Deutschland € 7,40 Österreich € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • BeNeLux € 8,65 • Italien, Spanien, Portugal (cont.) € 9,60 • Finnland € 10,90 • Norwegen NOK 87,00
B 7539 E ISSN 0720-051 X

Eisenbahn JOURNAL 11/2006

Eisenbahn JOURNAL

November 11/2006

Rückkehr einer DB-Legende

Rheingold

Aktuell: LGB am Ende?

Historie: 100 Jahre Hamburg Hauptbahnhof

Modell: Epoche-III-Anlage in H0

4 190753 907407 11

(Füllseite)

12 Drehscheibe des Nordens

100 Jahre Hamburg Hbf. Selbst wenn sich Hamburg immer über das Maritime definiert, darf Anfang Dezember 2006 zum Jubiläum des Hauptbahnhof auch einmal von einer Eisenbahnstadt die Rede sein.
➳ Thema des Monats

24 Heimkehrer

Im Sommer 2005 kehrten vier der fünf Rheingold-Aussichtswagen nach Deutschland zurück. Der erste ist nach einer Vollaufarbeitung nun einsatzbereit: in kobaltblau/beiger Lackierung und mit dem erhabenen Namenszug RHEINGOLD, so wie er 1962 in Dienst gestellt worden war.
➳ Wagenhistorie

62 Spurwechsel in Schönheide Süd

DR Epoche III. Wilzschhaus hieß bis 1950 die Station des gleichnamigen Schönheider Ortsteils, wo die längste sächsische Schmalspurbahn auf die Strecke Chemnitz – Adorf traf. Ein Wiedersehen mit Hilfe der H0/H0e-Anlage des Modellbahnvereins Friedrich List, Leipzig.
➳ Anlagenporträt

92 Stapelware

Ladegut Blechfässer. Von den 20er Jahren bis in die 1990er waren Blechfässer oder -tonnen häufiges Frachtgut der Bahn. Sie wurden in Hoch-, Mittel- und Niederbordwagen befördert. Für Modellbahner eine willkommene Abwechslung bei den Beladem öglichkeiten.
➳ Basteltipp

TITEL: **Rheingold-Dome Car – eine DB-Legende kehrt zurück (Seite 24). Aufnahme aus den 60er Jahren, Frankfurt/M Hbf.** FOTO: R. PALM; FOTOS OBEN: HOLLNAGEL/SLG. GARN, DR. G. STIER, EJ-HS, CH. GERECHT

Vorbild

Galerie: Bilder des Monats
Siegstrecke, Erzbergbahn, InnoTrans 4, 6, 8

Thema des Monats: 100 Jahre Hamburg Hbf
Drehscheibe des Nordens 12

Wagenhistorie: Rheingold-Dome Car
Heimkehrer 24

Messe-Report: InnoTrans 2006
Die Show der Superlative 28

Österreich: Erzbergbahn
Wieder Dampf am steirischen Erzberg? 36

Dampfloktechnik: Rollenlager-01
Hannoveraner Sonderlinge 40

Vorbild und Modell

Donnerbüchsen, Teil 2
Das zweite Leben 42

Donnerbüchsen, Teil 2
Modellbüchsen 46

Modell

Modell-Galerie: 5 Jahre „Miwula“
Jubiläum in der Speicherstadt 48

Neuheiten des Monats
E 10.3 von Tillig, Donnerbüchsen von Lenz u.a. 50

Modellbahn-Notizen
LGB-Insolvenz, Märklin-Chefrochade u.a. 58

Neue Güterwagen-Modelle: G 10 und G 02
Drei Feine von Brawa 60

Anlagenporträt: DR Epoche III
Spurwechsel in Schönheide Süd 62

Anlagenporträt: Rhätische Bahn in 1:87
Keller-Bergwelt 72

Anlagengestaltung: Neubausiedlung der 60er
Wohn-Varianten 78

Basteln: Bekohlungskran mit Antrieb
Kohlen-Turnen 84

Anlagengbau: Lokbehandlung
Preußischer Frühling 86

Bastel-Tipp: Blechfässer als Ladegut
Stapelware 92

Digital: Märklin-Set 60760 mit Zusatzfunktionen
23 Jahre alt ... 96

Rubriken

Bestellkarten zum Heraustrennen 99
Leserbriefe 104
Mini-Markt 106
Auktionen, Börsen, Märkte 112
Fachhändler-Adressen 114
Sonderfahrten und Veranstaltungen 117
Vorschau & Impressum 118

Teilnahme: Noten eintragen (1 = „sehr gut“ bis 6 = „ungenügend“), per Fax (0 81 41 / 5 34 81 33) oder Post (Redaktion EJ, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck) einsenden. Oder Sie nutzen das Formular im Internet unter www.eisenbahn-journal.de. Vergessen Sie nicht Ihre Anschrift, wenn Sie an der Verlosung teilnehmen möchten!

BOMBARDIER
KÜBLER

INNOTRANS 2006

Rund 1600 Aussteller aus 41 Ländern präsentierten bei der InnoTrans 2006 vom 19. bis 22. September in Berlin ihre neuesten Fahrzeuge und Produkte rund um den Schienenverkehr. Auf dem 20.000 Quadratmeter großen Messe-Freigelände gaben sich Superlative ein Stelldichein: so die stärkste dieselhydraulische Lokomotive, die schnellste Ellok, der schnellste Serienzug und der stärkste Zahnradtriebwagen der Welt. Auch der erste Diesel-„Spross" aus der TRAXX-Lokfamilie von Bombardier, die P 160 DE, wurde präsentiert. Den ausführlichen Messe-Report von der InnoTrans finden Sie auf den Seiten 28–34. Foto: Konrad Koschinski

DAMPF AM ERZBERG

Im April 1978 endete am steirischen Erzberg in Österreich der Erzzugbetrieb mit zwei unter Höchstleistung arbeitenden Dampfloks der Reihe 97. Kilometerweit waren ihre Auspuffschläge zu hören, ihre Dampfschwaden verfinsterten mitunter die Sonne, wie hier bei Glaslbremse im September 1970. – Wird nun in einigen Jahren wieder eine 97er vollbesetzte Personenwagen im Schritttempo, unter turmhohem Dampfpilz und mit ohrenbetäubender „Blasrohrmusik" aus vier Zylindern von Vordernberg auf den Präbichl-Pass schieben? Eine Vision, für die jetzt eine Machbarkeitsstudie vorliegt. Näheres ab Seite 36! FOTO: JÜRGEN NELKENBRECHER

97.208

BRÜCKENBAHN Die Siegstrecke von Köln nach Siegen (KBS 460) besticht durch viele Brücken über den namensgebenden Flusslauf. Insgesamt 38 Mal ebnen Brücken, als gemauerte Steinbogenbrücke oder mit Stahlüberbau, der Bahn den Weg entlang der windungsreichen Sieg. An einigen der fotogenen Brücken lassen sich bei entsprechender Windstille perfekte Spiegelungen mit den roten Doppelstockgarnituren der RE-Linie 9 „Rhein-Sieg Express" umsetzen. Beim Passieren der Siegbrücke nahe Stromberg gelang am 12. September 2006 die Aufnahme mit dem RE 4871, den die 111 152 von Aachen nach Siegen bringt. FOTO: UDO KANDLER

Drehscheibe

1951 waren die Zerstörungen des Zweiten Weltkriegs weitgehend beseitigt uns es wurde Richtfest gefeiert. Die vorübergehend stromlinienverkleidete 74 1318 (ex LBE) fährt in Richtung Harburg aus.
FOTO: WALTER HOLLNAGEL