

Eisenbahn JOURNAL

9/2012
€7,40

Die große Zeit der Eisenbahn

Mit DVD!

**Schwerpunktthema
Stellwerke**

Laufzeit
30 Minuten
plus Filmausschnitte
von RioGrande- und
wk&f-Videos

Gesamtlaufzeit
51 Minuten



INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG

Stellwerke

in Vorbild und Modell

ANLAGENPORTRÄT
Country Gate – very British

ZEITREISE NACH
Bingerbrück

NEUES MODELL
BR 38.4 von Brawa

0 7359 E ISSN 0720-051X

09
09
4 190753 907407



09

4 190753 907407

Das Highlight für jeden Modellbahn-Fan



**Katalog-
gebühr** nur
4,- €**

mehr als 280 Seiten

alle wichtigen Hersteller und Spurweiten

Rollendes Material, Schienen, Geländebau und mehr

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten

Am besten gleich anfordern:

• **Telefon: 0180 5 312111*** • **conrad.de/kataloge**

Bei telefonischer und schriftlicher Bestellung geben Sie bitte die Best.-Nr. 90 00 50-MM und den Katalog-Code: AC an. Nennen Sie bei telefonischer Bestellung zusätzlich die Kennung HK M2S.
Schutzgebühr: Nur 4,- €**

* (0,14 €/Min. inkl. MwSt. aus dem Festnetz, maximal 0,42 €/Min. inkl. MwSt. aus dem Mobilfunknetz)
** Mit jedem bestellten Katalog erhalten Sie einen Gutschein über 5,- €. Dieser ist bei Ihrem nächsten Einkauf ab 25,- € Mindestbestellwert einlösbar, sofern Sie dafür eine Kataloggebühr bezahlt haben. Die Schutzgebühr für den Modellbahnkatalog beträgt 4,- €. Bei gleichzeitiger Warenbestellung entfällt die Schutzgebühr und somit auch der Gutschein.

 **Kataloge**

 **Filialen**

 **Online-Shop:
conrad.de**

CONRAD ELECTRONIC

die große zeit der eisenbahn

Hebel, Tasten und – Emotionen!

Erst ging es ums Holz, dann um die Kohle und um Wendezüge, schließlich um Milch und pa-Behälter – und nun dreht sich alles um Stellwerke. Eine etwas verwirrende Aufzählung? Mitnichten! Es handelt sich vielmehr um die Auflistung der bisherigen Schwerpunktthemen in Vorbild und Modell, die wir in den vergangenen vier Jahren in unterschiedlichen Abständen publiziert haben. Dass diese ausführliche Herangehensweise an breitgefächerte Themenfelder offenbar ein großes Informationsbedürfnis beglichen hat, zeigten uns stets zahlreiche positive Reaktionen.

Dennoch: Speziell die Schwerpunktausgabe zu den pa-Behältern im April war dem einen oder anderen dann doch etliche Seiten zu „dick“ aufgetischt und der üblichen Themenvielfalt abträglich. Weil Wünsche unserer Leser das wesentliche Kriterium für die richtige Rezeptur im Monatsheft sind, haben wir uns daher für weitere Schwerpunktthemen eine Umfangsbeschränkung auferlegt! Weitgehend fertiggestellt war unterdessen aber bereits der nächste Schwerpunkt, diesmal zum Thema Stellwerke, der in der vorliegenden Ausgabe nun zu finden ist und nochmals relativ umfangreich abgehandelt wird. Für weitere interessante Schwerpunktthemen gibt es künftig aber eine andere Präsentationsform, an der wir noch tüfteln und die eine fürs Monatsheft gewohnte Themenvielfalt garantiert.

Gleichwohl findet sich trotz Stellwerke-Schwerpunkt auch in der aktuellen Ausgabe noch eine gan-

ze Reihe anderer Themen. Hervorzuheben sind das Anlagenporträt Country Gate sowie die Zeitreise nach Bingerbrück.

Apropos Zeitreise nach...: Auch wenn es sich nunmehr bereits um die neunte Folge dieser zu Jahrgangsbeginn eingeführten Rubrik handelt, scheint die ganz besondere Intention und Ausrichtung dieser Beitragsreihe mitunter noch eine nähere Definition zu erfordern. So bekamen wir zum Beispiel zur Zeitreise nach Altena in EJ 7 zwar überwiegend begeisterte Leserreaktionen und -zuschriften, aber auch ein paar Hinweise auf unvollständige Faktenschilderung. Hätte es sich um ein konventionelles Streckenporträt der Ruhr-Sieg-Strecke bzw. um ein Orts- oder Bahnhofsporträt zu Altena gehandelt, wäre Kritik, dass beispielsweise u.a. diverse in Altena um 1960 zu sichtenden Baureihen unerwähnt geblieben sind, durchaus gerechtfertigt. Nicht so bei einem Zeitreise-Beitrag! Hierfür bildet stets ein besonders ausdrucksstarkes Foto den Einstieg für den Textautor in eine gedankliche Reise zurück ins Aufnahmejahr. Und diese Reise bringt auch bewusst gedankliche Abstecher in die jeweiligen gesellschaftlichen, politischen und kulturellen Zeitumstände mit sich und erhebt keineswegs Anspruch auf lückenlose Darstellung aller eisenbahntechnischen Fakten. Hier stehen vom Kolorit der jeweiligen Jahre und von der Atmosphäre der Bilder ausgehende Emotionen im Vordergrund – ganz im Sinne „unserer“ großen Zeit der Eisenbahn! GERHARD ZIMMERMANN



TITELFOTO:

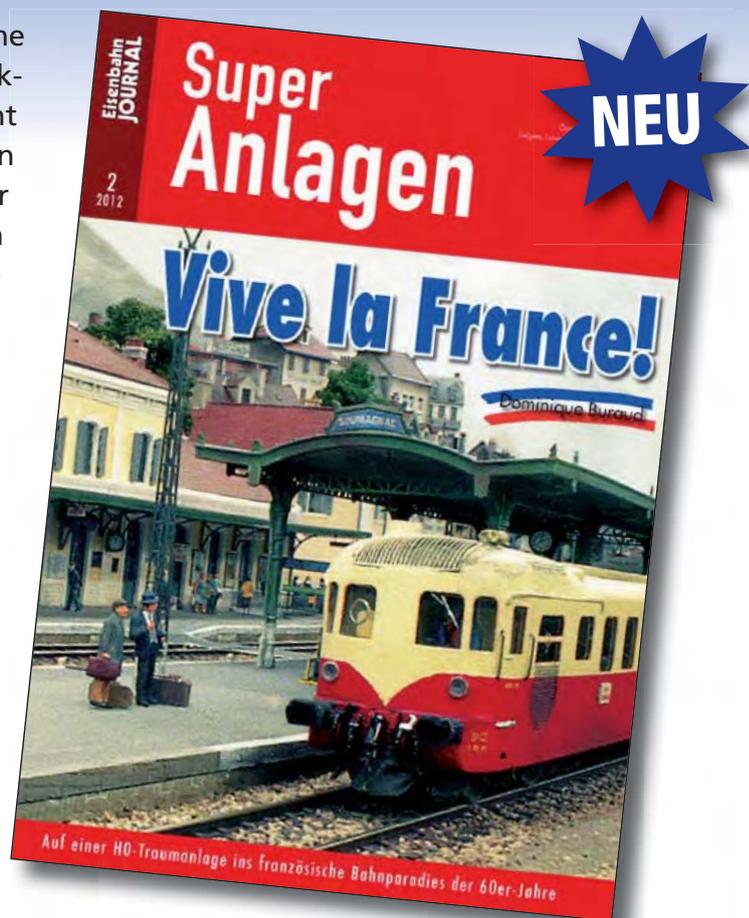
In vielen Facetten beleuchtet unser Schwerpunkt mit DVD das Thema Stellwerke – in Vorbild und Modell.

UDO KANDLER

Bahnparadies Frankreich

Die neue Ausgabe der Eisenbahn-Journal-Reihe „Super-Anlagen“ entführt die Leser nach Frankreich, genauer gesagt: ins fiktive Département Léman, in dessen Hauptstadt Soumanac, zu ihren Bewohnern und natürlich zu den Eisenbahnen der Region. Die herrlich detaillierte, etwa 10 x 5 m große H0-Anlage von Dominique Buraud bietet alles, was das Herz des Eisenbahnfans höher schlagen lässt: Prestigeträchtige Hauptstrecken, verwunschene Schmalspurtrassen und typisch französische Ortschaften fesseln den Blick des Betrachters. Schwere Personen- und Güterzüge ziehen vorbei, während wenige Meter weiter Schmalspurtriebwagen auch die entlegensten Winkel des Départements erschließen – und das alles vor der Kulisse einer naturgetreu gestalteten Mittelgebirgslandschaft.

92 Seiten im DIN-A4-Format, ca. 140 Abbildungen, Klammerbindung
Best.-Nr. 671202 | € 13,70



Weitere Ausgaben der Eisenbahn-Journal-Reihe „Super-Anlagen“



Erz, Stahl und Eisenbahn
Miniaturwelt Oberhausen
Best.-Nr. 671001 · € 13,70



Schwarzwald in 1:87
H0-Anlage v. Modellbauteam Köln
Best.-Nr. 671002 · € 13,70



Schweizer Modellbahn
Besucherattraktion Kaeserberg
Best.-Nr. 671101 · € 13,70



Lindau im Bodensee
Eine Großanlage in 1:87
Best.-Nr. 671102 · € 13,70



Blütezeit der DRG
Eine Dreileiter-Anlage
Best.-Nr. 671201 · € 13,70



titelthemen

<i>Schwerpunkt: Stellwerke in Vorbild und Modell</i> Sicherheit geht vor!	18
<i>Zeitreise nach ...</i> ... Bingerbrück	70
<i>Anlagenporträt: England in den 30ern</i> Country Gate	80
<i>Neues Modell</i> BR 38.4 von Brawa in H0	92

Stellwerke »18

schwerpunkt

<i>Berufung Bahn</i> „Wird Zug 5653 angenommen?“	30
<i>Mechanisches Stellwerk im Modell</i> Mechanik fürs Auge	48
<i>Elektromechanisches Stellwerk im Modell</i> Mit Strom Schalten	58
<i>Marktübersicht Stellwerke im Modell</i> Bunte Stellwerksvielfalt	64

vorbild

<i>Galerie</i> „Hingucker des Monats“	6, 8, 10
<i>Kurz-Gekuppelt</i> Notizen vom Vorbild	14
<i>Momente</i> Oh, these Bavarians	16

modell

<i>Neuheiten</i> Aktuelle Modellvorstellungen	76
<i>Fahrzeugbau: Württembergische Trajektwagen</i> Die Alten vom Bodensee	88
<i>10. Modellbauwettbewerb</i> Die Siegeranlagen	94

rubriken

Editorial	3
Forum	12
<i>Klassik-Rezension</i> Fleischmann-piccolo-Katalog 1971	96
Fachhändler-Adressen	98
Börsen, Märkte, Termine, Mini-Markt	100
Vorschau & Impressum	106



Zeitreise
nach ...
»70



Country Gate
»80



BR 38.4
»92



NACHTSCHICHT Was haben Modellbahn- und Süßwarenindustrie gemeinsam? Ganz einfach: den Umsatzhöhepunkt zu Weihnachten, für den schon Monate vorher fleißig produziert werden muss. Auch die Alfred Diesner Chocoladen Fabrik fährt im Herbst wie jedes Jahr Sonderschichten, um ihre „Die gute Ute“-Engel und -Nikoläuse



unters Volk zu bringen. Beinahe allabendlich schleppt die kleine Werkslok in dieser Zeit einen der drei firmeneigenen Kühlwagen zum Bahnhof, der Henschel-Laster ist ohnehin ständig unterwegs. Für Schoko-Chef Robert Rundlich Anlass, den zuständigen Werkmeister mal richtig zu loben – was den armen Mann völlig verwirrt ...

FOTO:
JENS BRAUN



KRAFTPAKET 82ER Als Ersatz für die pr. T 16.1 brachte diese Loktype deutlich mehr Zugkraft und auch eine um 10 km/h höhere Geschwindigkeit auf. Sie war sowohl als kräftige Rangierlok als auch auf Nebenstrecken mit starken Steigungen einsetzbar. Die 82 021 war wie die meisten Schwesterloks anfänglich im Rangierdienst



(HH-Wilhelmsburg) eingesetzt, kam aber schon kurz danach auf die Höhen des Westerwaldes (Bw Altenkirchen). Auf dem Foto vom 10. Juni 1966 war sie gerade vor drei Wochen zum Bw Koblenz-Mosel umgesetzt worden. Der urbayrische ET 85 29 daneben verbrachte vier Jahre in Koblenz und pendelt hier zwischen Neuwied und Koblenz.

FOTO:
ARCHIV JAHR



Münchener Kindl
Frankfurt (Main) -
Würzburg -
München

„MÜNCHNER KINDL“ Lange war das Zugpaar F 30/29, das in den 1950er Jahren zwischen Frankfurt (Main) und München über Stuttgart verkehrte, aus dem Fahrplan verschwunden. Erst im Sommer 1971 lebte der Zug wieder auf (Foto), sein Laufweg führte nun aber über Würzburg, wie das Zuglaufschild verrät.

FOTO:
DB/SAMMLUNG
LÖCKEL