www.eisenbahn-journal.de

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

Eisenbahn JOURNAL
6/2012
€7,40

B 7539 E ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • Belg., Lux., € 8,65 • Niederl. € 9,50
Ital., Span., Port. (cont.) € 9,70 • Finnl. € 10,90 • Norw. NOK 95,00

4 190753 907407 06

Detailgestaltung

Modellautos gesupert

LESERWAHL: GOLDENES GLEIS

DIE GEWINNER

ZEITGESCHICHTE
DB-Kalender der 50er

VORBILD & MODELL
Baureihe 98.10

H0-ANLAGE
Türkische Epoche 4

Deutschlands meistgebaute Dampflokomotive

Zwischen 1942 und 1945 wurden mehr als 6.000 „Kriegslokomotiven“ der Baureihe 52 fertiggestellt. Die neue Extra-Ausgabe des Eisenbahn-Journals beschreibt eingehend die Technik einschließlich der Sonderbauarten, wie z.B. der technisch interessanten Kondenslokomotiven, erläutert aber auch Hintergründe. Breiten Raum nehmen die Kapitel über die Baureihe 52 bei beiden deutschen Bahnverwaltungen nach 1945 ein. Während die Deutsche Bundesbahn ihre letzte 52er im Mai 1963 abstellte, gelangten 1994 Reko-Loks der DR-Baureihe 52.80 sogar noch in den Bestand der DB AG. Eigene Beiträge befassen sich mit dem Verbleib zahlreicher Maschinen im europäischen Ausland und stellen ausgewählte Museumslokomotiven vor. Auf der **beigefügten DVD** würdigt ein fast einstündiges Filmporträt die meistgebaute deutsche Dampflokomotive. Viele technische Infos sind ebenso selbstverständlich wie Berichte von alten Eisenbahnern, die ihr Berufsleben mit der 52 verbracht haben.

116 Seiten im DIN-A4-Format,
über 150 Abbildungen, Klebebindung,
inkl. DVD mit 84 Minuten Gesamtlaufzeit

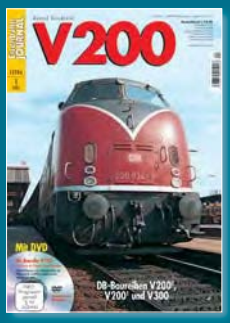
Best.-Nr. 701201 · € 15,–

Weitere Extra-Ausgaben

Die DB in den 60ern
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 700902 · € 15,–

E 10
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701001 · € 15,–

Eisenbahn und Kohle
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701002 · € 15,–



V 200
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701101 · € 15,–

DB in den 50ern
(inkl. Video-DVD)
Best.-Nr. 701102 · € 15,–

Eisenbahn JOURNAL

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim EJ-Bestellservice,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck,
Tel. 0 81 41 / 5 34 81-0, Fax 0 81 41 / 5 34 81-100, bestellung@vgbahn.de

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

die große zeit der eisenbahn

TITELFOTO:
H0-Autos der Epoche III und IV vom Feinsten hat Michael Volz für das EJ aus gewöhnlichen Modellen gezaubert.
MICHAEL VOLZ

Feinste Sahne!

Haben Sie, liebe Leserinnen und Leser, beim Anblick des Titelbilds dieser Ausgabe einen Augenblick gezögert? Haben Sie überlegt, ob Sie versehentlich möglicherweise ein Magazin für Modellautos aus dem Kioskregal genommen haben? Keine Sorge, Sie hatten und haben wie immer das richtige Heft in der Hand: das Eisenbahn-Journal! Und die feinen 1:87-Pkw auf dem Titel haben schon ihren Grund.

Nach so vielen unterschiedlichen Beiträgen über die Gestaltung von verschiedensten Anlagendetails, die Optimierung und Verfeinerung von allerhand Zubehör und entsprechenden handwerklichen Tipps, wie dies gelingt, hatte unser Modellbau-Mitarbeiter Michael Volz genau den richtigen Gedanken: Es ist längst an der Zeit, auch Modellautos als dem wohl mit bedeutsamsten Zubehörsegment endlich einmal die gebührende Aufmerksamkeit zu widmen. Für die „Große Zeit der Eisenbahn", die wir im EJ in allen Facetten beleuchten, pickte er sich für sein optisches Feintuning natürlich nur die Rosinen aus dem automobilen Modellangebot heraus: „Heiligs Blechle" der Epoche III–IV. Nachbildungen aus einer Zeit, als Autotypen noch Konzept, Charisma und Design besaßen, das diesen Begriffen auch gerecht wird; aus einer Zeit, in der folglich auch noch Ingenieure und Designer am Werk waren, die primär ganz andere Dinge im Blick hatten, als dem Pkw-Käufer und -Fahrer ein stilloses unförmiges Stück aus Blech und Elektronik hinzustellen, wie dies heutzutage der Fall ist. Kurzum: als Protzen und Rasen noch nicht vorrangiger (Un-)Sinn eines Automobils waren. Weil es aber nicht ganz auszuschließen ist, dass es auch in unseren Eisenbahnfreunde- und Modellbahnerkreisen Leute gibt, die ganz bestimmte heutige Pkw-Typen vordringlich benötigen, um damit mehr oder minder tief sitzende Profilneurosen zu therapieren, reformieren oder kompensieren, sei dies hier nicht weiter vertieft.

Freuen wir uns vielmehr an den feinen Sahnestücken, die Michael Volz mit größter Liebe zum Detail aus zunächst einmal eher schnöden Rohmodellen eines VW 411, einer ersten Opel Ascona-Version und – wie könnte er fehlen – eines VW Käfers gemacht hat. Wer nach dem Titelbild und dem Beitrag ab Seite 88 noch mehr zur Superung von Autos aus den 50er, 60er und 70er Jahren lesen und sehen möchte, darf sich – und dies betone ich gerne – ebenso wie ich schon auf die nächsten Journal-Ausgaben freuen: Denn der Artikel in diesem Heft ist die erste Folge einer mehrteiligen Serie!

Noch ein abschließender Tipp für all jene, die sich nun gleich selber ans Feintuning von Klassikermodellen begeben wollen: Vorbildanregungen aus entsprechenden Zeiten in Hülle und Fülle bieten neben der im Beitrag erwähnten Lektüre auch unsere Eisenbahn-Journal-Exklusivhefte „Auto-Bahn" und „Autos im Gepäck". Viel Spaß und Erfolg!

GERHARD ZIMMERMANN

Die 30er-Jahre im Modell

Foto: M. Tiedtke

Die neueste Ausgabe der Eisenbahn-Journal-Reihe „Super-Anlagen" widmet sich einem einzigartigen modellbahnerischen Lebenswerk. Bereits vor 40 Jahren begann Ulrich Meyer mit dem Aufbau seiner raumfüllenden Epoche-II-Anlage. Nicht nur Gleise und Weichen entstanden im Selbstbau, sondern auch sämtliche Gebäude, die Drehscheibe, alle Signale und die gesamte Stellwerkstechnik. Die akribische Landschaftsgestaltung, eine Vielzahl von lebendigen Szenen und natürlich die absolut authentischen Fahrzeuge und Zuggarnituren machen die gesamte Anlage in puncto Betrieb und Gestaltung zu einem echten Erlebnis – nicht nur für die Fans der Eisenbahnen der 30er-Jahre.

Super-Anlagen 1/2012: Blütezeit der DRG
92 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerheftung,
mit über 130 Abbildungen
Best.-Nr. 671201 | € 13,70

Die DB in den 70ern
Modellbundesbahn
Best.-Nr. 670902 · € 13,70

Erz, Stahl und Eisenbahn
Miniaturwelt Oberhausen
Best.-Nr. 671001 · € 13,70

Schwarzwald in 1:87
H0-Anlage v. Modellbauteam Köln
Best.-Nr. 671002 · € 13,70

Schweizer Modellbahn
Besucherattraktion Kaeserberg
Best.-Nr. 671101 · € 13,70

Lindau im Bodensee
Eine Großanlage in 1:87
Best.-Nr. 671102 · € 13,70

Eisenbahn JOURNAL

Erhältlich beim Fachhandel oder direkt beim EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

Gerard Tombroek, Gottfried Turnwald, Sammlung Bermeitinger, Michael Volz; Titel: Michael Volz

titelthemen

Zeitgeschichte: DB-Kalender der 50er
Pflicht und Hoffnung 18

Vorbild & Modell: Baureihe 98.10
Bayerische Einheitslok 32

Anlagenporträt
Epoche IV auf Türkisch 62

Basteln: Modellautos supern
Tuning fürs heilige Blechle, Teil 1 88

Epoche-III-Autos gesupert »88

vorbild

6
Galerie 8
„Hingucker des Monats“ 10

Kurz-Gekuppelt
Notizen vom Vorbild 14

Momente
Wieder ein Abschied 30

Zeitreise nach ...
... Rippberg 42

Streckenporträt: 125 Jahre Münster – Lippstadt
Langsam und gefährlich 48

Klassik-Rezension
Vom Reiz der Eisenbahn 54

modell

Baureihe 98.10: Neues H0-Modell von Brawa
Die Ablösung 40

Neuheiten
Aktuelle Modellvorstellungen 56

Das Goldene Gleis
Die Sieger 2011 58

Fahrzeugbau: Pwg pr14 ohne Dachkanzel
Packwagen platt, Teil 1 74

Bastelwissen: Schienen im Pflaster, Teil 19
Stahl im Stein 78

Anlagenbau: Latrinenwagenentleerungsstation
Veredelung per Bahntransport 80

Basteln: Massstäbliche Sonnenschirmchen
Filigran-Schatten 92

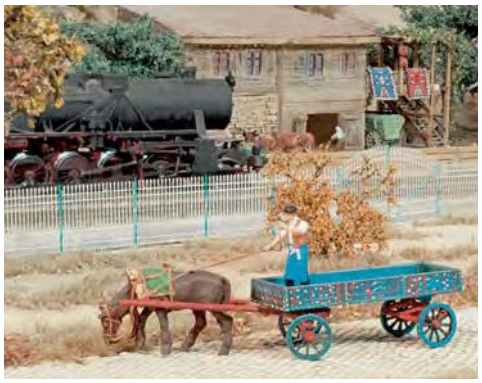
Neuer Bausatz: Kö I von Schiffer-Design in H0
Edel-Statist 94

rubriken

Editorial 3
Forum 12
Fachhändler-Adressen 96
Börsen, Märkte, Termine, Mini-Markt 98
Vorschau & Impressum 106

DB-Kalender der 50er »18

Baureihe 98.10 »32



Epoche IV auf Türkisch »62

Ihre Note für ...
... die Themenwahl
... den Inhalt
... die Präsentation

Artikelbenotung 2012
Teilnehmen und die E 03 001 von Roco gewinnen.
Siehe Seite 12.

BEGEGNUNG IN GEFREES Sie repäsentieren zwei Arten von Rangierloks, Generationen kann man ja nicht sagen, da sie etwa gleichzeitig entstanden: die V 60 in der Bundesrepublik und die V 45 im zwangsweise partikularistischen Saarland, geliefert aus Frankreich. Die V 45 hatte damals keine Einfuhrzölle verursacht, war doch die

Saarwirtschaft an Frankreich angeschlossen. Nach dem Anschluss des Saarlandes an die Bundesrepublik unternahmen die V 45 noch weite Reisen. Im April 1971 gelangte 245 005 mit einem Sonderzug bis ans oberfränkische Ende der Welt und somit wieder an eine nahe Grenze, hier zur Tschechoslowakei, und begegnete dort 260 110.

Foto:
F. Leja/Archiv jahr

WEIT MEHR ALS BILLIG Obwohl ursprünglich nur als einfache Massenware konzipiert und verstanden, ist die 52er sicher die interessanteste Baureihe der DRG. Bei ihr zeigten sich einerseits der technische Fortschritt im Lokomotivbau und andererseits abenteuerliche Konstruktionen wie Wellrohrkessel und Lentz-Ventilsteuerung, deren

Erprobung zudem unter den denkbar schlechten Bedingungen des Kriegs vonstattenging. Dies und vieles mehr beschreibt das neue EJ-Extra! Die Aufnahme zeigt 52 8080 mit Fotogüterzug in Rietschen im Januar 2011.

Foto:
Udo Steinwasser

FÜNF VOR ZWÖLF In Bad Kissingen ist bereits die ESTW-Stellwerktechnik angekommen und die Umstellung auf moderne Zeiten wird für die Strecke an der fränkischen Saale bis Gemünden am Main (KBS 803) nicht allzu lange auf sich warten lassen. Daher bot sich im April an zwei Tagen die vielleicht letzte Gelegenheit zu einer Zeitreise