

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

Baureihe 94.5

Auf Nebenbahnen und
Ablaufbergen
zu Hause



B 7439 E - ISSN 1070-051 X
Publ. in D: 8,15 - Schweiz: 14,80 - Belg. Lux.: 6,95 - Niederl.: 6,95
Italien: 9,15 - Spanien: 6,70 - Türkei: 10,90 - Norw.: 10,95 Dkr.



ANLAGENPORTRÄT
Am Rande des Reviers

ZEITREISE NACH ...
Rüdesheim

IMPRESSIONEN
Die Schwarzen in Schwarzweiß

Verkaufsausstellung für
Modellbahnen und Modellsport

Faszination Modellbau

Zu Lande, zu Wasser und in der Luft



1. – 4. Nov. 2012
MESSE FRIEDRICHSHAFEN

Öffnungszeiten:
Donnerstag bis Samstag 9.00 – 18.00 Uhr,
Sonntag 9.00 – 17.00 Uhr

www.faszination-modellbau.de

Veranstalter:
MESSE SINSHEIM
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

Tel. +49 72 61 68 9 - 0
info@messe-sinsheim.de



MODELLBAHN

29. INTERNATIONALE
MODELLBAHN-AUSSTELLUNG



ZEITGLEICH:

7. Kölner

Echtdampf-Treffen


FANWELT

22. – 25.11.2012
KOELNMESSE

Die Internationale Modellbahn-Ausstellung in Köln ist der Dreh- und Angelpunkt der Modellbahn-Branche. Flankiert vom Kölner Echtdampf-Treffen und der Lego Fan-Welt verbindet sie geschickt das hohe Niveau als Fachmesse mit dem Erlebnis für die ganze Familie.

Öffnungszeiten:
Do. bis Sa. 9.00 – 18.00 Uhr, So. 9.00 – 17.00 Uhr

www.modellbahn-koeln.de

Veranstalter:
MESSE SINSHEIM
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

Tel. +49 72 61 68 9 - 0
Fax +49 72 61 68 9 - 220



die große zeit der eisenbahn

Zufallsmotiv „Eisenbahn privat“

Normalerweise ist ein Umzug ja eine hektische und ungemütliche Angelegenheit. Genau so war es kürzlich auch bei mir. Doch mitten im größten Stress zwischen Hausrenovieren, Möbelmontieren und Kartonschleppen fielen sie mir in die Hände: Schachteln mit geerbten und noch ungeordneten alten Familienfotos bis hin zu Abzügen von Plattenkamera auf Karton aus Zeiten der Ururoma. Und plötzlich wurde es gemütlich. Endgültig warten musste die weitere Umzugsarbeit, als ich inmitten der unzähligen Schwarzweißabzüge unterschiedlichster Formate eine Reihe von Fotos entdeckte, die irgendjemand aus meiner Verwandtschaft anlässlich des Abschieds von einer Großtante, die in die USA ausgewanderte, im Bahnhof Dinkelsbühl gemacht hatte. Auf diesen Aufnahmen ist im Hintergrund ein abfahrbereiter Personenzug nach Nördlingen zu erkennen, bestehend aus preuß. Abteilwagen und bespannt mit einer Tenderlok, vermutlich der Baureihe 64. Entstanden sind die Bilder wohl um 1947, soweit ich dies am Alter der „identifizierten“ Verwandten einordnen konnte. Gefunden habe ich in dem Bildernachlass auch noch ein gestochen scharfes Foto des herausgeputzten Bahnhofsgebäudes von Dinkelsbühl, das um 1939 wohl gezielt mit „zeitgemäßem“ Fahnen-schmuck am Haus gemacht wurde...

Ist also schon allein das Stöbern in alten Fotoalben und Sammlungen unterschiedlichster Motive eine spannende Sache, so wird es für unsereins umso interessanter, wenn man dabei

dann auch noch auf Bilder stößt, auf denen rein zufällig historisches Eisenbahn-Ambiente festgehalten wurde. Was hier in privaten Sammlungen unter Umständen auftaucht, ist dann zudem garantiert noch nie veröffentlicht worden. Kein Wunder, wenn man bei solchen Entdeckungen dann alles rundherum vergisst, wie in meinem Fall den Umzugstrubel.



Ist es Ihnen, liebe Leser/innen, auch schon so ähnlich ergangen? Oder haben Sie eventuell sogar bereits eine ausgesuchte „Abteilung“ mit Eisenbahn in Ihren privaten Fotoschätzen? Eventuell auch von früheren Urlaubsreisen mit der Bahn. Zum Beispiel nach Italien, als am Brenner ein Erinnerungsfoto auf dem Bahnsteig gemacht wurde, während im Hintergrund die Loks gewechselt werden. Dann senden Sie uns doch unter dem Motto „Eisenbahn privat“ ihre historischen Raritäten, auf denen mehr oder minder zufällig die Eisenbahn „durchs Bild fährt“. Sie müssen Ihre Originale natürlich nicht aus den Händen geben, ein (guter) Scan per Mail oder auf einer CD oder aber auch ein (gutes) Bild vom Bild genügen. – Wir sind gespannt!

GERHARD ZIMMERMANN



TITELFOTO:

Die kräftige Kleine für Ablaufberge und Nebenbahnen: Baureihe 94.5.

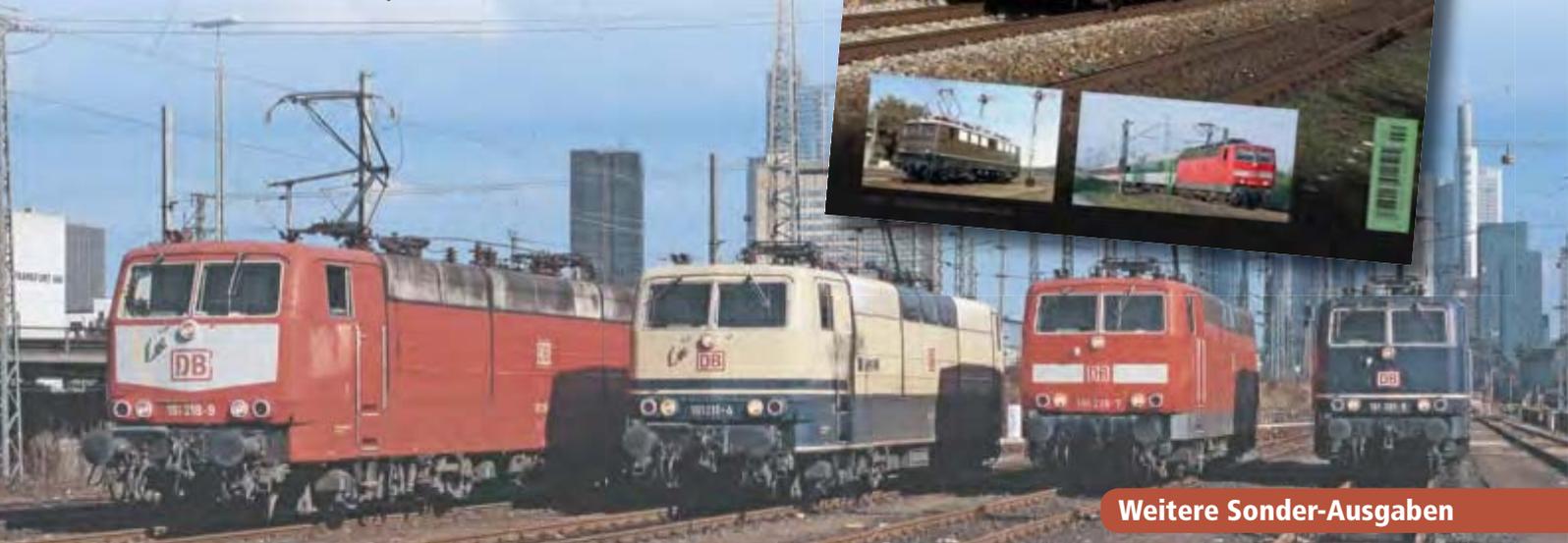
KARL FRIEDRICH BAIER

Grenzen überwinden

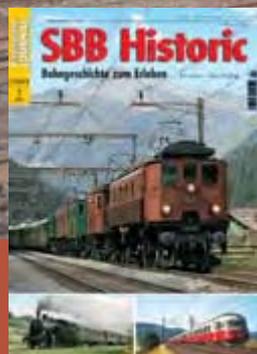
In Europa sind unterschiedliche Bahnstromsysteme gebräuchlich. Wo diese aneinanderstoßen, müssen die Elektrolokomotiven gewechselt werden – oder es kommen Mehrsystemloks zum Einsatz. Die DB bekam – nach vier Prototypen der Baureihe E 310 (181.0 bzw. 181.1) – 1974/75 insgesamt 25 Serienmaschinen der Baureihe 181.2 geliefert, die seither regelmäßig in Straßburg, Metz und Apach in Frankreich sowie im Großherzogtum Luxemburg zu Gast sind. In der neuen Eisenbahn-Journal-Specialausgabe, wie immer ausgestattet mit zahlreichen erstmals veröffentlichten und vielfach großformatig wiedergegebenen Fotos, schildert Konrad Koschinski die Entwicklung, Technik und Einsatzgeschichte dieser Mehrsystem-Elloks.

92 Seiten im DIN-A4-Format, ca. 140 Abbildungen,
Klammerbindung

Best.-Nr. 541202 · € 12,50



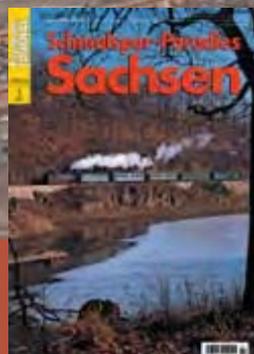
Weitere Sonder-Ausgaben



SBB Historic
Bahngeschichte zum Erleben
Best.-Nr. 531102 · € 12,50



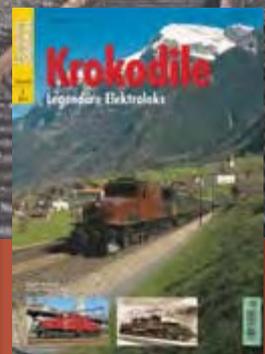
DB in den 50ern
Dampfloks am Zenit
Best.-Nr. 701102 · € 15,-



Schmalspur-Paradies Sachsen
Best.-Nr. 541102 · € 12,50



VT 95-98
Uerdinger Schienenbus
Best.-Nr. 531201 · € 12,50



Krokodile
Legendäre Elektroloks
Best.-Nr. 541201 · € 12,50

Foto: Th. SCHWADE

**Eisenbahn
JOURNAL**

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim
EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



titelthemen

<i>Lokporträt: Baureihe 94.5</i>	
<i>Königin der Ablaufberge</i>	18
<i>Zeitreise nach ...</i>	
<i>Rüdesheim</i>	38
<i>Impressionen</i>	
<i>Die Schwarzen in Schwarzweiß</i>	58
<i>Anlagenporträt</i>	
<i>Am Rande des Reviers</i>	62

Königin der Ablaufberge »18

vorbild

<i>Galerie</i>	
<i>„Hingucker des Monats“</i>	6, 8, 10, 12
<i>Kurz-Gekuppelt</i>	
<i>Notizen vom Vorbild</i>	16
<i>Momente</i>	
<i>Stückgut für Laichingen</i>	30
<i>Vorbild und Modell: Gruppe-26-Wagen</i>	
<i>Ganz aus Stahl / Die Stählernen</i>	32 / 36
<i>Eisenbahntechnik</i>	
<i>Stromwechsel D – F – L</i>	50
<i>Klassik-Rezension</i>	
<i>Rotthowe: Dampflokomotiven 1956–1976</i>	54



Rüdesheim »38

modell

<i>Neuheiten</i>	
<i>Aktuelle Modellvorstellungen</i>	58
<i>Dioramenporträt</i>	
<i>Elbtal 1936</i>	72
<i>Gebäudebau</i>	
<i>Eine Synagoge für Guding</i>	80
<i>Basteln: Ladegut Luftschacht</i>	
<i>Lang, leicht, empfindlich</i>	84
<i>Fahrzeugbau</i>	
<i>Näherung an die E 100</i>	88
<i>Neues Produkt: Segmentdrehzscheibe von Noch</i>	
<i>Kuchenstück mit Gleis</i>	92



Stromwechsel »50

rubriken

<i>Editorial</i>	3
<i>Forum</i>	14
<i>Fachhändler-Adressen</i>	96
<i>Börsen, Märkte, Termine, Mini-Markt</i>	98
<i>Vorschau & Impressum</i>	106



Drehzscheibe »92



BAHN UND BUS / 1 Welch ein Zusammentreffen von Eisenbahn und Omnibus! Ob der Setra-Bus im Liniendienst stand und häufiger diesen Platz an der Bahnhofseinfahrt in Hofheim im Taunus einnahm oder ob es sich um einen zufällig hier parkenden Reisebus handelte, ist nicht überliefert. Jedenfalls gelang es dem Fotografen am 17. Oktober



1965, eine interessante Szenerie festzuhalten. So passiert auf der parallel zur Bahn verlaufenden Straße soeben ein Ford Taunus 17M die Shell-Tankstelle mit Gebrauchtwagen, auf die der Radfahrer offenbar ein Auge geworfen hat. Vermutlich auf den beigen DKW F 102 mit geöffneter Motorhaube (oder ist es schon die erste Audi-Version?).

FOTO:
ARCHIV JAHR



BAHN UND BUS / 2 Unstrittig planmäßig dagegen ist dieses Omnibus-Stelldichein auf der Straßenseite des Bahnhofs Rhaden, das der Beamte der Fahrkartenausgabe scheinbar kritisch in Augenschein nimmt – aufgenommen um 1952. Allein der Anblick des kantigen Heckteils des wuchtigen Dreiachlers samt Anhänger im Verein mit der



Bezeichnung Kraftpost auf dem Haltestellenschild lässt eine „kernige“ Fahrt auf vielleicht gepolsterten, aber sicher hartgefederten Sitzen vermuten. In den Personenzugwagen, die auf der Gleisseite des Empfangsgebäudes zur Weiterfahrt hinter einer Dampflok bereitstanden, hatte es das „Hinterteil“ der Reisenden damals aber auch nicht bequemer.

FOTO:
BILDARCHIV DER
EISENBahnSTIFTUNG



BAHN UND BUS / 3 Gänzlich vereint präsentiert sich Omnibus und Eisenbahn schließlich hier in Gestalt des Schiene-Straße-Busses. Am 9. März 1966 warten in Diersdorf im Westerwald einige wenige Fahrgäste sehnsüchtig darauf, dass die technische Bereitstellung eines jener kuriosen Vehikel vollzogen wird, um einsteigen zu können.