B 30873 E • ISBN 3-89610-100-5

Eisenbahn JOURNAL

Deutschland € 12,50

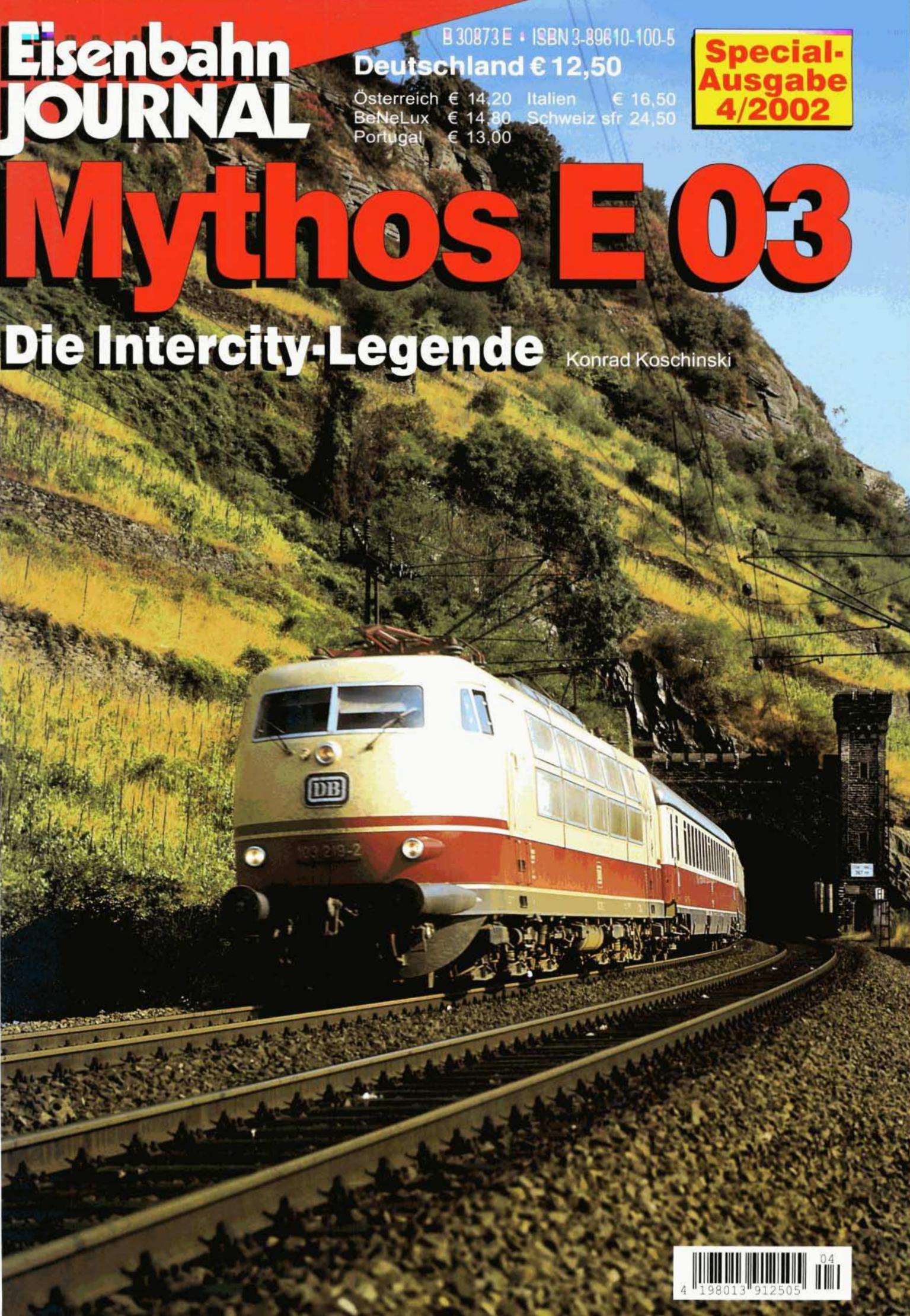
Österreich € 14,20 Italien € 16,50
BeNeLux € 14,80 Schweiz sfr 24,50
Portugal € 13,00

Special-Ausgabe 4/2002

Mythos E 03

Die Intercity-Legende

Konrad Koschinski



4 198013 912505 04

Inhalt

Bild 1 (Titel): 103 219 kommt aus dem Banktunnel südlich von St. Goar wieder ans Licht. Es dürfte kaum eine 103 geben, die dort nicht auf den Film gebannt worden ist. **Abb.: R. Palm**

Bild 2: An der ehemaligen Blockstelle Ohl bei Schlüchtern passiert 103 181 am 27. April 1991 die Ruine einer Basaltstein-Verladeanlage. **Abb.: H. Scheiba**

Vorwort	6
Die Schönste und Stärkste	12
Im Heiligtum der 103	22
Geplant als E 01, realisiert als E 03	24
Die Serie: 145 »runde Renner«	28
Über 25 Jahre lang Top-Stars	32
Rheindämmerung	58
Schon vor dem Ende legendär	64
Otto und die 103	74
Schicht 708 –	
oder wie man 2571 auch erleben kann	76
Fahrzeugstatistik Baureihe 103	78
Vermischtes	82
Quellenangaben	84
Modelle der E 03/103	86
Impressum	88

Vorwort

Als wir im Frühjahr 1995 das erste Sonderheft des Eisenbahn-Journals über die Elektrolokomotiven der Baureihe 103 produzierten (EJ-Special 3/95), war die Ablösung der DB-Schienenstars durch die Drehstromloks der Baureihe 101 absehbar und nicht zuletzt deshalb das Interesse an der Publikation erfreulich groß. 1997 begann dann die planmäßige Ausmusterung der Serienmaschinen und bald darauf war un-

Bild 3: Mit 103 144 vorne und 103 232 hinten ist am 5. Januar 2002 der Urlauberzug D 13170 Garmisch-Partenkirchen–Köln bespannt (aufgenommen bei Garmisch). Die betriebsbedingt kurze Wendezeit der aus München zugeführten Garnitur im Bahnhof Garmisch macht die „Sandwich-Lösung" erforderlich. **Abb.: B. Eisenschink**

ser Heft ausverkauft. Im Jahr 2000 entschieden wir uns, das Thema neu zu bearbeiten, und es erschien im September 2000 die Sonderausgabe III/2000 (103 – Technik, Einsatz, Abschied): komplett neu bebildert und mit dem Text eines anderen Autorenteams. Zu unserer Überraschung war die Nachfrage so groß, dass wir bereits Anfang 2002 erneut vor der Frage standen, ob ein Nachdruck der ersten Auflage oder die Herausgabe eines völlig neuen Heftes die bessere Lösung ist. Wir haben uns für die zweite Variante entschieden, d.h. das Autorenteam mit Konrad Koschinski an der Spitze hat das Thema neu bearbeitet und mit Ausnahme der Zeichnungen sowie eines einzigen Fotos präsentieren wir Ihnen ausschließlich Abbildungen, die in den beiden bisherigen 103-Ausgaben noch nicht enthalten waren. **Die Redaktion**

Bild 4: Am 20. Oktober 2001 hat 103 227 den historischen Orient-Express von München nach Traunstein und zurück gebracht. Das im Fahrpreis enthaltene Menü gehört bei dieser Gourmetfahrt zum Programm, nicht aber die 103 als Zugpferd (fotografiert kurz vor Traunstein). **Abb.: C. Kirchner**

Bild 5: Im Schlepp eine abgebügelte 101, braust die planmäßige 103 mit dem EuroNight 482 nach Kopenhagen am 22. Juli 2000 durch die ins Abendlicht getauchten Felder bei Röhrmoos (Strecke München–Ingolstadt). **Abb.: A. Ritz**

DB
103 169-9

Bild 6: Im Mai 1997 wurde der neue Fern- und Regionalbahnhof Berlin-Spandau mit seinen filigranen Hallendächern in Betrieb genommen. 103 169 am 16. April 2000 beim Zwischenhalt mit Interregio 2542 nach Bad Bentheim. **Abb.: K. Koschinski**

DB
103 158-2