

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
Oktober 2010
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,70
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 95,00

www.eisenbahn-journal.de



Stars der Fünfziger

»EIERKOPF«-TRIEBWAGEN VT 08.5 UND 12.5

KLASSIKER AKTUELL

Steine, Staub und V 200

NEUES LILIPUT-MODELL

45er, die Zweite

HO-ANLAGENPORTRÄT

Alles im Wandel

(Füllseite)



FOTOS DIESER SEITE: JURGEN HORSTEL, HELGE SCHOLZ, BRUNO KAISER, KARL GEBELE



VT 08.5/VT 12.5 Stars der Fünfziger

➔ 16

Titel Stars der Fünfziger. 1

Vorbild

Galerie Nostalgie-TEE in Traunstein 4

Galerie Köln anno 1932 6

Galerie Episode Touristik-103. 8

Kurz-Gekuppelt Notizen vom Vorbild. 12

Triebwagen-Porträt: VT 08.5/VT 12.5 Stars der Fünfziger 16

Momente Kuss der Vergangenheit. 28

Impressionen Sechs Achsen Leidenschaft 30

Lokporträt: 99 7201-7204 Das badische Schmalspur-Quartett 36

Lok-Geschichten: 221 135 im aktuellen Einsatz Steine, Staub und V 200 . . . 42

Erinnerungen: Hohenbudberg Baden-Renner im Rangierbahnhof. 46

Modell

Neuheiten Aktuelle Modellvorstellungen. 52

Anlagenporträt: Landwitz Die Wandelanlage 56

Anlagenporträt: Bahndamm mit Durchlass in N Auf feinem Gleis. 66

Anlagenbau-Serie/2: Unter- und Trassenbau Gut gebaut, sicher gefahren . . 72

Neues Modell: BR 45 der DB von Liliput 45er, die Zweite 78

Fahrzeugbau Alter Schwabe selbstgebaut 80

Anlagengestaltung: Durchhängende Dächer Wellenspiel. 84

Rubriken

Forum. 10

Fachhändler-Adressen 92

Börsen, Märkte, Termine 96

Mini-Markt. 96

Bestellscheine 102

Vorschau & Impressum 106

Artikelbenotung 2010
Teilnehmen und eine BR 044
von Roco gewinnen.
Siehe Seite 11.

Ihre Note für die Themenwahl

Ihre Note für den Inhalt

Ihre Note für die Präsentation



Anlagenporträt Landwitz

➔ 56



Anlagengestaltung Wellendächer

➔ 84



Anlage

Schnell sein lohnt sich! Eintrittskarten gewinnen ➔ 11

Eisenbahn JOURNAL

Faszination Modellbau

Der besondere Service für alle Eisenbahn-Journal-Leser

Gegen Vorlage dieses Coupons an den Tageskassen erhalten Sie eine ermäßigte Eintrittskarte (9,- € statt 12,- €)

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

Dieser Coupon kann häufig oft kopiert werden.

Nostalgie-TEE in Traunstein

Mit mehreren Veranstaltungen wurde am 1. August 2010 in Traunstein das Streckenjubiläum 150 Jahre Rosenheim–Salzburg gewürdigt. Ein besonderer Leckerbissen waren Planzüge zwischen Traunstein und Ruhpolding, die als Nostalgie-TEE verkehrten. Der vorab beworbene Zug fand großen Anklang. Doch zeigte sich schnell, dass die zwei Wagen für das normal reisende Publikum, die nostalgisch Interessierten sowie die vielen Trachtler, die zu einer Veranstaltung in Eisenärzt mit zum Teil von den Vereinen gesponserten Fahrkarten an- und abreisten, zu wenig waren. Wegen des kurzen Bahnsteigs im Haltepunkt Bibelöd konnte ein dritter Wagen nicht eingestellt werden. Bei Kaiserwetter sind 218 105 und 103 184 hier zwischen Traundorf und Seiboldsdorf unterwegs.

FOTO: CHRISTOPH KIRCHNER







Köln anno 1932

Keminszenz an die Kölner Altstadt. Nur wenige Auspuffschläge ist die majestätische 01 031 (Bw Hamm) vom inmitten der pulsierenden Rheinmetropole gelegenen Hauptbahnhof entfernt. Dem Meister bleibt ein kurzer Blick auf das Treiben an der Unterführung Ursulastraße, und schon wird er den internationalen D 23 Paris Nord – Warschau am Bahnsteig zum Stehen bringen.

FOTO: BILDARCHIV DER EISENBHNFSTIFTUNG



JULIA TANK GAR

ACHTUNG!
Drahtleitung nicht berühren.
LEBENSGEFAHR.

HOTEL
MADZELLE
HOF

JOSEF MERL
Fleisch & Wurstwaren
SPEZ.
FF. LEBERWURST



Episode Touristik-103

Es war im Herbst 1995, als sich die damals noch junge DB AG aus heutiger Warte betrachtet ungewöhnlich kreativ zeigte. Touristikzug nannte sich der löbliche Versuch, die Jahre zuvor noch zu Bundesbahn-Zeiten sukzessive ausgedünnte Urlaubs- und Tourismus-Zugsparte neu zu beleben. Für das neue Charterzugkonzept wurden Reisezugwagen des ehemaligen Lufthansa-Airport-Express umgebaut und mit einem extravaganten Farbdesign in Blau-, Grün- und Gelbtönen versehen, eine Art „rollende Landschaft“, die Freizeit- und Urlaubsstimmung suggerieren sollte. Auch die für die Bespannung vorgesehenen Loks, 281 416 und 418 sowie 103 220, erhielten diese Lackierung. Am 9. Oktober 1995 startete der Touristikzug mit der 103 in Frankfurt (Main) zur Präsentationsfahrt nach Wien – hier bei Laaber. Trotz anfänglich hoher Buchungen konnte das neue Bahntourismus-Konzept die Erwartungen nicht erfüllen. Bereits 2001 endete daher der Touristikzug-Einsatz. Die Triebfahrzeuge waren teilweise noch einige Zeit im „Tourismus“-Design im planmäßigen Dienst unterwegs, die Wagen standen nach 2001 als Reserve für den regulären Fernverkehr zur Verfügung und wurden ins übliche Weiß umlackiert.

FOTO: GERHARD ZIMMERMANN



betr.: Eisenbahn-Journal 8/2010

☛ Kommentare zur Benotung

Wieder eine gelungene, informative Ausgabe des Eisenbahn-Journals. Die Vielseitigkeit der Themenwahl hält das Interesse an der Eisenbahn wach und die Berichte über den Modellbahnbau sind wertvolle Anregungen für eigene Gestaltungsideen. Weiter so!

Thomas Käser

betr.: Eisenbahn-Journal 7/2010

☛ Titel

Mich interessiert, wo das Titelbild mit dem VT 11.5 aufgenommen wurde.

Wolfgang Hückel

Antw. d. Redaktion:

Das Bild wurde im Hamburger Hauptbahnhof aufgenommen.

Schade, dass das Cover-Bild immer mit dem Hinweis auf die DVD und damit deren Abbildung verschandelt wird. Schade für das ansonsten tolle Titelbild! Vielleicht können Sie den Hinweis an einer dezenteren Stelle im Heft platzieren.

Horst Heinrich Debelius

☛ EJ allgemein

Bitte bei Anlagenporträts keine „übergroßen“ Anlagen vorstellen. Die hier gezeigte Anlage „Kaltenberg 1928“ stellt für mich eine Anlage für den Modellbahner mit durchschnittlichem Platzbedarf dar. Anlagen dieser Größe bitte verstärkt vorstellen.

Manfred Nink

Ich bin von Ihrer Zeitschrift begeistert. Vor allem die Bastelanleitungen (Bilder) gefallen mir besonders.

Dieter Weber

Das EJ ist ein Top-Magazin mit stets tollen und lehrreichen Rubriken. Da die Themenauswahl doch recht Epoche-3-lastig ist, gefällt mir dieses Magazin noch besser. Ich lese nun beinahe jede Monatsausgabe des EJ und neige schon bald zu einem Abo. Bitte machen Sie weiter so!

Ole von Freeden

Ich bin grundsätzlich mit dem jetzigen EJ zufrieden. Ich würde mir etwas mehr Spur N wünschen.

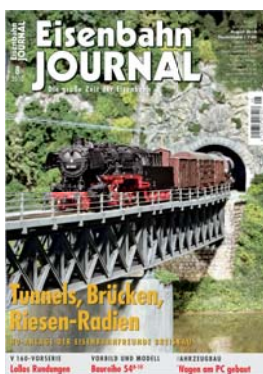
Peter Loidold

Macht weiter so! Das Eisenbahn-Journal ist das beste Eisenbahn-Heft, das es gibt. Ich hätte noch einen Wunsch: Sonder-Journale zu den Baureihen 111 und DB-V 60 fehlen mir persönlich schmerzhaft!

Halil Kaya

Es ist schön, dass auch einmal etwas ausführlicher über interessante Fachliteratur berichtet wird (Grundwissen Bahn, S. 90). Gerne wieder!

Felix Grimmering



Anlage Kaltenberg 1928

Insgesamt ein sehr gutes Heft, besonders die Größe und die Qualität der Fotos sind begeisternd. Ich bleibe Ihnen treu!

Norbert Riechmann



Dieser große Bahnhof der Modulanlage der Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. wird gerade für den Einbau einer Oberleitung vorbereitet.

Vom 29. Oktober bis 1. November öffnet die Faszination Modellbau Friedrichshafen wieder ihre Pforten und begeistert große und kleine Modellbaufreunde mit einer Erlebnisausstellung rund um das Thema Modellbau. Zwölf attraktive Schauanlagen in verschiedenen Spurweiten haben die Messemacher am Bodensee versammelt. Hier eine kleine Auswahl:

Mit dabei ist z.B. der Günztal Museumsbahn-Verein e.V. mit seiner Spur-0-Ausstellungsanlage. Gezeigt wird der Bahnhof Ottobeuren, dessen Anlagen nach Original-Plänen und historischen Fotografien aus den Jahren 1960-1970 nachgebaut und mit Inneneinrichtung und Beleuchtung versehen wurden. Auch das Betriebskonzept ist an das Vorbild angelehnt.

In Spur N führt die BSW Modellbahngruppe Lindau die Besucher an den heimischen Bodensee. Der sehr detaillierte Nachbau der eingleisigen Bodenseegürtelbahn (KBS 731 Lin-