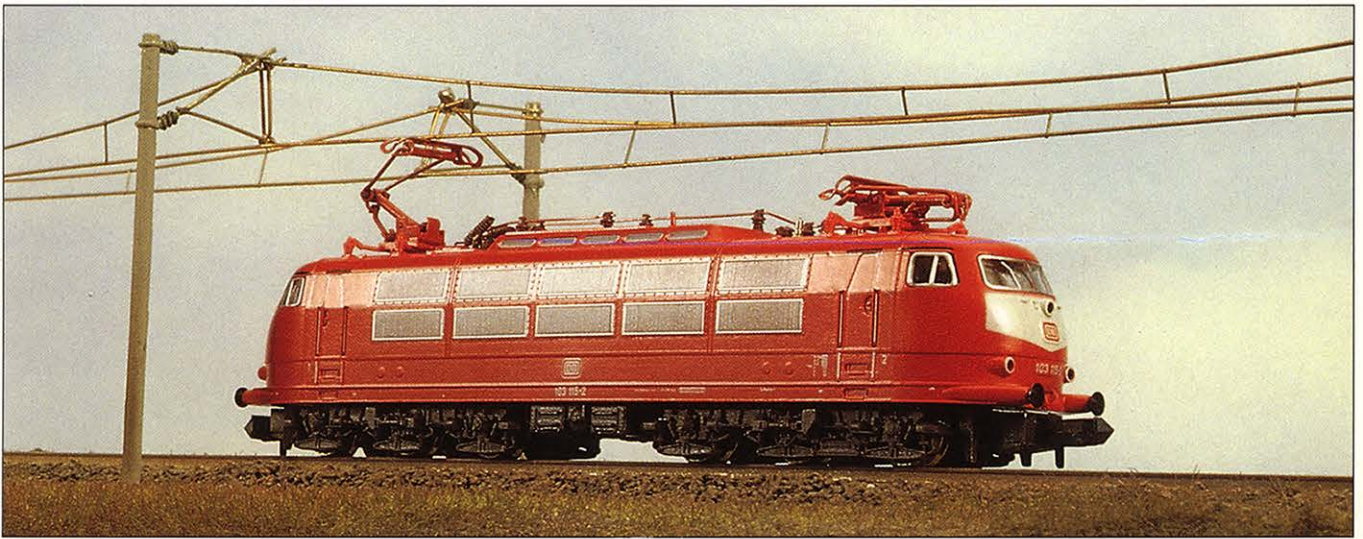


MIBA MODELLBAHN PRAXIS



Modellbahn-Triebfahrzeuge im Test (4)



36 Prüfberichte · H0 · N · Z



MODELLBAHN - TRIEBFAHRZEUGE IM TEST (4)

36 PRÜFBERICHTE H0 • N • Z

zusammengestellt
von Joachim Wegener

Vorwort

Einschließlich der vorliegenden vierten Folge unserer Praxis-Test-Reihe haben Sie nun insgesamt 152 Prüfprotokolle und Modellvorstellungen in Händen. Die vier Ausgaben von „Praxis-Test“ ermöglichen Ihnen den Vergleich technischer Daten, der Zugkraft und anderer Bewertungskriterien von Modell-Lokomotiven, ohne daß Sie lange in zurückliegenden MIBA-Jahrgängen blättern und suchen müssen. Den Testberichten der einzelnen Modell-Baureihen haben wir zumeist entsprechende Vorbildfotos hinzugefügt, die z.B. Hinweise auf typische Einsatzgebiete geben, wiederaufgearbeitete Exemplare ihrer Gattung zeigen o.ä. Einige Testberichte waren aus Platzmangel nie im Monatsheft MIBA abgedruckt.

Wenn Sie die vier Folgen von „Praxis-Test“ zu einem einzigen Nachschlagewerk vereinen möchten, sollten Sie die einzelnen Broschüren auseinandernehmen. Die leichte Gummierung am Rücken des Buchblocks erleichtert die Trennung in Einzelseiten. Die neue Reihenfolge können Sie bestimmen, indem Sie sich am Gesamt-Inhaltsverzeichnis auf Seite D 7/D 8 orientieren. Sie erhalten dann eine logische Abfolge nach Vorbild-

Baureihen. Wer lieber nach Nenngrößen oder Herstellern abheften will, dem steht auch das selbstverständlich frei. Zum Abheften und Neuordnen der vier Praxis-Test-Folgen gibt es einen speziellen Ordner mit Ringbuchmechanik, der auch das Titelbild der Reihe trägt.

Die Tabellen „Technische Daten im Vergleich“ wurden mit den Daten der vorangegangenen Ausgaben vereinigt. Das kommt vor allem demjenigen entgegen, der alle vier Folgen zu einem einzigen Nachschlagewerk zusammenheften möchte.

Die Testberichte von H0-Triebfahrzeugen haben wir mit blauen Kopfleisten gekennzeichnet, diejenigen von N-Triebfahrzeugen tragen gelbe Kopfleisten und reine Vorbildseiten wurden mit rosa Kopfleisten versehen.

Mit der vorliegenden vierten Folge „Praxis-Test“ ist diese Reihe im Prinzip abgeschlossen. Bei entsprechendem Leserinteresse können aber in Zukunft noch Ergänzungslieferungen erscheinen.

jw

Inhalt Teil 4**Elektrische Lokomotiven**

E 03 (103) Lima H0	D 59
E 03 (103) Fleischmann N	D 61
E 41 (141) Fleischmann H0	D 63
E 41 (141) Fleischmann N	D 65
E 41 (141) Roco H0	D 67
E 94 (194) Roco H0	D 71
E 94 (194) Märklin Z	D 73
Ae 4/7 (SBB) Liliput H0	D 75

Diesellokomotiven

V 188 (288) Roco N	D 81
V 200.1 (221) Märklin H0	D 85
V 200.1 (221) Märklin Z	D 89

Dampflokomotiven

01.10 (011) Liliput H0	D 11
13.17 (ADh wü) Lemaco H0	D 15
18.1 (C wü) Roco H0	D 19
18.1 (C wü) Märklin H0	D 23
18.4 (S 3/6 bay) Märklin H0	D 25
18.5 (S 3/6 bay) Arnold N	D 27
56.8 (G 4/5 H bay) Trix N	D 31
57.10 (G 10 pr) Roco H0	D 33
57.10 (G 10 pr) Kato N	D 37
77.1 (Pt 3/6 bay) Rivarossi H0	D 39
78 (T 18 pr) Märklin H0	D 43
78 (T 18 pr) Fleischmann H0	D 45
78 (T 18 pr) Fleischmann N	D 49
78 (T 18 pr) Arnold N	D 51
80 (-) Märklin H0	D 53

Triebwagen

ET 91 (491) Roco H0	D 93
ET 91 (491) Fleischmann N	D 97
ETA 177/178/180 Liliput H0	D 99
ETA 177/178/180 Roco N	D 103
ETA 177/178/180 Kato N	D 105
628.2 (-) Roco H0	D 107
628.2 (-) Fleischmann N	D 109
VT 62.9 (-) Trix H0	D 113
VT 62.9 (-) Trix N	D 115
VT 98 (798) Roco H0	D 117

Gesamt-Inhalt**(Praxis Test 1 + 2 + 3 + 4)**

	39 (P 10 pr) Fleischmann	H0
	39 (P 10 pr) Fleischmann	N
	41 Öl (042) Roco	H0
	41 Reko (DR) Piko	H0
	41 (041) Trix	N
	41 (041) Märklin	Z
	44 Öl (043) Roco	H0
	44 (044) Roco	N
	50 (050) Fleischmann	H0
	50 (050) Märklin	Z
	53.3 (G 4 pr) Fleischmann	H0
	53.3 (G 4 pr) Fleischmann	N
	56.20 (G 8.2 pr) Fleischmann	H0
	56.20 (G 8.2 pr) Fleischmann	N
	56.20 (G 8.2 pr) Piko/Gützold	H0
	56.8 (G 4/5 H bay) Trix	N
	57.10 (G 10 pr) Roco	H0
	57.10 (G 10 pr) Kato	N
	65 (065) Fleischmann	H0
	65 (065) Fleischmann	N
	73 (D XII bay) Trix	H0
	74.4 (T 12 pr) Roco	H0
	74.4 (T 12 pr) Arnold	N
	74.4 (T 12 pr) Märklin	Z
	75.0 (T 5 wü) Märklin	H0
	75.4 (VI c bad) Liliput	H0
	75.4 (VI c bad) Arnold	N
	77.1 (Pt 3/6 bay) Rivarossi	H0
	78 (T 18 pr) Märklin	H0
	78 (T 18 pr) Fleischmann	H0
	78 (T 18 pr) Fleischmann	N
	78 (T 18 pr) Arnold	N
	80 (-) Märklin	H0
	81 Fleischmann	N
	85 Märklin	H0
	89.6 (D II bay) Rivarossi	H0
	89.6 (D II bay) Trix	N
	89.70 (T 3 pr) Fleischmann	H0
	91.3 (T 9.3 pr) Liliput	H0
	95 (T 20 pr) Arnold	N
	95 (T 20 pr) Piko	H0
	96 (Gt 2 x 4/4 bay) Rivarossi	H0
	96 (Gt 2 x 4/4 bay) Arnold	N
	98.3 (PtL 2/2 bay) Trix	H0
	98.3 (PtL 2/2 bay) Trix	N
	98.3 (PtL 2/2 bay) Roco	H0
	Reihe 178 (ÖBB) Kleinbahn	H0
	Reihe „U“ (ÖBB) Liliput	H0e
Dampflokomotiven		
01 (001) Roco (neu)	H0	
01 (001) Roco	H0	
01 (001) Fleischmann	H0	
01.10 Öl (012) Märklin	H0	
01.10 (011) Lemaco	H0	
01.10 (011) Liliput	H0	
05 Arnold	N	
05 Liliput	H0	
10 (010) Lima	H0	
13.17 (ADh wü) Lemaco	H0	
15 (S 2/6 bay) Fulgurex	H0	
18.1 (C wü) Roco	H0	
18.1 (C wü) Märklin	H0	
18.3 (IV h bad) Liliput	H0	
18.4 (S 3/6 bay) Märklin	H0	
18.5 (S 3/6 bay) Arnold	N	
36 (P 4 pr) Arnold	N	
38.2 (XII H 2 sä) Piko	H0	
38.10 (P 8 pr) Fleischmann	H0	
38.10 (038) Fleischmann	H0	
38.10 (038) Fleischmann	N	
38.10 (P 8 pr) Märklin	Z	

Elektrische Lokomotiven

		V 200 (220) Roco	H0
		V 200 (220) Roco	N
E 03 (103) Lima	H0	V 200 (220) Arnold	N
E 03 (103) Fleischmann	N	V 200.1 (221) Märklin	H0
E 05 Trix	H0	V 200.1 (221) Märklin	Z
E 10 (110) Märklin	Z	V 300 (230) Lima	H0
111 Fleischmann	H0	Köf II (322) Brawa	H0
111 Märklin	H0	Köf II (323) Arnold	N
111 Fleischmann	N	Köf III (333) Roco	H0
120 Lima	H0	Köf III (332) Arnold	N
120 Fleischmann	H0		
120 Trix	N		
120 Märklin	Z		
E 36 (EP 3/6 bay) Trix	H0	Triebwagen	
E 36 (EP 3/6 bay) Trix	N		
E 41 (141) Fleischmann	H0	403 Lima	H0
E 41 (141) Fleischmann	N	ICE (410) Märklin	H0
E 41 (141) Roco	H0	ICE (410) Fleischmann	H0
E 44 (144) Roco	H0	ICE (410) Märklin	Z
E 44.5 (145) Roco	H0	ET 30 (430) Lima	H0
E 52 (152) Märklin	H0	ET 30 (430) Hobbytrain	N
E 60 (160) Roco	N	ET 30 (430) Lima/Minibahn	N
E 75 (175) Trix	H0	ET 85 (485) Roco	H0
E 75 (175) Trix	N	ET 85 (485) Roco	N
E 91 (191) Märklin	H0	ET 87 Trix	N
E 91 (191) Roco	N	ET 91 (491) Roco	H0
E 94 (194) Roco	H0	ET 91 (491) Fleischmann	N
E 94 (194) Märklin	Z	„Gottardo“ (SBB) Lima	H0
1042 (ÖBB) Lima	H0	„Gottardo“ (SBB) Hobbytrain	N
1110 (ÖBB) Roco	H0	RBe 2/4 (SBB) Märklin	H0
Ae 3/6 (SBB) Märklin	Z	ETA 150 (515) Hobbytrain	N
Ae 4/7 (SBB) Liliput	H0	ETA 177/178/180 Liliput	H0
Be 4/6 (SBB) Roco	H0	ETA 177/178/180 Roco	N
Re 6/6 (SBB) Lima	H0	ETA 177/178/180 Kato	N
Ge 4/4 (RhB) Bemo	H0m	VT 06 (SVT 137) Liliput	H0
		VT 06 (SVT 137) Hobbytrain	N
		VT 11.5 (601) Roco	H0
		VT 11.5 (601) Roco	N
		VT 25.5 (VT 137) Liliput	H0
		628.2 (-) Roco	H0
		628.2 (-) Fleischmann	N
		VT 33 (VT 185/DR) Piko	H0
		VT 62.9 (-) Trix	H0
		VT 62.9 (-) Trix	N
		VT 89 (VT 133) Arnold	N
		VT 98 (798) Roco	H0
		DT „Kittel“ Arnold	N

Diesellokomotiven

V 36 (236) Märklin	H0	628.2 (-) Fleischmann	N
V 36 (236) Trix	H0 + N	VT 33 (VT 185/DR) Piko	H0
V 65 (265) Arnold	N	VT 62.9 (-) Trix	H0
V 80 (280) Lima	H0	VT 62.9 (-) Trix	N
V 80 (280) Ibertren	N	VT 89 (VT 133) Arnold	N
V 90 (290) Roco	N	VT 98 (798) Roco	H0
V 188 (288) Roco	N	DT „Kittel“ Arnold	N

Baugröße H0

Bau- reihe	Her- steller	Modell- gewicht g	Anfahr- spannung V	Mindest- geschw. km/h	Höchst- geschw. km/h	Zugkraft Ebene N/g	Zugkraft 5% N/g	Radsatz- Innenmaß mm	Spurkranz- dicke mm	Spurkranz- höhe mm	getestet
01	Roco	—	—	15	125	140 g	—	—	—	—	1989
01	Fleischmann	528	—	18	227	—	—	—	—	—	1988
01.10	Märklin	561	8	25	329	1,3 N	1 N	14,0	1,1	1,3	1984
01.10	Lemaco	649	1,8	12	139	82 g	50 g	14,5	0,7	0,65	1987
01.10	Liliput	669	1,5	9	133	280 g	242 g	14,2	0,8	1,0	1988
10	Lima	505	4	37	147	0,4 N	0,2 N	14,3	0,8	1,2	1983
13.17	Lemaco	257	3,5	—	104	28 g	15 g	14,4	0,7	0,6	1988
15	Fulgurex	461	2,1	12	122	0,3 N	0,1 N	14,4	0,8	0,6	1983
18.1	Roco	517	2,5	17	114	117 g	110 g	14,3	0,8	1,0	1987
18.1	Märklin	578	4,5	5	—	250 g	200 g	14,3	0,8	1,2	1988
18.3	Liliput	537	1,6	9	139	2,1 N	2,0 N	14,2	0,8	0,9	1983
18.4	Märklin	424	9,1	7	169	92 g	63 g	14,2	1,2	1,3	1991
38.2	Piko	378	4,5	13	110	140 g	117 g	14,3	0,9	1,2	1987
38.10	Fleischmann	407	2	9	160	0,8 N	0,7 N	14,0	1,0	1,2	1982
38.10	(Wanne) Fleischm.	554	3	16	170	177 g	150 g	14,0	1,0	1,15	1986
39	Fleischmann	624	2	11	156	100 g	83 g	14,0	1,0	1,2	1988
41 Öl	Roco	640	3,5	14	137	95 g	70 g	14,3	0,8	1,1	1987
41 Reko	Piko	—	—	14	150	—	—	—	—	—	1981
44	Roco	725	2	10	118	1,7 N	1,5 N	14,3	0,8	1,1	1982
50	Fleischmann	610	2,5	12	139	1,8 N	1,6 N	14,2	0,9	1,1	1984
53.3	Fleischmann	291	2	16	231	0,3 N	0,2 N	14,2	1,0	1,1	1982
56.20	Fleischmann	421	2,5	13	121	52 g	32 g	14,3	1,0	1,1	1987
56.20	Piko/Gütsold	299	4	22	86	47 g	42 g	14,3	0,9	1,0	1986
57.10	Roco	508	3,2	19	142	1,5 N	1,2 N	14,2	0,8	1,1	1984
65	Fleischmann	509	2,2	8	157	0,7 N	0,4 N	14,2	1,0	1,2	1984
73	Trix	260	1,9	12	157	0,6 N	0,5 N	14,2	1,0	1,1	1983
74.4	Roco	239	5	19	167	77 g	62 g	14,3	0,8	1,1	1986
75.0	Märklin	265	8	12	241	125 g	112 g	14,0	1,0	1,3	1985
75.4	Liliput	418	2	12	97	60 g	39 g	14,3	0,8	1,0	1985
77.1	Rivarossi	405	2,5	18	129	80 g	62 g	14,4	0,8	1,1	1986
78	Märklin	—	—	12	285	—	—	—	—	—	1981
78	Fleischmann	294	2,0	9	164	37 g	24 g	14,2	1,1	1,1	1991
80	Märklin	272	6,6	19	111	—	—	14,0	1,0	1,3	1989
85	Märklin	389	7	26	197	0,9 N	0,8 N	14,0	1,0	1,4	1983
89.6	Rivarossi	182	2,3	18	184	0,3 N	0,2 N	14,3	0,8	1,0	1984
89.70	Fleischmann	142	2	8	112	0,2 N	0,1 N	14,2	1,0	1,2	1983
91.3	Liliput	308	3,7	18	144	0,4 N	0,3 N	14,1	0,8	1,0	1982
95	Piko	351	3,4	16	112	0,4 N	0,3 N	14,2	1,0	1,3	1985
96	Rivarossi	—	—	12	105	—	—	—	—	—	1981
98.3	Trix	147	2,5	10	114	27 g	20 g	14,3	1,0	1,1	1988
98.3	Roco	147	3	6	97	29 g	22 g	14,3	0,8	1,1	1988
R. 178	Kleinbahn	218	4	29	137	29 g	18 g	14,1	0,9	1,2	1987

Schmalspur (H0 e)

Bau-reihe	Her-steller	Modell-gewicht	Anfahr-spannung V	Mindest-geschw. km/h	Höchst-geschw. km/h	Zugkraft Ebene N/g	Zugkraft 5% N/g	Radsatz-Innenmaß mm	Spurkranz-dicke mm	Spurkranz-höhe mm	getestet
Reihe „U“	Liliput	101	4,5	22	88	14 g	8g	7,4	0,5	0,7	1986

Baugröße N

Bau-reihe	Her-steller	Modell-gewicht	Anfahr-spannung V	Mindest-geschw. km/h	Höchst-geschw. km/h	Zugkraft Ebene N/g	Zugkraft 5% N/g	Radsatz-Innenmaß mm	Spurkranz-dicke mm	Spurkranz-höhe mm	getestet
05	Arnold	131	2	26	213	0,3 N	0,2 N	7,6	0,5	1,0	1983
18.5	Arnold	87	3,7	30	267	27 g	22 g	7,6	0,4	0,9	1988
36	Arnold	57	2	20	249	0,1 N	0,1 N	7,6	0,6	1,0	1982
38.10	Fleischmann	99	3,1	29	248	0,3 N	0,3 N	7,4	0,6	0,8	1983
39	Fleischmann	117	3	25	302	26 g	21 g	7,5	0,6	0,7	1987
44	Roco	124	3,6	36	241	0,3 N	0,3 N	7,4	0,6	0,8	1983
53.3	Fleischmann	65	3	22	224	0,3 N	0,2 N	7,4	0,6	0,8	1984
56.20	Fleischmann	93	2,5	9	294	0,5 N	0,4 N	7,4	0,6	0,7	1985
56.8	Trix	–	–	28	283	–	–	–	–	–	1981
57.1	Kato	81	2,5	27	324	10 g	6 g	7,4	0,6	0,8	1991
65	Fleischmann	76	3,6	35	213	0,6 N	0,5 N	7,4	0,5	0,7	1983
74.4	Arnold	55	5	36	324	14 g	10 g	7,6	0,5	1,0	1986
75.4	Arnold	51	3	27	290	13 g	11 g	7,5	0,6	1,0	1986
78	Fleischmann	–	–	18	310	–	–	–	–	–	1981
78	Arnold	–	–	20	265	–	–	–	–	–	1980
81	Fleischmann	56	5	39	177	12 g	9 g	7,5	0,6	0,7	1986
95	Arnold	95	3	25	208	0,4 N	0,3 N	7,6	0,5	0,9	1984
98.3	Trix	25	2,5	17	72	6 g	4 g	7,3	0,5	0,9	1987