MIBA SPEZIAL 104

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

SPEZIAL 104

B 10525
Deutschland € 12,–
Österreich € 13,80
Schweiz sFr. 23,80
Italien, Frankreich, Spanien
Portugal (cont) € 14,50
Be/Lux € 13,90
Niederlande € 15,00

4 194038 312009 00104

Anschlussgleise Gleisanschlüsse

Anschlussstellen
Sperrfahrten + Übergaben
Verladehilfen: Rampen + Kräne

Kurze Güterzüge auf der Modellbahn
Übergabe oder schon Ng?

Sicherung von Anschlussgleisen
Reichen Attrappen?

Anschlussgleise als Anlagenvorschlag
Industrie in Rodengau

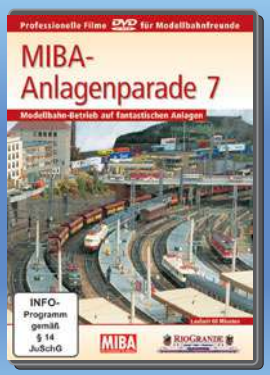
Modellbahn in bewegten Bildern

NEU
€ 19,95

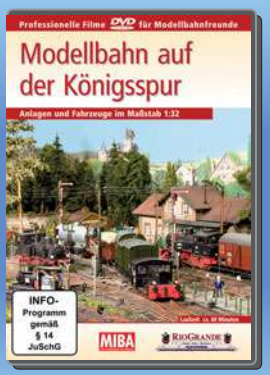
Begleiten Sie das MIBA-Team auf einer Filmreise über elf Modellbahn-Anlagen der Extraklasse. Das Spektrum der Baugrößen spannt sich vom Maßstab 1:220 bis zur Spurweite 0m. Thematische Höhepunkte sind u.a. die beeindruckende Bahn-und-Hafen-Anlage der IG Kaiserliche Marine, die Albulabahn in 1:43 aus dem Eisenbahnmuseum Bergün, die sächsische Schmalspur-Anlage „Timmelstein in H0" und eine langgestreckte, betriebsintensive Spur-Z-Modulanlage. Aber auch Motive von der Nordseeküste, von US-Waldbahnen oder von der altösterreichischen Rittnerbahn wurden perfekt ins Modell umgesetzt. Lassen Sie sich inspirieren von einer spannenden, informativen und professionell inszenierten Modellbahn-Tour.

DVD-Video, Laufzeit 57 Minuten
Best.-Nr. 15285022

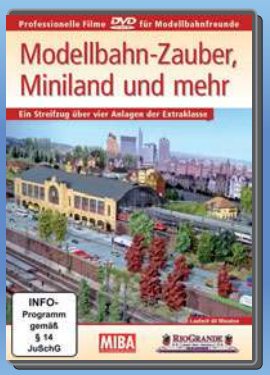
Kennen Sie schon diese Modellbahn-Filme von MIBA?



MIBA-Anlagenparade 7
Best.-Nr. 15285016
€ 19,95

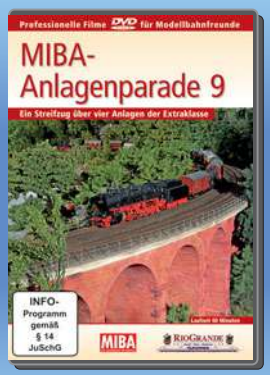


Modellbahn auf der Königsspur
Best.-Nr. 15285020
€ 19,95



Modellbahn-Zauber, Miniland und mehr
Best.-Nr. 15285019
€ 19,95

Die digitale Modellbahn
Best.-Nr. 15285017
€ 19,95



MIBA-Anlagenparade 9
Best.-Nr. 15285021
€ 19,95

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/5 34 8-0, Fax 0 81 41/5 34 8-100, E-Mail bestellung@miba.de

MIBA DIE EISENBAHN IM MODELL www.miba.de

Der morgendliche Ng brummt – bespannt mit einer kräftigen V 90 – über eine Nebenbahn, an der sich viele Betriebe mit eigenem Gleisanschluss angesiedelt haben. Horst Meier inszenierte dieses Sägewerk mit liebevollen Details.
Was bedeutet Ng? Und was unterscheidet diese Zuggattung von den anderen Güterzügen? Der Grundlagenartikel erklärt dazu alles Wissenswerte. Sicherungstechnik ist auch bei Anschlussgleisen wichtig. Wir zeigen, was man an einfachen Bauteilen braucht. Und wie wäre es mal mit einer vielfältig verzweigten Anschlussbahn als Hauptthema? Auch hierzu gibt es einen Gleisplanvorschlag.
Fotos: Horst Meier

Anschluss finden!

Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) fördert Anschlussgleise und die dazu gehörige Infrastruktur (Weichen, Umladeeinrichtungen, Beleuchtung der Flächen, Rampen etc.) mit einem Zuschuss von bis zu 50 Prozent. Der Empfänger muss sich verpflichten, eine gewisse Mindestmenge an Tonnage von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Die Gleisanschlussförderrichtlinie des Bundes konkretisiert hier den politischen Willen des Gesetzgebers, dessen Ziel es ist, sog. Mehrverkehr auf die umweltfreundliche Schiene zu bringen und somit die Autobahnen zu entlasten.

So sinnvoll diese seinerzeit von der rot-grünen Bundesregierung ins Leben gerufene Regelung auch ist, sie hat leider einen gravierenden Nachteil: Gefördert wird ausschließlich Infrastruktur im Maßstab 1:1. Wer also beispielsweise ein Anschlussgleis in 1:87 einrichten möchte, muss die Finanzierung komplett alleine stemmen. (Wie wir aus erster Hand wissen, erhält selbst der zuständige Beamte im EBA für seine H0-Anschließer keinerlei Fördergelder aus dem eigenen Haus; doch das ist eine andere Geschichte …).

Dennoch lohnen sich Anschlussgleise auch in kleineren Maßstäben. Zum einen sind die Kosten für ein paar Weichen, etwas Flexgleis und einen Gebäudebausatz recht überschaubar. Zum anderen gestaltet der „Mehrverkehr" den Rangier- und Streckenbetrieb auf der Anlage wesentlich interessanter. Güterwagen fahren also nicht mehr einfach ohne Ziel herum, sondern haben eine ganz konkrete Aufgabe.

Für die Ausgestaltung eines solchen Anschließers sind in dieser Spezialausgabe zahlreiche Anregungen zu finden. Sei es eine kleine Mühle, bei der Getreide angeliefert und Mehl abgefahren wird, eine Brauerei, die vom einzelnen Gleis bis hin zu einem kompletten Verladebahnhof je nach Hektoliter-Ausstoß alles betreiben kann, oder eine Gipsfabrik, deren Stoffe und Produkte schon mengenmäßig nicht auf die Straße sollten.

Abrundend bieten wir auch Anlagenvorschläge, in denen Anschlussgleise nicht nur die bestehenden Gleisanlagen ergänzen, sondern als Hauptthema ganz klar im Vordergrund stehen. Hier können Sie sich auf den Rangierbetrieb konzentrieren und werden alle Hände voll zu tun haben.

Es gehört zur Natur des Menschen, dass er als Rudeltier seinesgleichen sucht. Der „Mensch ansisch" sucht also Anschluss und der modellbahnende Mensch erst recht. Steht bei Ersterem der soziale Aspekt im Vordergrund, sind es bei Letzterem eher die betrieblichen Vorteile. Im Idealfall können Sie beides miteinander kombinieren: Bauen Sie doch einfach die verschiedenen Anschließer im Rahmen einer Clubanlage. Mehr Verkehr ist Ihnen sicher – meint Ihr *Martin Knaden*

VGB

Bahn-Kiosk

Ihre neue mobile Bibliothek

MIBA-Klassiker und Raritäten in Ihrem digitalen Antiquariat

- Intuitiv und einfach zu bedienen
- Erst stöbern, dann lesen

MIBA Spezial 59
Richtig rangieren
nur € 7,99

MIBA Spezial 75
Anschließer und Werksbahnen
nur € 7,99

Zugbildung 2
Güterzüge:
Verkehr, Betrieb,
Gattungen
nur € 10,99

Modellbahn
Ladegüter 3
nur € 9,99

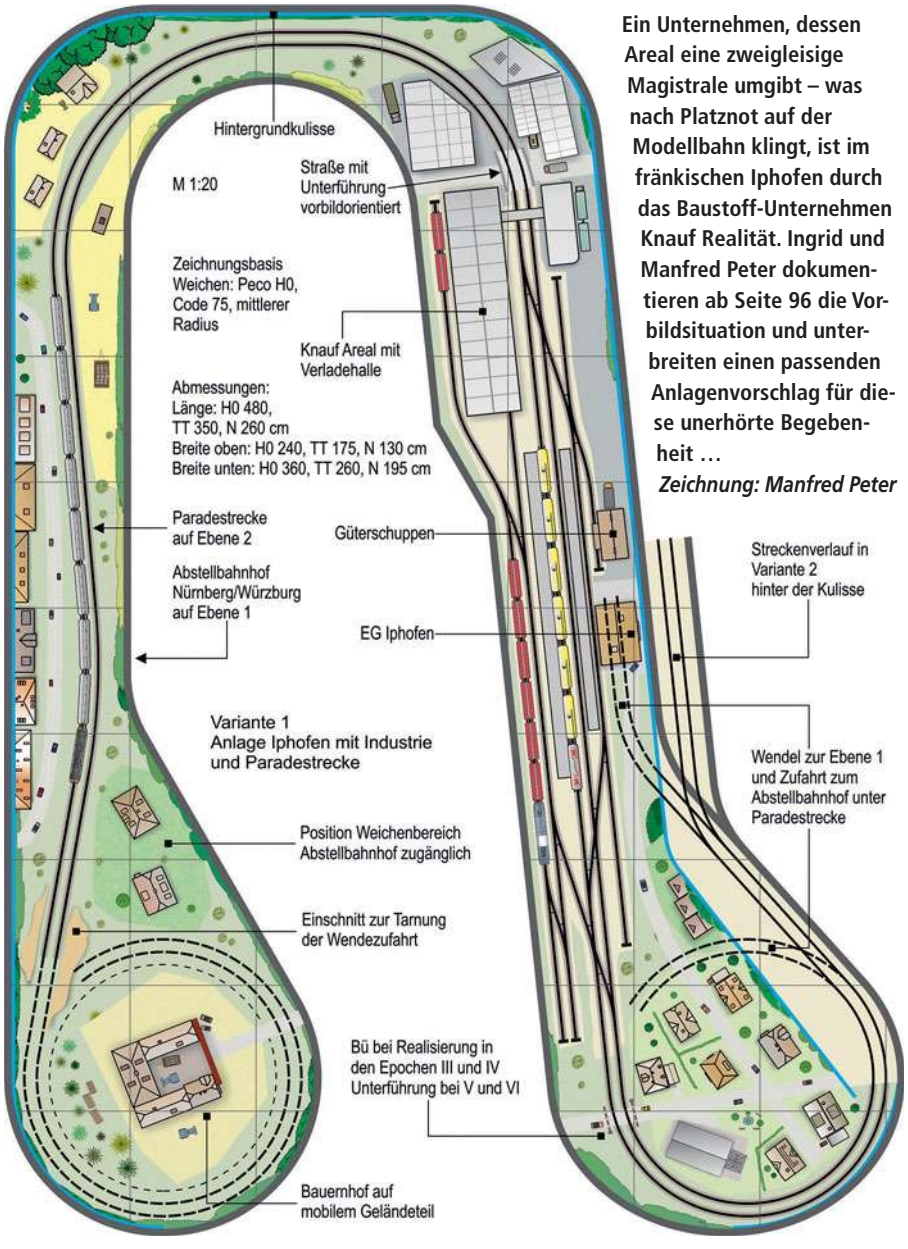
Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen.
Über 2.400 Monatsausgaben und Sonderhefte verfügbar!
*Gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android).

Erhältlich im App Store

Google play

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]
Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Angesichts der zu transportierenden Rohstoffe und Fertigungsprodukte ist ein eigener Gleisanschluss für eine Papierfabrik nahezu unverzichtbar. Dieser Meinung war auch Bruno Kaiser und stattete Buschs neue Papierfabrik ab Seite 92 mit einem ebensolchen aus. Den besonderen Erfordernissen des nässeempfindlichen Transportgutes geschuldet, vereint der Witterungsschutz nun Straßen-, Normalspur- und Feldbahnfahrzeuge unter seinem Dach. ***Foto: Bruno Kaiser***

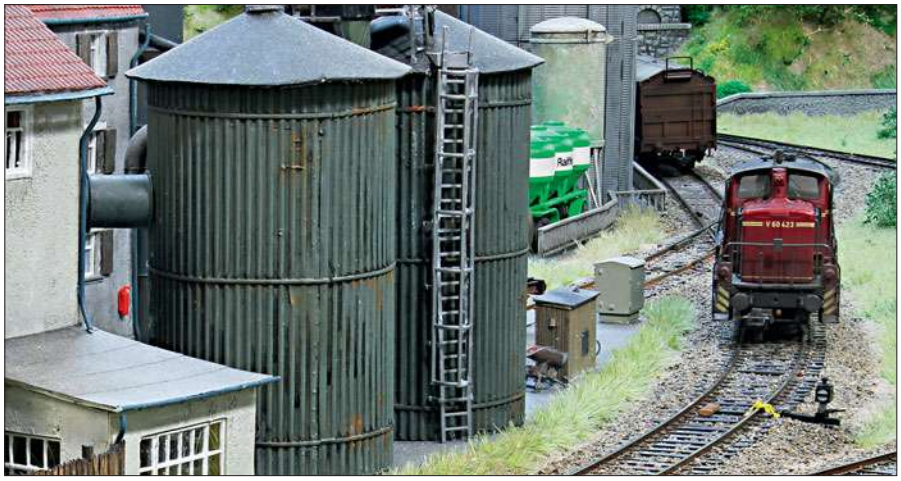


Ein Unternehmen, dessen Areal eine zweigleisige Magistrale umgibt – was nach Platznot auf der Modellbahn klingt, ist im fränkischen Iphofen durch das Baustoff-Unternehmen Knauf Realität. Ingrid und Manfred Peter dokumentieren ab Seite 96 die Vorbildsituation und unterbreiten einen passenden Anlagenvorschlag für diese unerhörte Begebenheit …
Zeichnung: Manfred Peter

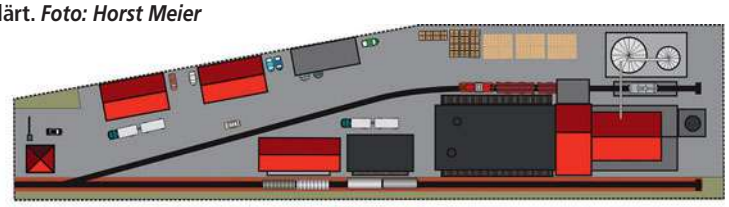
MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL
SPEZIAL 104

In engen Industrieanlagen fehlt oft der Platz für eigene Gleisanlagen. Die Lösung liegt bis heute im bewährten Culemeyer-Transport, wie Sebastian Koch ab Seite 78 zu berichten weiß. *Foto: Sebastian Koch*

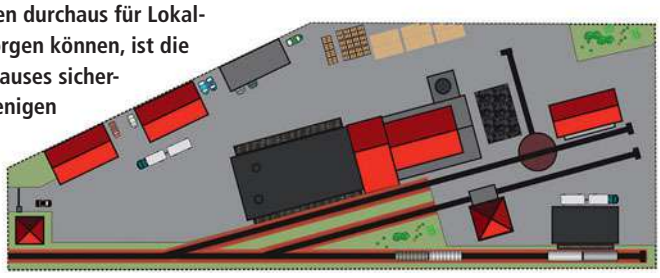
So bunt die auf der Bahn transportierten Güter sind, so vielfältig sind die benötigten Verladeeinrichtungen. Horst Meier stellt ab Seite 32 nicht nur diese Einrichtungen vor, sondern gibt anhand von Gleisplänen und Querschnitten zudem Anregungen zur Umsetzung. *Foto: Horst Meier*



Sinnvollerweise liegen Ladestellen an Nebengleisen abseits von Strecken- und durchgehenden Bahnhofsgleisen. Das Bedienen eines solchen Anschlussgleises erfordert einige Sicherungseinrichtungen, deren vorbildgerechte Darstellung und Funktion auf der Modellbahn Michael Meier ab Seite 24 erklärt. *Foto: Horst Meier*



Bier dient landläufig nicht nur als Grundnahrungsmittel, sondern versorgt auch bis heute die Bahn mit Transportaufgaben. Je nach Größe der Brauerei bzw. der gewählten Epoche variieren zudem die Ausmaße der Gleisanlagen. All das berücksichtigt Bernd Jäger, der ab Seite 48 die Genesis der Brauerei-Anschlüsse skizziert und zugleich Vorschläge für deren Umsetzung unterbreitet. Und da Brauereien durchaus für Lokalkolorit auf der Anlage sorgen können, ist die Realisierung eines Brauhauses sicherlich nicht nur für all diejenigen von Interesse, die noch eine Anlagenecke zu füllen haben …
Zeichnungen: Horst Meier



INHALT

ZUR SACHE
Anschluss finden 3

GRUNDLAGEN
Anschluss an die Gleise 6

VORBILD + MODELL
Wege der Wagenladungen 16
Sicher unterwegs 24
Verladeeinrichtungen 32
Culemeyer auch heute noch cool 78

MODELLBAHN-ANLAGE
Gleisanschluss Gewerbegebiet 42
Aus der Kreidezeit 80

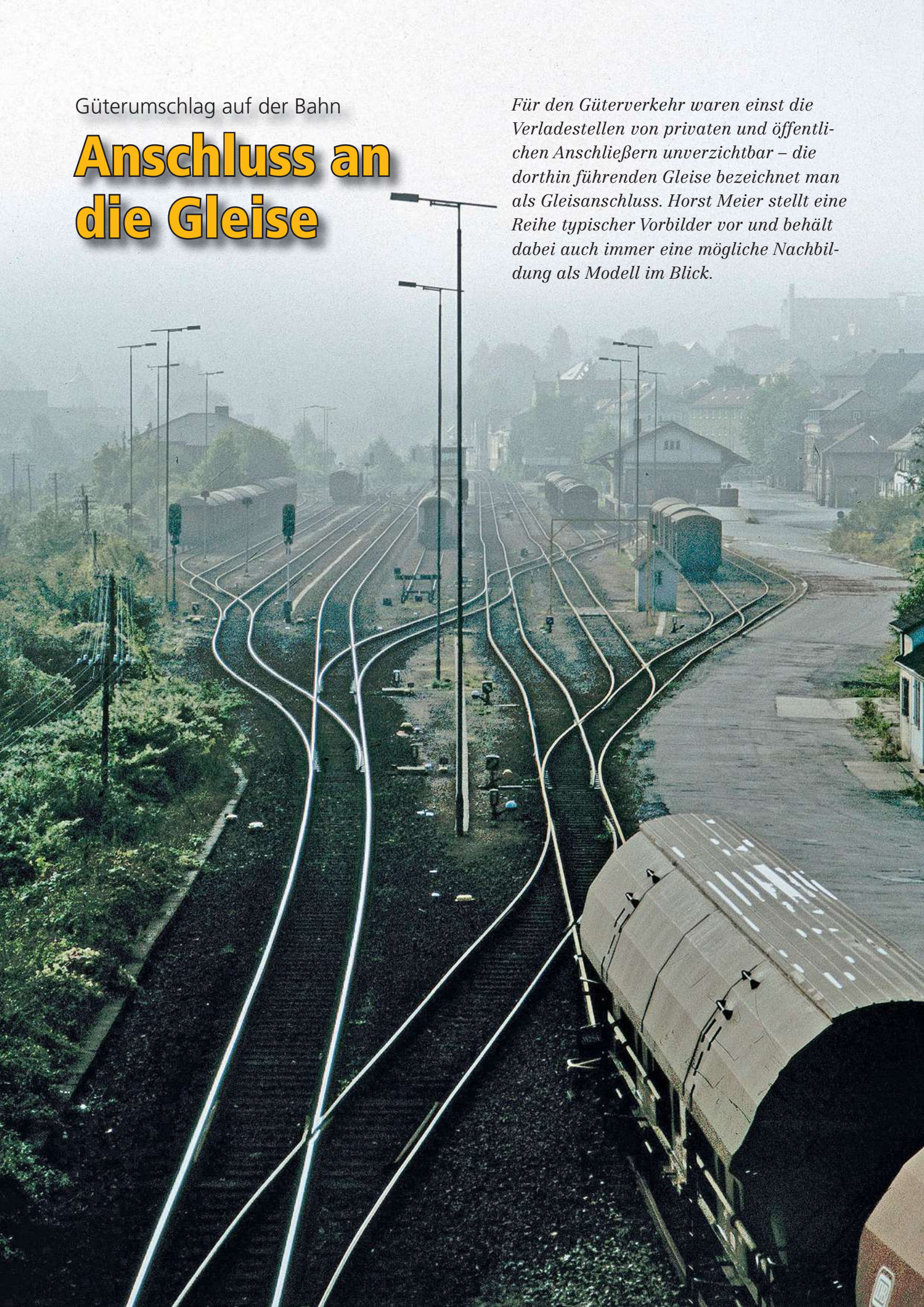
ANLAGEN-PLANUNG
Brauerei mit Bahn 48
Industriestammgleis Rodengau 54
Hauptbahn mit Industrieanschluss 96

MODELLBAHN-PRAXIS
Alles Müller, oder was? 60
Des Müllers Lust 68
Ein Gleisanschluss für die Papierfabrik 92

VORBILD
Elektrisch auf schmaler Spur 88

ZUM SCHLUSS
Vorschau/Impressum 106

Güterumschlag auf der Bahn

Anschluss an die Gleise

Für den Güterverkehr waren einst die Verladestellen von privaten und öffentlichen Anschließern unverzichtbar – die dorthin führenden Gleise bezeichnet man als Gleisanschluss. Horst Meier stellt eine Reihe typischer Vorbilder vor und behält dabei auch immer eine mögliche Nachbildung als Modell im Blick.