

Eisenbahn JOURNAL

B 7539 E

ISSN 0720-051 X

März 2009

Deutschland € 7,40

Österreich € 8,15

Schweiz sfr 14,80

Belgien, Luxemburg € 8,65

Niederlande € 9,50

Italien, Spanien,

Portugal (con.) € 9,60

Finnland € 10,90

Norwegen NOK 87,00

www.eisenbahn-journal.de



ANLAGENPORTRÄT

Lange Strecken, viele Züge

BAUREIHE 03

Nicht nur die Leichte

BAHNHOF ELLZEE

Station am Wald

S 9 IN VORBILD & MODELL

Letzte preuß. Atlantic

(Füllseite)

FOTOS DIESER SEITE: HELMUT SÄUBERLICH, CHRISTOPH KUTTER, HELGE SCHOLZ, CHRISTIAN GERECHT;
TITELFOTO: HELGE SCHOLZ



Titel

Kaum zu glauben, aber das ist N, also Maßstab 1:160! Karl-Heinz Friedel ist mit seiner Anlage die Synthese von atmosphärischer Dichte und großzügiger Trassenführung gelungen. Mehr dazu ab Seite 58, „Lange Strecken, viele Züge“.

Vorbild

Galerie

Einsam am Waldrand	4
Eiszeit	6
Von „Sibirisch Berlin nach Sibirien“	8
Wo liegt Immenfeld?	10

Kurz-Gekuppelt

Notizen vom Vorbild	14
---------------------	----

Lokporträt: Baureihe 03

Die Leichtfüßigen	18
-------------------	----

Vorbild & Modell

Preußische S9

Preußens letzte Atlantic	42
--------------------------	----

Modell

Neuheiten

Aktuelle Modellvorstellungen	50
------------------------------	----

Neues Modell: BR 71 der DB in H0 von Liliput

Die „Fehl-da-nicht-was“-Lok	56
-----------------------------	----

Anlagenporträt: N-Anlage der Epoche III

Lange Strecken, viele Züge	58
----------------------------	----

Anlagenporträt: TT-Modellbahnfreunde Weimar

Eisenbahn wie zu Honeckers Zeiten	68
-----------------------------------	----

9. Wettbewerb: Folge 14

Milch für München	74
-------------------	----

Rubriken

Forum	12
Fachhändler-Adressen	92
Auktionen, Börsen, Märkte	94



Lokporträt: Baureihe 03

18

Bahnhofsporträt: Ellzee

Station am Waldrand	28
---------------------	----

Momente

Koks für Blankenburg	32
----------------------	----

Dampflok-Historie: 52er in West-Anatolien

Deutsch-Türkisch für Fortgeschrittene	34
---------------------------------------	----

Schweiz: RhB

In Festlaune	40
--------------	----

H0-Modell: Brawas preußischer Erstling	48
--	----

Basteln: Ladegut nach Vorschrift

Feuergut: Stückgut mal anders	78
-------------------------------	----

Anlagenbau:

Viessmann-Signale mit neuem Antrieb	82
-------------------------------------	----

Anlagengestaltung: Ländliche Spedition/2

Am Ende des Schienenstrangs	84
-----------------------------	----

Basteln: Kleindrehscheibe

Eine Sparscheibe	90
------------------	----

Mini-Markt	95
------------	----

Bestellscheine	102
----------------	-----

Vorschau & Impressum	106
----------------------	-----



Neues Modell: Baureihe 71 der DB

56



Anlagenporträt: Lange Strecken, ...

58



Basteln: Feuergut

78



Einsam am Waldrand...



...liegt die Station Ellzee an der Strecke Günzburg–Krumbach. Vom einstigen Kreuzungsbahnhof mit dem hübschen Agenturgebäude ist heute freilich nur noch eine eingleisige Haltestelle für VT 642 mit adäquatem Wartehäuschen übrig. Corporate-Design der DB AG auch tief in der Natur. Und eine V 100 mit Güterzug gibt's hier schon lange nicht mehr (Aufnahme von 1969; siehe Beitrag Seite 28–31). FOTO: SIEGFRIED BAUM





...herrschte während der Kältewelle zum Jahresbeginn zwar nicht nur an der Mosel, doch zumindest bei Koblenz-Güls hat es Eismassen wie am 12. Januar 2009 schon seit 1963 nicht mehr gegeben, wie ältere Spaziergänger dem Fotografen erläuterten. Vorübergehend musste auch die Schifffahrt eingestellt werden, während die Züge auf der Moselstrecke ohne Probleme rollten (IC 335 nach Norddeich Mole mit 181). FOTO: GÜNTHER HECK



Von »Sibirisch-Berlin« nach Sibirien



Weit im Osten liegen die Ziele der diversen Zugteile des D 441 „Kaschan“. Der Stammzug verbindet Berlin mit dem ukrainischen Kiew, an manchen Tagen laufen Kurswagen unter anderem bis Omsk, Nowosibirsk und Irkutsk hinter dem Ural. Doch „Väterchen Frost“ herrschte am 6. Januar 2009 auch in Berlin, als KONRAD KOSCHINSKI den Langstreckler am S-Bahnhof Tiergarten ablichtete.



Wo liegt Immenfeld?