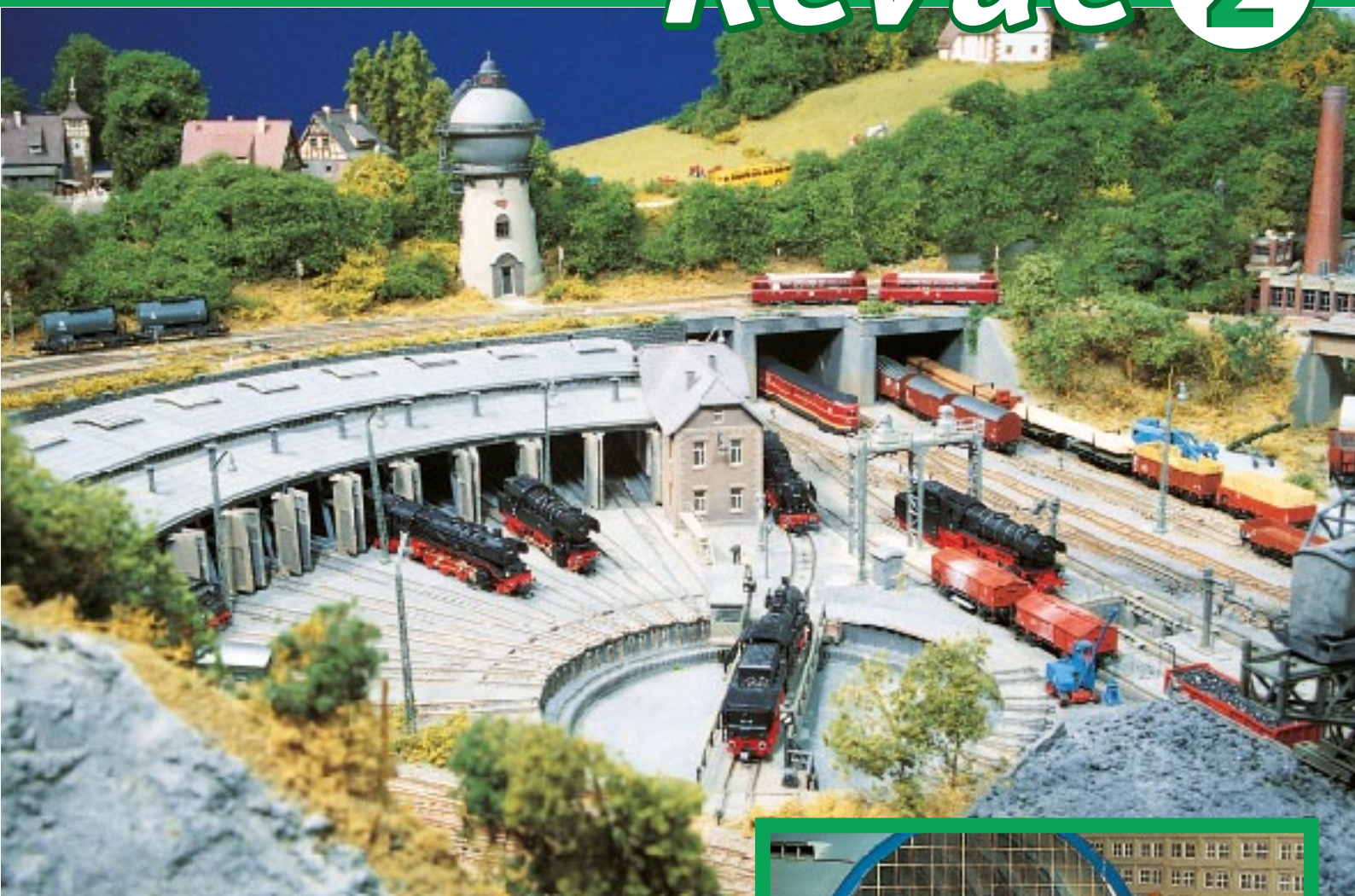
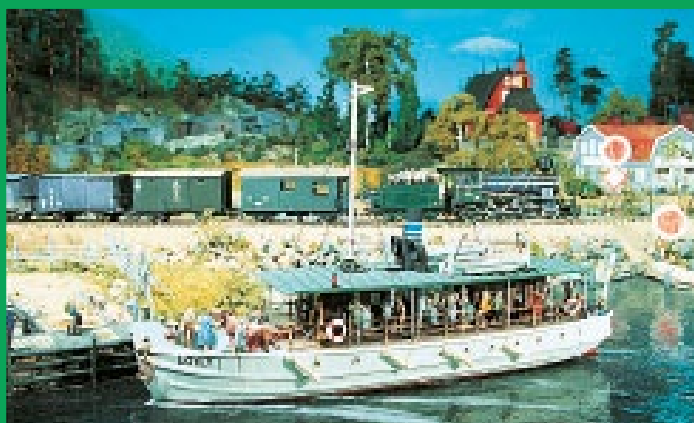
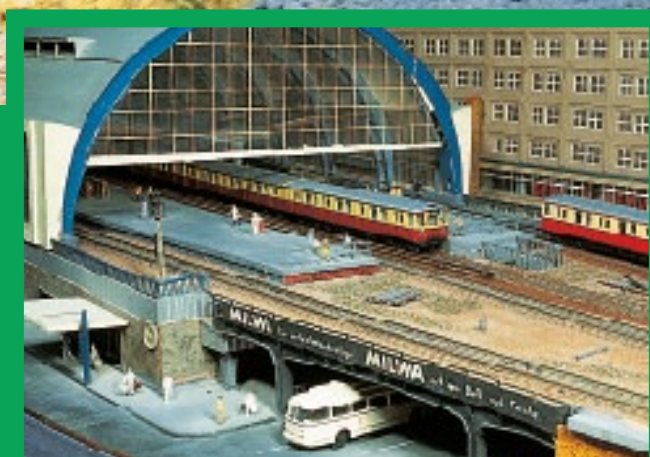


ANLAGEN

Revue 2



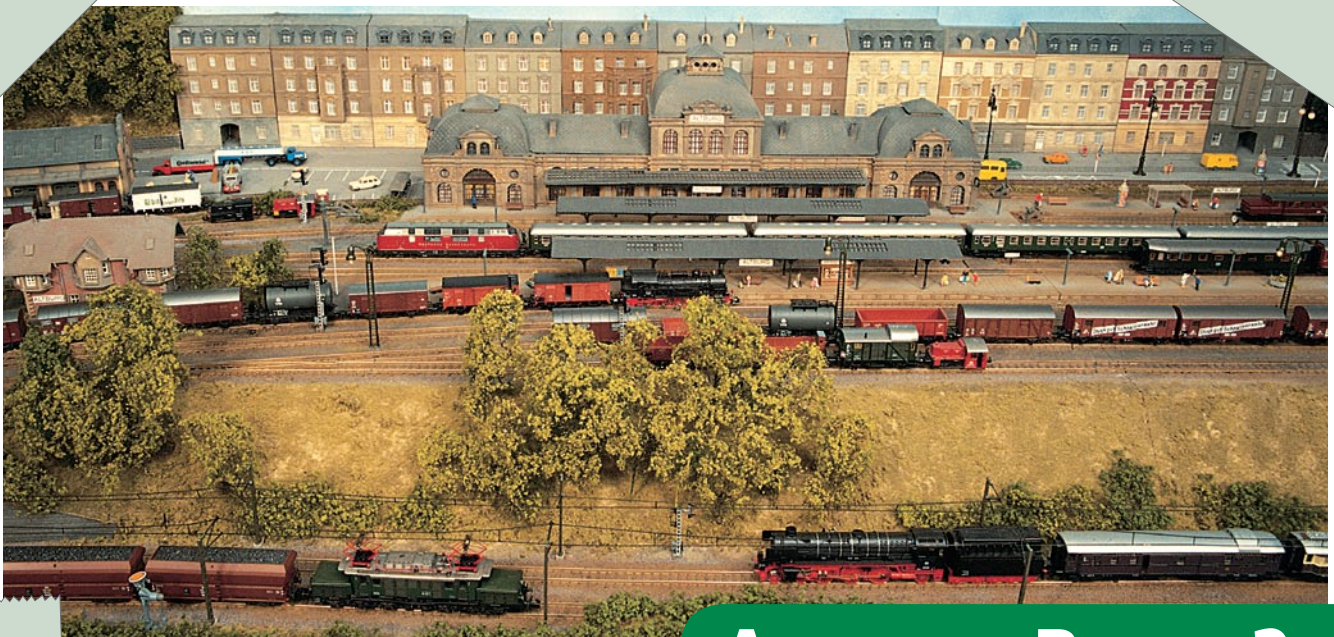
Trennungsbahnhof im Mittelgebirge
Stadtbahnstrecke durch Berlin
Löylymäki – Preisgekröntes aus Finnland



DM/sFr 19,80 · OS 150
ISBN 3-86046-047-1

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL





ANLAGEN-REVUE 2

Trennungsbahn im Mittelgebirge 4

Computergesteuerte Epoche-III-Anlage in Baugröße N

Stadtbahnstrecke durch Berlin 56

Vereinsanlage mit S-Bahn und IC,
Straßenbahn- und Busbetrieb

Löylymäki – zwischen See und Sauna 76

Modellbahnreise durch das Finnland der 50er Jahre



Die Deutsche Bibliothek – CIP-Einheitsaufnahme
Anlagen-Revue : mit vielen Praxistips der Erbauer. -
Nürnberg : MIBA-Verl. (MIBA) Erscheint ca. jährl. - Aufnahme
nach 1 (1998) geh. : DM 19,80 (Einzelbd.), S 150.00
(Einzelbd.), sfr 19.90 (Einzelbd.) 1 (1998) -

© 1999 by vth Verlag für Technik und Handwerk GmbH, MI-
BA-Miniaturbahnen, Nürnberg

Alle Rechte vorbehalten

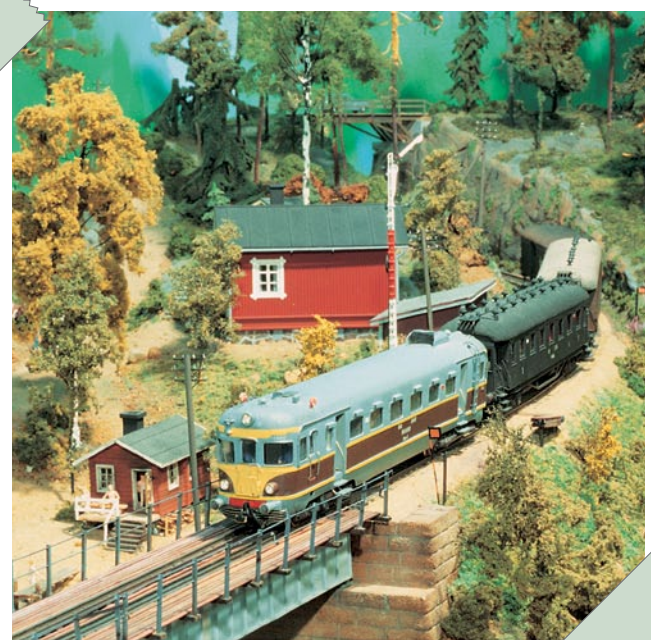
Nachdruck, Reproduktion und Vervielfältigung – auch
auszugsweise und mit Hilfe elektronischer Datenträger –
nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages.

Redaktion: Thomas Hilge

Satz: Bettina Knaden

Litho: BBC s.r.l., Verona

Druck: Druckhaus Pegnitz GmbH, Pegnitz



TRENNUNGSBAHNHOF IM MITTELGEBIRGE

COMPUTERGESTEuerte EPOCHE-III-ANLAGE IN BAUGRÖSSE N

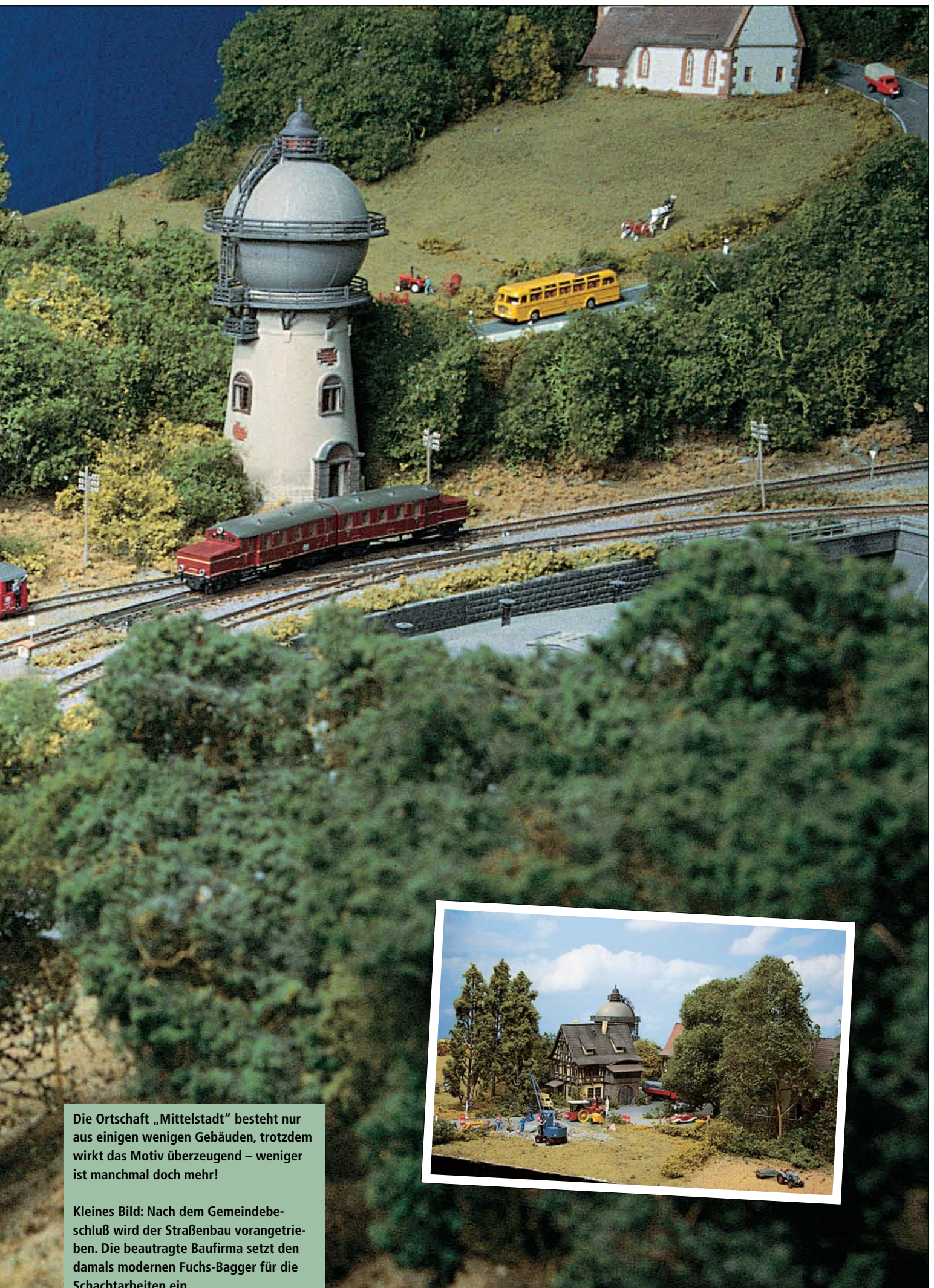
• TEXT UND FOTOS VON ROLF KNIPPER



Hochbetrieb im Bahnhof „Altburg“:
Dampf- und Dieselloks sowie Triebwagen
dominieren das Geschehen vor der ro-
mantischen Altstadtkulisse. Das kleine
Bild zeigt eine Köf 2 (Arnold), die von
Bodo Fonfara (Euromodell) mit einem
neuen Fahrwerk und Faulhaber-Antrieb
nebst Schwungmasse ausgerüstet wurde.
Sogar der Platz für einen Decoder war
noch vorhanden!







Die Ortschaft „Mittelstadt“ besteht nur aus einigen wenigen Gebäuden, trotzdem wirkt das Motiv überzeugend – weniger ist manchmal doch mehr!

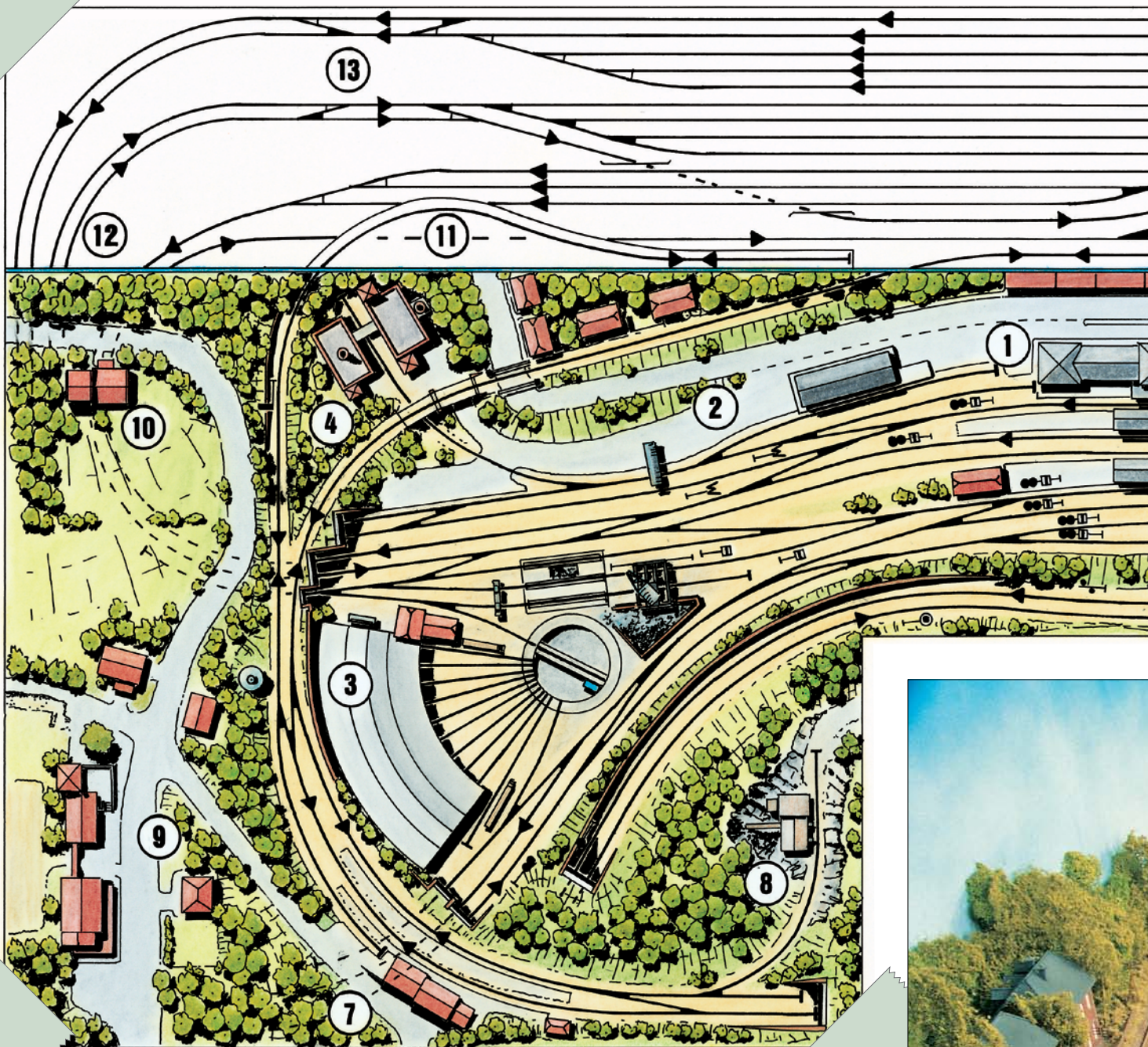
Kleines Bild: Nach dem Gemeindebeschluß wird der Straßenbau vorangetrieben. Die beauftragte Baufirma setzt den damals modernen Fuchs-Bagger für die Schachtarbeiten ein.



Der Kohlenbansen mußte aus Platzgründen relativ klein ausfallen. Dennoch fügt er sich harmonisch und ausgewogen ins Umfeld ein und paßt zu den anderen Behandlungsanlagen.

Kleines Bild: Die Lokleitung und das Verwaltungsgebäude von Pola ergänzen ideal den Fleischmann-Rundschuppen. Der Kessel rechts davon gehört zur Besandungsanlage (ein Kibri-Modell).





1 Empfangsgebäude „Altburg“

2 Ortsgüteranlage „Altburg“

3 Bw

4 Werksanschluß

5 Stadthauszeile in Halbreliëfbauweise

6 Altstadt mit Wehrtürmen

7 Bahnhof „Mittelstadt“

8 Steinbruch mit Gleisanschluß

9 Dorf mit Landmaschinenwerkstatt

10 Kirchberg

11 Abstellbahnhof „Karlsdorf“

12 Steigungs- und Rundstrecke

13 Ein- und Ausfädelungen

14 Kreuzungsbahnhof „Heinzingen“

15 Schattenbahnhof der oberen Strecke

16 Schattenbahnhof der unteren Strecke

Optimaler und störungsfreier Betrieb im Maßstab 1:160 – ein schwieriges Unterfangen. Rolf Knipper beweist mit seinem schon vor sechs Jahren begonnenen Anlagenprojekt das Gegenteil. Seitdem haben sich viele Dinge optisch und vor allem technisch gewandelt, und auch der „Trennungsbahnhof im Mittelgebirge“ erfuhr kürzlich eine grundlegende Überarbeitung. Ein Anlagen- teil entstand völlig neu. Lassen Sie sich einladen zu einer Erkun- dungsfahrt durch bekannte und neugestaltete Modellszenen.

Diese Bild entstand unmittelbar nach der Fertigstellung der Anlage, damals noch mit einem analogen Gleisbildstellpult. Deutlich ist im rechten Teil die abzweigende Hauptstrecke in Höhe des Bw „Altburg“ auszumachen. Die Kulisse deckt links den nach hinten offenen Schattenbahnhof optisch perfekt ab.

