

# Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E  
ISSN 0720-051 X  
**Deutschland € 7,40**  
Österreich € 8,15  
Schweiz sfr 14,80  
Belgien, Luxemb. € 8,65  
Niederlande € 9,50  
Italien, Spanien, Portugal (con.) € 9,70  
Finnland € 10,90  
Norwegen NOK 95,00

www.eisenbahn-journal.de



**Mit DVD!**

DIE DR IN DEN 70ER JAHREN  
**Dampf hinterm  
Eisernen Vorhang (Teil 2)**

Laufzeit  
43 Minuten  
plus Filmausschnitte  
von Eisenbahn-  
Journal, MIBA- und  
RioGrande-Videos

INFO-  
Programm  
gemäß  
§ 14  
JuSchG

**Gesamtlaufzeit  
77 Minuten**



BW BERLIN OSTBAHNHOF

# Drehscheibe im Osten

ZUGPORTRÄT: BAVARIA  
**Schicksalstrüchtig**

DIORAMEN-FOTOALBUM  
**Nouailliers Schätze**

VORBILD UND MODELL  
**Nochs »Würfel«**

# Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E  
ISSN 0720-051 X  
**Deutschland € 7,40**  
Österreich € 8,15  
Schweiz sfr 14,80  
Belgien, Luxemb. € 8,65  
Niederlande € 9,50  
Italien, Spanien, Portugal (con.) € 9,70  
Finnland € 10,90  
Norwegen NOK 95,00



**Mit DVD!**

DIE DR IN DEN 70ER JAHREN

**Dampf hinterm  
Eisernen Vorhang (Teil 2)**

Laufzeit  
43 Minuten  
plus Filmausschnitte  
von Eisenbahn-  
Journal, MIBA- und  
RioGrande-Videos

INFO-  
Programm  
gemäß  
§ 14  
JuSchG

**Gesamtlaufzeit  
77 Minuten**



## Nochs »Würfel«

in Vorbild & Modell

DR: BW BERLIN OST-BF  
**Ost-Drehscheibe**

ZUGPORTRÄT: BAVARIA  
**Schicksalsträchtig**

DIORAMEN-FOTOALBUM  
**Nouailliers Schätze**

# Ein Stück SCHWEIZ in 1:87

Mit unerschöpflicher Fantasie, nahezu unendlicher Geduld und einem starken Willen verwirklichte Marc Antiglio seinen Traum: Im Laufe von 17 Jahren schuf er in Teamarbeit mit zahlreichen Spezialisten und Helfern eine Modellbahnanlage, die ihresgleichen sucht. Im schweizerischen Granges-Paccot bei Fribourg ist dabei eine der schönsten Ausstellungsanlagen Europas entstanden. Die Chemins de fer du Kaeserberg zeigen auf drei Ebenen die Welt der Schweizer Bahnen während der 90er-Jahre. Auf den über zwei Kilometer langen Modellstrecken der SBB (Schweizerische Bundesbahnen), RhB (Rhätische Bahn) und KBB (Kaeserbergbahn) sind 120 Züge nach Schweizer und internationalen Vorbildern unterwegs. Die Sonderausgabe des Eisenbahn-Journals stellt ein Meisterwerk des Anlagenbaus und seine Schöpfer vor. Sie beschreibt die Entstehung der Anlage und vor allem den Betrieb mit den zahlreichen authentischen Fahrzeugen und Zuggarnituren.

**Super-Anlagen 1/2011: 92 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerheftung, mit über 130 Abbildungen, Tabellen und Plänen**  
**Best.-Nr. 671101 · € 13,70**



Foto: D. Wietlisbach



**Im hinteren Höllental**  
 Durch das Tal der Gutach  
 Best.-Nr. 670802 · € 13,70



**Modellbahn im Museum**  
 Bahnhof Schlüchtern im Modell  
 Best.-Nr. 670901 · € 13,70



**Die DB in den 70ern**  
 Modellbundesbahn  
 Best.-Nr. 670902 · € 13,70



**Erz, Stahl und Eisenbahn**  
 Miniaturwelt Oberhausen  
 Best.-Nr. 671001 · € 13,70



**Schwarzwald in 1:87**  
 H0-Anlage v. Modellbauteam Köln  
 Best.-Nr. 671002 · € 13,70

**Eisenbahn  
 JOURNAL**

Erhältlich beim Fachhandel oder direkt beim EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck  
 Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

**VGB**  
 [VERLAGSGRUPPE BAHN]



## titelthemen

<i>DR-Historie: Bw Berlin Ostbahnhof</i>	
Drehscheibe im Osten	16
<i>Zugporträt: Bavaria</i>	
Schicksalsträchtigt	32
<i>Fotoalbum: Dioramen</i>	
Nouailliers Schätze	68
<i>Vorbild &amp; Modell</i>	
Nochs »Würfel«	74

## Bw Berlin Ostbahnhof »16

## vorbild

<i>Galerie</i>	
„Hingucker des Monats“	4, 6, 8
<i>Kurz-Gekuppelt</i>	
Notizen vom Vorbild	12
<i>Momente</i>	
Mein erstes Bußgeld	30
<i>Damals in ...</i>	
Ungerhausen	40
<i>Dampf aktuell</i>	
Modern Steam	42
<i>Vorbild und Modell: Bahnmeister-Draisine KlV 04</i>	
Urige Vehikel	46



**Bavaria**  
»32

## modell

<i>Neuheiten</i>	
Aktuelle Modellvorstellungen	50
<i>Neues Modell: Preußische T8 in H0 von Brawa</i>	
Mehr als eine Handvoll Lok	54
<i>10. Modellbau-Wettbewerb: Folge 12</i>	
Dampf und Diesel auf der „Brex“	56
<i>Anlagengestaltung: Weichenlaternen von Kluba</i>	
Weichen schöner schalten	80
<i>Anlagenbau: Elektrifizierter Endbahnhof, Teil 2</i>	
Ellok-Sommerfrische	82
<i>Bastel-Knowhow: Ellokdächer patinieren</i>	
Schmutz muss sein	88



**Dioramen**  
»68

## rubriken

Forum	10
Fachhändler-Adressen	94
Börsen, Märkte, Termine	98
Mini-Markt	98
Vorschau & Impressum	106



**Würfel**  
»74



**ALTE HAUDEGEN – TEIL 1** ■ Zu einem im planmäßigen Bahnalltag anno 2011 eher ungewöhnlichen Zusammentreffen kam es am 13. Mai auf der Spessartrampe bei Block Hain. Während die im dortigen Schiebedienst eingesetzte 1020 041 (ex DRB/ÖBB E 94 103) der Mittelweserbahn talwärts nach Laufach rollt,



begegnet ihr mit der als „Blaue Mauritius“ bekannten 194 178 (ex DB 194 580) des Unternehmens Rail4U (vgl. EJ 7/2010) ein weiteres „Krokodil“. Die 194 178 bespannte an diesem Tag wohl vorläufig letztmals den so genannten „Henkel-Zug“ zwischen Langenfeld im Rheinland und Gunzenhausen.



**ALTE HAUDEGEN – TEIL 2** ■ Obwohl die Bespannung des CS 60226 von Ziltendorf in Südbrandenburg nach Hamburg vor knapp einem halben Jahr von der Baureihe 151 auf 185 überging, sind die sechsachsigen Bundesbahn-Boliden aus den 70er Jahren nach wie vor mitunter vor dem Erz-Leerzug anzutreffen. Am



9. Mai 2011 waren es 151 098 und 151 160, hier bei der Durchfahrt in Berlin-Köpenick. – Bahnhof und Umfeld werden sich hier übrigens infolge von Abriss-, Rück- und Umbaumaßnahmen in Kürze sehr verändern. Nicht realisiert wird dagegen aus Spargründen ein hier ursprünglich geplanter Regionalbahnhof.



**ALTE HAUDEGEN – TEIL 3** ■ Schon 40 Jahre sind die 204 347 und 354 der Muldental-Eisenbahnverkehrs-gesellschaft (MTEG) im Geschäft. Die DB AG führte die als 110 347 und 354 an die DR gelieferten, später in 112 347 und 354 umgezeichneten Loks zuletzt als 202 347 und 354. Ihre heutigen Nummern



bekamen sie erst nach Einbau eines 1472 PS leistenden CAT-Motors. Die MTEG setzt beide „V 100“ vor Holzzügen von Müncheberg (Mark) zum Zellstoffwerk Niedergörne ein. Die am 13. Mai 2011 in Müncheberg an der „Preußischen Ostbahn“ noch anzutreffenden Formsignale werden auch dort bald passé sein.