

SPEZIAL

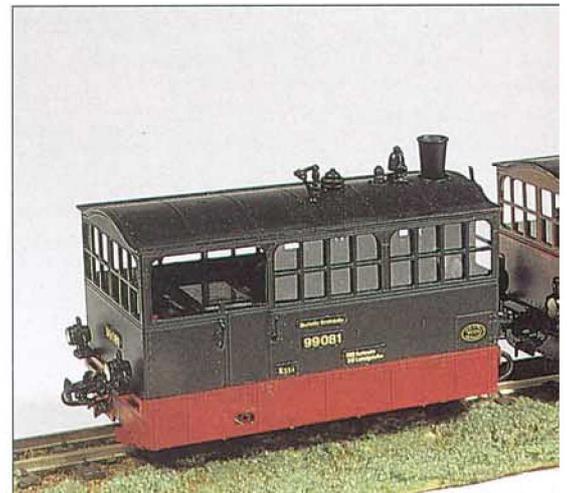
MODELLBAHN-NEUHEITEN DER NÜRNBERGER
SPIELWARENMESSE
VON A - Z

43. SPIELWARENMESSE ● NEUHEITEN-SCHNELLÜBER-
SICHT ● EXTRASTARKE SPEZIAL-AUSGABE ● 164 SEITEN

NEUHEITEN-SCHNELLÜBERSICHT

ADE	11	BTTB-ZEUGE	23	GÜNTHER	43
ADLER	11	H0m: deutsche Schmalspurfahrzeuge		H0: Motorisierungssatz für Ski, Schneeschleuder der DR, ET 27 der SLB	
H0: US-Dampflok		TT: Karwendelbahn, Ellzugwagen			
AKU	11	BUSCH	26	GÜTZOLD	39
H0: Güterwagen K 3 der SBB		H0: Motiv-Sets, Selbstprägeplatten		H0: Lok 86 457 Museumsausführung	
ALBEDO	10	N: Straßenfolie Parkplätze		HABERL + PARTNER	44
H0: LKW-Modelle		PC-Rail		O: Stellpult OZ-Contol mit 2,5 A	
ALLMO	11	COMPACT	27	H0: Wärterhäuser	
O: Re4/4		CONRAD	27	HAG	46
ARNOLD	12	1:50: LKW-Modelle, Baumaschinen		1:43: Porsche 911, Ferrari 308 GTO-86	
N: DR-243, DR-BR 74, ÖBB-1020, ET 420 als Airport-München-Linie		DINGLER	28	H0: Personenwagen EW I	
ARWE / VAU-PE	14	1: BR 98.8		HAPO	47
AUHAGEN	15	O: BR 74		H0/H0m/H0e: Draisinen, Drehscheiben	
H0: Beamtenwohnhaus, Rampe		H0: BR 91		HARTEL	45
BACHMANN	15	DMC-Decals	28	H0: Stellpult in hellgrau	
G: 2-4-2 T „Lyn“		DOC-MODELLS	29	HA+WE	47
H0: am. Diesellok B 23-7		Wanduhren mit Bahn-Emblemen		Kurzkupplung für O-Wagen	
BAUMANN	16	DRG-MODELS	28	HEGOB	48
2: Figur Straßenkehrer „Georg“		H0: Pferdetransportwagen		1: Schwertransportwagen	
2m: Weichenstellhebel, Prellbock		D + R	29	HEHL	48
2e: Deutz Diesellok OMZ 122		H0m: Panoramawagen der FO		O: Güterwagen Hibs 299, IC-Wagen	
BAVARIA	15	ELECTROTREN	29	HEKI	49
BAYARD	17	H0: Spanische Güterwagen		H0-Z: Akustikmodul, neue Bäume	
H0: Altbauellok E 381 der FS		ETS	29	HELBURG	45
Beckmann TT	16	O: Tin-Plate-Lokomotiven		O: Wärterhäuser	
TT: Schweineschnäuzchen der DR		FALLER	30	HELJAN	49
BEMO	18	1:43: MB 220 SE als Coupé und Cabrio		H0: DSB-IC3, SJ-X 2000	
H0m: HGe 4/4 II, schw. Schmalspurwg.		H0: Exklusiv-Modell „Rathaus“, Wohnhäuser, Spedition, Autohaus,		HELMO	47
BERG+BROMAN	17	N: Fertighäuser		H0: Pendelverkehrsbaustein	
2-Z: Logo-Planungs-System		FIDES	33	HENKE	51
BERKA	17	FINE ART MODELS	33	O: Schuppen, Segmentdrehscheibe	
2-H0: Filigranbäume		1: am. Dampflok		HERKAT	46
BESIG	17	FISCHER MODELLBAU	33	2-Z: Werkzeugsatz	
1: Telegrafmasten		2m: Mallet-Lok der Brohltalbahn		HERPA	50
BILGER	19	FLEISCHMANN	34	H0: LKW- und PKW-Modelle	
H0: württ. Packwagen		Oe: Spielbahn		HEY´L	51
BÖHLER	19	H0: ICE, BR 55		H0: Ep.-I-Modelle	
2-Z: Keramik-Sägeblatt		N: Re 4/4		HMB	52
BORN	19	FRITZ	33	2: Güterschuppen	
H0: Personenwagen der Sensetalbahn		H0: Anlage Burgund		HOBBYTRAIN	53
BRACHERT + BURGER	22	FULGUREX	38	O: BR 70	
H0: Werkzeugmaschinen		1: 0-6-0 „Paniers“		H0: BR 70, E 95	
BRAWA	20	O: BR 111, div. Personenwagen		N: ETA 176	
H0: Kvl 60 der DB, div. Leuchten, am. Dieselloks		GERARD	42	HRUSKA	53
N: Richtungsanzeiger, am. BL 2		1: BR 70		H0: Skoda-LKW's, BR 84, BR 91 und Personenwagen als Neuauflage	
BREDIGKEIT	19	H0e: Mariazeller Lok		HÜBNER	51
H0: Stromabnehmer		GOLDBECK	39	1: Fertig-Gleis	
BREKINA	22	O: Drehgestelle Bauart UIC/Y 25		IBERTREN	52
H0: BMW 1500, Packung VW-Transporter, Henschel HS 16 TS		GOLLWITZER	37	N: V 80 mit Schalldämpfer	
		1:43: Opel Blitz 1 3/4-Tonner		IGRA	54
		H0: Postauto, Fw-Modelle		H0: Tatra 138 bzw. 148	

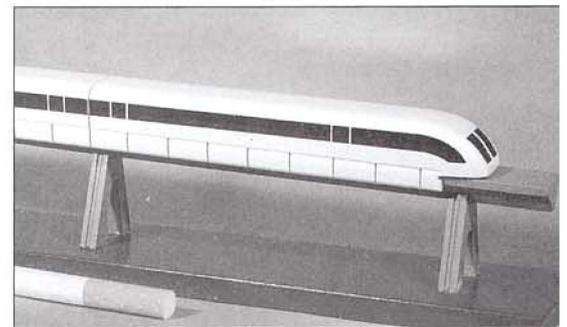
RIETZE	105	TITAN	126
H0: Audi Cabrio, Opel Astra		2-Z: leistungsstarke Trafos	
RIVAROSSO	105	TRAINWORLD	123
H0: BR 89.6 mit neuem Motor,		H0: BR 81 in Kleinserie	
ROCO	106	TRIDENT	123
H0: KK-Kopf, DR-143 und 112		H0: PKWs und LKWs	
N: DR-143 und 112		TRIX	124
ROSKOPF	112	H0: E 70, bay. Abteilwagen	
H0: Straßenwalze, Feuerwehr		N: LAG-Triebwagen, Güterwagen	
RUCO	113	H0 und N: kleinerer Digital-Dekoder	
H0: Bauzugwagen der SBB		T.V.K. SYLT	123
N: Packwagen der BLS und BN		H0m/e: Sylter Diesel- bzw. Dampflo	
SACHSENMODELLE	113	UHLENBROCK	126
H0: Schnellzugwagen Typ „Y“		H0-N: Blocksystem	
SANDER	118	VERBECK	126
SAUER	114	0: Fahrwerke für V 20 und Bully	
SB-MODELLBAU	114	H0: Fahrwerk für Brekina-Bus	
H0-Z: Faulhaberantriebe		N: Schienenschleifwagen	
SCHIEDE	116	H0-N: Steuergerät „Digi Com“	
2m: Personenwagen der JBL-Bahn		VISSMANN	127
SCHMIDT (HAMELN)	116	H0: Ep. I-Leuchten	
Z: bay. BB II		VOLLMER	128
SCHMIDT (KÖLN)	116	H0: Geschäftshäuser, Windmühle	
H0: Stadthäuser		N: Geschäftshäuser	
SCHNEIDER	115	WALTHERS	131
H0: Leuchten		H0: am. Fairbanks Morse H10-44	
SCHUHMACHER	117	WEGASS	131
H0: Bogen-DKW		H0: Insel mit Leuchtturm	
H0m/H0e: 329 502 (GK-Modellbau)		N: Motorschiff	
TT: Modellgleise		Z: Deckprahm, Motorschiff	
SCHWARZ	113	WEINERT	132
S.E.S	117	0: Original-Schraubenkupplung	
H0: Lada Nova 2105, IFA W50		H0: BR 86, Bw-Zubehör	
TT: IFA W50		Autos: Henschel-Dampfwalze	
SEUTHE	115	H0e/m: BR 99 5906	
SILHOUETTE	119	N: Bw-Zubehör, DKW-Leuchte	
2 – 0: Kiefern, Tannen, Fichten		WESTERN MODELS	127
H0: Laubbäume		0: am. Straßenkreuzer, Jaguar E	
SOMMERFELDT	118	WESTMODEL	127
H0: ÖBB-Beton-Masten		H0: BR 14.3, BR 94.2-4, E 06	
N: Abspannmast der DB		H0e/m: Kastendampflo pfälz. L 1	
SPIETH	117	Z: am. Milwaukee Hudson Class F6	
H0: Umbausatz für Straßenbahnen		WIKING	134
STETTINISCH	118	H0: Golf III, Stadt- und Reisebusse	
H0: Setra-Gelenkbus, MB 600		WILGRO	127
SV-MODELLBAHNEN	119	1: Schwerlastwagen, Kesselwagen	
H0m: Chiemseebahn-Salonwagen		WMK	133
H0e: Personenwagen KB 4i/c4		1: Bremsanlage für Märklin-Wagen	
SWEDTRAM	118	0: vierachs. Selbstentladewagen	
H0: Straßenbahnwagen M/N		H0e: Mariazeller-Eilok 1099, Wagen	
SYMOBA	119	WOYTNIK	134
H0: neue Kurzkupplungs-Köpfe		H0: Berliner S-Bahn-Modelle	
TEICHMANN	122	WUNDER	135
H0: ger. Wasserkästen für pr. T 14.1		0: pr. T 14 und T 14.4, Umbauwagen	
TECHNOMODELL	122	Zimmermann	135
H0e: sächs. Schmalspur-Fahrzeuge		ZIMO	135
TECHNOTREN	122	2-Z: PC-Programm „Zimo-STP“	
H0: Messingautos, Panzerdraisine		Impressum	115



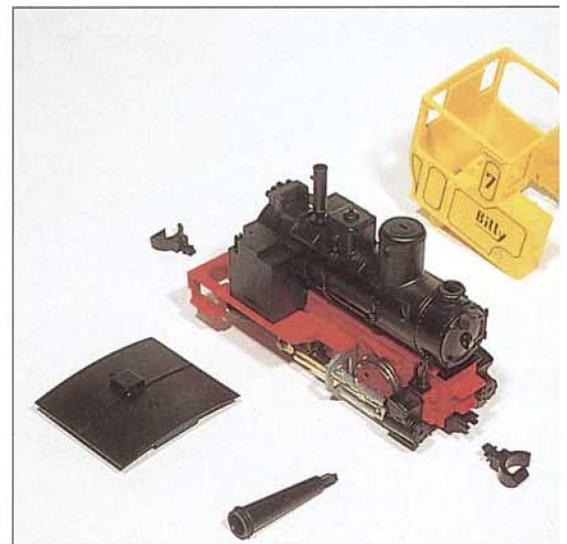
Kastendampflo von Westmodell



Clown-Stimmung von Preiser



Transrapid 07 in Z von Railex
Der Magic Train von Fleischmann



KONSOLIDIERUNGS- PHASE

Diese 43. Internationale Spielwarenmesse, so tönte es übereinstimmend aus sämtlichen Verlautbarungen der Messeleitung und der Verbände, war absolute Spitze! Noch nie so viele Aussteller, noch nie so viele Besucher, gute Geschäfte, volle Auftragsbücher, zufriedene Gesichter!

Das mag so sein, soweit es Spiele und Puppen und ähnliches betrifft, die ja auch auf der Spielwarenmesse vorgestellt und angeboten werden. Für die Modellbahnbranche indes möchte man sich eher etwas zurückhaltender äußern. Was die „echten“ Neuheiten anbelangt, so filtert der engagierte Hobbyist ohnehin die zahlreichen Farb- und Beschriftungsvarianten heraus, und die Anzahl der beachtenswerten Neuschöpfungen verringert sich so schon mal ganz erheblich.

Dieses Jahr kam ein anderer Effekt hinzu, der bei näherem Hinsehen eigentlich einen recht verbraucherfreundlichen Aspekt hat: „Wir haben dieses Jahr keine Neuheiten, wir wollen lieber unsere letztjährigen Ankündigungen auch wirklich ausliefern.“ So hörten wir es mehr als einmal, vor allem von kleineren Herstellern. Die Überschrift „Konsolidierungsphase“ bezieht sich daher vor allem darauf, daß heuer vor Neuankündigungen oft erstmal die Rückstände des vergangenen Jahres aufgearbeitet werden. Denn was hat der Verbraucher letztlich davon, wenn er nur Neuheitenankündigungen präsentiert bekommt, von denen dann jahrelang nichts mehr zu sehen ist? Insofern halten wir diese „Konsolidierungsphase“ bei einigen Firmen für ganz vernünftig.

Andererseits leider überhaupt nicht in Richtung Konsolidierung läuft derzeit noch die Anzahl der Firmen, die gegenüber unserem letztjährigen Messebericht erneut zugenommen hat. So erfreulich die Firmengründungen, insbesondere im Hinblick auf die neuen Bundesländer, ja prinzipiell sind, der Übersichtlichkeit über das Angebot in unserer Branche ist eine ständig wachsende Zahl von Firmen ganz und gar nicht dienlich. Wenn man sich vor Augen führt, daß der gemeinsame Binnenmarkt in Europa praktisch vor der Tür steht, so läßt sich leicht ausrechnen, daß ab 1993 noch mehr Anbieter auf der Spielwarenmesse vertreten sein werden. Die Messeleitung wird sich sicher darüber freuen, ob dann allerdings noch ein vollständiger Messebericht in der gegebenen Zeit machbar sein wird, muß man abwarten ...

Ihre MIBA-Redaktion



ALBEDO
D W-8807 Heilsbronn

H0: Die Gebrüder Forkel sorgen immer wieder für Überraschungen auf dem H0-Automarkt. Neben zahlreichen Bedruckungsvarianten stellte Albedo dem Betrachter auch einige „echte“ Neuheiten zur Begutachtung vor. Als Neuheitenkatalog fungierte dieses Jahr das erste Heft des künftig jährlich 2–3mal erscheinenden „Albedo Journals“.

Mit dem VW 1302 Käfer als Vorreiter beginnt Albedo den PKW-Markt zu erobern. In 1:87 High-Tech-Ausführung wird der legendäre Käfer als offenes und geschlossenes Cabrio, sowie als Limousine angeboten. Weitere PKW-Modelle sind geplant – man darf sicher darauf gespannt sein. Kleiner Vorgucker: VW Polo von 1990 und der Renault

R 19 als Cabrio. Der Käfer wird zusätzlich übrigens als Polizei-, Feuerwehr-, ADAC- und Postfahrzeug angeboten.

Ein weiterer Renner dürfte die Renault AE 500 LKW-Zugmaschine werden. Das neue Flaggschiff aus dem Hause Renault wurde in verschiedenen Ausführungen (Sattel- und Hängerzüge) vorgestellt. Das bestehende LKW-Programm erweitert Albedo mit einem MAN 19.502, welcher zunächst mit Hochdach, später in Standardausführung und mit dem Aeropaket (Vollverkleidung) in den Handel kommt.

Natürlich vergrößert Albedo seinen „lila Fuhrpark“ ebenfalls, so kommen der neue Renault AE 500, der MAN 19.502 und verschiedene Volvo-Zugmaschinen ergänzend hinzu. Diese und bereits im Programm enthaltene Koffersattel- und

Hängerzüge werden mit unterschiedlichen, neuen Aufdrucken versehen.

„Mega In“ ist immer noch die Cola-Flotte! Diese bekommt Zuwachs durch Planen- und Kofferhängerzüge auf MAN F 90- und Volvo-Fahrgerstellen. Neu dazu gesellen sich Volvo-, MAN- und MB SK-Lastzüge mit den Aufdrucken Fanta, Sprite und Sprite light. Interessant wird's im Spätherbst, für dann ist ein MB-Auslieferungsfahrzeug „Coca-Cola“ mit modernem Getränkeaufbau angekündigt.

Des weiteren stellte der Heilsbronner Modellautospezialist eine Vielzahl Bedruckungsvarianten auf bereits bekannten LKWs vor.

Nennenswert erscheinen hier ein Scania-Hängerzug „McDonald“, zwei MAN F 90-Getränketrägerzüge „Patrizier“ und „Löwenbräu Alkoholfrei“, ein Renault AE 500 „Bickel Sped.“ als Kofferzug neben verschiedenen „Deutrans“, „ASG“ und „Schenker“-Modellen. Farbenfroh zeigte sich ein Volvo-Koffersattelzug, werbend für „Albedo Heilsbronn“.

Die Modellserie „Albedo Classic“ befaßt sich mit Modellen der guten, alten Zeit – also Fahrzeugen aus den 50er Jahren. Angekündigt werden Büssing-Koffer- und Planensattelzüge, ein MAN F 8-Koffersattelzug (Südzucker), der bekannte MB-Oldie als Koffer-LKW neben dem nicht weniger bekannten MB-Tankwagen, jetzt als Klärschlammtransporter. Ein Borgward Aral-Tanksattelzug beendet die Neuheitenvorstellung dieser Ära.

„Truck Racing Edition 1:87“ heißt die Rennsportabteilung bei Albedo – und diese bietet 1992 den Modellrennfans einen MB SK-Renntransporter-Sattelzug, ein MAN F 90-Servicefahrzeug mit speziellem Transportanhänger „Bickel Tuning“, natürlich auch zwei Renntrucks – einen Scania 111 und einen Renault AE 500.

H0 Bild 1 u. 2.
Die neuen „Durstlöcher“ von Albedo.



H0 Bild 3 u. 4.
Ein Renn-Truck-Transporter mit „Beobachtungsturm“ und ein Milka-MAN-Sattelzug „Weihnachtspackung“ 1992!





HO Bild 5.
Eine typische Berglokomotive der Denver & Rio Grande Western als unlackiertes Messing-Modell.

ADLER D W-8000 München

HO: Neben einigen Waldbahnloks (Climax, Shay) ist wieder eine interessante US-Dampflok der japanischen Firma United ins Programm aufgenommen worden; eine 2-6-6-0 „Articulated“ wie sie auf den winkligen Strecken der Denver & Rio Grande Western Güterzugdienst versah.

ALLMO CH-8400 Winterthur

O: Diese neue Firma spezialisiert sich hauptsächlich auf Modelle nach schweizerischem Vorbild im Maßstab 1:45. Die Produktion wird von einer bekannten Firma in Fernost durchgeführt, die genau den Vorstellungen von ALLMO entspricht. Seit einigen Wochen kann die SBB-Rangierlok Em 3/3 in den Farbgebungen Braun und Rot geliefert werden – auch eine SZU-Variante steht im Angebot. Die Loks bestehen allesamt aus Messing, haben Faulhaber-Motorantrieb, Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel und gefederte Achsen.

In Vorbereitung befindet sich die modernste SBB-Ellok Re 4/4 460. Ein Baudienst-Traktor Tm III kommt mit Kran sowie mit Hebebühne.

Das Wagenmodell-Programm von ALLMO wird ebenfalls in Fernost hergestellt, besteht aber aus hochwertigem Kunststoff. Hier ist ein K3 in diversen Varianten vorgesehen und ein Schiebewandwagen vom Typ Hbis/Hbils der SBB. In Aussicht stehen zahlreiche Bedruckungen mit Dekor, die in der Schweiz nachträglich von der Firma AKU im Tampondruck-Verfahren entstehen werden. Erwähnenswert ist noch die neue Euro-Kupplung von ALLMO, die jedem Modell beigelegt wird und austauschbar gegen eine Modell-Ori-

ginalkupplung ist. Die Funktion und das äußere Erscheinungsbild der Klauenkupplung erinnert ein wenig an Kadee.

AKU CH-5243 Mülligen

HO: Hier werden der Reihe nach verschiedene Varianten des gedeckten Güterwagens K3 der SBB gefertigt. Mit und ohne Bremserhaus, Bauzugfirmen-Beschriftungen u.a. Der K3 wird als Bausatz und Fertigmodell angeboten und ist auch mit Kurzkupplungskinematik versehen.

Die im letzten Jahr angekündigten Neuheiten werden teilweise schon bis Jahresmitte ausgeliefert.

Neu vorgestellt, aber erst für 1993 avisiert, ist ein Kehrriechwagen mit dazu passenden Containern. Das Modell wird in Mischbauweise (Kunst-

stoff/Messing) gefertigt, die Container wahrscheinlich aus Kunststoff.

Im Zubehörangebot werden in Kürze Schweizer Kabeltrommeln mit Messingbeschilderung der Firmen „Cossonay“ und „Brugg“ in drei Größen erscheinen. Für den Transport von Blechrollen auf dem Kkm-Flachwagen von AKU kommen Gestelle (Messing) zur Auslieferung.

ADE D W-7968 Saulgau

HO: Auch zur Spielwarenmesse 1992 kündigte die Fa. Ade keine Neuheiten an. Noch in diesem Jahr wird jedoch der bereits 1990 vorgestellte Halbspeisewagen ARm²¹⁶ („Kakadu“) erscheinen, den es in den Varianten der Epochen 3a, 3b, 4a und 4b geben wird.



HO Bild 6.
Zwei neue Güterwagen (BLS u. SBB) von AKU. Sie werden als Bausatz und Fertigmodell angeboten.

O Bild 7.
Der SBB-Güterwagen K3 von ALLMO.



N Bild 8. Die österreichische 1020 (ex E 94) in Grün.

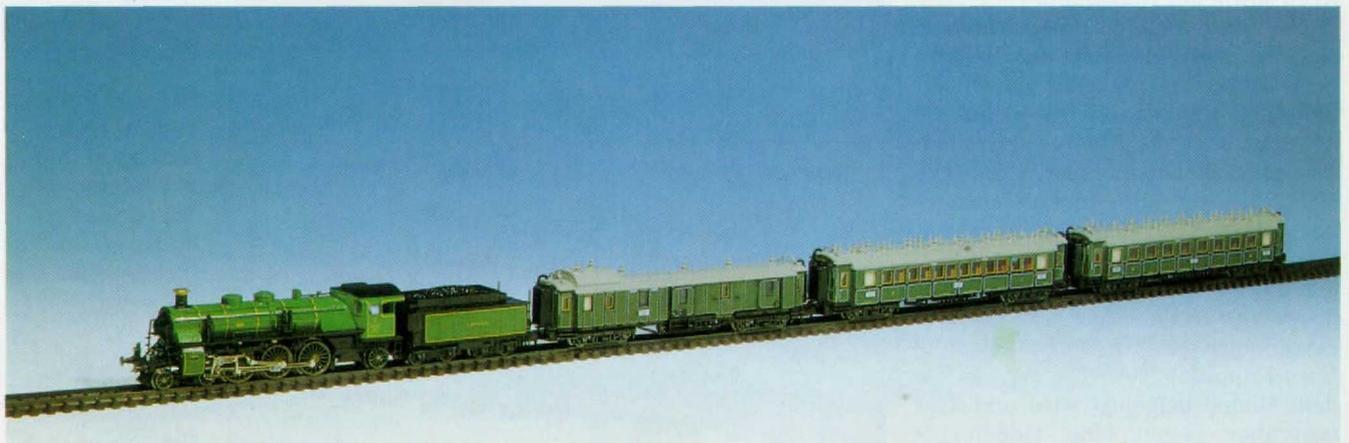


N Bild 9. Salonwagen des Eisenbahn-Kurier Freiburg.



N Bild 10. Bierwagenset mit G 10 und G 20.

N Bild 11. Bayerischer Schnellzug mit S3/6 und Trix-Wagen.



ARNOLD D W-8500 Nürnberg

N: Als völlige Neukonstruktion stellt Arnold die BR 243 (BR 143) der DR vor, wobei die endgültige Farbgebung noch nicht festgelegt wurde. Doch auch eine Fülle an Varianten des bisherigen Programms wurde vorgestellt.

Die BR 75 kommt in der Ausführung der SNCF, die BR 74 mit Reichsbahnbeschriftung, die BR 96 (Mallet) im schwarz/grünen Farbleid der Bayer. Staatsbahn und mit neuer Reichsbahn-Betriebsnummer ebenso die BR 18.5 als 18 521 und die BR 41 als Reichsbahn 41 291. Die Köf II/BR 328 wird es als (schwarze) Bauzuglok der DB geben, die V 65 bekommt (vorbildwidrig) die neueste Farbgebung und die MaK DE 1024 die neue Betriebsnummer 240 002. In Ozeanblau/Beige kommt eine BR 140 daher, die 103 des Airport-Express ist bereits ausgeliefert. Ohne unmittelbares Vorbild, aber dennoch hübsch anzusehen ist die vergoldete BR 118, zu diesen limitierten Jahresmodellen wird nun auch ein goldenes Gleisstück angeboten. Die 1042 in neuester Farbgebung hat ihr Vorbild bei der ÖBB, ebenso die Güterzug-Ellok der Baureihe 1020.

Als überaus gelungen erweisen sich auch in diesem Jahr die zahlreichen Zugzusammenstellungen, quer durch alle Epochen. So etwa der ET 420 als „Airport München Linie“, der ab Mai dieses Jahres den neuen Münchner Flughafen auf der Linie S 8 bedienen wird. Im krassen (Epochen-)Gegensatz steht dazu der königlich bayer. Hofzug, der in Zusammenarbeit mit Raillex entstand und von dem die ersten Wagen bald zur Auslieferung kommen sollen. Kom-

plett ist dagegen der „Bayerische Schnellzug“. Arnold produziert die Lok, eine bayer. S 3/6, mit Rauchentwickler, Trix steuert vier Schnellzugwagen in geänderter Ausführung bei. Ebenfalls der Epoche 1 zuzuordnen ist ein Personenzug der KPEV, bestehend aus drei Wagen, gezogen von einer P 4². Sammler dürften ihr Interesse für eine siebenteilige Bierwagengarnitur zeigen, fünf moderne Kühlwagen und zwei Rungenwagen mit Plane sind mit den Beschriftungen unterschiedlicher Brauereien versehen. Ähnliches gilt für den sechsteiligen Zirkuszug „Barum“, der ebenfalls aufwendig bedruckt ist.

Einzeln erhältlich, passend zur Lok, sind nun die drei Wagen des Airport-Express. Elfenbein/weinrot ist ein Rheingold-Salonwagen lackiert; der Halbspeisewagen „Kakadu“ kommt in der Version mit 2. Klasse und Buffetraum. Neu sind drei Württemberger Schnellzugwagen mit der Beschriftung der DRG, zwei Abteilwagen 2. Klasse und einen Gepäckwagen gibt es nun mit Reichsbahnbeschriftung (ex DDR). Die Reihe der Ausstellungswagen wird um die Beschriftungsvariante „Goldstar“ ergänzt. Das Sortiment der Güterwagen wird um etliche Beschriftungsvarianten, insbesondere von Kesselwagen unterschiedlicher Bauarten und Epochen ergänzt, sinngemäß die Containerwagen mit neuen Transportbehältern von Ikea und der ÖBB.

Eine interessante Neuentwicklung ist eine Kulissenmechanik. Die entsprechend ausgerüsteten Wagen rücken näher zusammen, auch unter Beibehaltung der Normkupplung, eine weitere Optimierung bringt natürlich der Einsatz von Kurzkupplungsköpfen. Die sicherlich recht



N Bild 12.
Mehrzweck-Elllok
BR 243 der DR.



Bild 13.
Gt 2 x 4/4 in
Grün/Schwarz.



Bild 14 u. 15.
S 3/6 und ET 420.

