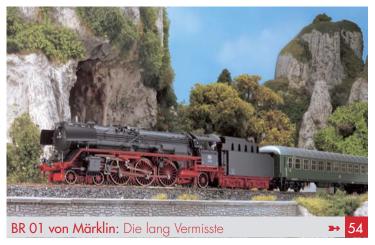


(Füllseite)









VORBILD

Galerie: Bilder des Monats 181.2, Eifel-Romantik, Plandampf 4, 6, 8	
Fitelthema: 50 Jahre TEE Europas erste Garnituren	12
Historie: Der Mittelpunkt der Main-Weser-Bahn Damals in Marburg	24
Aktuelles: Baureihe 143 Tanzmaus« tritt kürzer	32
Dampflok-Historie: Besondere Einsätze Schnelle 23	34
Erinnerungen: Im AW Braunschweig Kesseltreiben	40
Aktuelles: Armsheim – Alzey Mechanik adieu	42
MODELL	
Neuheiten des Monats U.a.: Vollmers "Bruno", Fleischmanns Preußen-Set	46
Fest: Alterungsset Versauen trauen?	53
Neues Modell: Baureihe 01 von Märklin Die lang Vermisste	54
Anlagenporträt: Kopfbahnhof Wendepunkt	58
Neue Modelle: ,,28er"-Schnellzugwagen Für D-Züge der 1960er	68
Anlagenporträt: DB um 1970 in H0 Unter Draht nach Herrenhausen	70
L andschaftsgestaltung: Viehverladung Neulich an der Rampe	80
Anlagengestaltung: Wandreklame Auf grauer Städte Mauern	84
Anlagengestaltung: Kibris Kohlenzeche Mach mehr aus "Herbede"!	88
Neues Modell: Heljan-Containerkran Epoche 4/5 spielintensiv	94
RUBRIKEN	
Leserbriefe	10
Bahn & Medien	96
Mini-Markt	98
Auktionen, Börsen, Märkte	104
Fachhändler-Adressen	106

Leserbriefe	10
Bahn & Medien	96
Mini-Markt	98
Auktionen, Börsen, Märkte	104
Fachhändler-Adressen	106
Sonderfahrten und Veranstaltungen	109
Bestellscheine	110
Vorschau & Impressum	114

Teilnahme: Noten eintragen (1=,,sehr gut" bis 6=,,ungenügend") und per Fax (0 81 41/534 81 33) oder Post (Eisenbahn-Journal, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck) einsenden. Oder online im Internet unter www.eisenbahn-journal.de.













LESERBRIEFE

Betr.: Fachwerk, Mauern, Märklin-Gleis (EJ 9/2006)

Die romantische Anlage von Dr. Christoph Kutter ist schlicht genial. Bitte mehr Bilder und Einzelheiten sowie einen Gleisplan – bin sehr beeindruckt: Sie könnte mich auch fast zum Bau einer Anlage animieren. Wäre diese gelunge Anlage nicht ein Thema für ein Sonderheft bzw. für Superanlagen? Vermutlich würden viele Modellbahnfreunde nicht nur mehr über die "Romantische" wissen wollen, sondern auch darüber, wie einzelne Segmente gebaut wurden. Würde mich sehr freuen, wenn Sie dies realisieren würden!

Dr. Stefan Pawellek, Mannheim



Betr.: Fast perfekte Klangkörper (EJ 10/2006)

Auch wenn ich den abgebildeten Kurzzug mit der V 60 nicht gerade als repräsentativ empfinde: Der große Artikel über die Donnerbüchsen in EJ 10 ist vom Feinsten: kompakte Information über diese vermeintlich so bekannten Wagen, übersichtlich und ohne ewige Zahlenkolonnen aufgearbeitet, dazu die Sonderbauarten nicht übersehen – einwandfrei. Gut auch die Bebilderung, die wieder einmal Modellbahnern schöne Vorbilder bietet.

Gudrun Höllerer, Krailling



Betr.: Styling für ein Mauerblümchen (EJ 10/2006)

Der Beitrag zur BR 55 von Piko ist super, weiter so! Auch ein Beitrag über den neuen Piko-Talbotwagen wäre schön. Mit Infos und Bildern aus der Preußen-Zeit. Und wie wäre es mit einer Artikelserie über die einzelnen (KPEV-)Güterwagentypen (ähnlich Preußen-Report)?

Joachim Schmidt, Ronnenberg

Betr.: Benotung der Themen im Eisenbahn-Journal

Im Rahmen der Benotungsmöglichkeit unserer Beiträge via Internet (unter www.eisenbahn-journal.de) erreichten uns zahlreiche Anmerkungen. Nachfolgend eine kleine Auswahl.

Die Fotos in Ihrer Publikation sind fast immer Spitze – großformatig und klar mit tollen Farben, einfach besser als anderswo. Ich wünsche mir aber, die Abonnenten würden automatisch und kostenlos eine Jahres-DVD zur Archivierung bekommen. Ansonsten: weiter so!

Patrick Mlotek, Erkrath

Ihr Heft ist in allen Bereichen gut, manches interessiert halt mehr, manches nicht ganz so. Gelegentlich gefällt mir die "Schreibe" nicht, obwohl der Artikel vom Inhalt her gut ist. Unschlagbar jedoch sind Sie immer bei "Nostalgieporträts", sei es P 8 oder Einheits-Elloks oder, wie in EJ 9, die V 200. Das alleine ist es wert, das Heft zu kaufen. Aber auch in den anderen Bereichen stelle ich zunehmend Verbesserungen fest! Danke und weiter so!

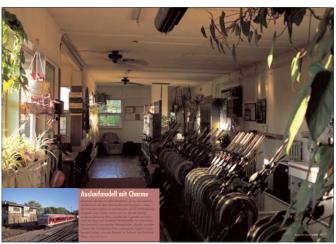
Hans Steinle, Neu-Ulm

Ich bin seit 15 Jahren begeisterter Leser Ihrer Hefte und finde, dass sie äußerst informativ und übersichtlich sind. Sehr gut finde ich auch, dass sie sich schon von der gepflegten äußeren Aufmachung her wohltuend von anderen abheben. Die Auswahl der Themen ist hervorragend, es ist für jeden etwa dabei. Nur weiter so!

Eberhard Hohenwarter, Knetzgau

Um die Benotung bei EJ 10 zu konkretisieren: Dieses Heft ist ausgezeichnet gelungen! Der Themenmix des Oktoberheftes trifft zumindest meine persönlichen Interessen punktgenau, denn es vermittelt mir exakt diejenigen Anregungen, die ich für den Bau der eigenen Anlage verwenden kann. Toll!

Randolf Mock, Hohenbrunn



Betr.: Galerie/Bilder des Monats

Ich finde es gut, dass Sie die Rubrik Bahn-Notizen kürzlich eingestellt haben und stattdessen nun jedes Heft mit doppelseitigen Bildern beginnen. Kurzmeldungen gibt es in der Bahn-Szene reichlich – nicht zuletzt täglich neu auf diversen Internetseiten. Das muss ich nicht unbedingt vier Wochen später auch noch im EJ lesen. Mit den Notizen wurden in meinen Augen viele Seiten verschleudert, die nun mit den Bildern des Monats toll genutzt werden. Eine prima Idee! Besonders fasziniert haben mich bislang die Aufnahmen der Tibet-Bahn in EJ 8 und vom Innenleben des Stellwerks in Alzey in EJ 10.

Walter Körber, Abertham