

Eisenbahn
JOURNAL
Dezember
2019

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn



Eifelstrecke Köln – Trier Bahn mit Aussicht



ANLAGENPORTRÄT
DB-Perfektion in Spur I
ANLAGENBAU
Gebeles Drei-Bahnen-Anlage/Teil 1
DAMPFLOK-HISTORIE
80 Jahre BR 03.10

IN UNSERER **GEBRAUCHTWARE** BIETEN WIR IHNEN:

- ▶ Große Auswahl an gebrauchten Loks, Wagen & Zubehör
- ▶ Modellautos in den Nenngrößen N & H0
- ▶ Blechbahnhöfe und Fahrzeuge in den Spurgrößen 0 & 1
- ▶ Gebrauchtes Blechspielzeug
- ▶ Großer Fundus an gebrauchten Ersatzteilen
- ▶ Regelmäßige Ankäufe von Modellbahn-Sammlungen
- ▶ Gleise in den Spurgrößen Z bis H0

KOMMEN SIE VORBEI, WIR FREUEN UNS AUF SIE!

ÖFFNUNGSZEITEN: Di. Mi. Do. Fr.: 10:00 - 18:30 Uhr
Samstag von 10:00 - 16:00 Uhr

▶▶▶ **MONTAG: RUHETAG** ◀◀◀

JETZT NEUER STANDORT IN DER RITTERSTRASSE

Ritterstr. 29 • 50668 Köln • Tel.: 0221 / 37 999 008

info@donnerbuechse-gebrauchtware.com
WWW.DONNERBUECHSE-GEBRAUCHTWARE.COM



/donnerbuechse.koeln



/donnerbuechsekoeln

VORBILD



12 DB/DR nach dem Mauerfall
„Unternehmen Zukunft“



18 Eifelstrecke Köln – Trier
Bahn mit Aussicht



30 Betriebsmaschinendienst
Bahnbetriebswerke in der Eifel



38 80 Jahre 03.10
Die Prinzessin



62 Anlagenporträt
Herbst am Hafen



72 Dioramenkönig II/Folge 14
Tief im Odenwald



76 Neue Gebele-Anlagenbau-Serie
Drei Bahnen – eine Anlage



86 Fahrzeug-Optimierung
V 36-Wendezug: Aus vier wird eins

4 Bild des Monats

Winter im Bahnhof Hohenstein

12 DB/DR nach dem Mauerfall

„Unternehmen Zukunft“

18 Eifelstrecke Köln – Trier

Bahn mit Aussicht

30 Betriebsmaschinendienst

Bahnbetriebswerke in der Eifel

36 Momente

Alle reden vom Wetter–ich auch

38 80 Jahre 03.10

Die Prinzessin

47 Galerie

Bilder von Felix Löffelholz

MODELL

58 Top-Modell: Die Besondere

Bay. S 3/6 Serie D in H0 von Märklin

60 Top-Modell: Die Langerwartete

Preußische T7 in H0 von PMT

62 Anlagenporträt

Herbst am Hafen

72 Dioramenkönig II / Folge 14

Tief im Odenwald

76 Neue Gebele-Anlagenbau-Serie

Drei Bahnen – eine Anlage

84 Anlagengestaltung Prellböcke

Schöne Ende

86 Fahrzeug-Optimierung

V 36-Wendezug: Aus vier wird eins

92 Lasercut-Gebäudebau / Teil 2

Der Charme des Zerfalls

RUBRIKEN

6 Kurz-Gekuppelt

Aktuelle und historische Notizen

54 Neuheiten

Modelle des Monats

97 Leser-Post

98 Fachhändler

101 Mini-Markt & Börse

106 Vorschau und Impressum

TITEL: **Bahn mit Aussicht: Die Eifelstrecke bei Kordel unterhalb Burg Ramstein.**

FOTO: UDO KANDLER

Fast so lang her wie ein Märchen ist jetzt schon die Stilllegung der Aartalbahn im Abschnitt Bad Schwalbach – Diez, die im September 1986 erfolgte. Und fast wie eine Märchenlandschaft präsentierte sich hier an einem späten Nachmittag im Winter 1984/85 auch der Bahnhof Hohenstein, wo der Akkutriebwagen 515 136 als N 5682 auf den Gegenzug wartete.

FOTO: JOACHIM SEYFERTH







FOTOS (2): ANDREAS DOLLINGER

Statt der defekten 01 180 zog S 3/6 3673 des BEM die ausgebuchten Sonderzüge von Treuchtlingen nach Eichstätt und zurück.

Jubiläum mit Zugtaufe

Mit einem großen Eisenbahnfest feierte die Stadt Treuchtlingen am 29. September 2019 den 150. Jahrestag ihres Anschlusses an das Schienennetz. Bestes Wetter und ein vielfältiges Rahmenprogramm lockten zahlreiche Besucher in die traditionsreiche fränkische Eisenbahnstadt. Eine Fotoausstellung vermittelte Impressionen der großen Treuchtlinger Eisenbahngeschichte, Führungen durch das örtliche Stellwerk boten einen Blick hinter die Kulissen des täglichen Eisenbahnbetriebs. Auch auf den Gleisen waren Vergangenheit und Zukunft gegenwärtig: Während S 3/6 3673 des BEM die stets ausgebuchten Sonderzügen nach Eichstätt und zurück beförderte, fand parallel die Taufe des Twindexx-Vario-Triebzugs 445 084 statt. Der Zug aus dem Hause Bombardier trägt nun den Namen „Treuchtlingen“.



445 084 hört nun auf den Namen „Treuchtlingen“.



FOTO: PATRICK GESSNER

Umbau in Dresden

Das Verkehrsmuseum Dresden arbeitet an der Neugestaltung seiner traditionsreichen Eisenbahn-Abteilung. Im Zuge der laufenden Umbauarbeiten mussten zahlreiche Großexponate ihren angestammten Ausstellungsort im Herzen der Dresdner Innenstadt räumen, darunter auch der Torso von E 50 42 oder E 71 30. Kurzzeitig mussten auch die wohl älteste erhaltene Dampflokomotive Deutschlands, die 1861 von Hartmann gebaute „Muldenthal“, sowie der „Mathildewagen“ aus dem Dresdner Johanneum ausziehen. Die neu gestaltete Eisenbahn-Abteilung soll im Juni 2020 wieder öffnen.



641 002 und 672 906 am 19. September 2019 in Theißen.

Die Wale kommen

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 ersetzt die DB AG-Tochter Burgenlandbahn auf den Linien RB 76 (Weißenfels – Zeitz) und RB 78 (Merseburg – Querfurt) ihre zweiachsigen Dieseltriebwagen der Baureihe 672 durch die etwas größeren Vierachser der Baureihe 641. Zur Vorbereitung führte 641 002 am 18. September 2019 einige Probefahrten auf der KBS 551 zwischen Weißenfels und Zeitz durch. In Theißen traf 641 002 mit dem Vorgänger 672 906 zusammen.



185 367 am 24. September 2019 in Aschaffenburg.

Güterzug-Maskottchen

Seit dem 23. September 2019 ist der neue Kinderstar auf Schienen planmäßig unterwegs: 185 367 wurde anlässlich des Weltkindertags am 20. September 2019 in den Farben des neuen DB Cargo-Maskottchens „Günni Güterzug“ im DB Museum Nürnberg präsentiert. Im Anschluss an die dreitägigen Feierlichkeiten ging die Lokomotive wieder in den Plandienst. Am 24. September 2019 bespannte sie den EZ 51568 von Nürnberg nach Aschaffenburg.

–Anzeige –



Der Press-Neuzugang 218 055 am 24. September 2019.

218 für die Press

Die Press verstärkt ihre Flotte um eine Diesellokomotive der Baureihe 218. Die 1978 gebaute 218 458 stand zuletzt bis Ende 2018 für die DB Fahrwegdienste im Einsatz. Die Maschine wurde als 218 055 in die Lok-Flotte der Press integriert.

Starte mit uns in eine neue Zukunft!
Wir suchen DICH...
(zum nächstmöglichen Zeitpunkt)

Lokführer für den Aufbau von **Fernverkehrslinien** in Süddeutschland (Personenverkehr)
Zugführer und Zugbegleitpersonal

Lokführer (V-Traktion) für unseren **Güterfernverkehr** und unser Rangiergeschäft in Bayern

Disponenten für den Güter- und Personenfernverkehr

Wir bieten Dir:

- Ein attraktives Arbeitsumfeld mit einem jungen dynamischen Team
- Eine übertarifliche Vergütung mit attraktiven Sozialleistungen
- Flache Hierarchien und kompetente Ansprechpartner
- Planbare Freizeitgestaltung durch festen Schichtplan
- Sehr gute Perspektiven zur gezielten Weiterbildung

Das überzeugt Dich?

Dann werde Teil eines Teams, das Spaß und Leidenschaft am Thema Bahnlogistik hat. Sende Deine aussagekräftige Bewerbung an:

IGE GmbH & Co. KG
Bahngelände 2
91217 Hersbruck

Oder einfach per E-Mail an:
bewerbung@ige-bahn.de



FOTO: STEFAN WINKLER

VT 137 856 am 29. September 2019 in Neuenmarkt-Wirsberg.



FOTO: TOBIAS RÜTHER

187 501 am 12. Oktober 2019 bei Retzbach-Zellingen.

Phönix aus der Asche?

Die Maybach-Stiftung plant die betriebsfähige Aufarbeitung ihres Schnelltriebwagens VT 137 856. In einem ersten Schritt wurde der Schnelltriebwagen der Bauart Köln am 28. September 2019 aus Cottbus ins Deutsche Dampflokomotiv-Museum nach Neuenmarkt-Wirsberg überführt.

HGB in Silber

Die Hessische Güterbahn (HGB) erweitert ihre Flotte um eine Bombardier-Traxx 3 aus Beständen der Hamburger HSL Logistik. 187 501 ist nun wieder in den aktuellen silbernen Firmenfarben des Lokvermieters Akiem sowie mit gelb-weißen HGB-Logos unterwegs.

„Train Lab“ auf der Hafenbahn

Auf dem Weg zu Testfahrten in der Prignitz legte der zum Forschungszug „Advanced Train Lab“ umgebaute ICE TD 605 017 einen Zwischenstopp in Neustrelitz im Mecklenburger Seenland ein. In Zusammenarbeit mit dem Verein Hafenbahn Neustrelitz e.V. befuhr der Diesel-ICE anschließend unter den Augen zahlreicher Schaulustiger die Hafenbahn-Gleise. Während des gut einstündigen Aufenthalts konnten Interessierte den Innenraum des Forschungszugs besichtigen. Für die An- und Abreise der zahlreichen Eisenbahnfreunde organisierte der Hafenbahn-Verein eigens Hafex Express-Sonderfahrten zwischen Neustrelitz Hbf und dem Haltepunkt Schlossgarten mit der „Ferkeltaxe“ 172 001/601.



FOTO: NORMAN GOTTBERG

FOTO: RAINER SCHNELL



Die kleine „Pritzwalk“ stand am 13. Oktober 2019 unter Dampf.

„Pritzwalk“ dampft

Mit viel Dampf feierten die Eisenbahnfreunde Salzwedel im Bw Wittenberge ihr 25-jähriges Bestehen. Hauptattraktion war neben der vereinseigenen 50 3700 und der Gastlok 35 1097 die Henschel-Lok „Pritzwalk“, die erstmals wieder unter Dampf stand.

FOTO: TOBIAS MEYER



628 540 wartet am 30. September 2019 in Simbach am Inn.

Sylt-Shuttle in Mühldorf

Wegen Fahrzeugmangel bei der SOB weilen seit dem 9. August 2019 die beiden Sylt-Shuttle-Triebzüge 628 535 und 540 im Linienstern Mühldorf. Die Züge werden vorrangig im Traun-Alz-Netz nach Waging, Traunreut und Aschau, sowie auf der Rottalbahn nach Passau eingesetzt.

Smartron für die BBL

Die auf Bauzugdienste spezialisierte BBL Logistik aus Hannover konnte Ende August 2019 ihre erste Lokomotive des Typs Smartron von Siemens in Empfang nehmen. In der orangefarbenen Lackierung der BBL zeigt sich 192 008 am 15. Oktober 2019 bei Trommetsheim.

FOTO: ANDREAS DOLLINGER



- ANZEIGE -

Digital
plus
by Lenz

Relativ - Einstein



LH101 - Art.Nr. 21101



Einstein hat bekanntlich herausgefunden, dass die Zeit relativ ist. Was der Modellbahner weiß, denn die Zeit an der Anlage vergeht relativ (viel zu) schnell. Wir machen's dem Modellbahner relativ einstein, pardon, einfach, seine eigene fast beliebig schnellleibige Modellbahnzeit zu erstellen. Das haben wir schon in unsere neue Zentrale LZV200 eingebaut, ab sofort können Sie es mit dem Handregler LH101 nutzen, wenn Sie ihm die neue **Software Version 2.0** spendieren. Und: Mit dieser Version kann ein Lokdecoder auch im laufenden Betrieb (PoM) ausgelesen werden, sofern der Decoder dies unterstützt. Was die Version 2.0 sonst noch bringt und wie Sie Ihren LH101 updaten können, das erfahren Sie auf der Webseite.

Also, wir finden das alles relativ einmalig toll. Und Sie?
www.lenz-elektronik.de/lh101



Dezember 1969: Die DB beschließt den Serienbau der Baureihe 218.

+ Auf dem Berliner Außenring zwischen Schönfließ und dem Karower Kreuz fährt ein S-Bahn-Zug auf einen zum Halten gekommenen Güterzug auf; der Lokführer der S-Bahn kommt ums Leben + + + Die DB stellt trotz Protesten aus Bevölkerung und Politik den Personenverkehr auf der Strecke Dieringhausen – Olpe während des laufenden Winterfahrplans ein

zug-Einheit 725/726 001 wird ausgemustert + + + Auf dem Siemens-Prüfcenter Wegberg-Wildenrath werden drei Wagen einer ICE 3-Einheit durch Brand zerstört



Dezember 2009: Anders als diese Werbung aus dem Jahr 1971 verspricht, fallen wegen des schneereichen Winters täglich rund 50 Züge aus.

Dezember 1959: Die letzte für die DB gebaute Dampflokomotive, die Personenzuglokomotive 23 105, wird von der Firma Jung in Jungenthal ausgeliefert + + + Das neu in Kraft gesetzte Signaltuch ersetzt das bisher gültige Signaltuch von 1935 und das vereinfachte Signaltuch von 1943 + + + Das Ausbesserungswerk Recklinghausen wird aufgelöst + + + Bei der Reichsbahn beginnt die Indienstellung der ersten 20 Rangierlokomotiven der Baureihe V 15 + + + Die von der DB an die Firma Klöckner-Bergbau verkaufte Rangier-Dampflokomotive 80 014 erhält ihre Zulassung auf der Zechenbahn der Zeche Königsborn, neun weitere Exemplare dieser Baureihe werden ebenso Werksloks bei Bergbaubetrieben

Dezember 1989: Der französische TGV Atlantique löst mit 482,4 km/h den bisherigen Schienen-Weltrekord des IC-Experimental mit 406,9 km/h ab + + + Herbert Keddi wird für fünf Monate Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn + + + Mitte des Monats besuchen auf Einladung von Hannovers Oberbürgermeister rund 2000 Leipziger mit zwei Sonderzügen die niedersächsische Landeshauptstadt + + + Die Bundesbahndirektion Nürnberg schlägt eine Wiederinbetriebnahme der ehemals grenzüberschreitenden Strecke Schweinfurt – Meiningen vor + + + Zum Ende des Jahres wird das Ausbesserungswerk Schwetzingen (bis 1930 Dampflokomotiven, danach Güterwagen) geschlossen

Dezember 1969: Die Deutsche Reichsbahn stellt den Betrieb auf der grenzüberschreitenden Strecke Oschersleben – Schöningen ein; der Abschnitt Hötensleben – Schöningen war nach Kriegsende bereits abgebaut worden + + + Wegen zu spätem Schließen der Schranken kollidiert an einem Bahnübergang nahe Rockolding (Strecke Regensburg – Ingolstadt) ein beladener Tanklastwagen mit einem ebenfalls beladenen Kesselwagenzug; der Lkw-Fahrer kommt ums Leben, die Lösch- und Aufräumarbeiten auch mit Hilfe von Panzern der Bundeswehr dauern mehrere Tage an + + + Nach den zwölf Vorserienloks der Baureihe 218 beschließt die DB den Serienbau und bestellt bei der Industrie weitere Lokomotiven, beginnend mit 218 101

Dezember 1999: Hartmut Mehdorn wird Vorsitzender des Vorstandes der DB AG + + + Die seit Ende des 2. Weltkrieges unterbrochene Ost-West-Verbindung Uelzen – Stendal („Amerikalinie“) wird am 19. des Monats wiedereröffnet + + + Die Erfurter Industriebahn GmbH gründet zusammen mit der Hessischen Landesbahn GmbH die Tochtergesellschaft „Süd-Thüringen-Bahn GmbH“ (STB) + + + Die Gleismesstrieb-

Dezember 2009: Zum Fahrplanwechsel endet der Betrieb der Talgo-Nachtzüge zwischen München und Hamburg bzw. Berlin. Auf den Verbindungen verkehren fortan wieder die klassischen Nachtzugarnituren + + + Wegen eines Wintereinbruchs fallen in diesem Monat bei der DB täglich rund 50 Züge aus + + + Bei der Regio-bahn Schleswig-Holstein wird die Baureihe 628 verabschiedet + + + Auf der Schwarzwaldbahn finden „Tunnelfahrten“ mit dem Schienenbus 796 625 und der Dampflokomotive 78 468 statt + + + Die DB mietet fünf Loks der Baureihe 185 von MRCE-Dispolok an, um Fahrzeugengpässe bei der Baureihe 111 im Raum Würzburg zu mildern

Dezember 1979: Die „Aktionsgemeinschaft Schnellbahntrasse“ beginnt mit mehrwöchigen Unterschriften-, Flugblatt- und Autoaufkleber-Aktionen gegen die Neubaustrecke Mannheim – Stuttgart + + + DB-Ingenieure stellen ein Versuchsfahrzeug vor, das wichtige Erkenntnisse für den Bau des ICE-Testzuges „IC-Experimental“ (Baureihe 410) liefern soll + + +



Dezember 1999: Der Gleismesszug 725 001/726 001 (hier in Frankfurt am Main Hbf) wird ausgemustert.