Deutschland € 7,40 Österreich € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • BeNeLux € 8,65 • Italien, Spanien, Portugal (cont.) € 9,60 • Finnland € 10,90 • Norwegen NOK 87,00
B 7539 E ISSN 0720-051 X

Eisenbahn JOURNAL 12/2006

Eisenbahn JOURNAL

Dezember 12/2006

DT-Control geprüft: Infoprogramm

50 Jahre TEE

Die Geschichte der berühmten Züge

- Neuheit: BR 01 von Märklin
- Historie: Epoche III pur in Marburg
- Anlagenporträt: Kopfbahnhof

(Füllseite)

Titelthema TEE: Europas erste Garnituren ➛ 12

Main-Weser-Bahn-Historie: Damals in Marburg ➛ 24

BR 01 von Märklin: Die lang Vermisste ➛ 54

Anlagenporträt Kopfbahnhof: Wendepunkt ➛ 58

Titel-Foto: A. Schöppner; Fotos dieser Seite: R. Palm, J. A. Bock, H. Scholz, Ch. Kutter

VORBILD

Galerie: Bilder des Monats
181.2, Eifel-Romantik, Plandampf 4, 6, 8

Titelthema: 50 Jahre TEE
Europas erste Garnituren 12

Historie: Der Mittelpunkt der Main-Weser-Bahn
Damals in Marburg 24

Aktuelles: Baureihe 143
»Tanzmaus« tritt kürzer 32

Dampflok-Historie: Besondere Einsätze
Schnelle 23 34

Erinnerungen: Im AW Braunschweig
Kesseltreiben 40

Aktuelles: Armsheim – Alzey
Mechanik adieu 42

MODELL

Neuheiten des Monats
U.a.: Vollmers „Bruno“, Fleischmanns Preußen-Set 46

Test: Alterungsset
Versauen trauen? 53

Neues Modell: Baureihe 01 von Märklin
Die lang Vermisste 54

Anlagenporträt: Kopfbahnhof
Wendepunkt 58

Neue Modelle: „28er“-Schnellzugwagen
Für D-Züge der 1960er 68

Anlagenporträt: DB um 1970 in H0
Unter Draht nach Herrenhausen 70

Landschaftsgestaltung: Viehverladung
Neulich an der Rampe 80

Anlagengestaltung: Wandreklame
Auf grauer Städte Mauern 84

Anlagengestaltung: Kibris Kohlenzeche
Mach mehr aus „Herbede“! 88

Neues Modell: Heljan-Containerkran
Epoche 4/5 spielintensiv 94

RUBRIKEN

Leserbriefe 10
Bahn & Medien 96
Mini-Markt 98
Auktionen, Börsen, Märkte 104
Fachhändler-Adressen 106
Sonderfahrten und Veranstaltungen 109
Bestellscheine 110
Vorschau & Impressum 114

Teilnahme: Noten eintragen (1=„sehr gut“ bis 6=„ungenügend“) und per Fax (0 81 41/534 81 33) oder Post (Eisenbahn-Journal, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck) einsenden. Oder online im Internet unter www.eisenbahn-journal.de.

Blaues Wunder

Unverändert stehen zwei Maschinen der Baureihe 181.2 in dem einst für Bundesbahn-Elloks typischen Farbkleid im Einsatz – als letzte Fahrzeuge im klassischen DB-Blau, die noch täglichen Plandienst leisten. Die augenfälligsten Leistungen sind unter anderem die zwischen Koblenz und Luxemburg zu fahrenden IC-Züge, vor denen sie regelmäßig auf der Moselstrecke anzutreffen sind. Beim Passieren der Moselbrücke bei Koblenz-Güls macht die 181 206, die als designierte Museumslok obendrein noch die alten DB-Kekse trägt, vor dem IC 436 Norddeich Mole – Luxemburg am 22. September 2006 eine ausgesprochen gute Figur.

Foto: Udo Kandler

3
6

Eifel-Romantik

15 Jahre nach der Stillegung des Personenverkehrs durch die Bundesbahn rollen längst wieder Schienenbusse über die Eifelquerbahn zwischen Gerolstein und Ulmen. Die „Vulkan-Eifel-Bahn" (VEB) mit Sitz in Gerolstein betreibt jährlich zwischen Mai und Oktober Ausflugsfahrten im Zweistundentakt über diese wunderschöne Nebenbahn. Am 8. Oktober 2006 ersetzte die VEB-eigene Diesellok V 60 1184 den Motorwagen der Schienenbusgarnitur, die aus den Beiwagen 998 228 und 998 769 bestand.

FOTO: MALTE WERNING

DB-Dampf wie einst

Plandampf in Bundesbahn-Reinkultur konnte man Anfang Oktober in Tauberfranken erleben. Das Team der „DBK Historische Bahn e.V." aus Crailsheim fuhr mit zwei Loks der Baureihe 23, einer 64 und einer P 8 an vier Tagen gattungsgerechte Züge, davon zwei Tage sämtliche Planzüge zwischen Miltenberg und Seckach. Die 38 3199 aus Heilbronn ersetzte eine zweite 064, die mit Schäden nicht fahren konnte; ebenso fiel 212 084 aus. Bis auf die P 8 waren alle Loks früher auch im Bw Crailsheim beheimatet gewesen. Szenen wie mit 023 058 bei Buchen gab es also auch damals.

Foto: Christoph Müller

23 058

Betr.: Fachwerk, Mauern, Märklin-Gleis (EJ 9/2006)

Die romantische Anlage von Dr. Christoph Kutter ist schlicht genial. Bitte mehr Bilder und Einzelheiten sowie einen Gleisplan – bin sehr beeindruckt: Sie könnte mich auch fast zum Bau einer Anlage animieren. Wäre diese gelunge Anlage nicht ein Thema für ein Sonderheft bzw. für Superanlagen? Vermutlich würden viele Modellbahnfreunde nicht nur mehr über die „Romantische“ wissen wollen, sondern auch darüber, wie einzelne Segmente gebaut wurden. Würde mich sehr freuen, wenn Sie dies realisieren würden!

Dr. Stefan Pawellek, Mannheim

Betr.: Fast perfekte Klangkörper (EJ 10/2006)

Auch wenn ich den abgebildeten Kurzzug mit der V 60 nicht gerade als repräsentativ empfinde: Der große Artikel über die Donnerbüchsen in EJ 10 ist vom Feinsten: kompakte Information über diese vermeintlich so bekannten Wagen, übersichtlich und ohne ewige Zahlenkolonnen aufgearbeitet, dazu die Sonderbauarten nicht übersehen – einwandfrei. Gut auch die Bebilderung, die wieder einmal Modellbahnern schöne Vorbilder bietet.

Gudrun Höllerer, Krailling

Betr.: Styling für ein Mauerblümchen (EJ 10/2006)

Der Beitrag zur BR 55 von Piko ist super, weiter so! Auch ein Beitrag über den neuen Piko-Talbotwagen wäre schön. Mit Infos und Bildern aus der Preußen-Zeit. Und wie wäre es mit einer Artikelserie über die einzelnen (KPEV-)Güterwagentypen (ähnlich Preußen-Report)?

Joachim Schmidt, Ronnenberg

Betr.: Benotung der Themen im Eisenbahn-Journal

Im Rahmen der Benotungsmöglichkeit unserer Beiträge via Internet (unter www.eisenbahn-journal.de) erreichten uns zahlreiche Anmerkungen. Nachfolgend eine kleine Auswahl.

Die Fotos in Ihrer Publikation sind fast immer Spitze – großformatig und klar mit tollen Farben, einfach besser als anderswo. Ich wünsche mir aber, die Abonnenten würden automatisch und kostenlos eine Jahres-DVD zur Archivierung bekommen. Ansonsten: weiter so!

Patrick Mlotek, Erkrath

Ihr Heft ist in allen Bereichen gut, manches interessiert halt mehr, manches nicht ganz so. Gelegentlich gefällt mir die „Schreibe“ nicht, obwohl der Artikel vom Inhalt her gut ist. Unschlagbar jedoch sind Sie immer bei „Nostalgieporträts“, sei es P 8 oder Einheits-Elloks oder, wie in EJ 9, die V 200. Das alleine ist es wert, das Heft zu kaufen. Aber auch in den anderen Bereichen stelle ich zunehmend Verbesserungen fest! Danke und weiter so!

Hans Steinle, Neu-Ulm

Ich bin seit 15 Jahren begeisterter Leser Ihrer Hefte und finde, dass sie äußerst informativ und übersichtlich sind. Sehr gut finde ich auch, dass sie sich schon von der gepflegten äußeren Aufmachung her wohltuend von anderen abheben. Die Auswahl der Themen ist hervorragend, es ist für jeden etwa dabei. Nur weiter so!

Eberhard Hohenwarter, Knetzgau

Um die Benotung bei EJ 10 zu konkretisieren: Dieses Heft ist ausgezeichnet gelungen! Der Themenmix des Oktoberheftes trifft zumindest meine persönlichen Interessen punktgenau, denn es vermittelt mir exakt diejenigen Anregungen, die ich für den Bau der eigenen Anlage verwenden kann. Toll!

Randolf Mock, Hohenbrunn

Betr.: Galerie/Bilder des Monats

Ich finde es gut, dass Sie die Rubrik Bahn-Notizen kürzlich eingestellt haben und stattdessen nun jedes Heft mit doppelseitigen Bildern beginnen. Kurzmeldungen gibt es in der Bahn-Szene reichlich – nicht zuletzt täglich neu auf diversen Internetseiten. Das muss ich nicht unbedingt vier Wochen später auch noch im EJ lesen. Mit den Notizen wurden in meinen Augen viele Seiten verschleudert, die nun mit den Bildern des Monats toll genutzt werden. Eine prima Idee! Besonders fasziniert haben mich bislang die Aufnahmen der Tibet-Bahn in EJ 8 und vom Innenleben des Stellwerks in Alzey in EJ 10.

Walter Körber, Abertham