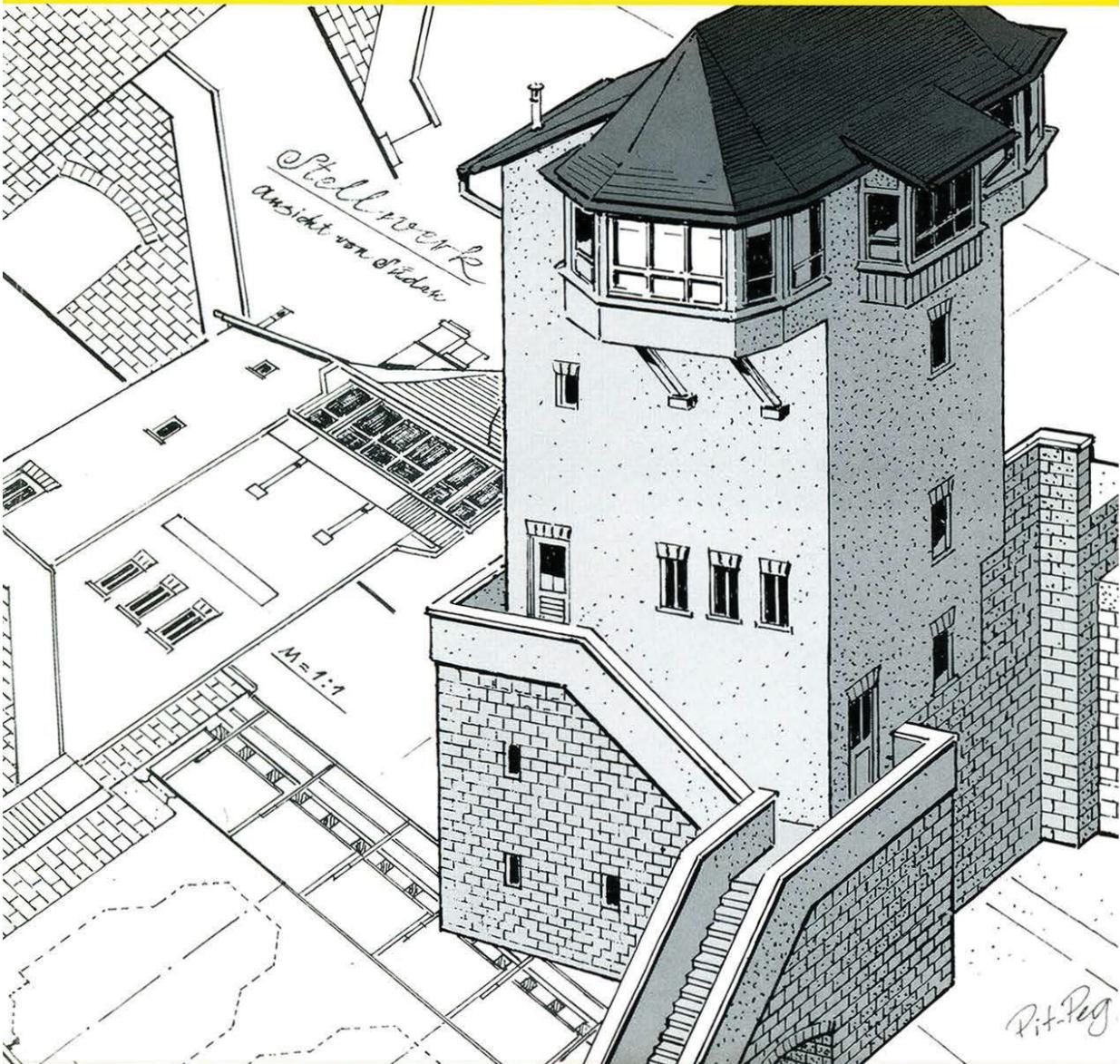
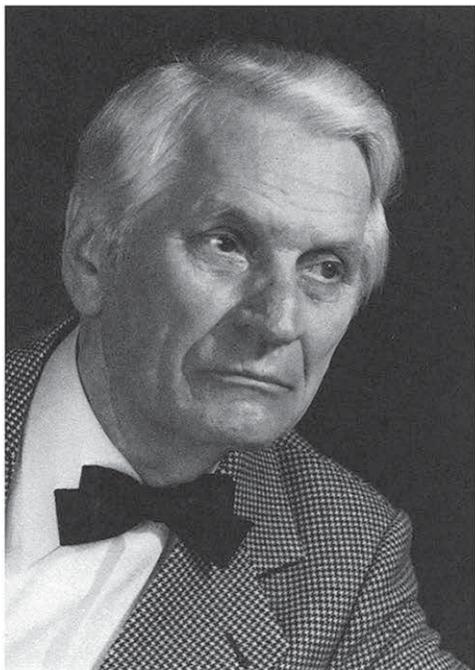


# MIBA REPORT 12

## Pit-Peg's BAUPROJEKTE





Norbert Sepp Pitrof aus Pegnitz  
(alias Pit-Peg)  
Kunstmaler, Modellbahner und seit  
über 30 Jahren MIBA-Mitarbeiter

## *Pit-Peg's Bauprojekte*

Mit den hier vorliegenden „Bauprojekten“ kommt Pit-Peg in erster Linie vielfach geäußerten Anregungen aus dem Leserkreis nach, deren Tenor stets auf das eine hinauslief: „Was nützen die vielen reizenden und interessanten Projekte und Objekte in ‚Anlagen-Fibel‘ bzw. ‚Panoramen‘, die von Pit-Peg mit leichter Hand und künstlerisch gekonnt skizziert sind, in dieser Form jedoch viel zu wenig Anhaltspunkte für einen Nachbau bieten?“ Der Ruf nach fachgerecht gezeichneten Bauzeichnungen wurde immer dringlicher (insbesondere das Stellwerk auf den Seiten 52–61 scheint es vielen Modellbahnern angetan zu haben!) – hier ist nur ein erster Teil solcher Zeichnungen von Projekten, die sich samt und sonders durch ihre „individuelle Note“ auszeichnen und die darob eine sicher willkommene Ergänzung zu den industriellen Bausatz-Modellen darstellen. Darüber hinaus hat Pit-Peg eine Menge perspektivischer Detailzeichnungen beigegeben, die den Nachbau ungemein erleichtern, weil aus ihnen z. B. der Zusammenbau der Gebäudeteile, einer Treppe oder eines Vordaches oder sonst einer kniffligen Ecke hervorgeht. Der Anfänger erhält damit eine praxisingerechte Anleitung, und auch der fortgeschrittene Bastler wird sicher manchen Bauvorschlag oder vielleicht gar eine neue Baumethode entdecken; ja, sogar ein bloßer „Theoretiker“ wird sich mit Genuß die diversen Zeichnungen und Skizzen zu Gemüte führen und „im Geist“ den Bau vollziehen. Pit-Peg's Angaben zu den betreffenden Bastelmaterialien, Klebstoffen usw. sind dabei nicht als unbedingt verbindlich anzusehen, sondern zeigen lediglich auf, wie er es machen würde. Wie auch immer Sie es machen oder machen wollen, bleibt Ihnen selbst überlassen; die vorliegende Bauprojekte-Sammlung, der sicher noch weitere folgen werden (eine zweite Ausgabe ist jedenfalls schon fast fertig!), enthält Material für ungezählte Bau- und Bastelstunden.

MIBA VERLAG

## *Inhalt*

<i>Bahnsteigsperre im Bahnsteigtunnel nebst Bahnsteigüberdachung und Niedergang mit Schutzwand</i>	6
<i>Damm-Durchlaß</i>	11
<i>Bahnwärterhaus mit Schrankenposten</i>	14
<i>Moderner Vorstadt-Haltepunkt mit U-Bahn-Anschluß</i>	20
<i>Kleinlokschuppen</i>	34
<i>Behelfs-Bahnstation der Nachkriegszeit</i>	36
<i>Schwenkbühne als Weichenersatz</i>	43
<i>Blechträgerbrücke mit hochliegender Fahrbahn</i>	46
<i>Interessantes Pilzstellwerk</i>	52
<i>Bahnsteigüberdachung in Holzbauweise</i>	62
<i>Schrankenposten</i>	65
<i>Ländlicher Lokschuppen mit Wohngebäude und angebautem Wasserturm</i>	68
<i>Besandungsanlage für ein mittleres Bahnbetriebswerk</i>	78
<i>Abortgebäude in Fachwerkmanier</i>	80

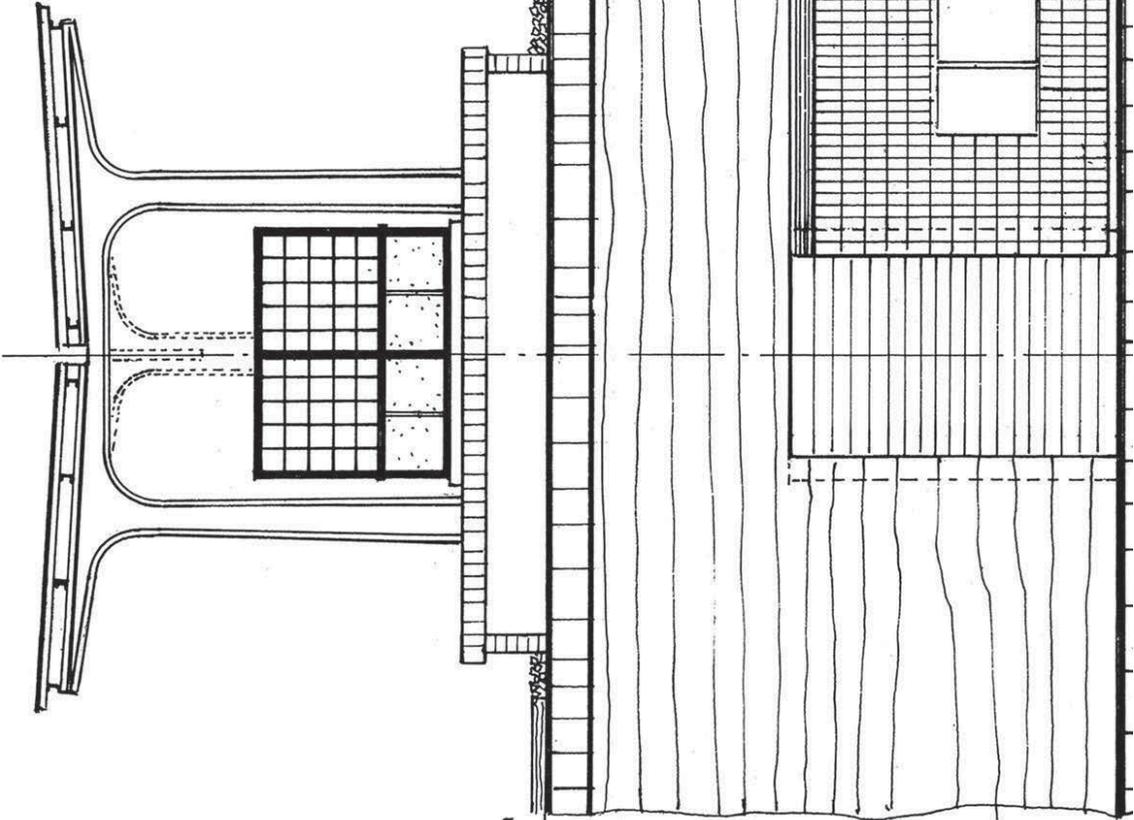
# Bahnsteigsperre

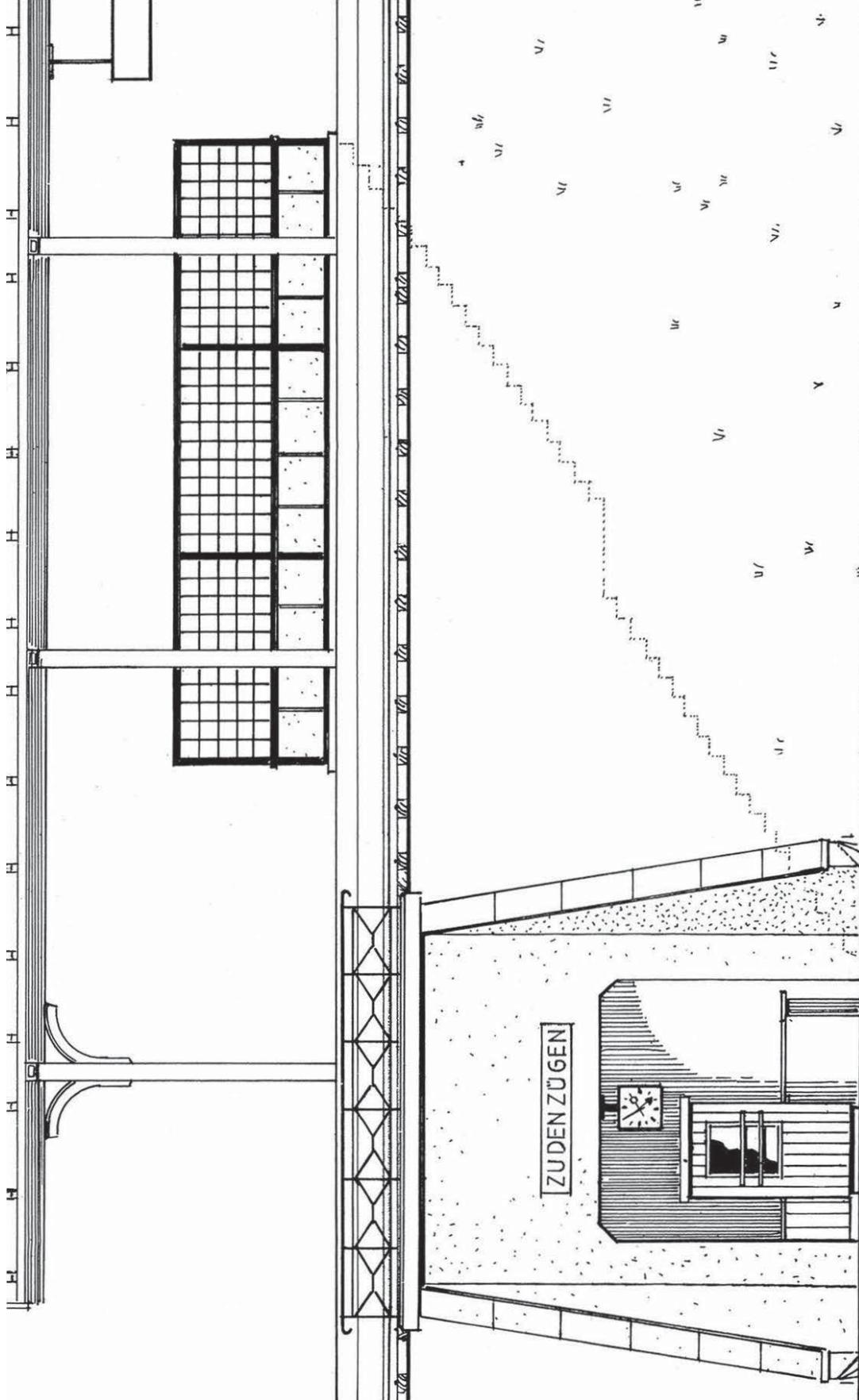
im Backsteigtunnel

nebst Backsteigüberdachung

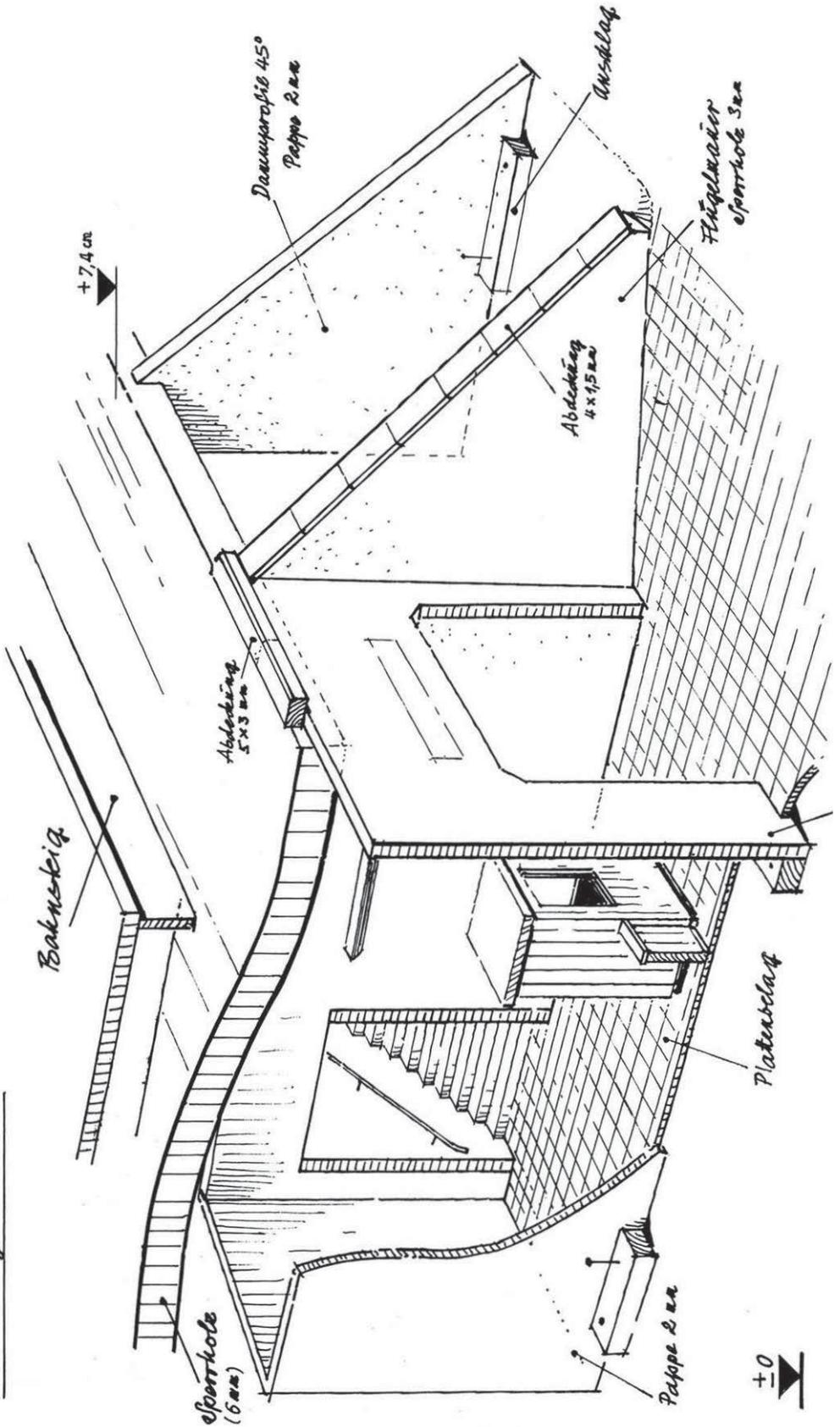
u. Niedergang mit Schutzwand

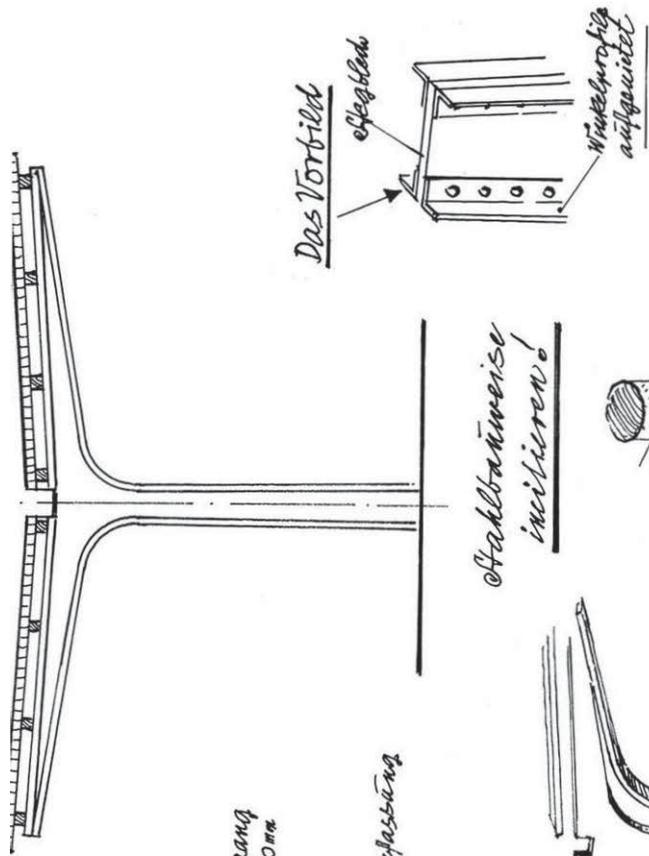
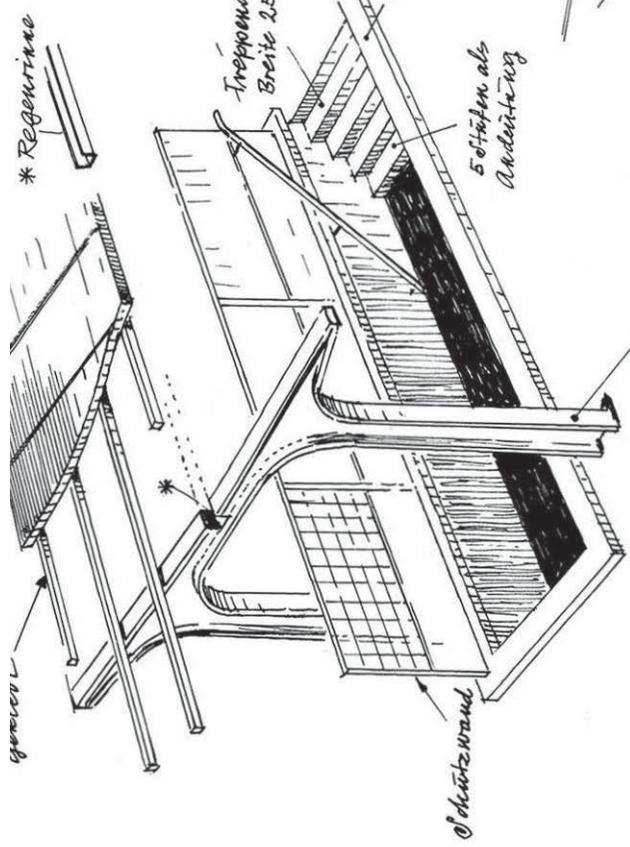
Querschnitt vom  
Tunnelzugang



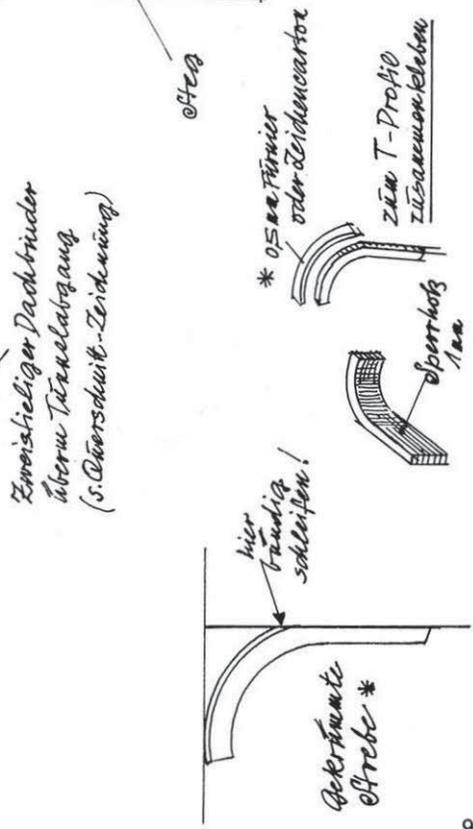
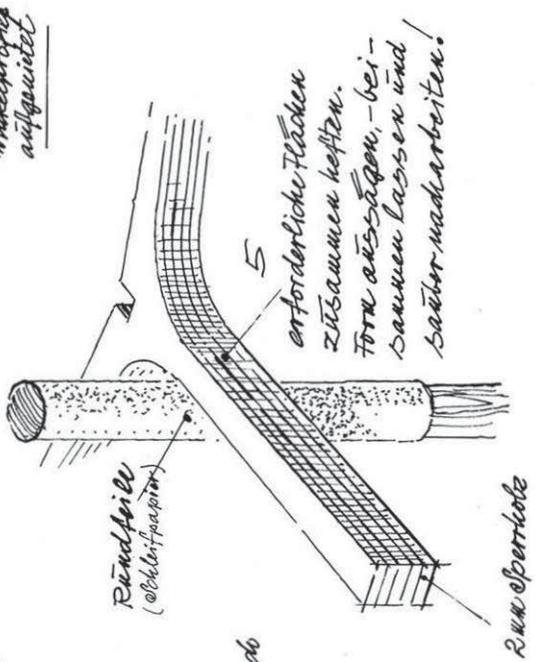
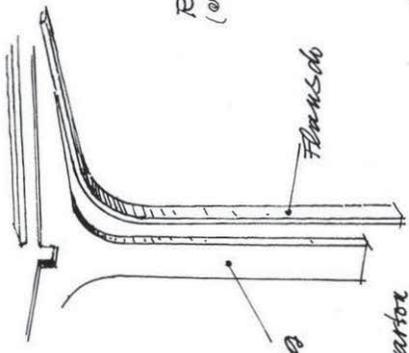


Zusammenbau des  
Baksteinriegels



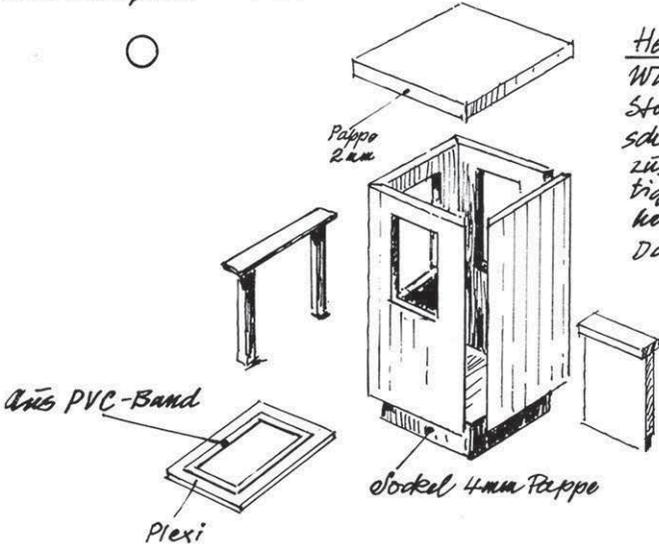


Stahlbauweise imitieren!



Skizzen  
in Maßstab!

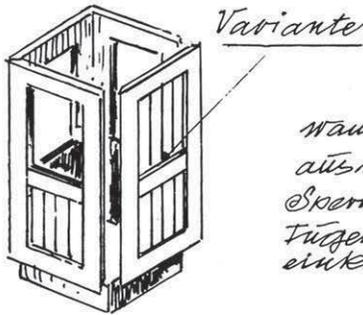
Sperre-Häuschen



Herstellung:

Wände 1mm Sperrholz, Fugen einkeilt.  
Stoß auf Gekräng Fensteröffnungen aus-  
schneiden, Fenster einsetzen. Wände  
zusammenkleben. Dach u. Sockel tefes-  
tigen. Farbgebung:  
hellrot, del. braun oder dkl. rot  
Dach u. Sockel schwarz

Uhr von Brawa

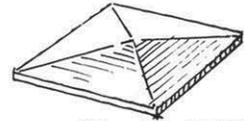


Variante

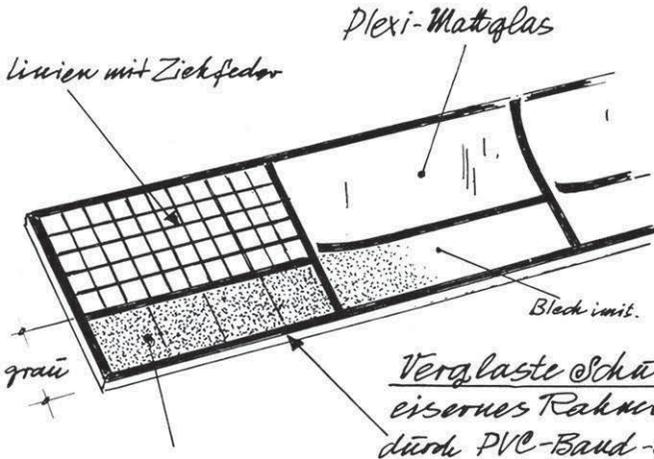
Wand  
aus 1mm  
Sperrholz  
Fugen  
einkeilen



Streifen  
aus 0,5 Fűrnerholz  
aufkleben!



Dach-Flächen  
leicht abgedrängt



Zusammenbau:  
Hofs auf Gekräng

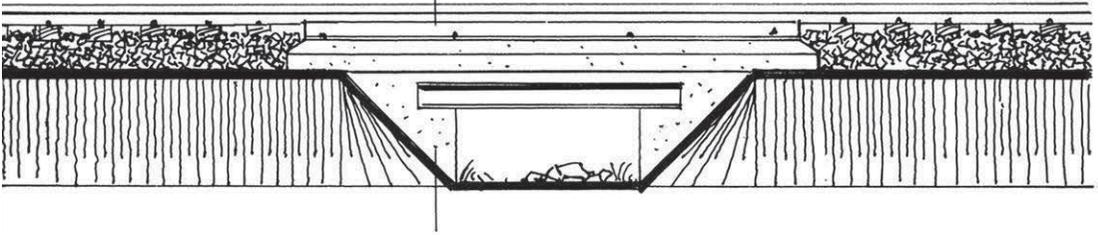
vor Weiterarbeit:  
Austrich mit Plaka grau-grüngrün,  
oder spritzen mit Marabü-Büntelade:  
Seidenmattspray

Kleben mit  
• Uhu •  
flinke Flasche

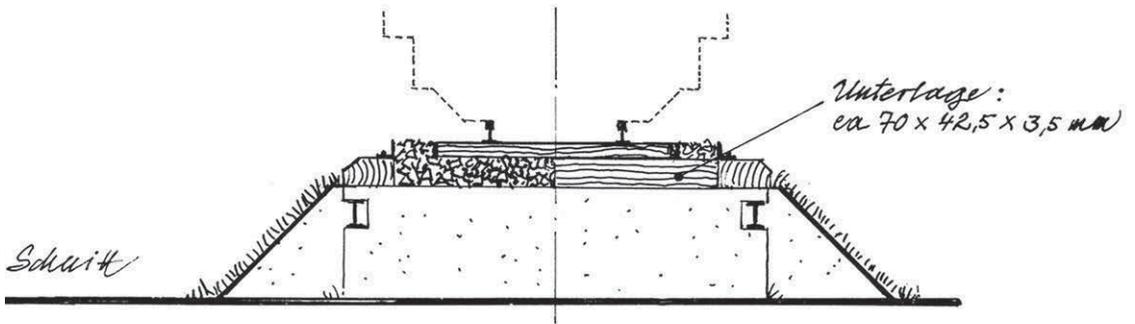
# Damm-Durchlaß

M=1:1

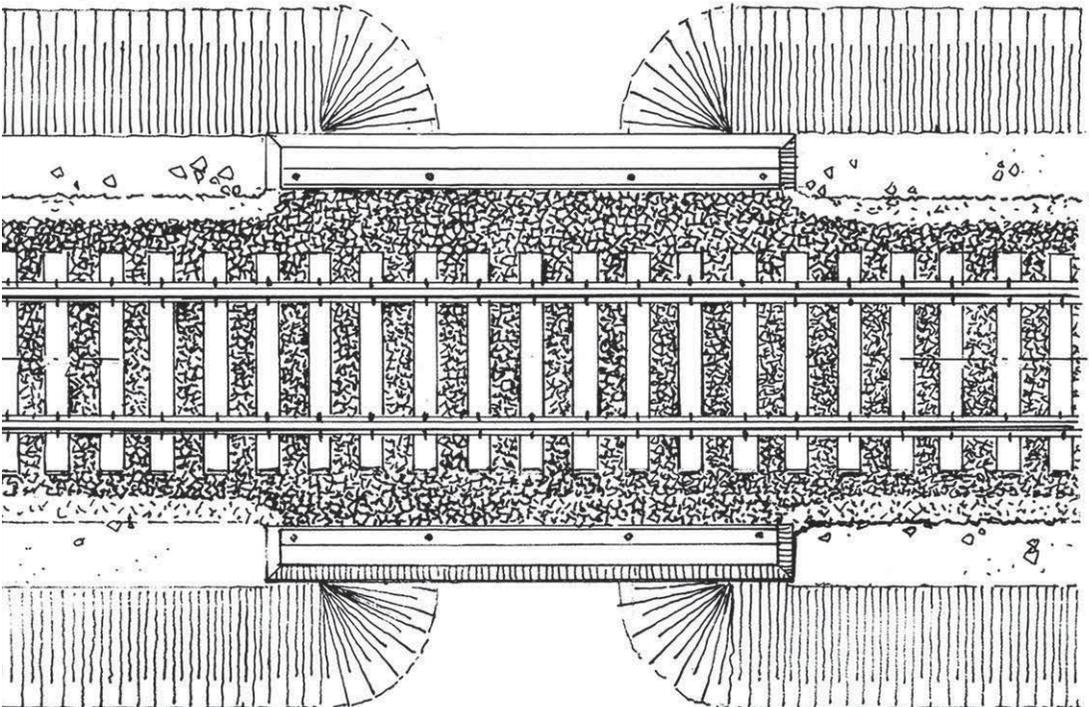
ansicht

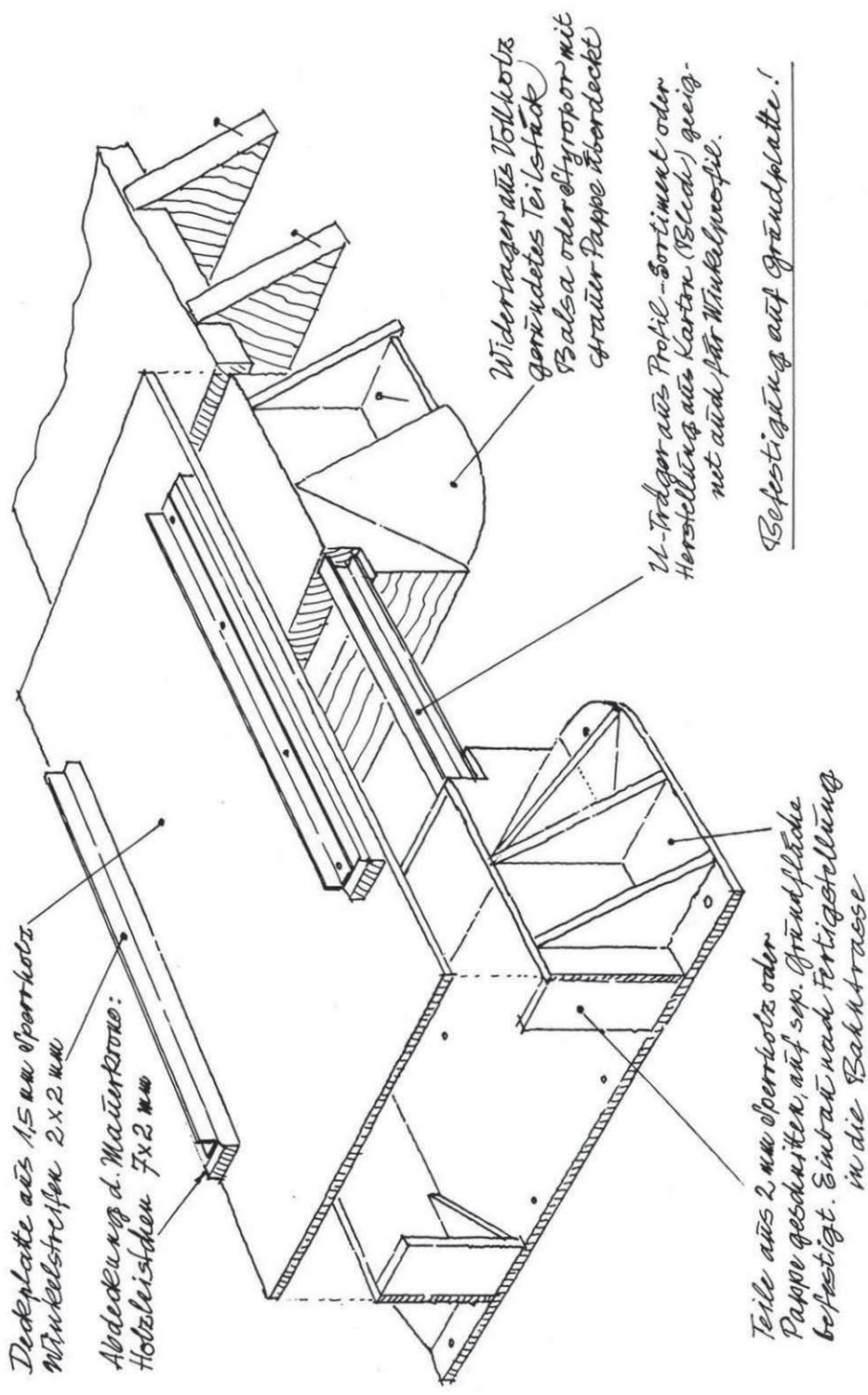


Schnitt



Draufsicht





Deckplatte aus 1,5 mm Sperrholz  
Winkelstreifen 2 x 2 mm

Abdeckung d. Mauerkrone:  
Holzleisten 7 x 2 mm

Widerlager aus Vollholz  
gerundetes Teilstück  
Balsa oder Elypor mit  
grauer Pappe überdeckt

U-Träger aus Profil-Sortiment oder  
Herstellung aus Karton (Plecks) geeig-  
net auch für Winkelprofil.

Teile aus 2 mm Sperrholz oder  
Papp geschlitten, auf sup. Grundfläche  
befestigt. Einbau nach Fertigstellung  
in die Bahntrasse

Befestigung auf Grundplatte!

Umweltstabile Darstellung!