

Eisenbahn
JOURNAL 1/2007

Deutschland € 7,40 Österreich € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • BeNeLux € 8,65 • Italien, Spanien, Portugal (cont.) € 9,60 • Finnland € 10,90 • Norwegen NOK 87,00

B 7539 E ISSN 0720-051 X

Januar
1/2007

Eisenbahn JOURNAL

G 4/5 H Bayern-Power in Vorbild und Modell



Dampflokom-Porträt: BR 01 im Wandel

Ellok-Historie: Die steile Kurz-Karriere der E 10.12

Anlagenporträt: Ottbergen anno 1976



(Füllseite)



Ellok-Historie E 10.12: Kurze steile Karriere ➔ 26



Impressionen: Mit Schub durch die Heimat ➔ 32



BR 17.10 von Fleischmann: Die andere 17er ➔ 54



Epoche-V-Anlage: Der Glanz moderner Bahn ➔ 74

VORBILD

Bilder des Monats
01-Grüße, Winter-Klassik, Dresden – Nürnberg 4

Dampflok-Porträt Baureihe 01
„Gesichts“-Wandel 12

Fernverkehr: Sachsen-Franken-Magistrale
Abgefahren 22

Ellok-Historie E 10.12
Kurze steile Karriere 26

Impressionen
Mit Schub durch die Heimat 32

VORBILD & MODELL

Titelthema G 4/5 H
Bayern-Power im Vorbild ... 38

... und im Modell von Brawa 42

MODELL

Neuheiten des Monats
141er von Fleischmann, Fichten von Busch u.v.m. 46

Neues Modell: BR 17.10 von Fleischmann
Die andere 17er 54

Anlagenporträt Ottbergen
Dampf im Weserbergland 58

Anlagenporträt Spurwechselbahnhof
„Huckepack“ durchs Erzgebirge 66

Neuer Resin-Bausatz
Frei nach Vorbild 72

Epoche-V-Anlage
Der Glanz moderner Bahn 74

Anlagenbau
Preußischer Frühling, Teil 3 82

Fahrzeugumbau: Weiß statt Gelb bei LEDs
Lichtlein wechsel dich 88

Fahrzeugbau: 91er nach Vorbild
Altmark-Veteranin in H0 90

Bastelpraxis
Geländebau light 94

RUBRIKEN

Forum: Leserbriefe/Umfrage-Preisträger 10

Bahn & Medien 96

Mini-Markt 98

Auktionen, Börsen, Märkte 104

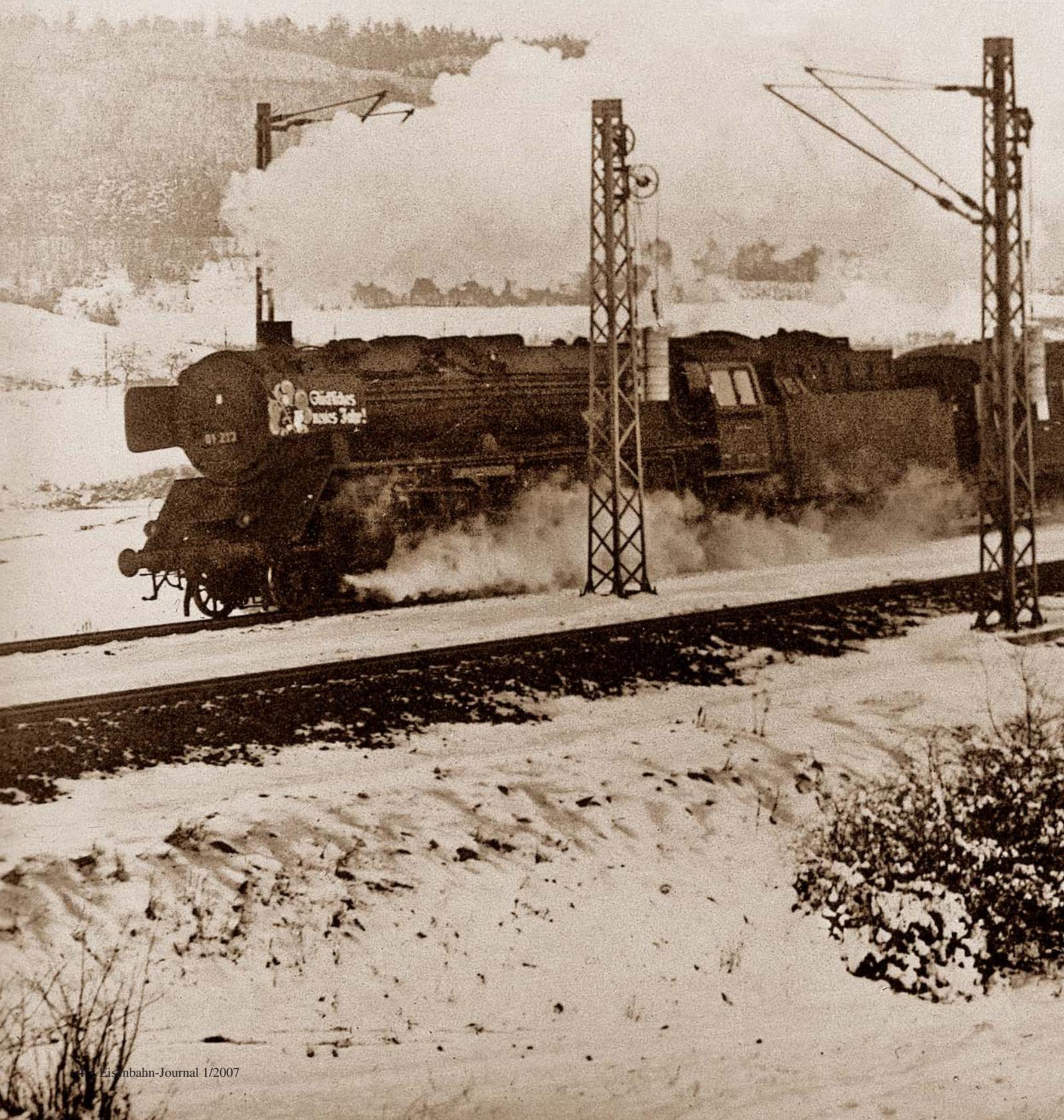
Fachhändler-Adressen 106

Sonderfahrten und Veranstaltungen 109

Bestellscheine 110

Vorschau & Impressum 114

FOTOS: R. PALM, J. SEYFERTH, EJ/C. KUTTER, R. ROTTENBUCHER;
TITEL-FOTO: EJ/T. PÜTZ



*Frohe Weihnachten und
viel Glück im neuen Jahr
wünscht Ihnen Ihr*

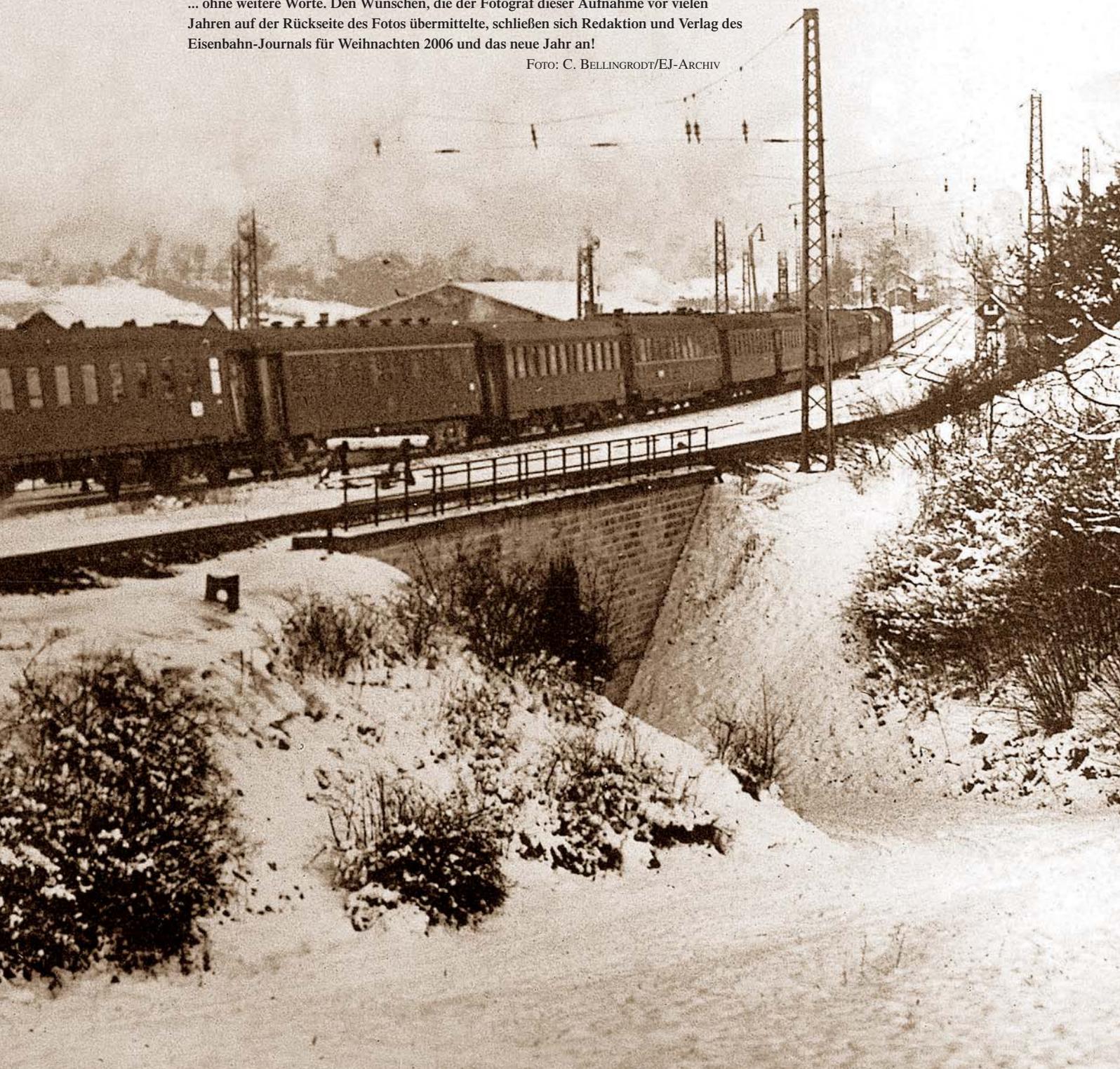
Cornel Bellingrodt

Bild: 01 213 vrr D 403 in Miesenthal (Spassart).

Meisterliche Grüße ...

... ohne weitere Worte. Den Wünschen, die der Fotograf dieser Aufnahme vor vielen Jahren auf der Rückseite des Fotos übermittelte, schließen sich Redaktion und Verlag des Eisenbahn-Journals für Weihnachten 2006 und das neue Jahr an!

FOTO: C. BELLINGRODT/EJ-ARCHIV





Winter-Klassiker

Es war ein prachtvoller Wintertag, als am 24.2.1996 die 58 3047 in Herlasgrün einen Sonderzug aus Nürnberg von der 01 1100 übernahm und über Zwotenthal auf der Stichbahn nach Klingenthal dampfte – hier bei der Durchfahrt in Zwota-Zeichenbach. Ob es auch in diesem Winter wieder Gelegenheit für solche Aufnahmen gibt, bleibt nach dem zumindest bis Mitte Dezember 2006 eher „frühlingshaften“ Wetter erst einmal abzuwarten.

FOTO: GIEGOLD-PROFOT



Ohne Fernverkehr ...

... ist die Sachsen-Franken-Magistrale seit dem 10.12.2006. Nach einem unvergleichlichen Auf und Ab vom rapide ansteigenden D-Zug-Verkehr nach der Öffnung der innerdeutschen Grenze über Interregio-Zugläufe (Bild, Pegnitztal bei Vorrä, 1995) bis hin zum glücklosen Einsatz des „Diesel-ICE“ mit all seinen Auswirkungen für Angebot und Nachfrage gibt es fortan zwischen Dresden und Nürnberg nur noch Regionalverkehr (siehe Seite 22).

FOTO: GERALD HOCH





Betr.: EJ 11/2006

☞ **Drehscheibe des Nordens**

Der Beitrag „100 Jahre Hamburg Hbf“ hat mir ausgesprochen gut gefallen. Gelungen fand ich vor allem die vielen historischen Aufnahmen. Generell würde ich mir noch weitere ausführliche Beiträge über bedeutende Bahnhöfe wünschen, wie z.B. Frankfurt a. Main. Vor allem auch wieder mit vielen historischen Bildern.

Werner Laber, Freiburg i. Brsg.

☞ **Galerie/Erzbergbahn**

Am besten hat mir von den Galerie-Bildern des Monats diesmal das Foto von der Erzbergbahn gefallen. Bringt doch bitte künftig mehr Themen aus Österreich!

Wolfgang Krassnitzer, per E-Mail

☞ **Antwort d. Red.:**

Bitte noch etwas Geduld – es wird schon daran gearbeitet!

☞ **Donnerbüchsen – Das zweite Leben**

Ich vermute, das Foto auf Seite 42/43, zu dem Sie schreiben „Aufnahmezeitpunkt und Ort sind leider nicht bekannt“, stammt aus der Zeit Anfang der 1970er Jahre und zeigt das Donnerbüchsen-Mobilstellwerk, als es am Nord-Ende des Rbf Karlsruhe (kurz vor Karlsruhe-Durlach) aufgestellt war. Die Hauptbahn Karlsruhe – Bruchsal – Heidelberg verlief etwas entfernt oberhalb des Rbf (auf dem Bild linkerhand); die Blickrichtung ist Bf Durlach. Jedenfalls fiel mir seinerzeit ein solcher

derart aufgebockter Wagen jedes Mal auf, wenn ich von Karlsruhe nach Heidelberg fuhr.

Reinhart Regin Reuschel, per E-Mail

Betr.: EJ 12/2006

☞ **„Tanzmaus“ tritt kürzer**

Der Artikel ist – wie immer – sehr interessant. Die Baureihe 143 ist **nicht** mehr wegzudenken, vor allem auch im S-Bahn-Verkehr. Neben „Tanzmaus“ hat sie übrigens noch einen weiteren Spitznamen, nämlich „Schienen-Trabi“.

Roland Berg, Kaarst

Betr.: EJ /Allgemeines

☞ **Inhalt-/Notenseite, Galerie und Bahn-Notizen, Leserbriefe**

1. Als „Otto-Normalleser“ muss ich die Inhaltsseite mit der Beitragsbeurteilung aus dem Heft herausreißen und einsenden oder faxen. Was aber, wenn ich die Hefte in komplettem Zustand sammeln möchte?
2. Der Hauptgrund meines Briefs aber ist die Abschaffung der Bahn-Notizen. Zunächst ein Kompliment: Ihre Fotos sind und bleiben die besten und attraktivsten der Zunft. Als Eisenbahnfreund auch der „echten“ Bahn möchte ich aber auch ein wenig wissen, was gerade „läuft“. So lese ich also wegen Optik und Schönheit das EJ und schaue daneben noch gelegentlich in ein Konkurrenzprodukt. Daher wäre zumindest in komprimierter Form die Weiterführung aktueller Bahn-Infos im EJ wünschenswert – zur Abrundung Ihres ansonsten sehr gelungenen Heftes.
3. Gut finde ich die neue Platzierung von Leserbriefen und überhaupt deren Abdruck.

Andreas Nawrot, Waiblingen

☞ **Antwort d. Red.:**

Zu 1. Die im zweiten Halbjahr 2006 jeweils auf der Inhaltsseite ermöglichte Beitragsbeurteilung lassen wir ab der aktuellen Ausgabe „pausieren“. Zusammen mit der großen Leserumfrage in EJ 9/2006, deren Ergebnis inzwischen vorliegt (siehe auch Kasten), haben wir vorerst reichlich konkrete Anhaltspunkte, um das EJ noch mehr nach Leserwünschen ausrichten zu können. Ehe wir die Benotungsmöglichkeit erneut anbieten, überlegen wir uns eine Lösung, damit beim Heraustrennen des „Noten-Coupons“ keine Artikel- bzw. Fotosseiten verloren gehen!

Zu 2. Wir denken darüber nach!

Die Gewinner unserer Inhalts-Benotung in EJ 11:

Joachim Rändel, Krefeld; Orlando Scharley, Eggolsheim; Michael Schreiber, Vöhl-Obernburg; Stefan Schröder, Ratingen; Jaqueline Traxler, Wals/Österreich

Leserumfrage in Eisenbahn-Journal 9/2006 – die Preisträger

In der September-Ausgabe des ablaufenden Jahres konnten Sie, die Eisenbahn-Journal-Leser, uns Ihre Meinung zu sagen. Mehr als tausend von Ihnen wollten sich diese Gelegenheit nicht entgehen lassen: Sie spendeten Lob und Anerkennung, sparten aber auch nicht mit Kritik und Verbesserungsvorschlägen – und stoben damit bei uns, den Blattmachern, natürlich auf offene Augen und Ohren. Egal, ob Bestnoten oder Prügelstrafe: Ihre Meinungen, ihre Wünsche, ihre Erwartungen sind unser Ansporn für die künftige inhaltliche und äußere Gestaltung Ihres Eisenbahn-Journals.

Ein herzliches Dankeschön geht an alle Leser, die sich die Mühe gemacht haben, unseren kleinen Fragebogen auszufüllen. Für 51 von ihnen hat sich das Engagement gelohnt, denn sie haben einen unserer Sachpreise gewonnen.

• **Der Hauptpreis**, ein Modellbahn-Einkaufsgutschein im Wert von € 250, geht an Gerhard Bente in Eppelheim – herzlichen Glückwunsch!

Je ein **Lokmodell** haben gewonnen: P. Coolen, NL-Helmond; W. Thomassen, Hannover; U. Scholz, Rheinberg; H. Lanzholsky, A-St. Pölten; M. Heinz, Idar-Oberstein.

• **Je ein Waggonmodell** geht an: Dr. T. Lingen, Niederbreitbach; K. Gerstemeyer, Werl; H. Groth, Berlin; M. Mataré, Düsseldorf; M. Bühler, Schwieberdingen; H. Köhler, Schöneiche; J. Redlinger, A-Ampflwang; A. Schick, Wehr; B. Helgert, Tirschenreuth; L. Willems, B-Merksplas.

• **Je ein Gebäudebausatz** erhalten: E. Gallati, CH-Wangs; A. Theissen, Neuss; M. Schäfer, Wottenheim; T. Kimmerling, München; K. Hartmann, Reinheim; A. Behrens, Wildeshausen; Dr. K. Schweikart, Radevormwald; K. Häussler, Owingen; T. Fiebag, Bad Neustadt; G. Schenk, Neckarsulm; S. Waitz, Bretzfeld-Schwabbach; H.-P. Schröder, Recklinghausen; C. Lorenz, Epfenbach; K. Leschnig, Rostock; E. Fleischmann, Pottenstein.

• **Je eine Video-DVD** „Die P 8 bei der DB“ bekommen in Kürze übersandt: H. Schilder, Kronberg; V. Tomforde, Marxen; A. Becker, Kelkheim; M. v. Detten, Paderborn; F. Willmann, Halle; F. Grothe, Celle; K.-H. Frommeyer, Sögel; K. Krahn, Wiesbaden; S. Müller, Berlin; N. Rutsch, Siegen; B. Boom, Wuppertal; J. Feser, Straubing; J. Müller, Wüsthenterode; F. Göbel, Mittenaar-Ballersbach; C. Januchowski, Merseburg; H. Stöver, Berne; K. Luers, Traben-Trarbach; T. Schulz, Stuttgart; R. Mlady, Camerdingen; M. Köhl, Homburg.

Die Preise werden in den nächsten Wochen versandt – mit einem dicken Dankeschön an alle Modellbahn- und Zubehörlieferanten, die Artikel aus ihren Sortimenten für unsere kleine Verlosung zur Verfügung gestellt haben.