dornap-Hahnenfurth.

Foto: Marcus Henschel





### MUNTERE ALTE „BUNDESBÄHNERIN“

Einmal im Jahr, am ersten Augustwochenende, veranstaltet der Deutsche Eisenbahn-Verein auf seiner meterspurigen Strecke Bruchhausen-Vilsen – Asendorf einen „Tag des Eisenbahnfreundes“, bei dem sämtliche betriebsfähigen Fahrzeuge auch tatsächlich eingesetzt werden. Hinter der V 29 verbirgt sich die von Jung erbaute V 29 952, die einst die Deutsche Bundesbahn 1952 für ihr pfälzisches Schmalspurnetz beschafft hatte. Später war die Lok auch auf der Strecke Nagold – Altensteig zuhause, ihre beiden Schwestermaschinen auf der Walhallabahn. Am 3. August 2014 dröhnt die Lok frisch und munter durch die Wiesen bei Heiligenberg.

Foto: Malte Werning