

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
Dezember 2010
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,60
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 95,00

www.eisenbahn-journal.de

Mit DVD!

DR-Historie

**Dampf
in den
70ern**

DIE DR IN DEN 70ER JAHREN

**Dampf hinterm
Eisernen Vorhang**

Laufzeit 47 Minuten • Bonus: Trailer und
Filmausschnitte von RioGrande- und MIBA-Videos

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG



**Gesamtlaufzeit
84 Minuten**

**H0-ANLAGENPORTRÄT
Action im Grenzbahnhof**

**H0-DIORAMA
Damals in Duisburg**



(Füllseite)

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
Dezember 2010
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,60
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 95,00

www.eisenbahn-journal.de

Mit DVD!



H0-Anlage

Viel Betrieb im Grenzbahnhof

DIE DR IN DEN 70ER JAHREN

**Dampf hinterm
Eisernen Vorhang**

Laufzeit 47 Minuten • Bonus: Trailer und
Filmausschnitte von RioGrande- und MIBA-Videos

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG



**Gesamtlaufzeit
84 Minuten**

DR-HISTORIE
Dampf in den 70ern

H0-DIORAMA
Damals in Duisburg

(Füllseite)



TITELFOTO: UDO GEUM



TITELFOTO: KLAUS FISCHER

FOTOS DIESER SEITE: KERSTEN NEMITZ, KLAUS FISCHER, JOACHIM SEYFERTH, ROBIN GARN



DR-Historie Volldampf hinterm eisernen Vorhang

➔ 16

Titel Vorbild DR-Dampf in den 70ern

Titel Modell Viel Betrieb im Grenzbahnhof

Vorbild

Galerie Herbst-»Ostalgie«..... 4

Galerie »Heuler« in Dezember-Sonne 6

Galerie »Wiedervereinigtes« Oldenburg..... 8

Kurz-Gekuppelt Notizen vom Vorbild..... 12

DR-Historie Volldampf hinterm eisernen Vorhang 16

Momente Unglaubliche 21 28

Eisenbahn-Historie: Bw Seesen Am Rande des Harzes 30

Triebwagen-Porträt: ET 184 41 & 42 Wegbereiter..... 36

Impressionen Hauptstrecken-Romantik..... 40

Modell

Neuheiten Aktuelle Modellvorstellungen..... 48

Anlagen-Porträt: 10. Modellbauwettbewerb, Folge 7 Action auf der Schiene 52

Dioramen-Porträt: Damals in Duisburg..... 64

Gebäudebau: Kleiner Dorfkühlschrank Ein Milchkühlhaus, das keines war.. 70

Landschaftsgestaltung: Unkraut von Busch Wild wuchernder Wuchs 74

Fahrzeuge: Wagendächer supern Dreimal dreckige Wagendächer 76

Gebäudebau: Schienen im Pflaster, Teil 16 Rostblüte 80

Anlagenbau-Serie: Von der Messe ..., Teil 4 Sicher fahren und steuern 86

Rubriken

Forum..... 10

Fachhändler-Adressen 92

Börsen, Märkte, Termine 96

Mini-Markt..... 96

Bestellscheine 102

Vorschau & Impressum 106

Artikelbenotung 2010
Teilnehmen und eine BR 044
von Roco gewinnen.
Siehe Seite 11.

Ihre Note für die Themenwahl

Ihre Note für den Inhalt

Ihre Note für die Präsentation



Impressionen Hauptstrecken-Romantik

➔ 40



Anlagen-Porträt Action auf der Schiene

➔ 52



Landschaftsgestaltung Unkraut von Busch

➔ 74

Herbst-»Ostalgie«

Ein leichtes Säuseln der Lichtmaschine, Stelldrähte singen, ein Signalfügel klappert: Die Ausfahrt steht. Bald wird an diesem Abend des 8. Oktober die Eisenacher 41 1144 den Bahnhof Immelborn nordwärts verlassen – mit scharfen Auspuffschlägen hinein in eine sternklare Herbstnacht. So geschehen beim diesjährigen Herbst-Plandampf im Werratal und bildlich festgehalten von MARTIN FRITZ.



»Heuler« in Dezember-Sonne

Beleuchtet von letzten intensiven Sonnenstrahlen ist am späten Nachmittag des 5. Dezember 1986 der Braunschweiger 515 642 als N 6780 von Herzberg/Harz nach Hildesheim auf der Strecke Derneburg–Seesen im westlichen Vorharzland bei Königsdahlum unterwegs. 1990 wurde der Personenverkehr auf dieser landschaftlich reizvollen Nebenbahn eingestellt, die gesamte Strecke sechs Jahre später stillgelegt. Seidem dient der nördlich von Bornum am Harz gelegene Abschnitt immerhin noch einem Kunststoffwerk als Anschlussgleis zur Überführung von Kesselwagen. Die Akku-„Heuler“ aber sind nunmehr seit über 20 Jahren von den Schienen in Niedersachsen verschwunden.

FOTO: JÜRGEN HÖRSTEL





