

Eisenbahn JOURNAL

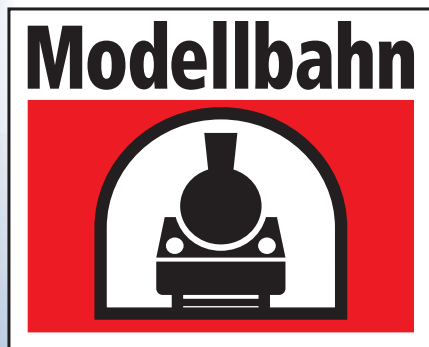
Die große Zeit der Eisenbahn

B7539E ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • Belg., Lux. € 8,65
Niederl. € 9,50 • Ital., Span., Port. (con.) € 9,70
Finnl. € 10,90 • Norw. NOK 95,00



DYNAMISCHE
ZEITEN

**Bundesbahn
in den 60ern**



31. INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG



20.-23. NOV. 2014
EIN TICKET 4 EVENTS!

KOELN MESSE

www.modellbahn-und-lego.de
Do. bis Sa. 9.00-18.00 Uhr, So. 9.00-17.00 Uhr

Zeitgleich:



21.-23. November:
LEGO Fanwelt • LEGO Kidsfest
Fr. und Sa. 9.00-18.00 Uhr,
So. 9.00-17.00 Uhr



VERANSTALTER: Messe Sinsheim GmbH • Neulandstraße 27
D-74889 Sinsheim • T +49 (0)7261 689-0 • F +49 (0)7261 689-220
info@messe-sinsheim.de • www.messe-sinsheim.de

LEGO, das LEGO Logo und die
Minifigur sind Marken der LEGO
Gruppe. ©2014 The LEGO Group.

Faszination Modellbau

Internationale Messe für
Modellbahnen und Modellbau

31. Okt. - 2. Nov. 2014

**MESSE
FRIEDRICHSHAFEN**



Das Erlebnis-Event im Dreiländereck und
ein „Muss“ für Modellbau-Enthusiasten

Öffnungszeiten:

Fr. und Sa. 9.00-18.00 Uhr, So. 9.00-17.00 Uhr

www.faszination-modellbau.de

VERANSTALTER:  **MESSE SINSHAIM**
THE LEGOCITYLIFEORGANISATION

Messe Sinsheim GmbH
Neulandstraße 27 • D-74889 Sinsheim
T +49 (0)7261 689-0 • F +49 (0)7261 689-220
modellbau@messe-sinsheim.de • www.messe-sinsheim.de



54

Gewinnen mit dem EISENBAHN-JOURNAL

Um an der Verlosung teilzunehmen zu können, brauchen Sie nur folgende Frage richtig zu beantworten: **Welche Dampflok-Baureihen waren in den 400 EJ-Ausgaben am häufigsten vertreten?**

a) die Baureihen 91 und 41 b) die Baureihen 23 und 41

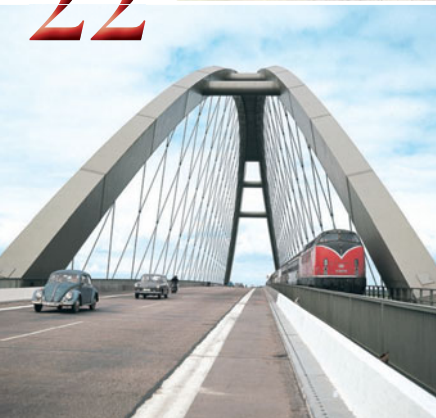
Schicken Sie Ihre Antwort mit der diesem Heft beigegebenen Postkarte an den Verlag oder senden Sie ein E-Mail an modellbau@eisenbahn-journal.de. Beantwortet „ja“ ist richtig. Ihre Mail muss nicht vorher gehen. Näheres auf <http://www.eisenbahn-journal.de> oder den Modellbauern der 400 Ausgaben des Eisenbahn-Journals. Es gelten die Geschäftsbedingungen.

HIGHTECH IM KLASSIK-KLEID:

01 138 von Märklin



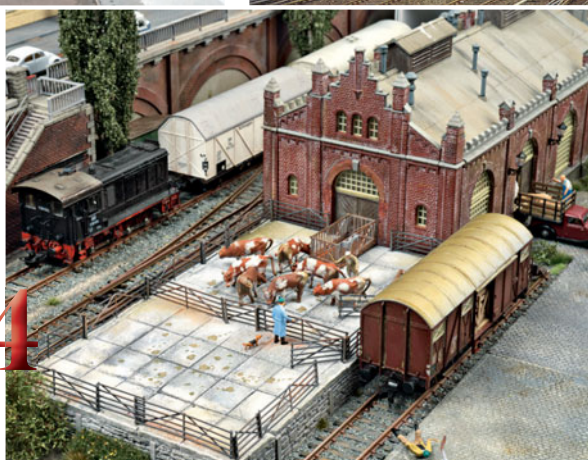
22



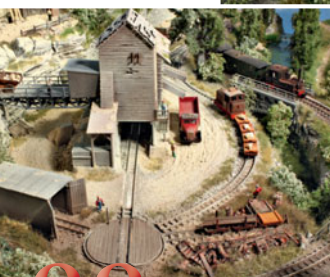
46



64



88



94



VORBILD

GALERIE

Bilder pur – diesmal extra viele!

4

20 FRAGEN AN

Bernd Mühlstraßer

17

KURZ-GEKUPPELT

Notizen vom Vorbild

20

BAHNGESCHICHTE(N)

Dynamische Zeiten: DB in den 60ern

22

NUR EIN MOMENT

078 482 und das Feierabendbier im Bw Aalen

36

EJ-RETROSPEKTIVE – AUS ALTEN HEFTEN

Die württembergische Klasse K

38

ZEITREISE

Wiesbaden Ost 1975

46

KLASSIK-REZENSION

Taschenbuch Deutsche Dampflokomotiven

52

MODELL

MODELL-NEUHEITEN

Aktuelle Modellvorstellungen

56

NEUES MODELL: E 41 IN H0 VON PIKO

Grüner Erstling

62

DIORAMA: SCHLACHTHOF

Elsa entkommt

64

ANLAGENPORTRÄT

Reichsbahn romantisch

74

FAHRZEUGUMBAU

Zwerg mit Schleifer

82

LANDSCHAFTSBAU

Steinbruch mit Zweitbahn

88

ANLAGENGESTALTUNG

Blütenpracht am Gartenzaun

94

RUBRIKEN

Leser-Post + Messe-Vorschau Leipzig

18

Fachhändler • Börsen und Märkte • Mini-Markt

98

Vorschau • Impressum

106

TITELBILD: Paradezüge wie der VT 11.5 sind nur ein Aspekt der dynamischen 60er bei der DB (Beitrag → ab Seite 22).

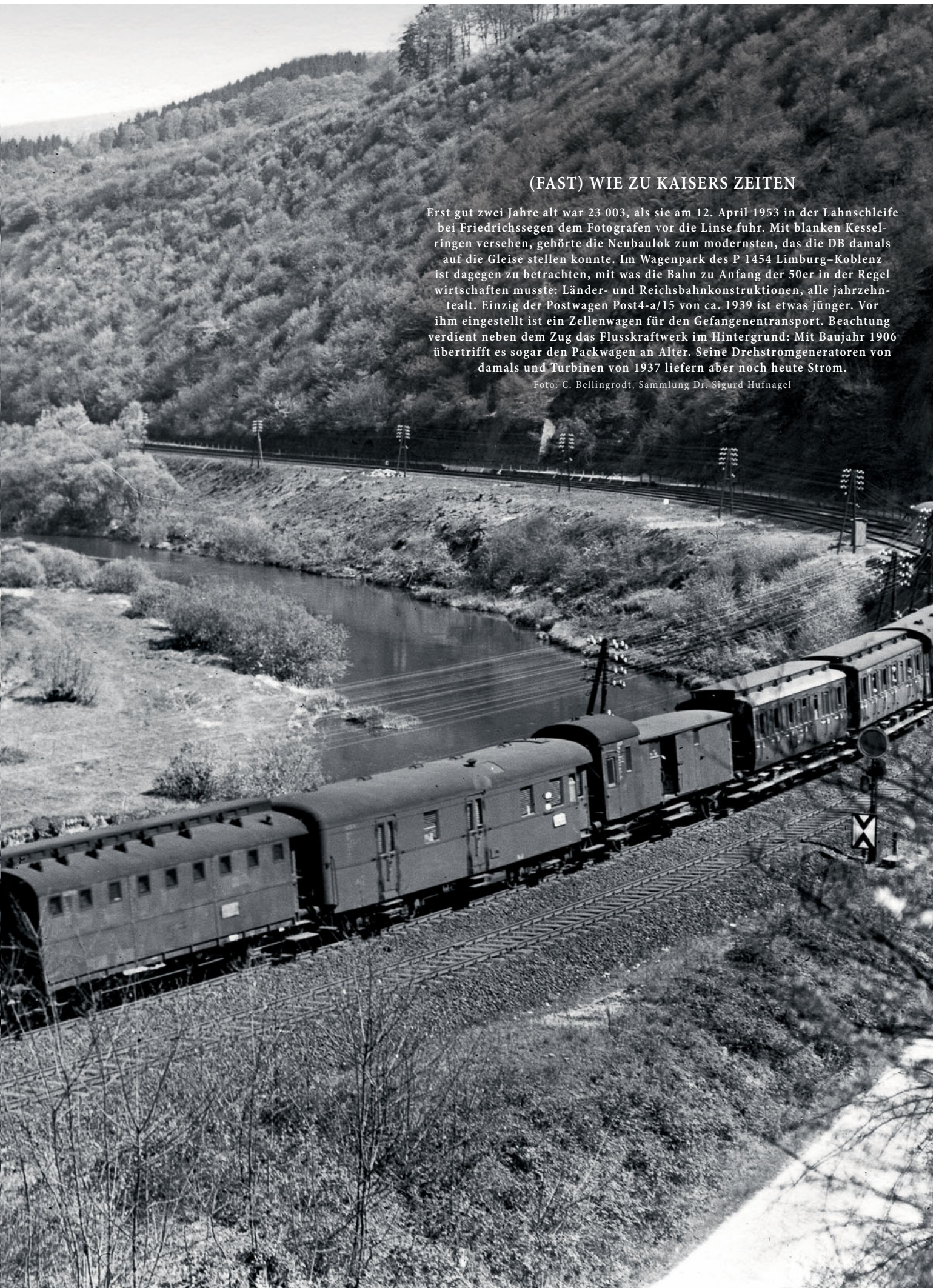
Foto: Reinhold Palm



(FAST) WIE ZU KAISERS ZEITEN

Erst gut zwei Jahre alt war 23 003, als sie am 12. April 1953 in der Lahnschleife bei Friedrichsseen dem Fotografen vor die Linse fuhr. Mit blanken Kesselringen versehen, gehörte die Neubaulok zum modernsten, das die DB damals auf die Gleise stellen konnte. Im Wagenpark des P 1454 Limburg-Koblenz ist dagegen zu betrachten, mit was die Bahn zu Anfang der 50er in der Regel wirtschaften musste: Länder- und Reichsbahnkonstruktionen, alle jahrzehntealt. Einzig der Postwagen Post4-a/15 von ca. 1939 ist etwas jünger. Vor ihm eingestellt ist ein Zellenwagen für den Gefangenentransport. Beachtung verdient neben dem Zug das Flusskraftwerk im Hintergrund: Mit Baujahr 1906 übertrifft es sogar den Packwagen an Alter. Seine Drehstromgeneratoren von damals und Turbinen von 1937 liefern aber noch heute Strom.

Foto: C. Bellingrodt, Sammlung Dr. Sigurd Hufnagel





DER DIESEL IST DA UND ALLE FREUEN SICH

Runter vom Dampfross und rauf auf den Diesel-„Hobel“: Dampflokomotantik konnte dem Personal beim Bahnbetriebswerk Marburg (Lahn) gestohlen bleiben, als im Sommer 1956 die fabrikneue V 65 010 anrollte. Auch wenn es bei nur 15 Exemplaren dieses Loktyps bei der Deutschen Bundesbahn blieb und man sich dann endgültig vom Stangenantrieb für Streckendieselloks abwandte, freuten sich die Lokführer hier sichtbar – wie auch andernorts – auf die Schulung auf neuen Diesellokomotiven, die doch deutlich bessere Arbeitsbedingungen mit sich brachten als im verrußten und zugigen Dampflokführerstand.

Foto: Bildarchiv der Eisenbahnstiftung





RENNER UNTER SICH

Die eine in ihren archaischen Umrissformen rüstig und robust wirkend, die andere mit allerlei „Gesichtsblessuren“ an der im 60er-Jahre-Schick durchgestylten Front: So wie 118 005 und 103 177 am 20. Juni 1978 in Nürnberg-Hbf nebeneinander posieren, stellt sich zwangsläufig die Frage: Wer ist die Schönerer? Da die Loks aber unterschiedliche Zeiten und deren ästhetische Formensprache repräsentieren, kann die Antwort so oder so nur subjektiv ausfallen.

Foto: Sammlung Jahr



GOLDROTER SCHLUSSCHUSS

Welch ein Herbsttag im Oktober 1995 im Pflaumdorfer Moos: Das Örtchen mit demselben wohlklingenden Namen zur Linken, die tief stehende Abendsonne zur Rechten und den tagbeschließenden Biergartenbesuch in Geltendorf schon im Sinn. Wenn einem hier dann noch eine 218-Doppeltraktion auf der Ammerseebahn Weilheim – Augsburg in einem alles in herbstgoldene Farben tauchenden Licht vor die Kamera fährt, ist dieses letzte Foto des Tages dem Ausflug wert gewesen. Zumal auch die beiden Loks noch relativ frisch gewaschen waren, was Mitte der 90er bei südbayerischen 218ern eher selten vorkam und den orientierten Lack samt weißem Lätzchen regelrecht strahlen ließ. Was hinten dranhing? Irgendeine Umleiterfuhr der Relation Garmisch – München, deren Züge damals wegen Bauarbeiten an der Strecke Weilheim – München an mehreren Wochenenden via Geltendorf verkehren mussten.

Foto: Gerhard Zimmermann

