

Mit DVD
Film in Vollversion

Deutschland € 7,40 • Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • Belg. Lux. € 8,65 • Niederl. € 9,50 • Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 • Finnl. € 10,90 • Dänemark DKK 84,00
B7539 E ISSN 0720-051X

Eisenbahn
JOURNAL

Mai
2019

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn



DAS GOLDENE GEFIS
DIE SIEGER 2018

E 10 Herrscherin im Schnellzug-Dienst

DIE BAUREIHE E 10
Die berühmte
DB-Schnellzuglokomotive

Laufzeit:
ca. 46 Minuten

DVD
VIDEO

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG



IN UNSERER **GEBRAUCHTWARE** BIETEN WIR IHNEN:

- ▶ Große Auswahl an gebrauchten Loks, Wagen & Zubehör
- ▶ Modellautos in den Nenngrößen N & H0
- ▶ Blechbahnhöfe und Fahrzeuge in den Spurgrößen 0 & 1
- ▶ Gebrauchtes Blechspielzeug
- ▶ Großer Fundus an gebrauchten Ersatzteilen
- ▶ Regelmäßige Ankäufe von Modellbahn-Sammlungen
- ▶ Gleise in den Spurgrößen Z bis H0

KOMMEN SIE VORBEI, WIR FREUEN UNS AUF SIE!

ÖFFNUNGSZEITEN: Di. Mi. Do. Fr.: 10:00 - 18:30 Uhr
Samstag von 10:00 - 16:00 Uhr

▶▶▶ **MONTAG: RUHETAG** ◀◀◀

JETZT NEUER STANDORT IN DER RITTERSTRASSE

Ritterstr. 29 • 50668 Köln • Tel.: 0221 / 37 999 008

info@donnerbuechse-gebrauchtware.com
WWW.DONNERBUECHSE-GEBRAUCHTWARE.COM



/donnerbuechse.koeln



/donnerbuechsekoeln



18 E 10: HERRSCHERIN
IM SCHNELLZUGDIENST



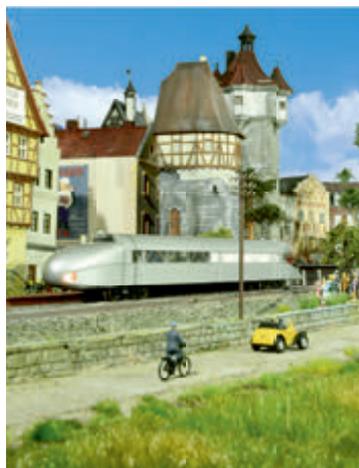
32 DER GMP



40
PHÄNOMEN
WALDSTRASSE



58 13. MODELLBAU-
WETTBEWERB/FOLGE 1:
BAHNHOF MIT HAFEN



76 – 85
SCHWERPUNKT
SCHIENENZEPELIN MIT
SOUND FÜRS MODELL

70 ANLAGENGESTALTUNG:
KLEIN-GEWERBE-GEBIET



5 - 2019

VORBILD

4 Bild des Monats

Was für ein Zirkus!

12 Impressionen

S21 aus ganz anderer Sicht

18 Baureihe E 10

Herrscherin im Schnellzugdienst

30 Momente

Der Ostersonntag-Ersatz

32 Zug-Geschichte(n)

Der Gmp

38 Erinnerungen an die 03

Verlöschende Stars

40 Das Phänomen Waldstraße

Bahnhof – oder was?

47 Galerie

Bilder von Johannes Heinen

MODELL

56 Neues Modell im Detail

Baureihe 44 in H0 von Märklin

58 13. Modellbauwettbewerb/Folge 1

Bahnhof mit Hafen

70 Anlagengestaltung

Klein-Gewerbe-Gebiet

76 – 85 Schwerpunkt Schienenzeppelin

Star der Schiene/ „Zepp“-Sound im Modell

86 Emmanuel Nouaillier

Blätter-Farbe

92 Das „Goldene Gleis“

Die Sieger 2018

RUBRIKEN

6 Kurz-Gekuppelt

Aktuelle und historische Notizen

54 Neuheiten

Modelle des Monats

97 Messe-Vorschau

100 Fachhändler

102 Mini-Markt & Börse

106 Vorschau und Impressum

TITEL: 110 228 vor D 791 (Wilhelmshaven – Lindau) auf der Geislinger Steige (9. April 1979).

FOTO: EISENBAHNSTIFTUNG/DR. WILLI HAGER



Was für ein schöner Zirkus!

Als 1977 der Zirkus Krone zum Gastspiel in Berchtesgaden anrückte, geschah dies weitgehend per Bahn. Mit der Folge, dass es im dortigen Bahnhof aussah, als sei fast kein Meter Gleis mehr frei für regulären Zugbetrieb. Dafür belastete die An- und Abreise des Zirkusunternehmens nicht die Straßen. Bei Zirkustourneen heutzutage wird allenfalls noch in Einzelfällen ein Bruchteil der Logistik per Bahn abgewickelt.

FOTO: N. HEIGL





FOTO: TRICON AG/DB AG (2)

Das Auftragspaket umfasst neben den Personenwagen auch Mehrsystem-Elektrolokomotiven aus dem Hause Talgo.

Fernverkehrs-Talgo „ECx“

Bereits im Februar 2019 wurde bekannt, dass die DB AG beim spanischen Hersteller Talgo 23 lokbespannte Fernverkehrszüge im Wert von 550 Millionen Euro für den Eurocity-Dienst beschaffen möchte. Nun gaben Vertreter der DB AG und des Herstellers Talgo bei einer Pressekonferenz in Berlin am 13. März 2019 im Beisein von Enak Ferlemann, dem Parlamentarischen Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, einen ersten Vorgeschmack auf den neuen Fernverkehrs-Talgo „ECx“.

Mit dem „ECx“ möchte die DB AG ihren Fahrgästen „echten ICE-Komfort“ bieten: Dazu gehören neben WLAN auch mehr Platz für Gepäck, ein Bordbistro sowie Fahrgastinformation mit Echtzeitdaten. Auch mobilitätseingeschränkte Fahrgäste können sich auf den „ECx“ freuen: Dank breiterer Türen und der

niedrigen Fahrzeugbodenhöhe von durchgehend 760 Millimetern ist ein stufenloser Einstieg auf Bahnsteighöhe möglich. Damit soll der „ECx“ laut DB AG eine Vorreiterrolle einnehmen: Zukünftig sollen ähnlich kundenfreundliche Einstiege bei allen Ausschreibungen für Neufahrzeuge im Fernverkehr vorgesehen werden.

Ein Zugverband des „ECx“ wird aus jeweils einer Talgo-Mehrsystemlokomotive mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h und 17 Reisezugwagen bestehen. Die insgesamt 570 Sitzplätze teilen sich in 85 in der 1. Klasse und 485 in der 2. Klasse auf.

Die ersten Züge sollen ab 2023 auf der Verbindungen Berlin – Amsterdam und Köln – Oberstdorf sowie zwischen Westerland (Sylt) und Berlin, Köln sowie Karlsruhe fahren. Zusätzlich zu den 23 fest bestellten Zügen besteht eine Optionen zum Kauf von bis zu 77 weiteren Garnituren.

FOTO: HANS-CHRISTIAN PLAMBECK/DB AG



DB-Chief Lutz, Talgo-Chef de Oriol Fabra und Staatssekretär Ferlemann (v. l. n. r.) freuen sich auf den neuen „ECx“.



FOTO: ALEXANDER BAUER



650 117 am 16. Februar 2019 kurz vor Hergatz.

FOTO: ANDREAS DOLLINGER



225 079 und 101 der LWC am 19. März 2019 bei Treuchtlingen.

SEV im Allgäu

Wegen technischer Probleme an den eingesetzten Triebwagen der Baureihe 650 (RegioShuttle) stellte die DB ZugBus Regionalverkehr Alb Bodensee (RAB) ab dem 25. Februar 2019 den Zugbetrieb auf der KBS 971 Memmingen – Hergatz (–Lindau) und der KBS 753 Aulendorf – Kißlegg – Hergatz ein. Erst am 11. März konnte mit einem Ersatzfahrzeug der Verkehr zwischen Kißlegg und Aulendorf wieder aufgenommen werden, auf der Strecke Memmingen – Aichstetten sogar erst ab dem 25. März 2019. Im weiteren Verlauf zwischen Aichstetten, Kißlegg und Lindau blieb der eingerichtete Ersatzverkehr mit Bussen weiterhin bestehen. Normalität dürfte sich im Bahnverkehr rund um Hergatz frühestens mit dem Jahreswechsel einstellen: Ab 11. April 2019 wird die Strecke zwischen Memmingen und Hergatz wegen der Elektrifizierung bis mindestens zum Jahresende gesperrt werden. Derzeit gibt es auf der Strecke kaum planmäßigen Zugverkehr.

225 im Einsatz

Aktuell vermietet die Süd Leasing aus Stuttgart ihre 225 079 an die Lappwaldbahn Cargo GmbH (LWC) aus Weferlingen. Am 19. März 2019 zeigte sich die farbenfrohe Maschine gemeinsam mit LWC-225 101 auf dem Weg nach Donauwörth, um im Auftrag der Ecco Rail einen schweren E-Wagen-Ganzzug abzuholen.

1000. Lint bestellt

Alstom feiert die 1000. Bestellung für seinen „Coradia Lint“-Dieseltriebzug. Die Bestellung ist Teil eines Auftrags über 41 „Lint 41“ für die Bayerische Regiobahn (BRB), die bis September 2022 ausgeliefert werden sollen. Die BRB will die Züge in ihrem Augsburgener Bestandsnetz einsetzen, das die BRB ab 2022 für neun weitere Jahre betreibt.

– ANZEIGE –

*Wir bringen den Schienengüterverkehr
in Bayern voran.*

***Dazu brauchen wir
die Besten!***

**Triebfahrzeugführer // Lokrangierführer //
Disponenten/Betriebsplaner // Wagenmeister**

Wir bieten ein angenehmes Arbeitsumfeld und ein gutes Betriebsklima mit einem homogenen Team in einem kontinuierlich wachsenden Unternehmen sowie eine leistungsbezogene, faire außertarifliche Bezahlung und weitere Nebenleistungen.

Weitere Infos unter: www.IGE-BAHN.de

Wir verbinden Bayern.

IGE
Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr



193 813 am 28. Februar 2019 in Recklinghausen.



FOTOS: TOBIAS RÜTHER (2)

Bei Bäcker Raildesign in Siegen erhielt 211 308 neue Farben.

Flixtrain-Vectron

Die beiden Vectron-Lokomotiven 193 813 und 827 des Leasingunternehmens Railpool kommen seit einigen Wochen regelmäßig vor den grünen Flixtrain-Zügen zum Einsatz. Mittlerweile erhielten beide Maschinen auch die passenden Folierung in den Farben des Leasingnehmers. Am 28. Februar 2019 war 193 813 erstmals in ihrer neuen Farbgebung auf dem Weg von Köln nach Hamburg.

V 100 für die SETG

Die Salzburger Eisenbahn Transport Logistik (SETG) erweiterte ihren Fuhrpark mit der 211 308 um eine Diesellok aus Beständen der Emsländischen Eisenbahn (EEB). Die Lok soll vorwiegend für Rangierarbeiten zum Einsatz kommen. Am 23. Februar 2019 hat die Lok soeben einen Holzzug der SETG bereitgestellt und befindet sich nun auf dem Weg zur Abstellung in Fulda Pbf. Im Hintergrund wartet 193 740.

Frische Farben für SGL-V 200

Die Schienen-Güter-Logistik (SGL) aus Dachau spendierte ihrem Bundesbahn-Klassiker 221 121 (V 270.09) eine schicke Neulackierung in den aktuellen Firmenfarben. Am 11. März 2019 legte die 1964 gebaute Veteranin auf dem Weg nach Weiden einen Zwischenstopp in Hof ein.



V 270.09 in den neuen SGL-Farben am 11. März 2019 in Hof.

FOTO: MICHAEL GIEGOLD

Ganz in Blau

Seit ihrem Umbau zur DH 1504/3 bei OnRail im Jahr 2000 ist die 1967 bei Henschel gebaute 216 111 bei der „Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft“ (NIAG) als Lok 8 im Einsatz. Im Zuge ihrer Hauptuntersuchung erhielt die Maschine nun auch eine Neulackierung im bekannten Blau der NIAG. Im frischen Lack aber noch ohne Beschriftung zeigte sich die Lok am 22. März 2019 mit einem Sodazug auf dem Weg nach Düsseldorf-Reisholz bei Ratingen.



FOTO: MARCUS HENSCHEL

Frisch lackiert: Lok 8 der NIAG am 22. März 2019 bei Ratingen.

Ludmillas für Ungarn

Seit Juni 2018 gehört die frühere 233 289 der DB AG als V 648.001 der ungarischen GySEV Cargo. Gemeinsam mit der Schwestermaschine V 648.002 (Ex-DB AG-232 536) wurde die Lok aus dem Stillstandsmanagement der DB AG ins DB Werk Cottbus überführt, um vor der Ablieferung an den neuen Eigner eine Hauptuntersuchung samt Neulackierung zu erhalten. Anschließend fanden im Februar 2019 Probefahrten in der Lausitz statt.



FOTO: STEVEN METZLER

V 648.001 bei der Lastprobefahrt von Senftenberg nach Forst/Lausitz am 7. Februar 2019, gemeinsam mit 232 531.

- ANZEIGE -

Erfolgs - Rezept

Man nehme: die konsequente Weiterentwicklung einer der erfolgreichsten DCC-Digitalzentralen und füge 106 g des neuesten und mit vielen Möglichkeiten für nahezu jeden Geschmack versehenen Handreglers hinzu. Dieses Rezept haben wir mit einem praktischen Umkarton versehen und nennen es **SET101**.

Das Set ist der Nachfolger des bewährten SET100, enthält die neue Digitalzentrale **LZV200** und den Handregler **LH101** und ist der perfekte Einstieg (oder Aufstieg) in die digitale Mehrzugsteuerung. Für Individualisten. Oder für Modellbahnvereine. Auch für die Zukunft ist man mit dem SET101 bestens gerüstet: sowohl für den LH101 als auch für die LZV200 können Software-Updates bequem zuhause durchgeführt werden. Ausführliche Information:

LH101 - Art.Nr. 21101

+

LZV200 - Art.Nr. 20200

=

SET101 - Art.Nr. 60101

Wir sind von der Qualität unserer Digital plus Komponenten so überzeugt, dass wir Ihnen ab Kaufdatum 6 Jahre Herstellergarantie gewähren.



FOTO: SLG, SCHWARZ



Mai 1959: Die Hohenzollernbrücke in Köln ist wieder viergleisig befahrbar.

Mai 1959: Mit dem TEE 78 „Helvetia“ erreicht ein Zug der DB erstmals eine Reisegeschwindigkeit von über 100 km/h +++ Auf elektrifizierten Strecken mit 1000 Meter Vorsignalabstand wird die Höchstgeschwindigkeit von Durchgangsgüterzügen versuchsweise von 65 auf 75 km/h erhöht +++ Durch den Bau einer Verbindungskurve wird der Kopfbahnhof Ludwigshafen umgangen und eine direkte Verbindung Mainz – Mannheim geschaffen +++ Die Strecke von Wien nach dem Ruhrgebiet über Frankfurt am Main ist durchgehend elektrifiziert +++ Die Hohenzollernbrücke in Köln ist wieder viergleisig befahrbar

führt (Projekt „IC '79“) und mit dem Slogan „Intercity. Jede Stunde. Jede Klasse.“ beworben +++ Auf der Donaubahn zwischen Ingolstadt und Neuoffingen sowie auf der Siegstrecke zwischen Troisdorf und Siegen wird der elektrische Betrieb aufgenommen; damit sind 10.800 Kilometer des DB-Streckennetzes elektrifiziert +++ Im Rahmen eines Verkehrsvertrages vereinbaren die BRD und die DDR den durchgängigen zweigleisigen Ausbau der Strecke Helmstedt/Marienborn – Berlin +++ Die Touristik Union International (TUI) nimmt 33 neue kombinierte Sitz-/Liegewagen bei der DB in Betrieb

Mai 1969: Beim Bundesbahn-Zentralamt München wird ein „Design-Center“ eingerichtet, das künftig für alle Fragen neuer zeitlicher Form- und Farbgebung zuständig ist +++ Mit „Alles dreht sich ums Wochenende“ startet die DB ihr viertes Sonderangebot für den Personenverkehr +++ Die Bundesregierung lehnt die Zusammenlegung von Bahnbus und Postreisedienst ab



Mai 1969: Das DB-Design-Center, maßgeblich verantwortlich für das Pop-Farbkonzept der DB, wird gegründet.

+++ Die 1914 eröffnete Lokalbahn von Simbach am Inn nach Pocking in Niederbayern wird stillgelegt +++ Nach 68 Betriebsjahren beendet ein Unwetter vorzeitig den Personenverkehr auf der meterspurigen Strecke Gera-Pforten – Wuitz-Mummsdorf +++ Im Berliner Bahnhof Wannsee wird

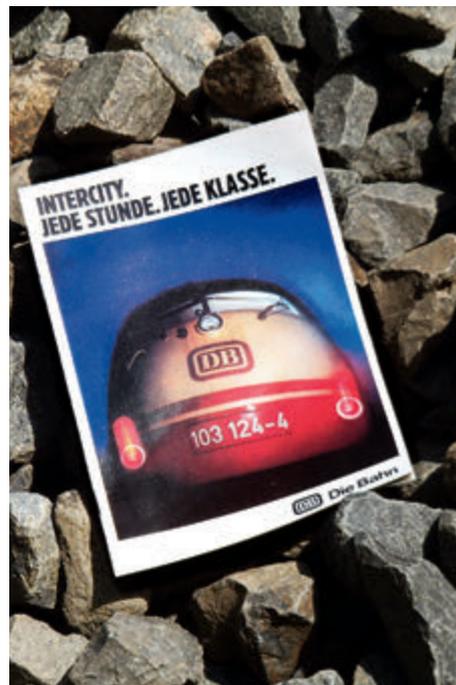
+ Zunächst versuchsweise können Fahrräder in allen DB-Nahverkehrszügen außerhalb des Berufsverkehrs mitgenommen werden +++ Der Dieseltriebwagen-Triebkopf 601 016 wird im Rahmen eines Verkaufs ins Ausland nach Italien überführt +++ Zwischen Kassel und Konstanz wird

von der Deutschen Reichsbahn eine Pkw-Verladestation für Autoreisezüge eröffnet

Mai 1979: Nach der versuchsweisen Einführung der ersten und zweiten Klasse in einzelnen IC-Zügen werden im gesamten IC-Netz beide Wagenklassen einge-

nach Hamburg – Göttingen eine zweite Interregio-Linie eingeführt +++ Auf der „Voralbbahn“ Göppingen – Bad Boll wird der Reisezugverkehr eingestellt

Mai 1999: Die stillgelegte Ermstalbahn Metzgingen – Bad Urach wird von der „Ermstal-Verkehrsgesellschaft mbH“ wieder in Betrieb genommen +++ Die DB setzt erstmals planmäßig ICE-Züge mit Neigetechnik ein +++ Auf der Strecke Güsen – Ziesar in Sachsen-Anhalt wird der Personenverkehr eingestellt +++ Die Betriebszentrale (BZ) Frankfurt am Main mit 120 Mitarbeitern geht in



Mai 1979: Von nun an führen alle IC-Züge der Bundesbahn die 1. und 2. Wagenklasse.

Betrieb, von hier aus werden im Regionalbereich Mitte täglich rund 6400 Züge auf 3685 Streckenkilometern gesteuert +++ Entlang der Strecke Stolberg – Raeren wird der 10. Geburtstag des belgischen Vennbahn-Vereins mit einer Großveranstaltung auf dem Bahnhof Raeren und mehreren Sonderfahrten gefeiert

Mai 2009: Dr. Rüdiger Grube wird nach Hartmut Mehdorn neuer DB-Vorstandsvorsitzender +++ Bei einem Zug der Berliner S-Bahn (BR 481/482) bricht eine Radscheibe, woraufhin das Eisenbahn-Bundesamt die temporäre Stilllegung aller Fahrzeuge dieser Baureihe verfügt und zahlreiche S-Bahn-Verbindungen ausfallen +++ Mit einem Bahnhofsfest und Sonderzügen wird das 100-jährige Bestehen des Rangierbahnhofs Seelze bei Hannover gefeiert