

DM 2,50
MAY 1991

Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422

5/91 DM 2,50

hfl 3,20 - 6S 20 - SFr 2,50

Exklusiv im MEB:

Salonwagen Kaiser Wilhelm II.

**Kaiserbahnhof
Wildpark**

**Ein ganzes Haus
für eine Modellbahn**

NEU:
7 SEITEN PRIVATE
KLEINANZEIGEN

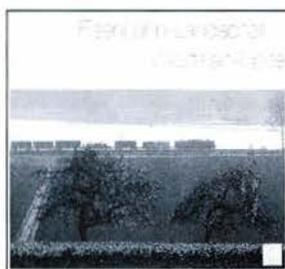
Nachgeblättert in Sachen Eisenbahn

Nachschlagewerke und thematische Darstellungen sind heute unser Motto: Demgemäß haben wir einige Bücher für Sie ausgewählt. Die Palette reicht von Streifzügen per Eisenbahn durch die neuen Bundesländer bis hin zu

den kleinen Schienensträngen im Wohn- oder Hobbyzimmer. Blättern Sie mit! Unser Service für Kurzentschlossene: Bestell-Coupon ausfüllen und an tp-Medienservice einsenden. Wir liefern umgehend an Ihre Anschrift.



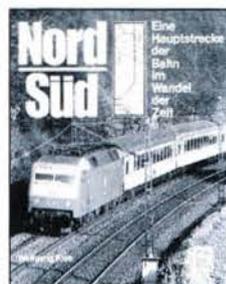
Werner Walz
Deutschlands Eisenbahn 1835-1985
Geschichte, Organisation, Lokomotiven und Wagen
Die komplett überarbeitete Neuauflage des Standardwerkes zur deutschen Eisenbahngeschichte: Organisation und Technik, Lok- und Wagenpark, Historie und Zukunftsperspektiven. Sein besonderes Augenmerk richtete der Autor auf die Konsequenzen, die sich aus der Wiedervereinigung ergeben.
ca. 350 Seiten, ca. 350 Abb., davon ca. 40 farbig, geb., ca. **68,-** Bestell-Nr. 01385



Wolfgang Klee
Eisenbahn-Landschaft Westfalen-Lippe
Bahnen in Westfalen-Lippe: Ruhrgebiet, Münsterland, das Märkische und die Weser, Lippe und Sauerland. Die schönsten Bilder (darunter mehrere doppel-seitige Panorama-Farbaufnahmen) bilden das Herzstück dieses großzügig gestalteten Bandes.
136 Seiten, 144 Abbildungen, davon 16 farbig, gebunden, **58,-** Bestell-Nr. 30244



Wolfgang Messerschmidt
Lokomotivtechnik im Bild
Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven
Schritt für Schritt wird fakten-reiches Wissen über Rad, Schiene und Antrieb, über Maschinen, Fahren und Bremsen, Stromlinie und Lokomotivdesign vermittelt. Neben den modernen Elektro- und Diesel-Traktionen wird auch die Dampflok-Technik von gestern ins Bild gesetzt.
220 Seiten, 245 Abbildungen, davon 35 farbig, gebunden, **59,-** Bestell-Nr. 01384



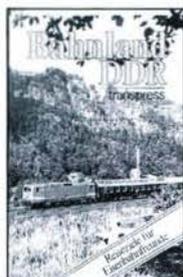
Wolfgang Klee
Nord-Süd
Die Nord-Süd-Strecke ist eine der wichtigsten Bahnverbindungen in der Bundesrepublik. Die spektakuläre Schienenentrasse, deren Herzstück die Strecke Hannover - Würzburg bildet, wird in dieser anspruchsvollen Dokumentation ausführlich dargestellt.
192 Seiten, 238 Abb., davon 30 farbig, Großformat, geb., **59,-** Bestell-Nr. 01361



Wollny / Fiegenbaum
Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn 1979-1988
Die Dampflokzeit ist auch bei der Reichsbahn vorüber. Dieser großartige Bildband gibt einen Überblick über die letzten Höhepunkte des Dampftriebs im Liniendienst. Der Textteil gibt genau Auskunft über Neubau- und Reko-Programme, nennt Baudaten und macht Stationierungsangaben.
192 Seiten, 192 Abb., davon 24 farbig, Querformat, geb., **69,-** Bestell-Nr. 01307



Alfred B. Gotwaldt
Reichsbahn-Album
Alfred B. Gotwaldt zeigt 500 Bilder aus der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg. Die alte Reichsbahn-Atmosphäre wird noch einmal lebendig: Mit ihren Zeitungswagen und Würstchenkarren auf den Bahnsteigen, mit den Lokomotiven und Wagen.
426 Seiten, 500 Abbildungen, Großformat, gebunden, **69,-** Bestell-Nr. 10447



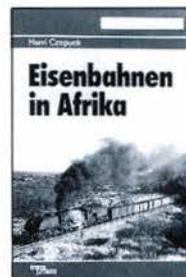
Kirsche
Bahnland DDR
Eisenbahn-Reiseziele in der ehemaligen DDR, alle Museumslokomotiven und technische Denkmale werden in Wort und Bild vorgestellt.
424 Seiten, 290 Abb., gebunden, **29,80** Bestell-Nr. 70288



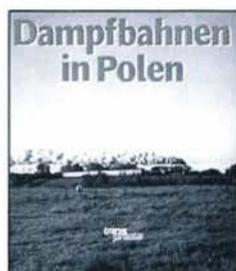
Hons
Lexikon der Eisenbahn
Neu überarbeitetes und ergänztes Standardwerk mit über 1100 Abbildungen, darunter mehrseitigen Bildtafeln.
848 Seiten, mehr als 1100 Abb., gebunden, **58,-** Bestell-Nr. 70160



Hons
Bergbahnen der Welt
Zahnradbahnen, Standseilbahnen und Seilschwebebahnen (Groß- und Kleinkabinenbahnen, Sessellifte) weltweit werden vorgestellt.
308 Seiten, 197 Abb., gebunden, **36,-** Bestell-Nr. 70475



Czepuck
Eisenbahnen in Afrika
Geschichtliches - Geschäftliches - Gegenwärtiges: Von den Anfängen bis zur Gegenwart werden Einblicke in die Geschichte der afrikanischen Eisenbahnen gewährt.
88 Seiten, 45 Abb., broschiert, **9,80** Bestell-Nr. 70432



Court / Schmidt
Dampfbahnen in Polen
In sechs ausgewählten Kapiteln wird der Einsatz von Dampf-loks in den schönsten polnischen Landschaften vorgestellt.
144 Seiten, 140 Abbildungen, davon 131 farbig, gebunden, **48,-** Bestell-Nr. 70706



Fromm
Das große Anlagenbuch für die Modelleisenbahn
Das Buch bietet für alle Wohnungsgrößen, für alle Spurweiten und für alle thematischen Anlagenwünsche eine Lösung.
272 Seiten, 437 Abb., 20 Tab., geb., **19,80** Bestell-Nr. 70277

BESTELL-COUPON

Erhältlich im Buch- und Fachhandel oder senden Sie Ihre Bestellung an

Bitte liefern Sie mir:

- ___ Bestell-Nr. 01385 á **68,-**
- ___ Bestell-Nr. 30244 á **58,-**
- ___ Bestell-Nr. 01384 á **59,-**
- ___ Bestell-Nr. 01361 á **59,-**
- ___ Bestell-Nr. 01307 á **69,-**
- ___ Bestell-Nr. 10447 á **69,-**
- ___ Bestell-Nr. 70288 á **29,80**
- ___ Bestell-Nr. 70160 á **58,-**
- ___ Bestell-Nr. 70475 á **36,-**
- ___ Bestell-Nr. 70432 á **9,80**
- ___ Bestell-Nr. 70706 á **48,-**
- ___ Bestell-Nr. 70277 á **19,80**

tp-Medienservice
Französische Straße 13/14
Berlin 1086



Bitte informieren Sie mich kostenlos über Ihr weiteres Buchprogramm

Auto Luftfahrt Maritim Eisenbahn

Versandkostenanteil Inland: 4,50 DM, ab 80,- DM Bestellwert frei; europ. Ausland 6,50 DM (nur Nachnahme)

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

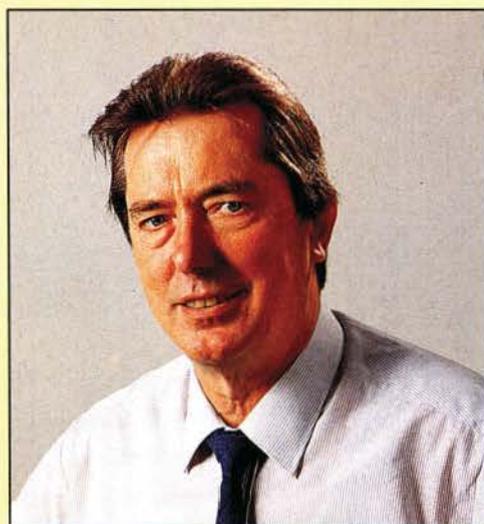
Unterschrift _____

Liebe Leser

der Salonwagen Seiner Majestät des deutschen Kaisers, Königs von Preußen, wurde 1943 als Prunkstück des Verkehrs- und Baumuseums in Berlin ausgelagert, um ihn vor Bombenschäden zu bewahren. Seitdem galt er als verschollen; wir berichten auf den Seiten 25 bis 27 über das Schicksal.

Es liegt in der Natur der Sache, daß die Mitarbeiter des Museums für Verkehr und Technik in Westberlin nach dem Kleinod zu suchen begannen, als ihnen 1984 anlässlich der Übergabe der Betriebsrechte der Westberliner S-Bahn an die BVG Teile des seit der Stadtteilung in Westberlin gelegenen ehemaligen Verkehrs- und Baumuseums zufielen. Nachdem sie von ihren Dresdener Museumskollegen keine Auskunft über den Verbleib des Fahrzeuges erhalten hatten, gingen sie mit Hilfe des Bundespräsidenten und eines sowjetischen Botschaftsrates Spuren bis in die Sowjetunion nach.

Die zutiefst verärgerte Reaktion der Westberliner Museologen beim »Auf-tauchen« des Wagens in Dresden (1988 durch Mitteilung von Museumsdirektor Mucha) ist daher verständlich. Doch es bahnte sich eine Versöhnung an: Im Februar 1990 vereinbarten Herr Mucha und der Museumsbeauftragte der Reichsbahn, Herr Müller, den Wagen im Museum



für Verkehr und Technik zu restaurieren und ihn danach dort aufzustellen. Die Vereinbarung wurde über Nacht zurückgenommen. Statt dessen wurde das Fahrzeug im Oktober 1990 in das Raw Potsdam übergeführt, um dort von der Reichsbahn selbst in den Ursprungszustand zurückversetzt und anschließend im Kaiserbahnhof Potsdam ausgestellt zu werden.

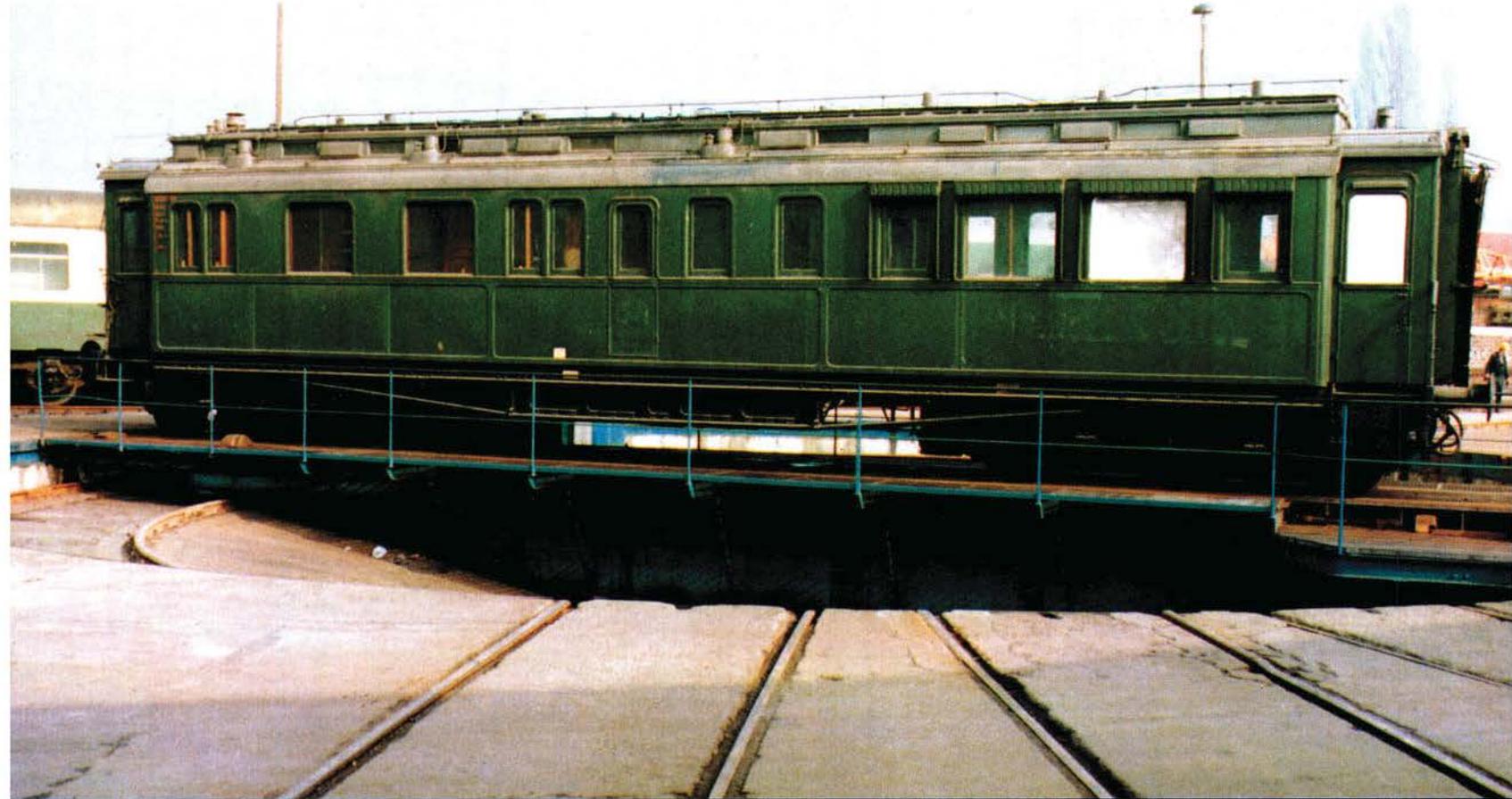
Da diese Aktion gegenüber dem Museum für Verkehr und Technik von keiner Seite mit keiner Silbe begründet wurde, reagierte man dort noch ungehaltener als 1988 und trat an die Öffentlichkeit. Den Potsdamern wurde in Presseberichten jegliche Qualifikation zum Restaurieren von Museumsfahrzeugen abgesprochen, den Dresdnern wurden herbe Vorwürfe wegen der dilettantischen Aufbewahrung des wertvollen Wagens gemacht, was von diesen wiederum und berechtigt als ehrenrührig empfunden wird.

Alle bisher mehr oder minder emotional begründeten Schritte umgehen den Kern des Problems wie die Katze den heißen Brei: die Finanzierung. Weder die Deutsche Reichsbahn noch die Bundesbahn sind der-

zeit in der Lage oder willens, die geschätzten vier Millionen Mark für die Aufarbeitung bereitzustellen. Außerdem steht ein »Museum Kaiserbahnhof Potsdam« auf zu tönernen Füßen, als daß man da ein historisch wertvolles sechsachsiges 50-t-Fahrzeug sicher draufstellen könnte.

Was bleibt also weiter übrig, als von kompetenter Seite der Deutschen Reichsbahn neue Kontakte zum Museum für Verkehr und Technik herzustellen und das Schicksal des Wagens verbindlich festzulegen? Daß dabei Leistungen für das Raw Potsdam herauspringen, wäre in vieler Hinsicht wünschenswert. Daß dafür öffentliche Mittel benötigt werden, ist genau so unumgängliche Notwendigkeit wie die Unterstützung durch private Spender. Um sie zu gewinnen und das allgemeine Interesse zu wecken, gehört das Fahrzeug tunlichst rasch öffentlich gezeigt. Schließlich handelt es sich nicht um das Betriebsmittel einer Bahnverwaltung, sondern um ein Stück nationalen Kulturgutes.

F. Bauer



Der Zustand vom April 1991 (Titelbild) läßt ahnen, wie prunkvoll der deutsche Kaiser in seinem Salonwagen reiste. Die Aufnahme auf der Drehscheibe im Raw Potsdam entstand am 15. März 1991. *Fotos: Gaudlitz/Mühle (Titel); Burmeister*

6 Ein Haus für die Bahn

Ein Glasermeister in Naumburg dürfte die in den fünf neuen Bundesländern vermutlich größte private Modellbahnanlage betreiben: Er hat für ihren Aufbau extra ein Gebäude hergerichtet.



11 Pilzmenü aus Sebnitz

MEB hat in den vergangenen Ausgaben über fast alle ehemaligen DDR-Modellbahnhersteller berichtet. Dieser Rapport gilt dem Gleisproduzenten Pilz aus Sebnitz in Sachsen.

12 90 Jahre Heidekrautbahn

Die Heidekrautbahn führt vom nördlichen Stadtrand Berlins in die Schorfheide und ist eine der romantischsten Ausflugsstrecken der Hauptstadt. Wehmut kommt auf bei dem Gedanken, daß die Tage dieses Kleinods gezählt sein könnten.

28 Spaß steht an vorderster Stelle

Die MEB-Leseranlage beginnt Gestalt anzunehmen. Aus den Zuschriften hat Peter Zander zwei erste Modelle geformt. Jetzt sind die Leser erneut gefragt: So – oder ganz anders?

RUBRIKEN

Drehscheibe	14
Bahnpost	18/21
MEB-FAHRZEUG-LEXIKON	19/37
Kleinanzeigen	30
Modell-Drehscheibe	39
Vorschau	55

22 Des Kaisers Bahnhof

25 Des Kaisers Wagen

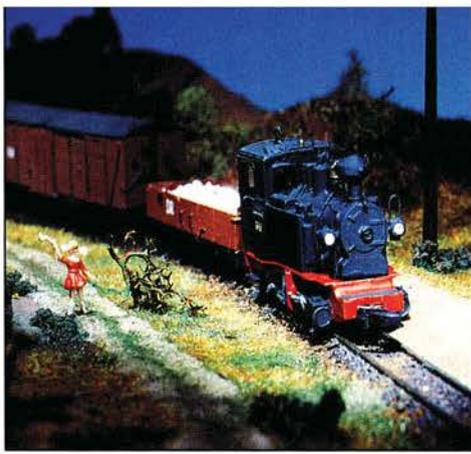
Wilhelm Zwei benutzte gern seinen Hofzug, wenn er von Wildpark aus ins Reich fuhr. Was ist von der einstigen Gala geblieben? Bislang waren neben der Bahnhofsrueine Wildpark nur der Salonwagen der Kaiserin und der Kronprinzenwagen als Relikte bekannt. Nun ist über Nacht auch der Salonwagen des Kaisers wieder aufgetaucht. MEB bringt die authentischen Fakten und Hintergründe.

42 Schrankenelektronik

Schranken sind nur für Fans kein Grund zum Schimpfen, wenn sie geschlossen sind. Wie sie sich auf Modellanlagen vorbildgerecht langsam bewegen lassen, zeigt unser Beitrag.

43 Reisezugwagen-Verschnitt

TT-Fahrzeuge sind nach wie vor beliebt. Was MEB außer im Verschnitt dazu tut: Siehe auch Seite 44.



44 Sächsische Schmalspurfahrzeuge in TT.

Laut Umfrage vom November 1990 beschäftigen sich über 40 Prozent unserer Leser mit TT-Anlagen. Immer noch ist das Angebot in dieser Nenngröße dünn. MEB bringt deshalb weiterhin Umbauvorschläge für TT-Reisezugwagen und erstmalig auch für Schmalspurfahrzeuge im TT-Bereich (TT₁)!



46 Die Draisinen kommen

Über die fröhliche Nutzung einstiger Dienstfahrzeuge der Schmalspurbahnmeistereien berichtet ein Liebhaber dieser Gattung.

48 Transit via Swinoujstie

Eisenbahnnachkriegsgeschichte in der DDR zu schreiben war mit vielen Tabus belegt. Besonders davon betroffen waren Ereignisse um die Grenzziehung an Oder und Neiße. MEB holt nunmehr nach, was nicht sein durfte.

51 Eisenbahnferien am Rhonegletscher

Ein DDR-Eisenbahnfan fährt nach der Wende erstmals in die Ferien. Wohin? Zur Eisenbahn natürlich, in Gebiete, die ihm bislang versperrt waren.

53 Beschluß

Die Auflösung des DMV e.V. wurde durch einen ordentlichen Beschluß eingeleitet. Hier der Wortlaut.

Modell
Eisen
Bahner

FAHRPLAN

Ausstellungen, Termine, Markt

9.5. Dampfsonderzüge zum Vatertag

auf der Strecke Nördlingen – Dinkelsbühl. Alle Züge bewirtschaftet.

19./20.5. Pfingsttreffen

mit Dampfzügen auf der Strecke Monheim – Fünfstetten. Einsatz: teilweise Länderbahnfahrzeuge.

25./26.5. Dampftage

im Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen, Führerstandsmitfahrten, Dampfzugfahrt (am Sonntag). Geplant: Ausstellung historischer Landmaschinen.

2.6. Eröffnung

Dampfbetrieb Nördlingen – Dinkelsbühl mit 50 0072 und 52 3548. Info: Bayerisches Eisenbahnmuseum e.V., PSF 1316, W-8860 Nördlingen.

9.–11.5. Draisinentreffen

in Berlin auf dem Vereinsgelände Reinickendorfer Waldstraße 13d, W-1000 Berlin 51. Ausstellung: Motor-, Handhebel-, Fahrrad- und Mopeddraisinen. Beteiligung: AG Märkische Kleinbahn e.V., Museum für Verkehr und Technik, private Draisineneigentümer aus und um Berlin. An beiden Tagen Dampfzug des Vereins. Eintritt: incl. Fahrpreis für Dampfzug DM 4,-, Kinder DM 2,-. Info: Berliner Eisenbahnfreunde e.V. Geschäftsstelle, Stresemannstr. 30, W-1000 Berlin 61, Tel: 2 51 10 81.

18./19.5. Berliner Parkeisenbahn

auf 600-mm-Spur im FEZ Wuhlheide, 2 Züge der BPE, 1 Dampfzug mit Trümmerbahnlok Nr. 44, Info: FEZ, Postamt 1, PF 25, O-1170 Berlin, Tel: 6 30 76 72.

19.5. Pfingstfahrt

mit Lok 50 3606, ältere DR-Wagen von Oebisfelde nach Staßfurt, Eisleben, Blumberg, zurück über Magdeburg, Barleben, in Staßfurt »Tag der offenen Tür«. Fahrpreis: 65,- DM Erwachsene, 35,- DM Kinder/Schüler, keine Platzreservierung, Fahrkarten nach schriftl. Anmeldung. Info: Kölner Eisenbahn-Club, Schubertstr. 24, W-5060 Bergisch-Gladbach 1, Tel: 0 22 04/6 33 43.

19.5./16.6. Eisenbahnmuseum

Bochum-Dahlhausen

Dampftag im Museum, Führerstandsmitfahrten, Öffnungszeiten 10–15 Uhr.

2.6. Museumszug im Ruhrtal

Dampfzugfahrten zwischen Hattingen und Wetter-Wengern Ost

29./30.6. Sonderzüge

zur Veranstaltung »Kemnade International« Pendelverkehr von Hattingen/Ruhr und Herbede nach Blankenstein/Ruhr, von hier 200 m Fußweg zur Veranstaltung in der Wasserburg Haus Kemnade. Info: H. Vogelsang, Eisenbahnmuseum, Dr.-C.-Otto-Str. 191, W-4360 Bochum 5.

25.5. Modellbahnmarkt

Liebkecht-Schule, Welsleber Str., O-3300 Schönebeck, 10–15 Uhr. Kein gewerblicher Handel. Tischbestellung: Jürgen Krebs, Gethsemanestr. 2, O-3302 Barby

25.5. Schmalspurbahn im Mansfelder Land

Zweizugbetrieb auf schmalspurigem Netz des Mansfeld-Reviere, 2 Dampfzüge. Bei ausreichender Beteiligung Fahrplanversand per Nachnahme

10,- DM plus Porto. Info gegen Freiumschlag: T. Fischer, Weg am Hutberg 5, O-4250 Eisleben. Museumsfahrten: 25.5., 22.6., 13.7., 27.7., 10.8., 24.8., 21.9., 19.10. Info: Mansfeld Transport GmbH, W.-Schneider-Schacht, O-4250 Helbra.

25.5. Tauschmarkt

Modellbahn- und Spielzeugtausch, 9.00–14.00, Gaststätte »Glück auf«, O-9412 Schneeberg. Tischpreis: 5,- DM, Reservierung bis 18.5. an: P. Lorenz, Forststr. 13, O-9412 Schneeberg.

25./26.5. Plandampf in Thüringen

Planzugbespannung mit 94 1292 zwischen Schleusingen, Suhl und Ilmenau. Einzahlungen bis 30.4.: 25.5.: 25,- DM, 26.5. 20,- DM, für beide Tage 40,- DM per Verrechnungsscheck oder Postanweisung an: Manfred Schultz, Amtsstr. 6, O-6060 Zella-Mehlis. Bei Kostendeckung Teilnehmerkarte, Liste der mit Dampf bespannten Züge, Verzeichnis von Privatquartieren in Zella-Mehlis.

25./26.5. Feldbahnfest

mit Streckeneröffnung, Gesamtstrecke 1,2 km, Rahmenprogramm. Frankfurter Feldbahnmuseum, Am Römerhof 15a, W-6000 Frankfurt/M 90,

1.6. Automodell-Börse

in Gaststätte »Haus Löbzig«, Willi-Bredel-Str., O-7030 Leipzig, 10–15 Uhr. Tischbestellung: Matthias Günsel, Artur-Hoffmann-Str. 88, O-7030 Leipzig, Tel: 31 20 42.

8. 6. nach Potsdam

mit VT 08 von Braunschweig, Helmstedt nach Wildpark. Ausflugsprogramm in Potsdam, Rückfahrt ab Potsdam Stadt.

29.6. nach Schwerin

mit VT 08 über Helmstedt, Marienborn, Magdeburg. Freizeitprogramm in Schwerin. Anmeldung: Eisenbahnfreunde Helmstedt, Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, W-3333 Büddenstedt 1, Tel: 0 53 52/64 71.

8./9.6. Sonderfahrt in Polen

auf 600-mm-Netz der ehem. Bromberger und Wirsitzer Kreisbahn bei Bialosliwie, Naklo und Koronowo mit Museums-Dampflok Px38. Info: F. Schmidtendorf, Dorpatweg 7, W-4400 Münster, Tel.: 02 51/27 43 63.

8./9.6. Eisenbahnwochenende

im FEZ Wuhlheide, Dampfzügen mit Trümmerlok, »Tag der offenen Tür«, Bw- und Stellwerksbesichtigungen. Info: Frank Tinius PA 1, PSF 25, O-1170 Berlin, Tel: 6 30 75 33.

15.6. Sonderzug

von Wolfsburg, Oebisfelde, Magdeburg nach Halberstadt und zurück. Einsatz: Lok 50 3605 mit Wagen der DR. Fotogüterzug ab Halberstadt – Frose – Halberstadt, 15 Güterwagen, 2 Bg-Wagen für Teilnehmer, Lok 50 3606 und 50 3708.

29.6. Sonderzug

von Oebisfelde zu Ortsfeierlichkeiten in Jävenitz, von dort Fotosonderzug über Gardelegen nach Letzlingen und zurück. Info: M. Frick, Raiffeisenallee 7b, W-3306 Lehre-Flechtdorf.

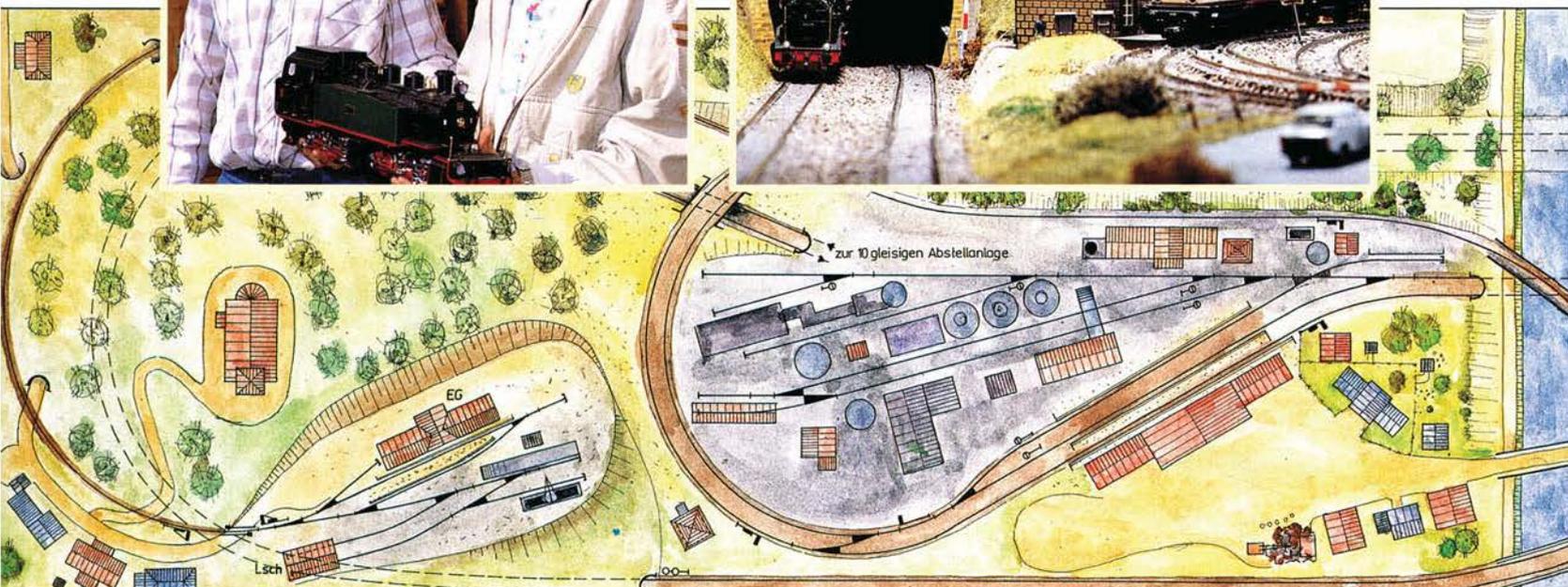
125 Jahre Halle (S) – Nordhausen

22./23.6. Fahrzeugschau Bf Sangerhausen, Ladestraße. 22.6. Einsatz von drei Nostalgie-Sonderzügen; wir veröffentlichen die genauen Fahrpläne in der Juni-Ausgabe des MEB.

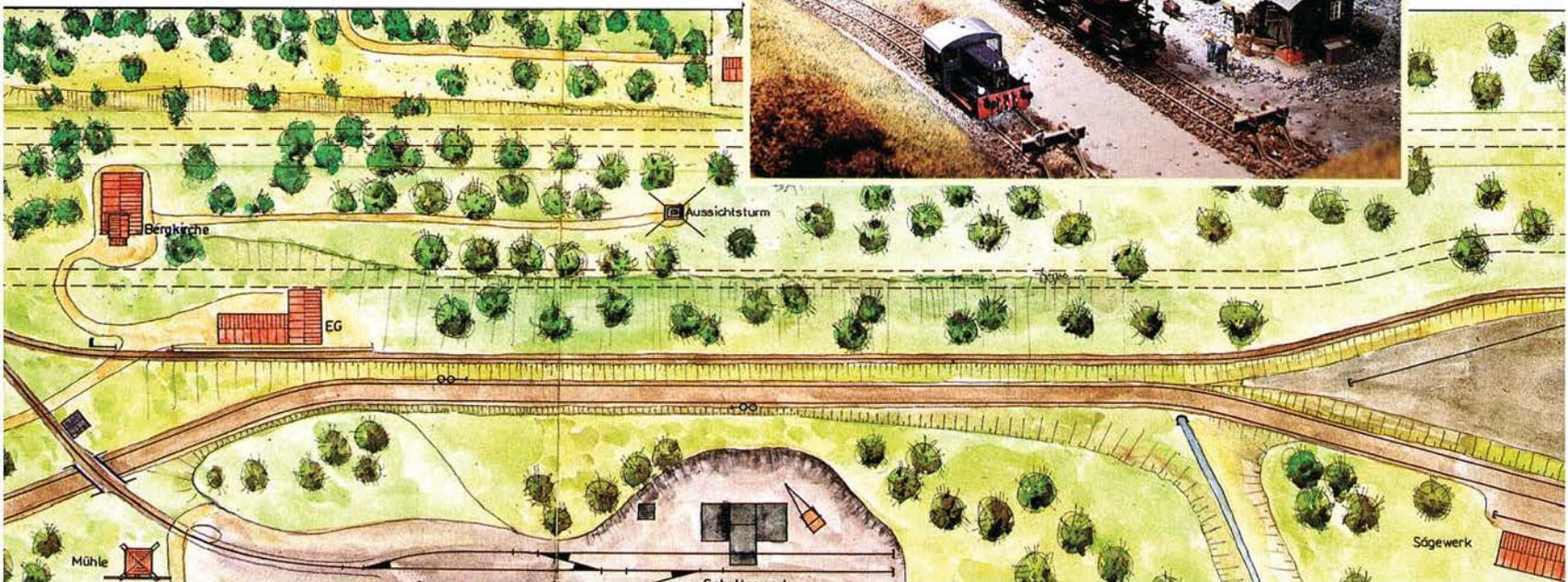
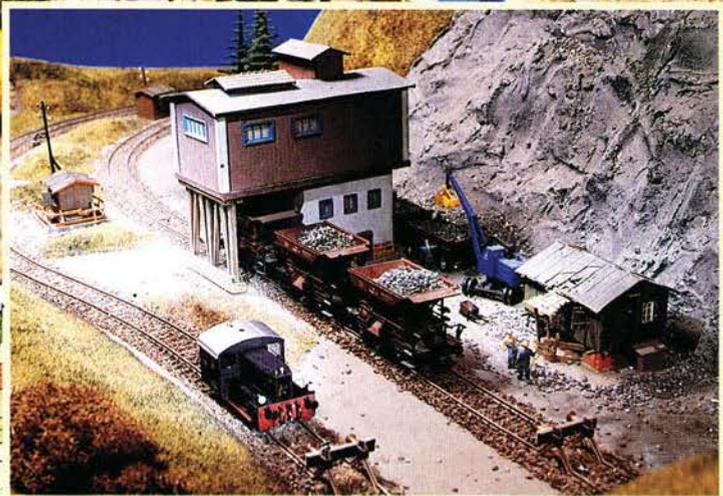
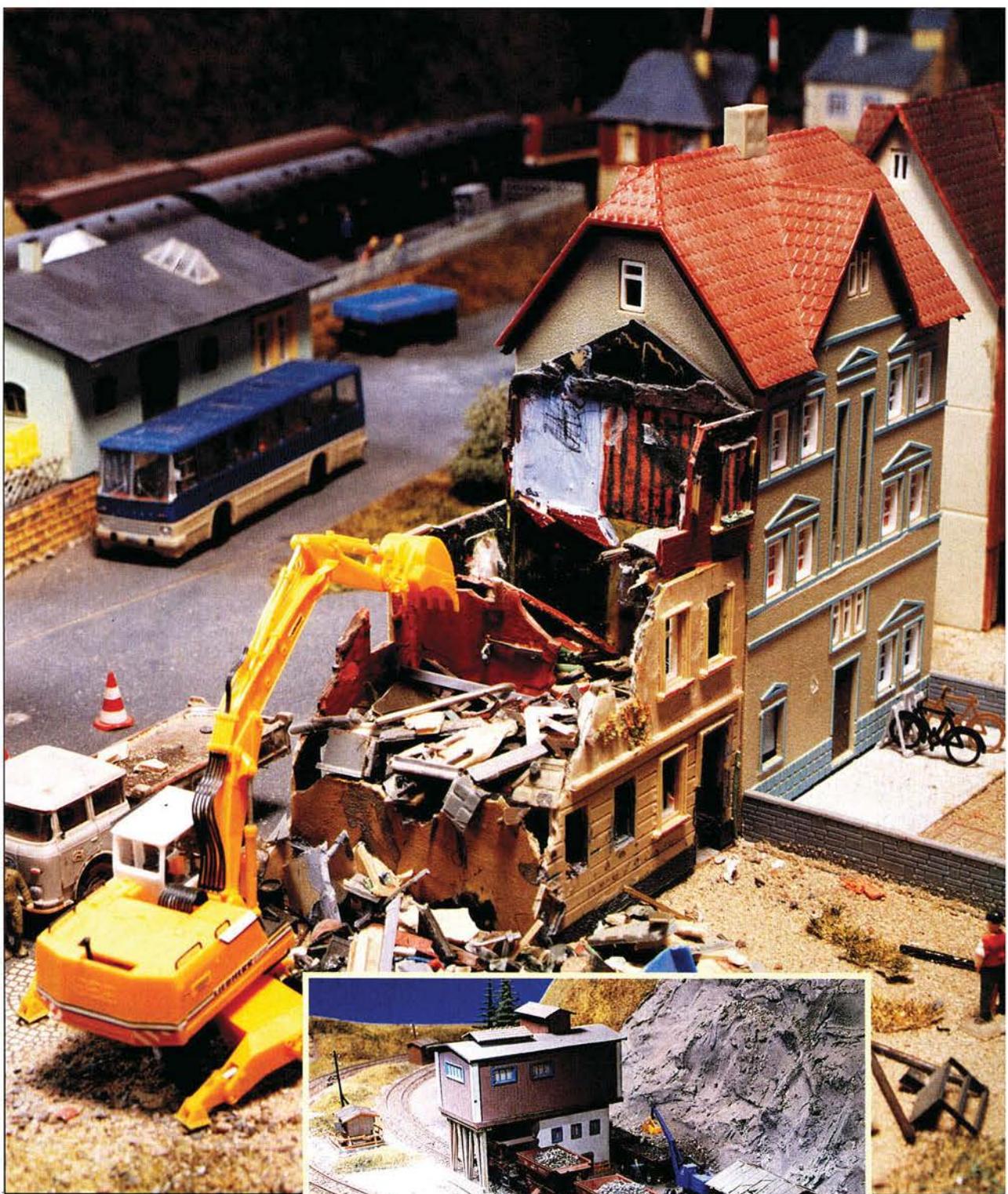
Ein Haus für eine Bahn

»Wenn schon, denn schon«, sagte sich Glasermeister Michael Schulze aus Naumburg und baute aus einer alten Scheune ein ganzes Haus für die Modellbahn: Vorführanlage, Verkaufsraum und Bastelstube, alles unter einem Dach.

Im nachfolgenden Beitrag wurde die U-förmige Anlage (8,50 m x 4,20 m x 8,52 m) »aufgeklappt« und als gestreckter Gleisplan am unteren Rand der Seiten dargestellt. Ein gestalterischer Kunstgriff, der der Anlagenvorstellung sicher nicht zum Nachteil gereicht.



Das Weihnachtsfest 1978 gab den Ausschlag: Zubehör, Lokomotiven und Wagen in der Nenngröße H0 quollen aus allen Schächeln und schrien geradezu danach, besser untergebracht zu werden. Eine Anlage mußte her! Der Raum war vorhanden, ein alter Schuppen von 66 m² hinterm Haus. »Als ich am ersten Weihnachtsfeiertag unseren Schuppen ausräumte, um den Innenausbau vorzubereiten, ahnte ich nicht, was daraus werden würde«, kommentiert Michael Schulze im »reensten Sächssch«. Die Schuppenfläche sollte »formatfüllend« genutzt werden. Knapp eineinhalb Meter mußten reichen, um die Anlage von allen Seiten zugänglich zu machen. Und weil viel Holz beim Bau zum Einsatz kommen sollte, mußten die Wände wetterfest gestaltet werden. Und weil man im Dunkeln wenig sieht und Glas des frischgebackenen Glasermeisters liebstes Arbeitsmaterial ist, wurden reichlich Fenster eingesetzt. Michas Modellbahn-Schuppen wurde zum beliebten Treffpunkt von Modelleisenbahnern in Naumburg und Umgebung und schließlich zum Vereinslokal der Arbeitsgemeinschaft 4/69 des ehemaligen Modellbahn-Verbandes. Der junge Glasermeister mit dem großen Herzen für die kleine Bahn übernahm den Vorsitz über diese Arbeitsgemeinschaft, wurde Mitglied des Bezirksvorstandes Erfurt des DMV und avancierte nach einer Fernsehsendung, die im November 1983 in der Serie »Wenn schon, denn schon« über die Anlage berichtete, zu einem der beliebtesten Naumburger Vorzeigebjekte nach dem Dom. »Fast hätte ich vor lauter Publicity die Fertigstellung meiner Anlage nicht geschafft.« So mußten Frau und Söhne mit zupacken. Daß sie das mit Engagement und Liebe



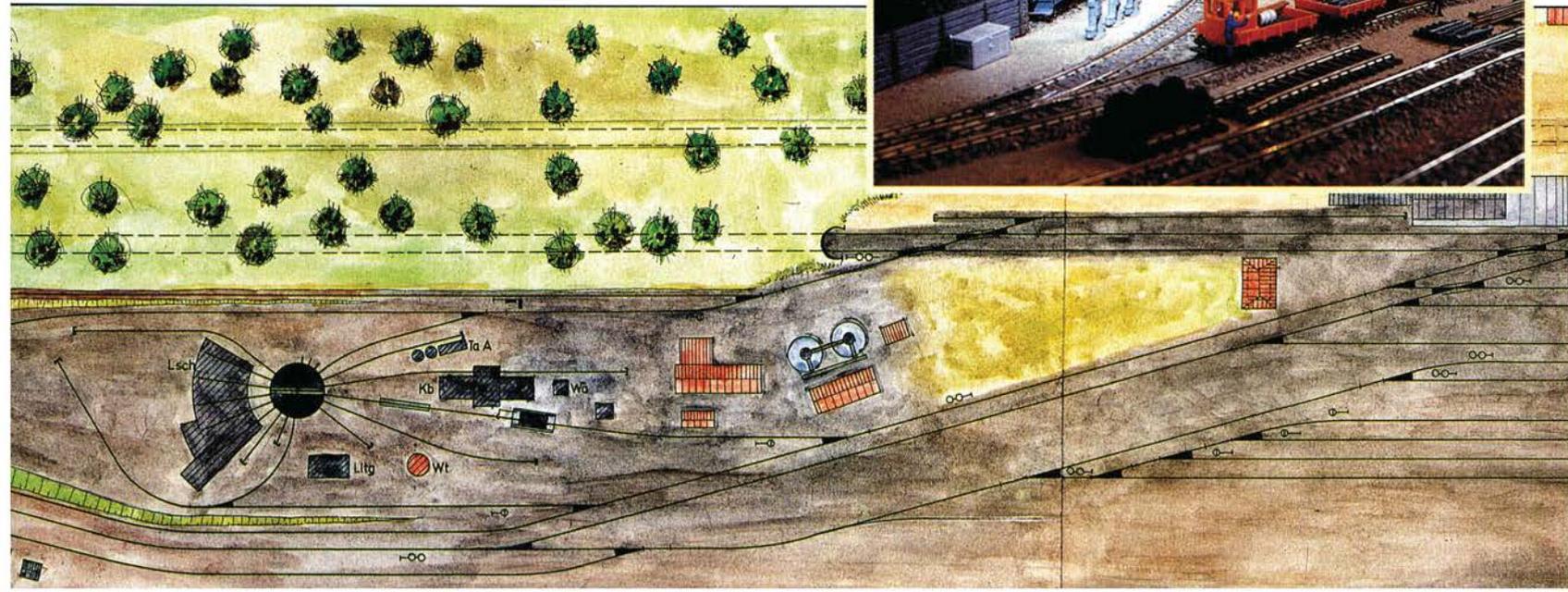
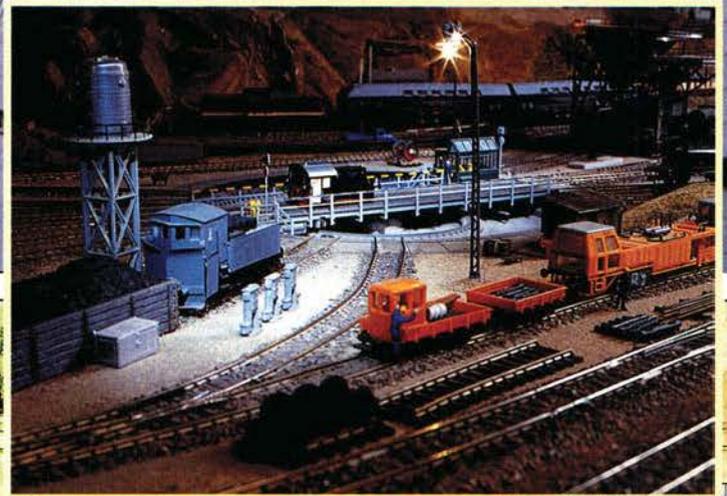
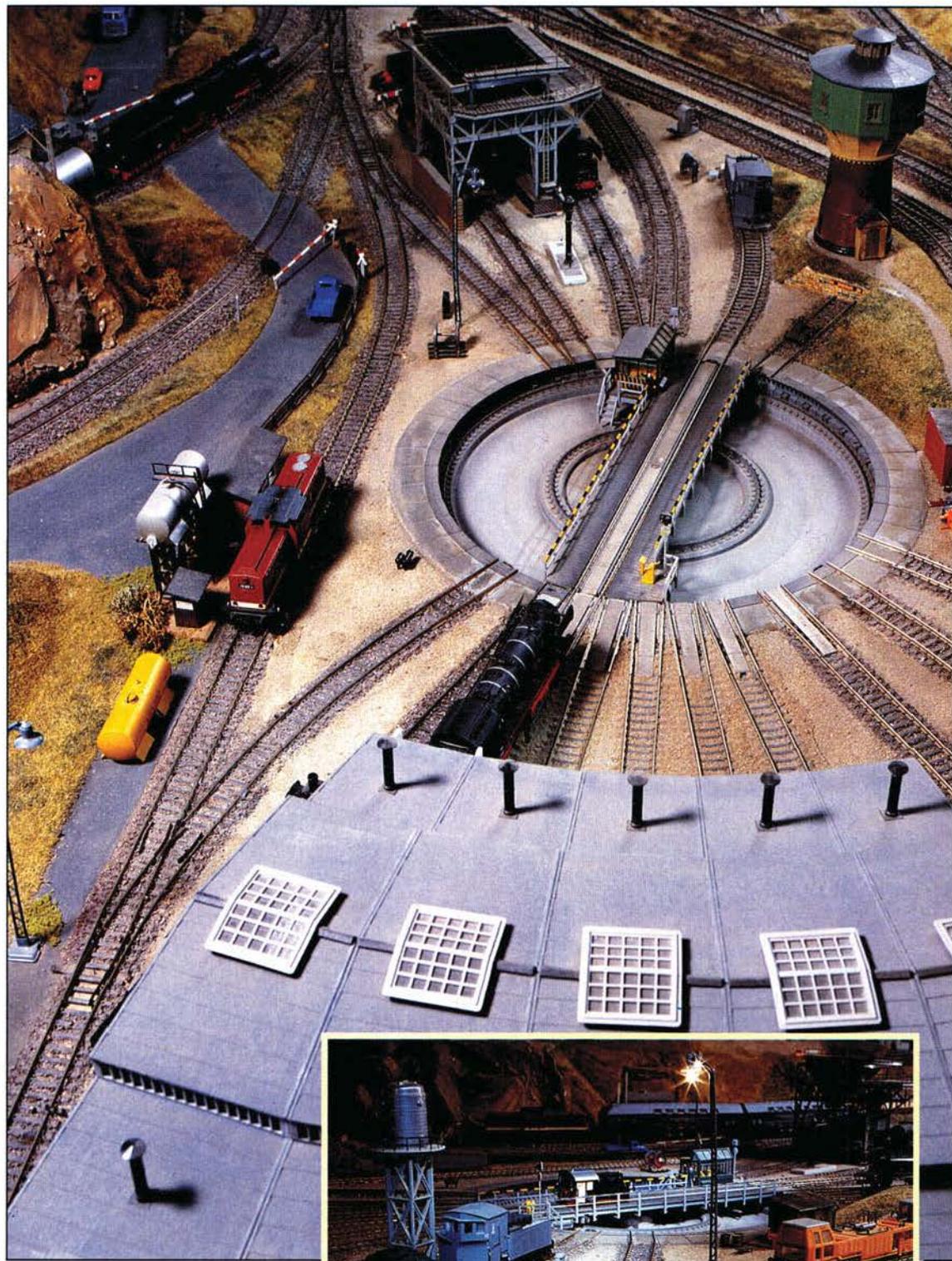
machten, zeugt vom guten Familienklima bei den Schulzes. Da mußte zunächst noch ein Abstellraum an die Modellbahnhalle angebaut werden, und da man sich in Breite und Länge nicht mehr ausdehnen konnte, wurde auf das Ganze noch ein Stockwerk aufgesetzt. Schließlich braucht man ja einen Raum, in dem gebastelt werden kann, und die mehr als 500 Eisenbahn- und Automodelle sollten ihr tristes Schachteldasein gegen die Ausstellung in großen Glasvittrinen eintauschen.

Fast zehntausend Stunden hat Michael Schulze mit seiner Familie und seinen Freunden am Bau des Hauses für seine Bahn verbraucht! Ein Irrtum, wer da annimmt, der Erbauer müsse ein alter Mann sein. Der jugendlich wirkende Neununddreißigjährige kann spielen wie ein Kind, und seine grauen Haare hat er sich »in der Glaserei geholt, nicht unter der Anlage«. Ein Wunder wär's bei fast 200 m Gleisanlage im »unterirdischen« Bereich der Modellbahn-Anlage nicht. Was dort an elektrischen Leitungen verlegt wurde, summiert sich zu Kilometern.

*

Heute sind in dem Haus für eine Bahn noch ein Verkaufsraum und eine »Verhandlungsetage« untergebracht. Der 19jährige Sohn Mike ist Modellbahn-Händler geworden und hat als solcher stets ein offenes Ohr für den Modelleisenbahner-Nachwuchs. Weitere gute Ideen warten auf ihre Verwirklichung: eine LGB-Vorführbahn im Vorgarten und eine Kaffeeterrasse sollen die Besucher zum Verweilen einladen und echte Modellbahn-Athmosphäre verbreiten.

Georg Kerber



Anlagengröße: 32 m²

Anlagenebenen: drei, davon eine Schattenbahnhofs ebene

Gleislängen: 385 m, davon etwa 160 m »unterirdisch«. Die längste sichtbare Strecke beträgt 66 m.

Weichen und Kreuzungen: 117, davon 99 einfache Weichen, 3 doppelte Kreuzungsweichen, 1 Doppelweiche, 1 doppelte Gleisverbindung sowie 8 Kreuzungen.

Signal- und Sicherungsanlagen: 26 Tageslicht- und Formsignale mit Zugbeeinflussung, 6 beschränkte und 4 unbeschränkte Bahnübergänge, 124 Relais, 22 Schutzgasrohrkontakte, die von 32 Permanentmagneten (unter den letzten Wagen der Züge) gesteuert werden. 35 Blockabschnitte mit automatischer Streckensicherung. 115 Weichenantriebe mit Rückmeldung.

Hoch- und Kunstbauten: 71, davon 17 Bahnhofsbauten, 4 Brücken, 7 Tunnelportale für ein- und zweigleisige Strecken. 1 Drehscheibe mit 5ständigem Lokschuppen, 1 Bekohlungsanlage und 1 Dieseltankanlage.

Triebfahrzeuge: 55, davon 32 Dampflokomotiven, 15 Diesellokomotiven und 8 Triebwagen.

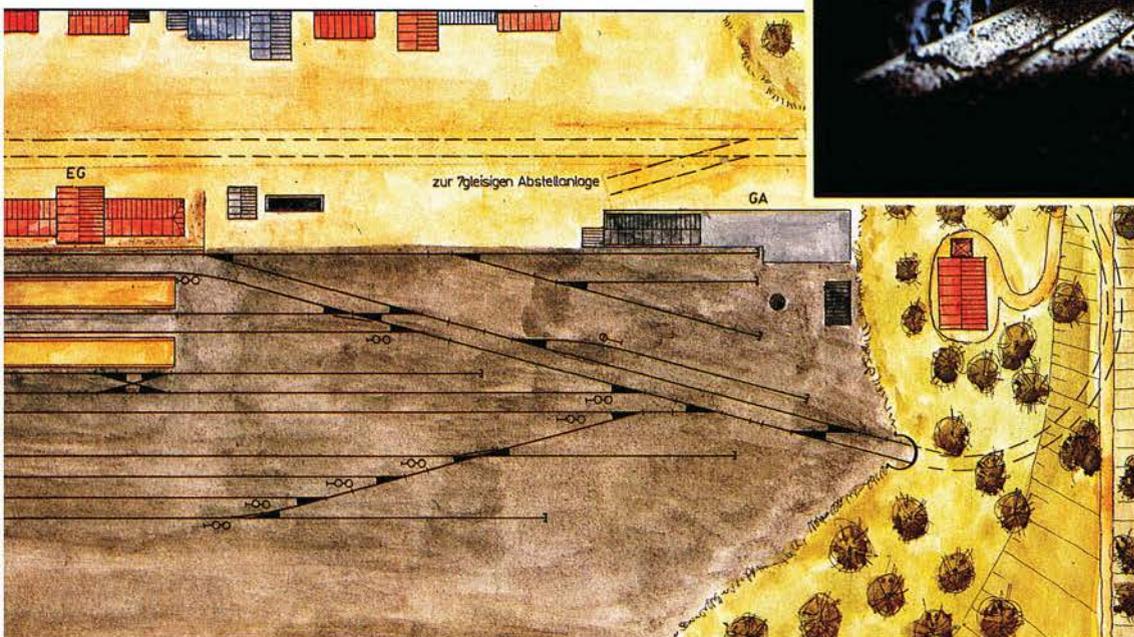
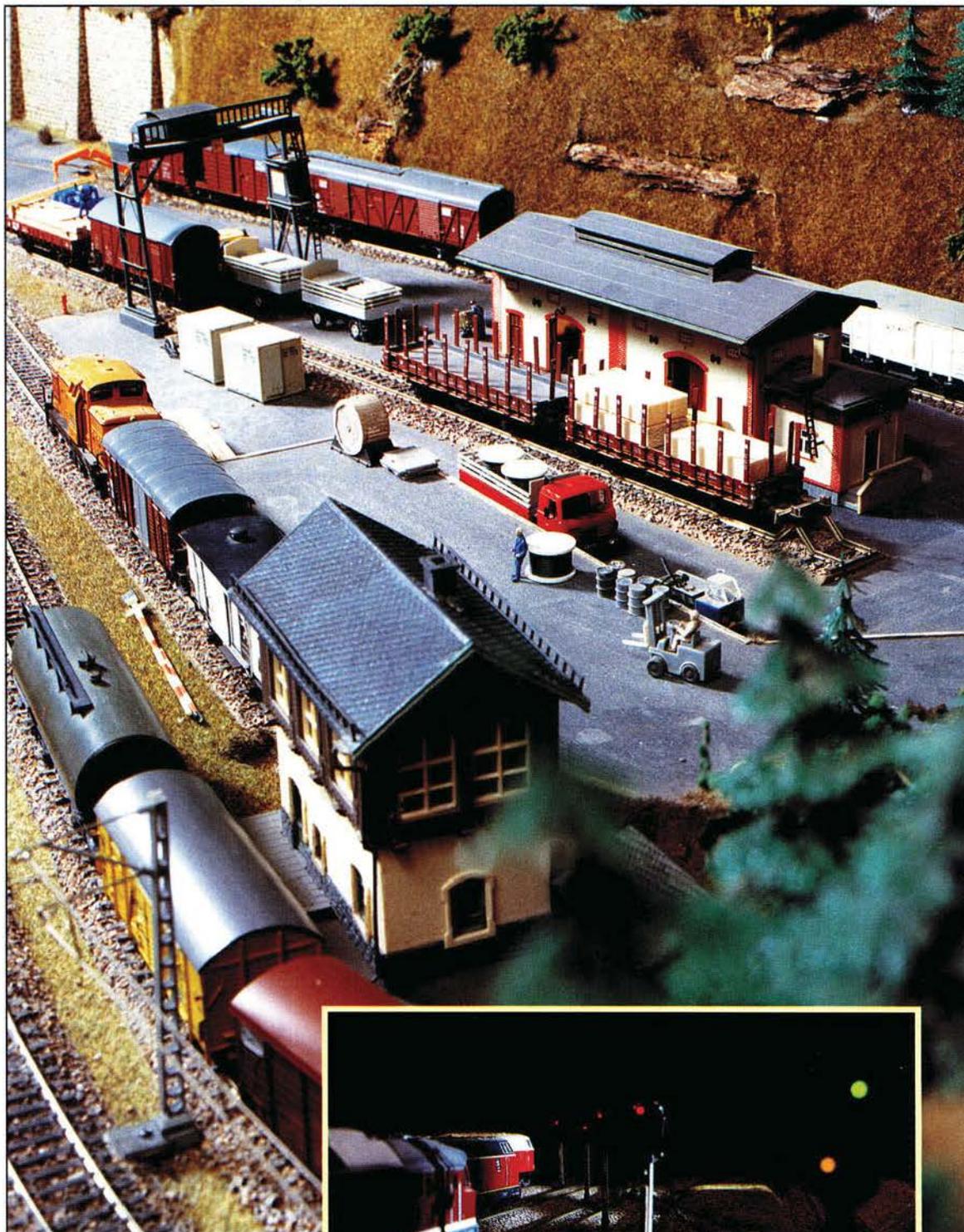
Wagen: 286 Reisezug-, Güter- und Spezialwagen.

Zuggarnituren: 32, davon 22 Personen- und Schnellzüge sowie 10 Güterzüge; darin sind 4 Ganzzüge aus Zementsilo-, 00t-, Kessel- und G-Wagen enthalten.

Zubehör: Auf der Anlage wurden 585 Bäume gepflanzt, 25 kg Schotter verstreut und 15 m² Grasmatten verarbeitet. 737 Automodelle verkehren auf der und 120 Figuren beleben die Anlage.

Privatsammlung des Michael Schulze

In 12 Glasvitrinen sind 330 Triebfahrzeuge verschiedener Nenngrößen und über 500 Eisenbahnwagen ausgestellt. In diese Präsentation sind die auf der Anlage verkehrenden Fahrzeuge eingeschlossen.



Daß der nebenstehende Gleisplan ein gestrecktes U darstellt, haben wir bereits erläutert. Wir haben uns außerdem bemüht, bei der Gestaltung der Seiten die Bilder so zuzuordnen, daß sie Ausschnitte aus den darunter dargestellten Streckenabschnitten bilden.

Fotos: KLAWIAN



MODELLBAHN-VERTRIEB
A. Würz

Versand-Bestellannahme Tel. 0231/17 21 62 Telefax: 0231/17 34 79

MODELLBAHN-VERTRIEB
Angelika Würz
Abt. Versand
Thunseldstr. 19
4600 DORTMUND 1 (Dorstfeld)

Geschäftszeiten
MO-FR 10-13 u. 15-18 Uhr
SA 10-13 Uhr
Samstags kein
Telefondienst!

BANKVERBINDUNGEN
Stadtparkasse DORTMUND
Kto.Nr. 441 002 602 (BLZ 440 501 99)
Dortmunder Volksbank o.G.
Kto.Nr. 2 381 013 700 (BLZ.441 600 14)

Postgremium DORTMUND
Kto.Nr. 149 225-464 (BLZ.440 100 46)
Portokosten (Inland)
Vorkasse: (• DM 6,80 pro 10 Kg Paket)
Nachnahme: (• DM 7,50 pro 10 Kg Paket)

Riesig groß klein im Preis!

Rivarossi N
0170 AV BR261
Diesellok DB rot
Vorführmodelle
Ausstellungsstücke
je stck.
49,50

Kibri HO
44130
Wagen-
Drehscheibe
Super-Set
2 stck.
jetzt nur **10,-**

Kibri HO 4093
Sonder-Set THW
mit Wohnhaus, 2 LKW
Gabelstapler, Container,
Anhänger, Bauzaun,
Bauplatz-Ausstattung usw.
bei uns nur
stark reduziert! **49,-**

Piko HO
0761102
Saxonia-Set
5tlg Gleichstrom
jetzt **169,-**
Supermodell!
6333 BR38 DR
jetzt **118,-**

Liliput HO
847
Bad.Wagen-Set
DRG 5tlg. KK
jetzt nur **118,-**
10100 BR01 DB Kohle
stahlblau DC
jetzt **289,-**

Liliput HO
18000
Straßenbahn-Set
3tlg.
Fertigmodell im Motor
Farbwahl: rot/weiß,
gelb, creme
jetzt nur je
198,-
Restpostent!

Fleischmann HO
6360
Luftkassa-Express
nur **249,90**
Roco HO
43620
V60 DB rot
nur **123,50**

Kibri HO 9452
Ringlokschuppen
Ortbergen 3stündig
nur **34,90**
Vollmer HO 6758
Ringlokschuppen
6stündig
nur **89,-**

Roco HO jetzt im Angebot zu Super-Preisen!

- 10019 Universal-Relais 14,90
- 10019 dto. ab 10Stck. je 13,90
- 40271 KK-Kopf Pack. mit 50 Stck. 24,9
- 40271 dto. Sparpack mit 200 Stck. 79,80
- 40295 E-Weichenantrieb Roco-Line 15,90
- 40298 dto. rechts 15,90
- 40341 KK-Kupplungs-Umbausatz Paar 5,90
- 40341 dto. ab 10 Paar je Paar 4,90
- 40341 dto. ab 20 Paar je Paar 4,50
- 42408 Gleis G4 920mm Roco-Line 5,20
- 42408 dto. ab 10Stck. je 4,98
- 43022 BR628 DB 2tlg. 188,-
- 43028 Stadtbahn-Berlin-Set 289,-
- 42031 E71-Set DB 5tlg. 259,-
- 43040 VT98.97 DB 2tlg. 159,-
- 43230 BR57 DR schwarz 172,50
- 43428 BR191 DB grün 135,50
- 43638 E41 DB blau 149,50
- 43644 V100 DB rot 112,50
- 44002 Güterwagen-Set DB 8tlg. 78,90
- 44003 dto. DR Ausführung 97,50
- 46001 Güterwagen DB gedeckt 10,50
- 46014 Güterwagen DB geschlossen 10,50
- 46015 Bierwagen Kumbacher DR 11,50
- 46018 Güterwagen DB geschlossen 10,50
- 46047 Kühlwagen DB geschlossen 11,50
- 46137 Kesselwagen VTG DB 2achs. 15,90
- 46201 Druckgaskesselwagen VTG 25,95
- 46239 Kohlewagen DB 001 42 22,95

Lima HO jetzt im Angebot zu Super-Preisen!

- 8119 BR103 DB rot/belge 98,-
- 8228 V20 DB rot Sondermodell 109,30
- 8233 V36 Tarnfarbe 138,-
- 8235 V238 DB Ep.III 138,-
- 8236 V36 DB schwarz 138,-

Fleischmann HO jetzt im Angebot!

- 4010 BR89 DR Tenderloks 138,-
- 4063 BR64 DR Tenderloks SA 149,-
- 4085 BR65 DB Tenderloks 199,50
- 4078 BR78 DB Tenderloks 209,-
- 4093 BR94 DR Tenderloks 188,-
- 4115 BR89 DR Schleppenderloks 148,-
- 4124 BR53 DR Schleppenderloks 118,-
- 4138 BR39 DB Schleppenderloks 248,50
- 4139 BR39 DR Schleppenderloks 248,50
- 4158 BR58 DR Schleppenderloks 215,-
- 4157 BR58 DB Schleppenderloks 215,-
- 4160 BR38 DR Schleppenderloks 195,-
- 4169 BR01 DB Schleppenderloks 215,-
- 4174 BR50 DR Schleppenderloks 215,-
- 4328 BR141 DB grün 189,-
- 4329 BR141 DB S-Bahn 178,-
- 4347 BR111 DB rot 169,50
- 4377 BR103 BD rot 189,-
- 4380 BR151 DB grün 175,-
- 4480 BR410 DB ICE-SET 3tlg. SA 268,-
- 5215 Güterwagen DRG offen 14,50
- 5413 Kesselwagen ARAL DB 22,50
- 5826 Postwagen* 500Jahre* lim. 35,90

Fleischmann N jetzt im Angebot!

- 7124 BR53 DRG Ep.III 119,90
- 7158 BR58 DRG Ep.III 149,90
- 7362 BR7200 SNCF 138,-
- 7381 BR151 DB Ep.IV 144,50
- 7817 BR78 DR lim. 138,-
- 7878 BR78 "Saar" lim. 138,-
- 9475 Ringlokschuppen 3stündig 58,50

Lehmann LGB Wo kaufen Sie günstiger?

- 1080 Gleis gerade 600mm 11,90
- 2040 Krokodil RHB 698,-
- 2090 Köi gelb 164,50
- 3125 Circus-Aussichtswagen 94,50
- 3530 Turmwagen 46,50
- 4128 Bierwagen "Thurn und Taxis 99,50
- 4143 Kipptore mit Kohlenladung 29,50
- 4159 Autotransporter m.2 Autos 124,90
- 4163 Fahrradwagen ÖBB 92,50
- 4280 Tankwagen SHELL 138,50
- 4328 GW "Appenzeller" 104,50
- 21990 Industrie-Zugpackung 249,50
- 8001 **LGB-Wand-Uhr** Electronic mit Sekundenzeiger Farbe rot auch als Standuhr zu verwenden Durchmesser: ca. 17cm **Sonderpreis nur 18,50**

Es lohnt sich!

Jetzt **Haus-Preis-Info-Mappe 91** bitte anfordern!

DM 5,- ... + DM 3,- Porto bei Einzelversand!

Angebote solange Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Anfragen nur mit Rückporto, nicht per Telefax! Irrtum und Preisänderungen vorbehalten. Nicht alle hier angebotenen Artikel sind ständig am Lager u. sofort lieferbar. (herstellerbedingt) © MEB / Ausgabe 05 / 91

Sommerfeld HO Oberleitungs Start-Set
XX120 Set/Betonmasten * 128,-
XX127 Set/Gittermasten * 188,-
Inh. Katalog, Aufbauanleitung, Montagelehre
20 Mast, 20 Fahrdrähte/ca 10m Strecke
portofreie Lieferung Inland
bei Scheck oder Überweisung!

NEUHEIT 91
Revell M 1:18
Mercedes - Benz
Das Traumauto!
8801 **500SL Cabrio**
Farbe: rot Metallic
8802 **500SL Coupe**
Farbe: silber Metallic
Supermodelle aus Metall!
Dächer abnehmbar
je Stck nur * **36,90**
portofrei! (Inland)
Scheck/Überweisung
NEUHEIT 91