

Eisenbahn JOURNAL



THEMA DES MONATS

Langenschwalbacher

Die Kurzen mit den Drehgestellen – unser großes Wagenporträt

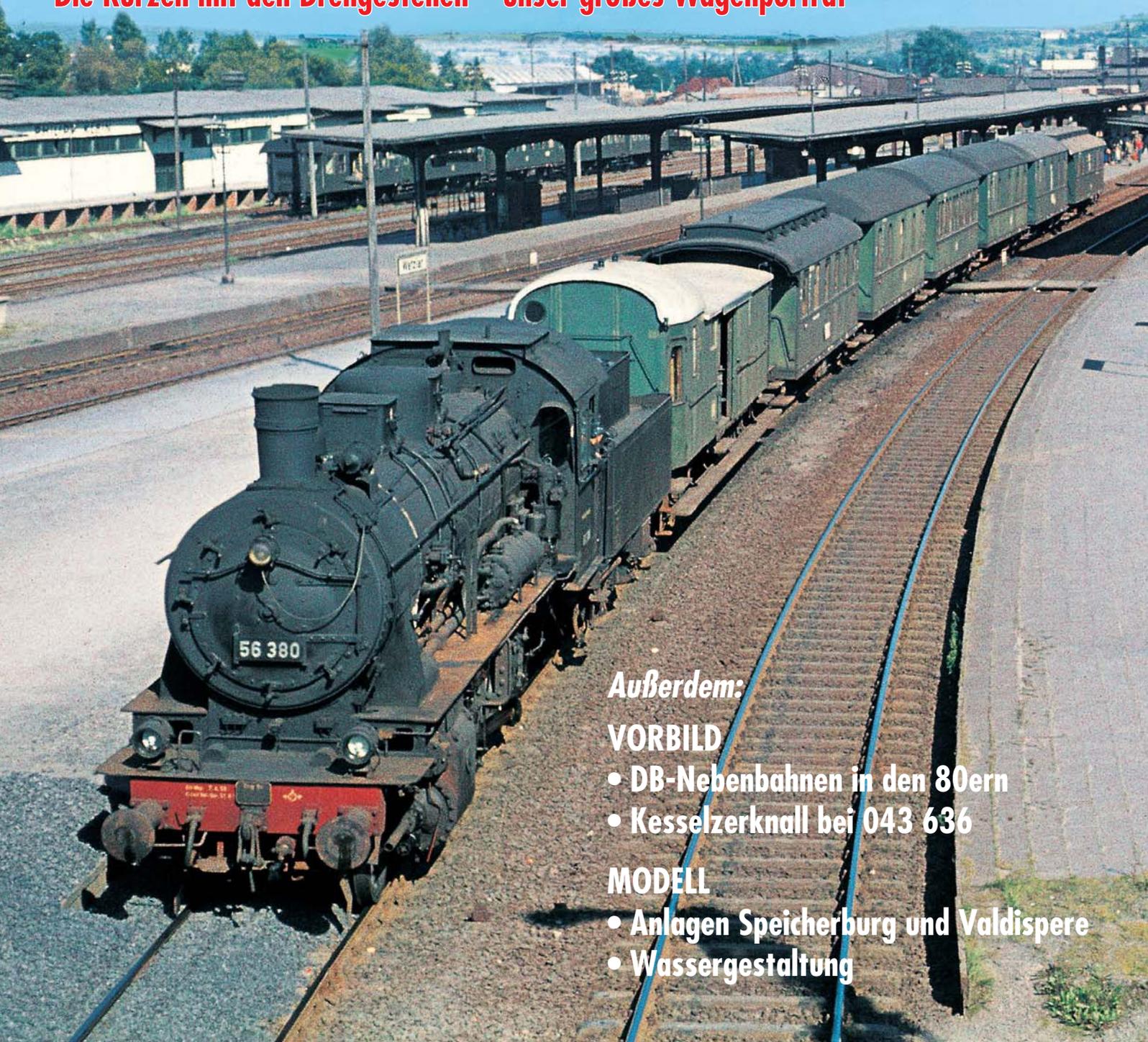
Außerdem:

VORBILD

- DB-Nebenbahnen in den 80ern
- Kesselzerknall bei 043 636

MODELL

- Anlagen Speicherburg und Valdispere
- Wassergestaltung



(Füllseite)



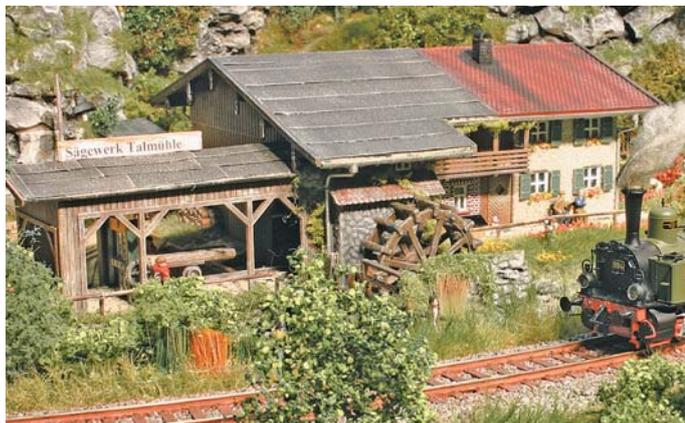
Historie: Nebenbahnen in den 80ern ➔ 32



Erinnerungen: Mit »Ölern« durchs Schwäbische ➔ 40



Anlagenporträt: Dampf und Diesel ➔ 60



Anlagengestaltung: Sägewerk auf Allgäuer Art ➔ 84

FOTOS: UDO KANDLER, SIEGFRIED BAUM, KARL GEBELE, JEROEN M. VROLIK; TITELFOTO: DR. ROLF BRÜNING, SIEHE SEITE 29

VORBILD

Bilder des Monats

Ausgedient ...	4	<input type="checkbox"/>
„Extraschicht“	6	<input type="checkbox"/>
Neue „Gastarbeiter“	8	<input type="checkbox"/>
Zeitlos zwischen Zügen	10	<input type="checkbox"/>

Kurzgekuppelt

Neues vom Vorbild	14	<input type="checkbox"/>
-------------------	----	--------------------------

Thema des Monats: Langenschwalbacher

Leicht und wendig	18	<input type="checkbox"/>
-------------------	----	--------------------------

Bahn Aktuell: Neuer Fernverkehr DB/SNCF

Beginn einer neuen Epoche	30	<input type="checkbox"/>
---------------------------	----	--------------------------

Historie: Nebenbahnen in den 80ern

Fahren gegen den Trend	32	<input type="checkbox"/>
------------------------	----	--------------------------

Erinnerungen: Ölzüge mit Baureihe 50

Mit »Ölern« durchs Schwäbische	40	<input type="checkbox"/>
--------------------------------	----	--------------------------

Bahn-Industrie: V 100-Modernisierung

Alte V 100 ganz neu	44	<input type="checkbox"/>
---------------------	----	--------------------------

Eisenbahn-Historie: Kesselzerknall 043 636

Unfassbares Glück	46	<input type="checkbox"/>
-------------------	----	--------------------------

Dampf aktuell: Serbien

US-Dampf auf dem Balkan	50	<input type="checkbox"/>
-------------------------	----	--------------------------

MODELL

Neuheiten des Monats

V 80 von Arnold, Schüttgutwagen von Roco, Fertiggelände von Hornby und vieles mehr	52	<input type="checkbox"/>
--	----	--------------------------

Anlagenporträt: 9. Wettbewerb, Folge 5

Viel schwarz, ein wenig rot	60	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	----	--------------------------

Anlagenporträt: Nach RhB-Motiven

Valdispere	68	<input type="checkbox"/>
------------	----	--------------------------

Neuer Bausatz: Schienenkran von pmt

Preubisch-sächsisches Unikum	74	<input type="checkbox"/>
------------------------------	----	--------------------------

Anlagengestaltung: Wasser

Stille Wasser	76	<input type="checkbox"/>
---------------	----	--------------------------

Basteln: Ladegut nach Vorschrift

Bretter III: Nach Großväter Art	82	<input type="checkbox"/>
---------------------------------	----	--------------------------

Anlagengestaltung:

Sägewerk auf Allgäuer Art	84	<input type="checkbox"/>
---------------------------	----	--------------------------

Lokumbau: E 41 mal drei

Die was-wäre-wenn-Lok	90	<input type="checkbox"/>
-----------------------	----	--------------------------

Digital: T4T-DCC-Decoder

Zweiter Anlauf	92	<input type="checkbox"/>
----------------	----	--------------------------

Anlagengestaltung

Jungbäume	94	<input type="checkbox"/>
-----------	----	--------------------------

RUBRIKEN

Forum	12	<input type="checkbox"/>
Fachhändler-Adressen	98	<input type="checkbox"/>
Sonderfahrten und Veranstaltungen	101	<input type="checkbox"/>
Auktionen, Börsen, Märkte	102	<input type="checkbox"/>
Mini-Markt	103	<input type="checkbox"/>
Bahn & Medien	108	<input type="checkbox"/>
Bestellscheine	110	<input type="checkbox"/>
Vorschau & Impressum	114	<input type="checkbox"/>

Name:

Straße:

Ort:

Tel. / eMail:

Ihre Note für die Themenwahl
Ihre Note für den Inhalt





Ausgedient ...

... hat die über 100 Jahre alte Oberhafenbrücke kurz vor dem Hamburger Hauptbahnhof demnächst. Schon seit einigen Jahren besteht hier eine Langsamfahrstelle mit 30 km/h. Im Frühjahr hat nun die Sanierung dieses Bereiches begonnen. Erneuert werden daneben auch die Eisenbahnüberführungen Amsinck- und Deichtorstraße sowie die südlich der Oberhafenbrücke gelegene rund 1700 m lange „Pfeilerbahn“, die durch einen neuen Bahndamm ersetzt wird. Insgesamt investiert die DB hier bis Herbst 2009 rund 129 Mio. Euro. Die neue Oberhafenbrücke wird zwischen Weihnachten und Silvester 2007 eingeschoben. Dazu ist eine mehrtägige Vollsperrung der Strecke geplant, so dass Hamburg Hauptbahnhof in dieser Zeit von Süden nur per S-Bahn erreichbar sein wird. Unsere Aufnahme zeigt IC 2173 (Hamburg–Hannover) mit 101 119 und der Vorspannlok 120 119 am 20. März 2007.

Foto: JÜRGEN HÖRSTEL

»Extraschicht« für 41 360

An 40 ehemaligen Industriestandorten zwischen Duisburg und Unna fanden am 2. Juni 2007 im Rahmen von „Extraschicht“, der langen Nacht der Industriekultur, zahlreiche gut besuchte Events statt. Für Eisenbahnfans waren das Eisenbahnmuseum in Bochum-Dahlhausen und das Feldbahnmuseum an der Zeche Nachtigal (bei Witten) mit im Programm. Daneben pendelte der Schienenbus der Ruhrtalbahn zwischen Bochum-Dahlhausen und der Zeche Nachtigal und die Dampflokomotive 41 360 war zu Gast auf dem Hüttengelände des Landschaftspark Duisburg Nord und wurde dort ebenso illuminiert wie die Hochofenanlage im Hintergrund.

Foto: MARKUS HENSCHEL







Als »Gastarbeiter« ...

... in Österreich und Süddeutschland sind die italienischen Mehrsystemloks der FS-Baureihe E.412 seit gut einem Jahr im Einsatz. Zeitweise erreichten sie sogar Wanne-Eickel. Wenige Kilometer nördlich der Staatsgrenze Italien/Österreich, bei St. Jodok, schiebt hier eine E.412 am 19. Mai 2007 einen Güterzug von TX Logistik bis zum Brenner nach. Foto: KLAUS ECKERT





Zeitlos zwischen Zügen

Eine Resita-Dampflok K 46.001 der tschechischen Privatbahn JHMD aus dem Baujahr 1959 unterbricht im Bahnhof Hurky die dösende Zeitlosigkeit eines heißen Tages im Juli 2006. Neben dieser Maschine gibt es mit der K 37.003 von Krauss/Linz (Baujahr 1897) und der K 47.001 Mallet von Henschel (Baujahr 1907) noch weitere einsatzfähige Dampfloks bei der JHMD. – Auch im diesjährigen Fahrplan bedient täglich vom 30. Juni bis 1. September ein Dampfzugpaar die 33 Kilometer lange Strecke Jindřichu Hradec – Nová Bystrice sowie mittwochs vom 1. Juli bis 31. August die zweite Linie Richtung Obratan auf 36 Kilometern bis Cernovice. Im übrigen lassen sich ganze Bahnhofsgebäude als Ferienwohnung anmieten, um das gepflegte Schmalspurbähnchen mit 760 Millimeter Spurweite stets aus direkter Perspektive in der stillen Grenzlandregion erleben zu können. FOTO: WOLFGANG MATUSSEK