

# Eisenbahn JOURNAL

B 7539 E  
ISSN 0720-051 X  
**Januar 2009**  
Deutschland € 7,40  
Österreich € 8,15  
Schweiz sfr 14,80  
Belgien, Luxemburg € 8,65  
Niederlande € 9,50  
Italien, Spanien,  
Portugal (con.) € 9,60  
Finnland € 10,90  
Norwegen NOK 87,00  
[www.eisenbahn-journal.de](http://www.eisenbahn-journal.de)

DAMPFLOK-HISTORIE

**BR 01<sup>5</sup> Erfurt–Bebra**

BAHN & ZEITGESCHICHTE

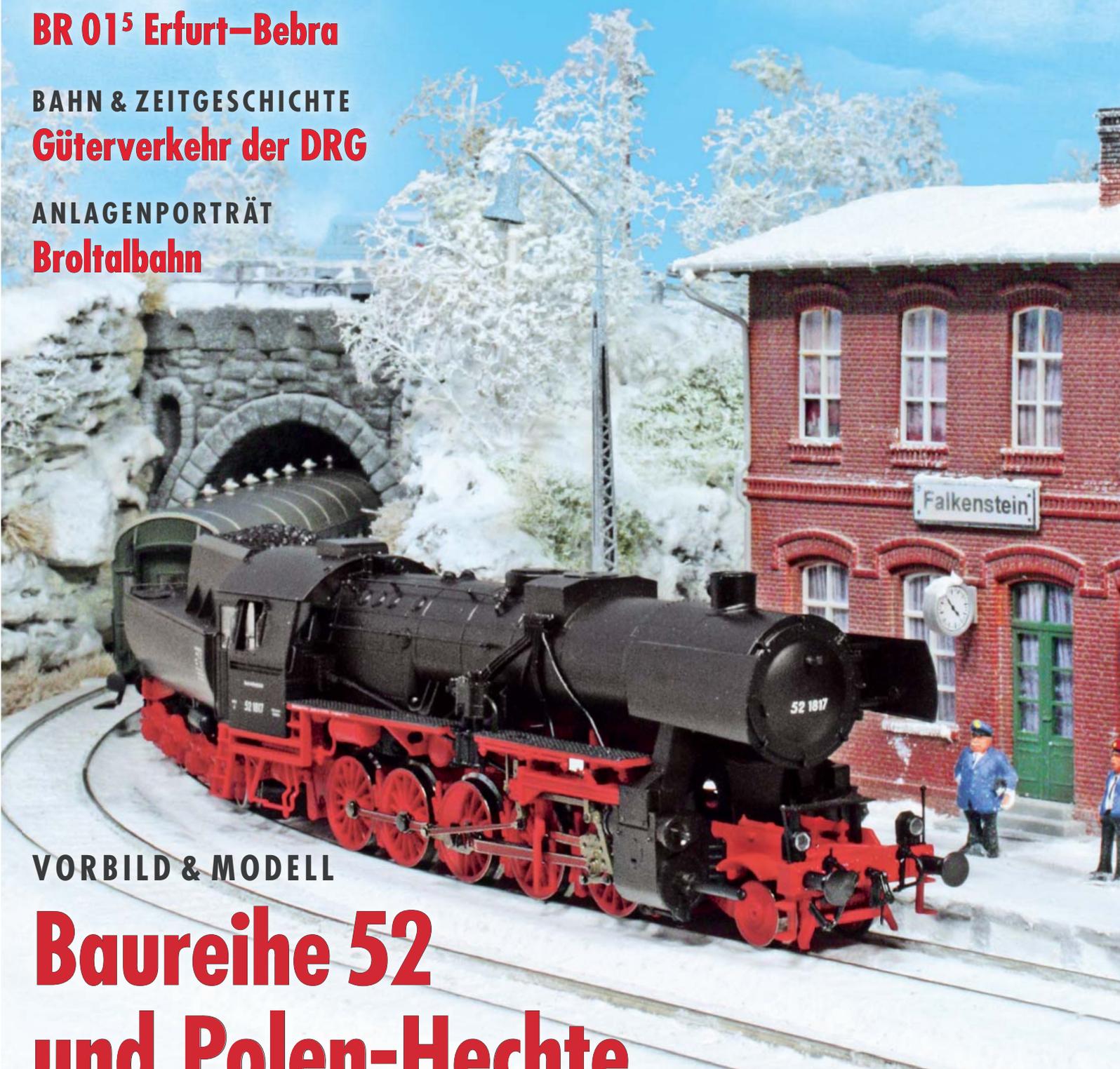
**Güterverkehr der DRG**

ANLAGENPORTRÄT

**Broltalbahn**

VORBILD & MODELL

**Baureihe 52  
und Polen-Hechte**



(Füllseite)

FOTOS DIESER SEITE: CARL BELLINGRODT/SLG. GARN;  
DIETMAR FALK; HELGE SCHOLZ; KARL GEBELE;  
TITELFOTO: KARL GEBELE



## Titel

Neuheitenparade auf Karl Gebeles Winteranlage:  
Das Roco-Modell der Baureihe 52 (S. 18 und 62)  
zieht einen Zug aus Brawas polnischen Hechten  
(S. 46) durch tief verschneite Landschaften.

## Vorbild

### Galerie

Letzte Schicht vor Heiligabend .....	6
Götterdämmerung für 03 1010 .....	8
»Knallfrosch« Lichtmess .....	10

### Kurz-Gekuppelt

Nachrichten vom Vorbild .....	12
-------------------------------	----

### Momente

Es ging dem Ende zu .....	16
---------------------------	----

## Vorbild & Modell

### Polnische Hechtwagen

Vorbild: Auf Fischzug .....	46
-----------------------------	----

## Modell

### Neuheiten

Aktuelle Modelle .....	52
------------------------	----

### Neues Modell: BR 52 der DB in H0 von Roco

Die Nach-Kriegslok .....	62
--------------------------	----

### Anlagenporträt

Die Letzte am Rhein .....	64
---------------------------	----

### Anlagenporträt: „Ein Traum von guter alter Zeit“

Es war einmal im Frankenwald – Teil 2. ....	74
---	----

## Rubriken

Forum .....	4
Bahn & Medien .....	96
Fachhändler-Adressen .....	98
Sonderfahrten und Veranstaltungen .....	101



Thema des Monats: Baureihe 52

➔ 18

### Thema des Monats: Baureihe 52

Im Westen früh verzichtbar .....	18
----------------------------------	----

### Erinnerungen

Lehrter Szenen anno '62 .....	30
-------------------------------	----

### Bahn & Zeitgeschichte: Güterverkehr der DRG

Idealisierte Perfektion .....	32
-------------------------------	----

### Dampflok-Historie

Eldorado der Super-Pacifics .....	40
-----------------------------------	----



Dampflok-Historie: Super-Pacifics

➔ 40

Polnische Modell-Hechte von Brawa in H0. ....	48
---	----

### Neues Zubehör: Bockkran in H0

Lasten heben wie in echt .....	82
--------------------------------	----

### Anlagengestaltung: Winterromantik

Schneechaos .....	86
-------------------	----

### Modellbahntechnik: Schüttgutwagen

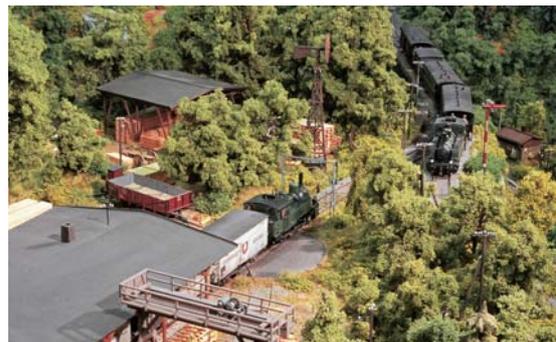
Sonnengebleicht und verstaubt .....	92
-------------------------------------	----

Auktionen, Börsen, Märkte .....	102
---------------------------------	-----

Mini-Markt .....	103
------------------	-----

Bestellscheine .....	110
----------------------	-----

Vorschau & Impressum .....	114
----------------------------	-----



Anlagenporträt: Im Frankenwald

➔ 74



Anlagengestaltung: Schneechaos

➔ 78

betr.: EISENBAHN-JOURNAL 11/2008

## ☞ Galerie, Schiefe Ebene, Baureihe 24

Super fand ich das Bild vom Rübenzug – das war für mich wirklich komplett neu! Auch der Artikel über die Schiefe Ebene war gut – leider konnte ich nicht dabei sein. Bei der BR 24 hätte ich einen etwas ausführlicheren Vorbildbericht erwartet – und einen kurzen Hinweis, ob man den Durchblick zwischen Schräge und Zylinder analog dem Prospekt herstellen kann.

*Klaus Wagner, Bretten*

### Antwort d. Redaktion:

Pufferbohle, Frontschürze und Umlaufbestehen bei dem Modell aus Metall. Hier erfolgreich zu bohren und zu sägen setzt Erfahrung und geeignetes Werkzeug voraus. Einen entsprechenden Umbauvorschlag werden wir nicht unterbreiten.

## ☞ Galerie

Ich habe das neue Heft erst nur durchgeblättert, bin aber sofort auf das erste Highlight gestoßen. Das Doppelbild „Rübenzug“ ist Klasse. Mich interessieren weniger die beiden 225 als die Verladeanlage am linken Bildrand. Ich suche schon länger nach so was. Wissen Sie oder einer Ihrer Leser mehr?

Mit „Stückgut Martinsgangs“ haben Sie aber den absoluten „Vogel“ abgeschossen. Endlich mal was zum Schmunzeln!

*Michael Müller, Berlin*

## ☞ 160 Jahre Schiefe Ebene

Bisher hat mit Ihr Heft mit den jeweiligen Berichten gut gefallen. Nun war im Heft 11/2008 auch ein Bericht über 160 Jahre Schiefe Ebene. Da ich in der Nähe



der Schiefen Ebene wohne, leider aber am Ereignis-Wochenende nicht teilnehmen konnte, habe ich mich auf Ihren Bericht gefreut. Leider musste ich aber feststellen, dass außer fünf Bildern und drei Sätzen hierzu nichts weiter berichtet wurde. Ich denke, dass dieses Ereignis eigentlich eine größere Berichterstattung verdient hätte, zumal dort ein Dutzend Dampfloks aufgeföhren wurden, die sicherlich genauso sehenswert waren wie die dortige Landschaft. Schade, denn wenn ich dann ein paar Seiten weiterblättere, sehe ich den immerhin zweiseitigen Bericht über ein langweiliges polnisches Dampflokretevier ...

*Rainer Bruckelt, Forchheim*

## ☞ InnoTrans, Baureihe 24

Wieder mal ein Spitzenheft! Besonderes Lob möchte ich Ihnen für die Darstellung der InnoTrans mit den kompakten und sehr übersichtlichen Fahrzeugbeschreibungen aussprechen. Zweites Lob für die Original- und

Modellberichte der Baureihe 24. Endlich mal ein Bericht mit Bildern von meiner ersten Märklin-Lok! Der doppelseitige Modellbericht mit der besonderen Lu-penaufbereitung ist wesentlich einprägsamer als ein reiner Textbericht. Und zum Dessert eine Brandl-Anlage vom Schwarzwald. Das Journalmenü war perfekt!

*Michael Praschl, Küps*

## ☞ Baureihe 24 von Märklin

Schön, dass Sie auch einem für jedermann erschwinglichen Einsteigermodell ein Titelbild samt Titelstory widmen.

*Jan Müller, Siegburg*

betr.: EISENBAHN-JOURNAL 10/2008

## ☞ Stahlbile Sache

Nach längerer Zeit habe ich mir wieder ein Heft des EJ gekauft. Dabei habe ich neben einigen netten Artikeln und Anlagenbeschreibungen auch einen höchst interessanten Beitrag zum Unterbau einer Modellbahnanlage gefunden („Stahlbile“ Sache von M. Dunkl). Genau das habe ich schon längere Zeit gesucht, aber nirgendwo gefunden. Die ordentliche und stabile Bauweise, die der Autor hier beschreibt, wird mir von großem Nutzen sein. Ich möchte dies zum Anlass nehmen, um Ihnen mitzuteilen, dass es gerade solche praktischen Dinge sind, die man als suchender Modellbahnfreund dankbar aufnimmt. Beschreibungen über diverse Module sind zwar sehr nett, man findet sie aber zuhauf in jeder Fachzeitschrift. Beiträge über Anlagenplanung und deren konkrete Durchführung sollten nicht dem Märklin-Magazin vorbehalten sein.

*Wolfgang Waldhaas, per E-Mail*

betr.: MODELBAHN-SONDERAUSGABEN

## ☞ Brandls Traumanlagen

Gestern habe ich die neue Ausgabe „Anlagenbau und Planung“ erhalten. Auf der Seite Ankündigungen haben Sie die neue Serie „Superanlagen mit Josef Brandl“ gezeigt. Es wurde aber kein neues Heft „Anlagenbau und Planung“ und in der letzten Ausgabe „Superanlagen“ auch kein neues Heft dieser Reihe angekündigt. Da ich Abonnent beider Reihen bin: Werden diese eingestellt? Ist die neue Reihe als Ersatz einer der beiden Reihen geplant oder als Zusatz? Wie oft soll die neue Reihe erscheinen?

*Stefan Schmidt, per E-Mail*

### Antwort d. Redaktion:

Es wird auch weiterhin sechs Modellbahn-Sonderausgaben vom Eisenbahn-Journal geben. Mit der neuen Reihenstruktur sind dies 2x Anlagenbau (blau), 2x Superanlagen (rot) und 2x Brandls Traumanlagen (weiß-grün). Die sechs Hefte werden im Zweimonatsabstand erscheinen, beginnend mit Brandls „Epoche III auf Märklin-Gleis“ Anfang Februar 2009, im April dann „blau“, im Juni „rot“ etc. Für Abonnenten ändert sich nichts – sie erhalten weiterhin sechs Modellbahnhefte.



*Wir wünschen allen Lesern ein  
frohes Weihnachtsfest und einen  
guten Start ins Jahr 2009!*

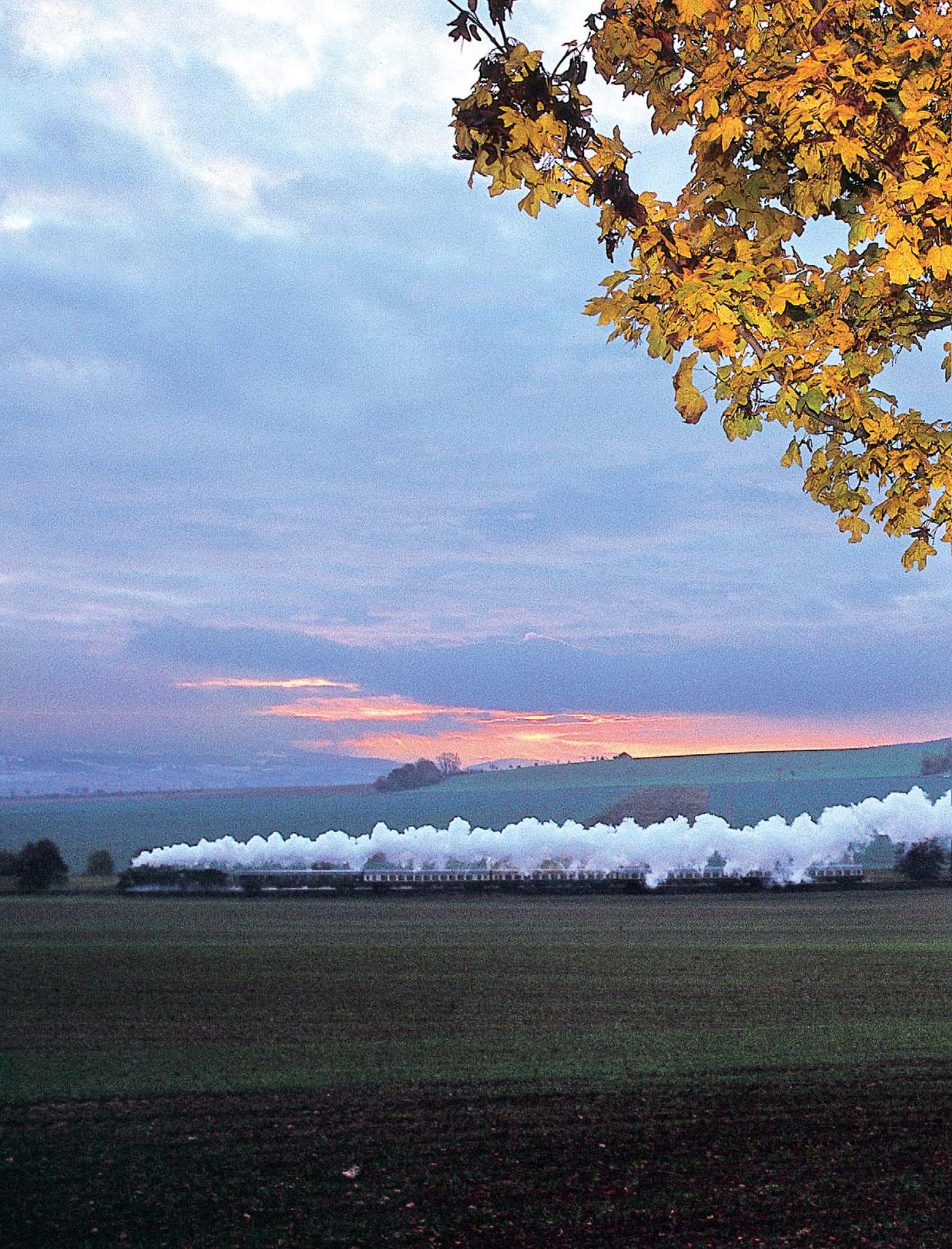
*Ihre Eisenbahn-Journal-Redaktion*



Letzte Schicht vor Heiligabend



Noch ein paar Rangierbewegungen, dann ist Feierabend, das Weihnachtsfest kann beginnen. Den stimmungsvollen Schichtausklang mit 95 1016 in Lauscha hat ULI BLANKENHORN in den 1980er-Jahren fotografiert.



## Götterdämmerung für 03 1010



Wenige Tage vor ihrem Fristablauf gaben die Hallenser mit ihrer formidablen Schnellzuglokomotive eine Abschiedsvorstellung bei der Plandampf-Veranstaltung „Dampf trifft Kies“ auf der Werrabahn. In den Frühstunden mit einem Reisezug von Meiningen kommend, galoppiert die Dreizylinderlok bei Oberrohn in Richtung Eisenach (31. Oktober 2008). FOTO: ROBIN GARN

