

Eisenbahn JOURNAL

**Juni
6/2007**

»AUSSICHTS«-LOK
V 36 mit Kanzel

»KLETTER«-BAHN
Boppard – Simmern

ROMANTIK-ANLAGE
DB in den 50ern

BERG-IDYLLE
Bahnhof Angertal



**100 JAHRE
PACIFICS**

(Füllseite)



V 36 mit Dachkanzel: Starenkobel → 34



Boppard-Simmern: Bergauf oder bergab? → 44



Anlagenporträt: DB in den 50ern → 66



Anlagengestaltung: Ergreifender Greifer → 86

VORBILD

Bilder des Monats
Stier als Bergziege, Stellwerk, Doppel-Volldampf 4

Thema des Monats: 100 Jahre Pacifics
Harmonie mit Tücken 16

Erinnerungen: Im Führerstand
Auf der 43er nach Paderborn 30

Lokhistorie: V 36 mit Dachkanzel
Starenkobel 34

Dampf aktuell: Wolsztyn
90 Jahre und kein (Einsatz-)Ende 42

Streckenporträt: Boppard-Simmern
Bergauf oder bergab? 44

VORBILD & MODELL

Bahnhofsporträt: Angertal
Modellbahngerecht 54

MODELL

Neuheiten des Monats
V 20 von Lima, Rheingold-E 10 von Roco u.a. 58

Anlagenporträt: DB in den 50ern
Als die Eisenbahn noch romantisch war 66

Anlagenporträt: Schmalspur in TT/TTe
Umsteigen in Wilischtal 76

Anlagenbau: Wassergestaltung
Spanisches Wasser 82

Anlagengestaltung: Steuerbarer Kohlengreifer
Ergreifender Greifer 86

Anlagengestaltung: Altes Gebäude
Benagt vom Zahn der Zeit 90

Neues Produkt: Rocos Wagenbausätze
Jeder sein eigener Chinese 96

RUBRIKEN

„Kurz-Gekuppelt“: Aktuelles vom Vorbild 12

Fachhändler-Adressen 98

Sonderfahrten und Veranstaltungen 101

Auktionen, Börsen, Märkte 102

Mini-Markt 103

Bahn & Medien 108

Bestellscheine 110

Vorschau & Impressum 114

FOTOS LINKS:
JÜRGEN NELKENBRECHER, CARL BELLINGRODT/SAMMLUNG BRINKER,
HORST MEIER, JENS BRAUN;
TITELFOTO:
ERICH ASTERNKNICK





Der Stier als Bergziege

Schon seit dem vergangenen Fahrplanwechsel haben ÖBB-Tauri der Reihen 1016/1116 die Traktion des Zugpaars IC „Königssee“ zwischen Berchtesgaden und Hamburg übernommen. Der Abschnitt Berchtesgaden–Freilassing ist somit die steilste Strecke, die planmäßig von Taurus-Loks befahren wird. Zwischen Bad Reichenhall und Hallthurm sind 42% zu bewältigen. Im Abschnitt Würzburg–Hannover dagegen geht es rasant über die NBS. Die „Stiere“ lösten die Baureihe 120 ab, die das Zugpaar zuvor bespannt hatte. FOTO: CHRISTOPH KIRCHNER

Eine einmalige Dampflokkparade

Zum Doppeljubiläum der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (40 Jahre DGEG, 30 Jahre Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen) versammelten sich am 30. April 2007 Vertreter aller fünf Neubaudampflokktypen der DB zu einem Gruppenbild unter dem Dahlhausener Wasserturm. Die einmalige Aktion ist eine logistische Meisterleistung, die es so nicht noch einmal geben dürfte: Die eigens aus Neuenmarkt-Wirsberg angereiste 10 001 befand sich nach 31 Jahren erstmals wieder auf Reisen und sorgte bei Veranstalter und Gästen für Freudentränen. Die bestens gepflegte 82 008 wurde aus Neumünster geholt, während 23 023 und 65 018 mit eigener Kraft aus Rotterdam anreisten. Vielbeachtet wurde auch die heute in Neustadt/Weinstr. beheimatete 89 7159 (ganz rechts), mit der das Dahlhausener Museum 1977 seinen Museumsbetrieb aufnahm. FOTO: MALTE WERNING







Diesel-ICE rollen gen Norden

Ab Dezember 2007 werden die „Diesel-Weißwürste“ der Baureihe 605 wieder adäquate Dienste leisten und als EC-Züge zwischen Berlin, Hamburg und Kopenhagen bzw. Aarhus fahren. Zuletzt waren die ICE-TD für Sonderleistungen – u.a. im Sommer 2006 während der Fußball-WM – oder als Wochenend-Verstärkerzüge eingesetzt; zahlreiche 605er-Einheiten sind aber in Hagen abgestellt.

Foto: CHRISTOPH MÜLLER



Doppel-Volldampf

Zu interessanten Perspektiven kam es im Rahmen einer Plandampfveranstaltung mit zwei Loks der Baureihe 52 am 7. April 2007. Während 52 8029 einen Zementzug bespannte, machte sich die Schwesterlok 52 8079 vor einem Personenzug nach Döbeln nützlich. Dabei kam es in Nossen exakt um 10.25 Uhr auch zu einer imposanten Parallelausfahrt, die hier fotografisch dokumentiert ist.

FOTO: MICHAEL GIEGOLD

