

Eisenbahn JOURNAL September 2010

Eisenbahn
JOURNAL

9
2010

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
September 2010
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr. 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,70
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 95,00

www.eisenbahn-journal.de

DB - Der Beruf oder: Berufung Eisenbahner

ZEITGESCHICHTE DB - Der Beruf oder: Berufung Eisenbahner

HO-ANLAGENPORTRÄT Großzügiges Konzept

VORBILD+MODELL E 44⁵ Kletterspezialisten

LOKPORTRÄT BR 92⁰ Verkauft, vergessen



Der Beruf

ODER: BERUFUNG EISENBAHNER - MEHR ALS LOKS UND ZÜGE

LOKPORTRÄT BR 92⁰
Verkauft, vergessen

VORBILD+MODELL: E 44⁵
Kletterspezialisten

HO-ANLAGENPORTRÄT
Großzügiges Konzept



4 190753 907407

(Füllseite)

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
September 2010
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,70
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 95,00

www.eisenbahn-journal.de



EXKLUSIV IM EJ

Messe-Anlage fürs Wohnzimmer

**KARL GEBELES »PRIVAT-REMAKE«
DER DORTMUNDER LILIPUT-ANLAGE**

**LOKPORTRÄT BR 92⁰
Verkauft, vergessen**

**ZEITGESCHICHTE
DB – Der Beruf**

**VORBILD UND MODELL E 44^S
Kletterspezialisten**



09

4 190753 907407

(Füllseite)



TITELFOTO VORBILD: FRIEDRICH WILHELM BAUER



TITELFOTO MODELL: KARL GEBELE

Diese EJ-Ausgabe wird in Teilaufgaben mit unterschiedlichen Titelbildern ausgeliefert.

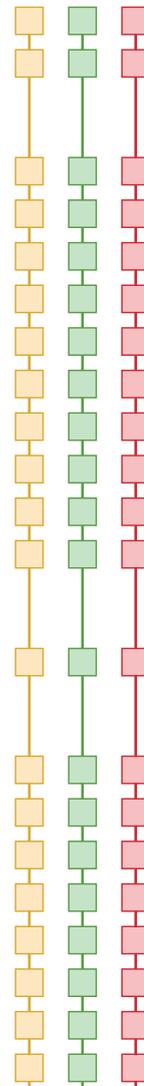
FOTOS DIESER SEITE: UDO KANDLER, JOACHIM SEYFERTH, SAMMLUNG RITZ, CHRISTOPH KUTTER, DIETER GRAF



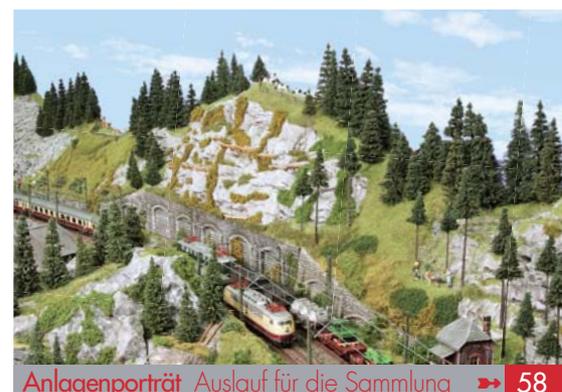
Eisenbahn-Zeitgeschichte DB – Der Beruf



Titel Vorbild	DB – Der Beruf	1
Titel Modell	Remake der Liliput-Ausstellungsanlage	1
Vorbild		
Galerie	Beinahe zeitlos	4
Galerie	Abschied auf der Burgwaldbahn	6
Galerie	Doppelt imposant	8
Kurz-Gekuppelt	Notizen vom Vorbild	12
Eisenbahn-Zeitgeschichte	DB – Der Beruf	16
Momente	Rachengold	30
Lokporträt: Baureihe 92 ⁰	Verkauft und vergessen	32
Damals in	Pfaffenhausen	38
Streckengeschichte: Isenbüttel-Gifhorn	Lokstation an der »Rennbahn«	42
Lok-Geschichten	Reptilien-Schau	44
Vorbild und Modell		
Lokporträt E 44.5 und neues Liliput-Modell	Steilstrecken-Spezialisten	46
Modell		
modell hobby spiel – 1.–3. Oktober, Messe Leipzig	Ein Sofa an Gleis 27	15
Neuheiten	Aktuelle Modellvorstellungen	54
10. Modellbauwettbewerb: Folge 6	Auslauf für die Sammlung	58
Anlagenporträt: Steinbruchbahn in 1:87	Bruchsteins kleiner Steinbruch	68
Anlagenbauserie: Folge 1 – Planung	Von der Messe ins Wohnzimmer	74
Anlagengestaltung: Dächer neu eindecken	Altes Haus neu gedeckt	80
Neues Produkt: Bahnsteigkanten von Brawa	Sauberer Abschluss	82
Landschaftsbau: Waldrand gestalten	Wildschweins Wohnzimmer	86
Rubriken		
Forum		10
Fachhändler-Adressen		92
Börsen, Märkte, Termine		96
Mini-Markt		96
Bestellscheine		102
Vorschau & Impressum		106



Vorbild & Modell E 44.5 von Liliput



Anlagenporträt Auslauf für die Sammlung

Artikelbenotung 2010
 Teilnehmen und eine BR 044 von Roco gewinnen.
 Siehe Seite 11.

- Ihre Note für die Themenwahl
- Ihre Note für den Inhalt
- Ihre Note für die Präsentation



Beinahe zeitlos

Es war das große Jahr der 78er im Bahnbetriebswerk Hamburg-Hauptbahnhof: 53 dieser schnellen Tenderloks waren 1958 dort stationiert, mehr als je zuvor. Eine davon, 78 073, machte am 29. August vor einem langen Personenzug auf der von herrlichen alten Doppel-Telegraphenmasten begleiteten ehemaligen LBE-Strecke bei Ahrensburg kräftig Dampf. 25 Jahre zuvor hatten hier Doppelstock-Wendezüge mit stromlinienverkleideten 61ern und 74ern Bahngeschichte geschrieben. An dieser Garnitur jedoch deutet außer Beschilderung und elektrischer Beleuchtung nichts auf die nahenden 60er-Jahre hin.

Nicht einmal ein drittes Spitzenlicht hat man der Lok montiert.

FOTO: BRIAN BITTNER/BILDARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG





Abschied auf der Burgwaldbahn

Am 27. Juni 2009 ließ der Veranstalter Stephan Herrmann alte Bundesbahnzeiten auf der Burgwaldbahn (KBS 622 Frankenberg–Sarnau) noch einmal aufleben, bevor diese Strecke mit Beginn der Modernisierung seit Juli (Umbau der Bahnhöfe und Einrichtung eines ESTW) ihr Nebenbahnflair mit Formsignalen und Telegrafmasten unwiederbringlich verlieren wird. Die 212 133 der BSM GmbH (Bahnservice Mannheim) pendelte dabei mehrmals zwischen den Bahnhöfen Wetter bzw. Sarnau und Frankenberg (Eder). Kurz vor Sonnenuntergang passierte der Fotozug auf seiner letzten Fahrt nach Sarnau diese erst 1935 erbaute Kirche des Ortes Simtshausen.

FOTO: GUNTHER HECK



Doppelt imposant

Auf dem Weg zu Fristarbeiten in Frankfurt waren 103 184 und 103 235 am 20. Juli 2010 als Lz 91330 von Köln Betriebsbahnhof aus auf der Rechten Rheinstrecke unterwegs. Zwischen Lorch und Assmannshausen von der gegenüber liegenden Seite aus fotografiert (im Vordergrund Trechtlingshausen), machte das Doppelgespann am sommerlichen Rheinufer eine gute Figur.

FOTO: JOACHIM SEYFERTH

