

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

B 8784, 63. Jahrgang
Deutschland € 10,00
Österreich € 11,50
Schweiz sFr 19,80
Italien, Frankreich, Spanien
Portugal (cont) € 12,40
BeLux € 11,60
Niederlande € 12,75
Schweden skr 124,-
Norwegen NOK 125,-

www.miba.de



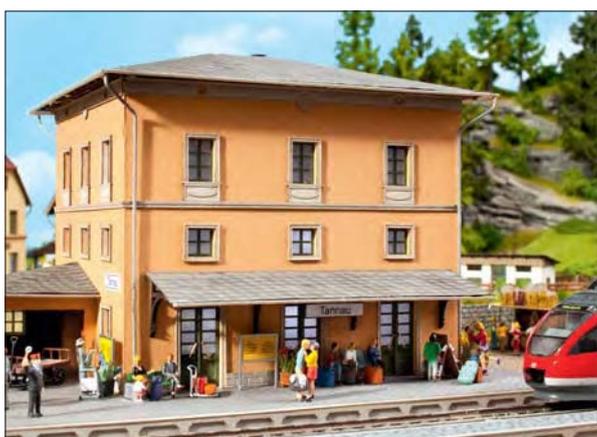
MESSE 2011



EXTRADICKE SONDERAUSGABE

164 Seiten · 260 Firmen · 691 Foto

Modelle, Motive, Menschen, Meinungen



Mitmachen + gewinnen
Preise im Wert von € 3000
S. 140

Erfolgs-Schiene

EUROTRAIN® Größter Modellbahn-Fachhändler-Verbund der Welt!

- **Aktuelle Messe-Neuheiten**
- **Riesige Auswahl**
- **Profi-Service**
- **Kompetente Beratung**
- **Exklusive Sondermodelle**
- **Faire Preise**
- **News im Internet**
- **Shops im App**

Exklusiv-Neuheit März/April 2011

H HOBBYTRAIN N-Elektrolokomotive BR 139 der DB.

Das N-Lochmodell ist mit einem fünfpoligen Motor und zwei Schwungmassen ausgestattet, beide Drehgestelle sind angetrieben. Die Modelllokomotive verfügt über NEM-Normkuppplungsschächte, Haftreifen und LED-Beleuchtung mit Lichtwechsel. Sie ist vorbereitet für den Einbau eines Digitaldecoders (Schmittstelle). Zierliche Metallpantographen. Epoche IV. Lüp: 104 mm. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht.

**Art.-Nr. H2817
nur € 119,99**



EUROTRAIN®

...gut beraten!

EXKLUSIV-NEUHEITEN UND MESSE-NEWS 2011

EUROTRAIN by idee+spiel
Umsatzstärkster Modellbahn-
Fachhändler-Verbund der Welt.
Über 1000 kompetente Geschäfte.

Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11
Montag-Freitag: 9.00-17.00 Uhr
Internet: www.eurotrain.com

Die Modellbahnbranche hat in den vergangenen Jahren einiges mitgemacht – und das waren nun wirklich nicht nur angenehme Situationen. Viele der namhaften Hersteller gingen in Insolvenz oder mussten den Gürtel deutlich enger schnallen. Wer damals zudem noch hauseigene Fehler machte, war entsprechend früher dran, andere konnten das Unaufhaltsame noch eine Zeit lang hinauszögern.

Diese Phase war schmerzlich, insbesondere für die Mitarbeiter der Hersteller. So spielte sich in der Modellbahnwelt sozusagen im Kleinen der gleiche Prozess ab, den Zechen und andere Betriebe der Montanindustrie schon vor vielen Jahren durchmachen mussten: Gesund-schrumpfen. Doch wer darin nur Negatives

sieht, sollte sich klarmachen, dass der Begriff mit Bedacht zweigeteilt ist. Er beinhaltet eben nicht nur Schrumpfen, sondern auch Gesunden. Pessimisten wie Optimisten können also aus einem einzigen Wort das ihnen Genesung herauslesen.

Die Komponenten stehen aber auch in einer zeitlichen Reihenfolge: Zuerst kommt das Schrumpfen (hatten wir in den letzten Jahren schon), dann das Gesunden. Nicht wenige in der Modellbahnwelt 4a der Spielwarenmesse glauben daran, dass diese Phase jetzt erst angebrochen ist.

Die Hersteller gehen also an neue Projekte heran. Da werden durchaus

große und teure Modelle feilgeboten, weil es immer ein paar gut betuchte Modellbahner gibt, die sich exklusive Präziosen leisten können. Messing ist in diesem Sektor auch weiterhin der Werkstoff, der Wünsche wahr werden lässt, aber eben seinen Preis hat.

Fleischmann plant die preußische P 6; Liliput einen ungewöhnlichen, aber gerade deswegen interessanten Gepäcktriebwagen; Regner wagt sich an die riesige Brockenlok 99 222 in Gartenbahngröße – alle genannten Hersteller sind überzeugt davon, dass der Markt auch für ungewöhnliche Produkte wieder offen ist.

Die Rückkehr der Zuversicht

Märklin ruft eine neue Produktlinie ins Leben: „Märklin my World“ soll Modellbahneinsteiger auch beim Preis ansprechen und hat angesichts der relativ großen Nähe zu realen Vorbildern deutlich bessere Akzeptanz-Chancen als die seinerzeitigen Alpha-Fantasiemodelle. Am anderen Ende der Technik-Scala ist der Marktführer ebenfalls aktiv: Modellbahner mit Hang zur Hightech können ihre Anlage zukünftig auch über iPhone, iPod und iPad steuern. Schluss also mit einem hausbackenen Image; die Modellbahn bekommt im wahrsten Sinne des Wortes einen völlig neuen Touch – meint *Ihr Martin Knaden*

Wieder haben wir eine Auswahl von Formneuheiten – soweit sie als Muster bereits zur Verfügung standen – zusammengestellt. Von Märklin/Trix gibt es die BR 50.40 mit dem Franco-Crosti-Kessel. Roco führte die BR 10 als funktionsfähiges Muster mit radsynchronem Dampfausstoß an Schlot und Zylindern vor. Märklin zeigt sich mit einer App zur Modellbahnsteuerung auf der Höhe des Zeitgeists. Noch bietet einen „bayerischen Würfel“ als Bausatz zum Kleben und Klappen. Die E 10 003 von Rivarossi unterscheidet sich in Seitenwänden und Dach deutlich von ihren Schwestern. Bei Liliput hat man sich einen Gepäcktriebwagen ausgesucht, der als Exot einen interessanten Hingucker bildet. Fulgurex glänzte einmal mehr mit einer dochdetaillierten Ae 3/6 II in Messing.



FALLER



MEHR REALITÄT GEHT NICHT

FALLER Naturstein

Bauen mit echtem Naturstein!
Felselemente, biegsame Natur-
steinmatten, echte Steinpasten –
und natürlich noch viel mehr!

Alle Produkte mit vielen Details und
Informationen rund um die Uhr:

WWW.FALLER.DE

Ein Jahr MIBA auf einen Klick



Der komplette MIBA-Jahrgang 2010 auf CD-ROM – alle Artikel, alle Bilder, alle Zeichnungen. Dieser digitale Informations- und Wissensspeicher enthält alle MIBA-Ausgaben des Jahrgangs 2010: 12 mal „MIBA-Miniaturbahnen“, die komplette MIBA-Messeausgabe 2010 mit allen Neuheiten und Ankündigungen sowie die vier MIBA-Spezials 83 bis 86 „Der Computer als Werkzeug“, „Bahnhofs-Basteleien“, „Felder, Wiesen und Auen“ und „Eine Bühne für die Bahn“. Mit MIBA-Gesamtinhaltsverzeichnis 1948 bis 2010 sowie allen notwendigen Such- und Druckoptionen. Eine Fundgrube für die Modellbahn-Praxis und eine unerschöpfliche Informationsquelle für alle Fans der kleinen Eisenbahn!

Systemanforderungen: mind. PC Pentium II 500 MHz,
ab Windows 98, ca. 270 MB freier Festplattenspeicherplatz

Best.-Nr. 16284161 • € 15,-

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck,
Tel. 0 81 41/5 34 81-0, Fax 0 81 41/5 34 81-100, E-Mail bestellung@miba.de

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL
www.miba.de

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

MIBA-Verlag
Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-225, Fax: 0 81 41/5 34 81-200
www.miba.de, E-Mail redaktion@miba.de

Chefredakteur
Martin Knaden (Durchwahl -233)

Redaktion
Lutz Kuhl (Durchwahl -231)
Gerhard Peter (Durchwahl -230)
Dr. Franz Rittig (Durchwahl -232)
Joachim Wegener
Redaktionelle Mitarbeit:
Dr. Christoph Kutter

Redaktionssekretariat
Petra Willkomm (Durchwahl -225)

Mitarbeiter dieser Ausgabe
Wolfgang Diener, Rainer Ippen, Bruno Kaiser, Marie-Luise Knipp-Knipper, Dr. Bertold Langer, Manfred Peter, Ulrich Rockelmann, Dr. Bernd Schneider, Bernd Zöllner

Fotografie
Rainer Albrecht, Thomas Albrecht, Barbara Feulner, Gideon Grimm, Martin Knaden, Helmut Loch, Gerhard Peter, Markus Tiedtke, Guido Weckwerth

MIBA-Verlag gehört zur

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0, Fax 0 81 41/5 34 81-100

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Geschäftsführung
Horst Wehner, Werner Reinert

Verlagsleitung
Thomas Hilge

Anzeigen
Elke Albrecht (Anzeigenleitung, 0 81 41/5 34 81-151)
Evelyn Freimann (Kleinanzeigen, Partner vom Fach,
0 81 41/5 34 81-152)
zzt. gilt Anzeigen-Preisliste 60

Vertrieb
Lisa Menhofer (Vertriebsleitung, 0 81 41/5 34 81-101)
Christoph Kirchner, Ulrich Paul (Außendienst,
0 81 41/5 34 81-103)
Ingrid Haider, Petra Schwarzenborfer, Karlheinz Werner,
(Bestellservice, 0 81 41/5 34 81-0)

Vertrieb Pressegrasso und Bahnhofsbuchhandel
MZV GmbH & Co KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 12 32, 85702 Unterschleißheim
Tel. 0 89/31 90 60, Fax 0 89/31 90 61 13

Abonnentenverwaltung
MIBA-AboService, MZV direkt GmbH & Co. KG,
Adlerstraße 22, 40211 Düsseldorf,
MIBA-AboService, MZV direkt GmbH & Co. KG,
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, Tel. 0211/690789985,
Fax 0211/69078970

Erscheinungsweise und Bezug
Messeheft € 10,- (D), € 11,50 (A), sFr 19,80 (CH)
Jahresabonnement MIBA-Monatsheft inkl. Messe-Ausgabe
€ 79,80, Ausland € 94,-
Abopreise sind inkl. Porto und Verpackung.

Bezugsbedingungen für Abonnenten

Rechnungsstellung immer nur für den Bezug eines Kalenderjahres. Schriftliche Kündigung spätestens acht Wochen vor Ablauf des Abonnementes, ansonsten erfolgt automatische Verlängerung für ein weiteres Bezugsjahr. Ausnahme: Von vorneherein befristet bestellte Abonnementes laufen zu dem gewünschten Termin ohne weitere Benachrichtigung aus.

Bankverbindungen

Deutschland: Deutsche Bank Essen,
Konto 2860112, BLZ 360 700 50
Schweiz: PTT Zürich, Konto 807 656 60
Österreich: PSK Wien, Konto 920 171 28

Copyright

Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder.

Anfragen, Einsendungen, Veröffentlichungen

Leseranfragen können wegen der Vielzahl der Einsendungen nicht individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung oder Abdruck auf der Leserbriefseite. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Honorierung erfolgt nach den Sätzen des Verlages. Die Abgeltung von Urheberrechten oder sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das bezahlte Honorar schließt eine künftige anderweitige Verwendung ein, auch in digitalen On- bzw. Offline-Produkten.

Haftung

Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.Ä.) ohne Gewähr.

Repro

Akkolade-Verlag-Service GmbH, Hagen

Druck

Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

ISSN 1430-886X

Messe 2011

Die Modellbahn-Neuheiten der
62. Nürnberger Spielwarenmesse im Überblick

Motive Sie machen von jeher einen Teil des unverwechselbaren Flairs in der Modellbahn-Messehalle 4a aus: schön gestaltete Messeanlagen, tolle Schaustücke und realistische Dioramen. Ab Seite **6**

Messe-Neuheiten Was ist neu in diesem Jahr? Wer bringt es auf den Markt? Die MIBA berichtet in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge. Unsere Neuheitenschau beginnt auf Seite **14**

Fehlt Ihnen was? Wer bei unserem MIBA-Messe-Gewinnspiel 2011 mitmacht, kann nur gewinnen! Wie es gemacht wird und was Sie gewinnen können, lesen Sie auf Seite **140**

Unterwegs von Mensch zu Mensch
Barbara Feulner begleitet und kommentiert Branchen-Insider und Modellbahn-Profis, Menschen, die zur Halle 4a gehören. Ab Seite **142**

MIBA-Messe-Service So können Sie Kontakt aufnehmen: Anschriften, Telefonnummern, E-Mail-Adressen aller Messe-Aussteller auf einen Blick. Ab Seite **157**

Unsere Berichterstattung bemüht sich um Objektivität, in den Kommentaren ist Raum für persönliche Meinung, Lob und Kritik.

Die Zukunft hat begonnen	Von Bernd Zöllner	28
Globalisierung in N	Von Dr. Bernd Schneider	44
Verwirrende Vielfalt	Von Wolfgang Diener	60
Detaillierungswut	Von Bruno Kaiser	76
Plastik passé?	Von Lutz Kuhl	110
Dialog statt Doppelungen!	Von Manfred Peter	110
Dieses Jahr kein Trend	Von Dr. Bertold Langer	134



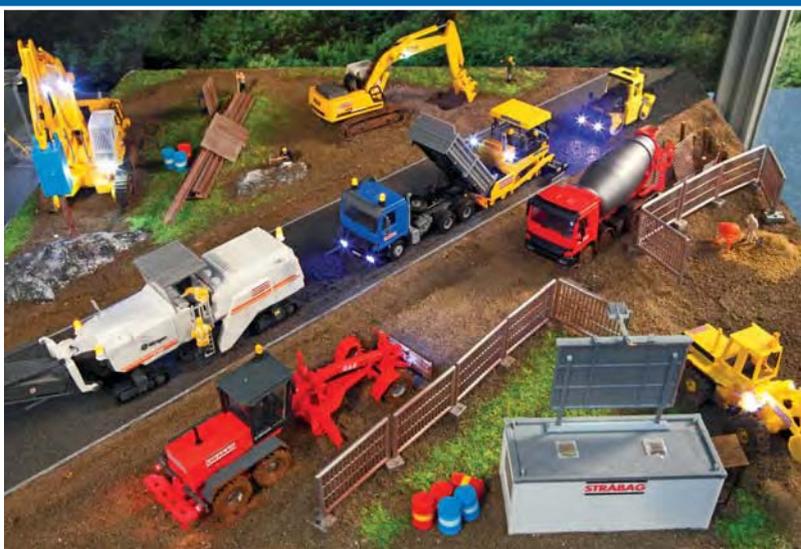


„Vom Erz zum Stahl“ – dieses Thema ist für Trix und Märklin seit der Einführung 2000 nach wie vor ein Dauerbrenner. Auf der Anlage von Wolfgang Langmesser präsentierte Märklin entsprechende Neuheiten bzw. Wiederauflagen. Eigene Gebäude werden jedoch nicht mehr angeboten. Das überlässt man anderen Herstellern.

Alle zwei Jahre präsentiert Ladegüter Bauer ein neues, sehenswertes Schaustück, so auch in diesem Jahr. Der langjährige Modellbauer Hubert Wein bildete in 1:87 einen größeren Steinbruch umfangreich und sehr detailliert nach.



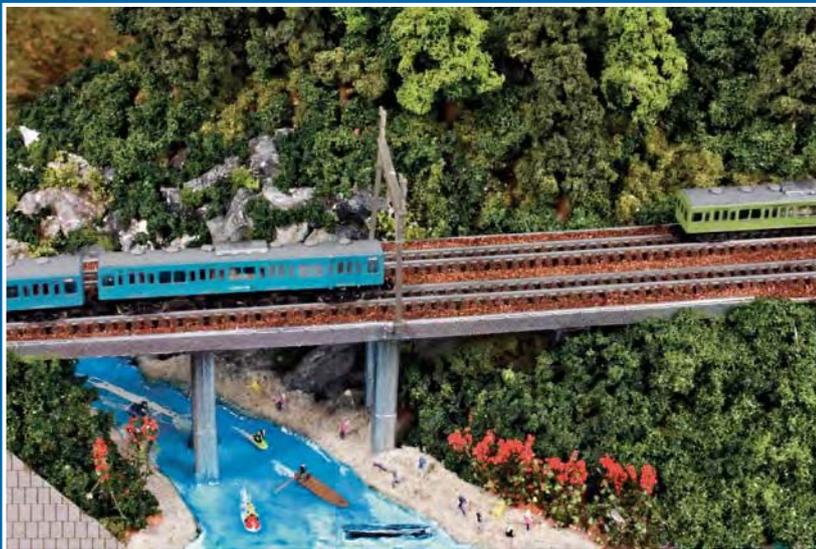
Passend zum Trix-Märklin-Dauerbrenner „Vom Erz zum Stahl“ bzw. „Schwarzes Gold“ produziert Noch in Absprache mit Märklin ab diesem Jahr die Zeche Victoria. In entsprechendem Umfeld zeigten sich die neuen Lasercut-Modelle für H0 auf dem Noch-Stand.



Nachdem Viessmann das gesamte Kibri-Sortiment übernommen hat, werden nun die Fahrzeugmodelle nach und nach mit Licht ausgestattet und erhalten teilweise zusätzliche Bewegungsabläufe. Entsprechend dekoriert werden die H0-Funktionsmodelle auf kleinen Dioramen gezeigt.

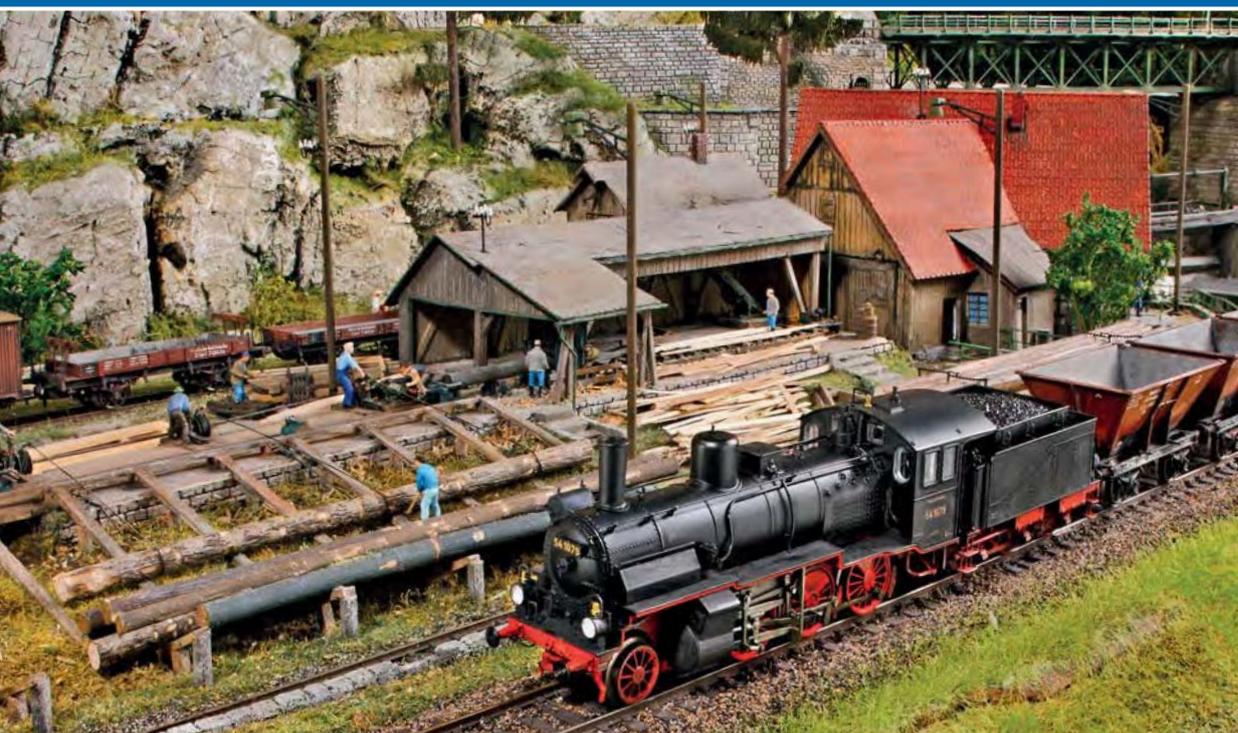
Joswood hat sein Themenspektrum rund um die „Montanunion“ um weitere Lasercut-Modelle ergänzt, die auf einem H0-Schaustück auf dem Messestand präsentiert wurden.





In der Wirtschaftswunderzeit der 1950er-Jahre nahm nicht nur der Autoverkehr zu, auch neue Tankstellentypen eroberten das Straßenbild. Ein passendes H0-Modell stand bei MKB.

Kaum handtellergrößer ist das Brückenbauwerk nach japanischem Vorbild im Maßstab 1:480, auch als Nenngröße T bezeichnet. Selbst die passenden Figuren wurden bei Eishindo nicht vergessen.



Der Bahnbetrieb im Riesengebirge in Schlesien erforderte nicht nur ausgefallene Triebfahrzeuge wie den ET 89 „Rübezahl“, sondern auch aufwendige Kunstbauten, zu sehen bei Brawa und gebaut in H0 von Holger Meinhard.

Die Holzwirtschaft spielte einst in den Bergen von Schlesien eine wichtige Rolle. Den Abtransport übernahm selbstverständlich die Bahn, nachzubilden mit den passenden Brawa-Modellen.



Welche grandiosen H0-Brückenbauwerke der Gotthardstrecke sich aus den Heki-Prägeplatten bauen lassen, zeigt traditionell Klaus Zurawski auch dieses Jahr wieder auf dem Heki-Messestand. Zur Ausgestaltung nutzte er die neusten Begrünungsprodukte aus demselben Hause.



Ungewöhnliche Einblicke in das (H0-) Alltagsleben hinter der Hausfassade gestattet das Schaustück von Wolfgang Leusch bei Heki. Während man in der WG (obere Etage) unbekümmert in den Tag hineinlebt, wird von den Sanitätern ein Zugekiffter aus eben dieser Wohnung ins Krankenhaus gebracht.