

Jetzt 108 Seiten!

modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 9

September 2020

69. Jahrgang

Deutschland 5,50 €

Österreich 6,40 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 6,50 €

NL 6,50 €

Dänemark 62,00 DKK



B13411

MEB-Testreport:

- 120 von Piko
- VT 137 von Brawa

Werkstatt:

- Viehrampe
- Lokalbahn-Agenturgebäude

Bunter Güterverkehr

Lok-Vielfalt in der Prignitz

Bahnromantik im Südharz

Charme der Formsignale

DR-Flair rund um Bad Kleinen

Fotojagd nach Reichsbahn-Dampf



Überraschend schneller Rückzug

Die bahnbrechende 120

**So komplex war der Weg
zur modernen Drehstrom-Lok**

Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV
NUR BEI UNS**



Figuren-Set Waldarbeiter

NOCH

6 Figuren. In exklusiver Sonderfarbe handbemalt.

15063 / 14629335

HO Auflage 750

12,99



MB 240 D m. Anhänger „Transport Schlottmann“

WIKING

Hochdetailliertes Sammlermodell, Nachbildung eines Originalfahrzeugs.

815201 / 31193907

HO Auflage 1000

35,99

Bis Oktober 2020 exklusiv nur bei Ihrem MC-Fachgeschäft erhältlich!



VW T1 Bus Samba ADAC

CARSON

2,4 GHz Fernsteueranlage. Mit Fahr- und Rückleuchten sowie steuerbarem Blaulicht mit Martinshorn. Sehr kleiner Wenderadius. Fahrzeit bis zu 35 min. Schnelles Laden über die Fernsteuerung. Ab 8 Jahren.

500504136 / 33766998

HO Auflage 500

119,99



©modellbahnshop-lippe.com

MAN TGX XLX Euro 6 Holztransporter-Hängerzug „Bockelmann Holz“

herpa

Fahrerhaus mit Sonnenblende, Dachspoiler und 2-teiligen Felgen.

HER937597 / 31295866

HO Auflage 330

49,99



MB L 319 Kastenwagen „Mon Chérie“

WIKING

Hochdetailliertes Sammlermodell, Nachbildung eines Originalfahrzeugs.

826501 / 31299322

HO Auflage 1000

25,99



Feldbahn-Startset Gmeinder Diesellok

BUSCH

In geschlossener Ausführung inkl. Lokführer, 2 Wagen mit Rundholzbeladung, davon einer mit Bremserbühne und Figur. Gleisoval Größe ca. 265x375 mm mit Anschlussgleis und Batterieschaltkasten.

12009 / 14632701

HO III-IV = Auflage 150

175,00

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden, Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro, MCO.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583 500970

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u.
Günter Grob, Inh. Rainer Biefenich)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161 2880

Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040 6532244

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-,
Spiel- & Bastelwelt,
Inh. Peter Schwick e.K.)
Größelstraße 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321 418716

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Größe Krempenerstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124 937033

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Ichenhof,
Tel.: 04289 91659

Modellbahnshop Lippe
(CASIOW MindWare GmbH)
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,
32760 Detmold,
Tel.: 05231 9807123

Modellbahnhafen Fortenbacher
(Modellbahnhafen und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241 26330

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Reichenhauser Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202 626457

Spielzeug-Paradies Wagner oHG
(Dieter Wagner, Inh. Rainer Biefenich)
Tel.: 0234 902820

Modellbahn-Center Recklinghausen
(Inh. Michael Pottrick)
Am Quellweg 2, 45665 Recklinghausen,
Tel.: 02361 1061707

WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster,
Inh. Evelyn Wienke)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251 135767

Modellbahnshop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241 66653

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelsstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651 48811

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Tel.: 02904 1292

Medler Spielwaren (Medler OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069 459832

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e. Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371 6508013

moba-tech e.K. – Der Modelleisenbahnen
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326 7013171

Spiel + Freizeit Zinzhäfer
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141 925611

Spiel + Freizeit Wagner (Goetz & Storz GmbH)
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,
Tel.: 07141 7609

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07164 918364

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07164 918364

HEIGES Spielwaren
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 07131 989460

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941 94950

Schreib- & Spielwaren Dutz
(Dutz GmbH & Co. KG)
Kesselsgrasse 5-9, 74821 Moshach,
Tel.: 06261 92120

Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243 16706

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,
Tel.: 07731 98990

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654 479091

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Varnstetten,
Tel.: 08106 9978917

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821 571030

Spiel + Freizeit Gersthofen
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821 24921200

Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer Maria)
Fährtenstraße 90-92,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431 8643

Spielwaren Möhnle
Schrammstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081 4228

Spielwaren Hürtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufmännischer Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342 98395

Modellbahnen Michael Höpfer
(Michael Höpfer)
Försterstraße 16, 90587 Siegelstorf,
Tel.: 0911 753175

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981 969690

Spiel + Freizeit Nulstein
(Nulstein GmbH)
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471 701211

Spielwaren Heiss
(Manfred Heiss e.U.)
Museumsstraße 6,
AT-6020 Innsbruck,
Tel.: +43 512 585056

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: +423 2327994

Harlaar Modelltreinen V.O.F.
Badhoeveaan 53,
NL-1171 DB Badhoevedorp
Tel.: +31 20 559494

Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: +31 65 4266993

Trein en Zo (CRD Het Speelhuys Kampen)
Geenstraat 23-25,
NL-8261 HL Kampen,
Tel.: +31 38 3336284

Het Spoor (Kenselers Henri)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: +32 16 407042



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



14 In Pension

Mit der Baureihe 120 begann 1979 eine neue Ära in der Antriebstechnik von Lokomotiven: Drehstrom! Nun wurden die Maschinen aus dem hochwertigen Personenverkehr verabschiedet.



Titel: 120105 und 120102 am 5. Juli 2020 mit IC2161 bei Eichholz
Foto: Moritz Bohner

TITELTHEMA

14 DIE PIONIERIN TRITT AB!

Nach rund 40 Jahren wurde die wegweisende 120 aus dem Fernverkehr abgezogen.

20 PERSPEKTIVEN FÜR DIE PIONIERE

Für mehrere private Unternehmen gehören die 120 längst noch nicht aufs Abstellgleis.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 EINE REISE WERT

Nichts los? Mitnichten. In der Prignitz ist vielfältiger Güterverkehr zu beobachten.

30 ENDE DER ROMANTIK

Rund um Goslar steht die Digitalisierung bevor; noch dominiert die Formsignal-Technik.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

38 KLEINBAHNROMANTIK

Die Altmark war das Refugium für die letzten 64. Interessant war dort auch die Zugbildung.

40 IM KLEINEN GRENZVERKEHR

Ein Wohnortwechsel ermöglichte 1977 das Erforschen des Dampfbetriebs um Bad Kleinen.

BAHN & TECHNIK

48 DAS HERZ DER ELEKTROLOKOMOTIVE

Wechselstromloks brauchen Trafos. Stetig weiterentwickelt, sind diese heute viel kleiner.

EUROPA

54 MIT NEUEM SCHWUNG

Die Eisenbahn Portugals profitiert von Modernisierungsmaßnahmen.

MODELL

WERKSTATT

68 FÜR'S LIEBE VIEH (TEIL 2)

Für den Viehtransport auf der Straße entstehen Lkw-Aufbauten aus Weinert-Bausätzen.

72 BEIM EBERHOFER

Ein neuer Resin-Bausatz ermöglicht den Nachbau bayerischer Empfangsgebäude.

TEST

76 DREHSTROM IN SERIE

Piko präsentiert die nächste Ausführung seiner 120 in H0: Die Serienmaschine.

78 ALLEIN UNTERWEGS

Brawa liefert einen Vorkriegstriebwagen der Einheitsbauart als neues H0-Modell aus.

PROBEFAHRT

80 PREUSSISCHER URTYP

In Synergie mit dem Insidermodell der 781001 bringt Märklin eine neue P8 in 1:87.

81 MINI-BAGGER

Liebherr-Zweiwegebagger von „MiNiS“ in N.

81 MIT POSTKASTEN

Von Kühn sind mehrere Rekowagen-Sets in TT mit dreiachsigen Postwagen erschienen.

81 LÄNGE LÄUFT

Tragwagen Sggns für zwei 40-Fuß-Container von Igra-Modell im Maßstab 1:87.

82 GROSSARTIGER SPIELSPASS

Set einer Vectron-Überführung mit Loco-Buggies und Schutzwagen von Tillig in TT.

82 SPREEWALD-GmP

H0m-Set eines gemischten Zuges mit 995705 und neuen Personen-/Gepäckwagen von Tillig.

UNTER DER LUPE

83 KURZ VERKUPPELT

Piko entwickelte NEM-Kurzkupplungen für H0-Fahrzeuge innovativ weiter.

83 KÜBEL MADE IN GDR

P3-Kübelwagen in H0 und TT von NPE.

SCENE

84 MODELLBAHNZIMMER

Größtmögliche Vielfalt bietet die fantastische 1:87-Heimanlage von Walter Busse.

90 SONNE IN DER TOSCANA

Die H0-Ausstellungsanlage von Frank Tinius weckt Fernweh.

AUSSERDEM

36 BUCHTIPPS

46 BAHNPOST

96 BDEF & SMV

98 TERMINE + TREFFPUNKTE

100 MODELLBAHN AKTUELL

105 IMPRESSUM

106 VORSCHAU



40 Dampf am Schweriner See

Bad Kleinen im Westen Mecklenburgs war 1977 noch ein Zentrum der Dampftraktion.



72 Müllers bayerischer Bahnhof

Das lange Gebäude entspricht zwar einem Standardtyp, Individualität ist aber sicher.



84 Kleinrode und Eichenmoor

Die Modellsammlung war zuerst da, dann erhielt sie Auslauf auf einer neuen Anlage.

ZUKUNFT SCHIENE

Ereignisreicher Monat

□ Nachdem der Handlungsdruck, der sich in der Akut-Phase der Corona-Pandemie aufbaute, ein wenig nachgelassen hatte, nahm sich die Politik auch wieder anderer wichtiger Themenfelder an. Eines davon war die Schiene, die bis zum Pandemie-Ausbruch in der Öffentlichkeit sehr präsent war und als umweltfreundliches Verkehrsmittel eine nie zuvor erlebte Renaissance erfuhr.

Den Auftakt machte der Schienengipfel am 30. Juni. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer lud in seinen Berliner Amtssitz ein. Scheuer, der Bahn-Beauftragte der Bundesregierung Staatssekretär Enak Ferlemann sowie Vertreter der Bahnwirtschaft unterzeichneten einen Schienenpakt zur Stärkung des Bahnsektors.

FOTO: DIRK HOLLERHAGE



FOTO: BAWI

Zahlreiche Vertreter aus der Politik und Bahnindustrie sowie von Bahnverbänden trafen sich Ende Juni zum Schienengipfel in Berlin.

Am 15. Juli gab Bahnchef Richard Lutz im Beisein des Bundesverkehrsministers bekannt, dass die DBAG 30 neue ICE-Triebzüge auf Basis des Siemens-Velaro bestellen wird. Die neuen, wieder bis zu 320 km/h schnellen ICE sollen zuerst auf Linien zwischen Nordrhein-Westfalen und München zum Einsatz kommen, die über die Schnellfahrstrecke Köln/Rhein-Main führen.

tors und stellten den „Masterplan Schienenverkehr“ vor, dessen bedeutendste Ziele wie folgt lauten:

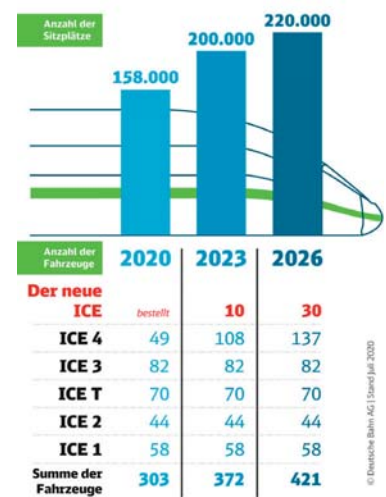
- Verdoppelung der Zahl der Fahrgäste bis 2030.
- Erhöhung des Anteils des Schienengüterverkehrs auf 25 Prozent.

Der Masterplan beinhaltet unter anderem Teilziele wie den Deutschlandtakt, mehr Kapazität durch Strecken-, Korridor- und Knotenausbau sowie Digitalisierung, mehr Wettbewerb, mehr Lärm- und Klimaschutz.

Am 9. Juli legten, ebenfalls in Berlin, der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und die Allianz pro Schiene

ihre aktualisierten und erweiterten Vorschläge für die Reaktivierung von stillgelegten Eisenbahnstrecken in Deutschland vor. Laut der neuen VDV-Reaktivierungsliste schlagen die Verbände 238 Strecken mit insgesamt 4016 Kilometern Länge zur Reaktivierung vor. Damit könne man 291 Städte und Gemeinden sowie mehr als drei Millionen Menschen wieder ans deutsche Schienennetz anbinden und die Attraktivität des klimafreundlichen Verkehrsträgers Bahn somit weiter steigern, so Jörgen Boße, Vorsitzender des VDV-Ausschusses für Eisenbahninfrastruktur und Geschäftsführer der Usedomer Bäderbahn.

Entwicklung der ICE-Flotte



GRATIK: DB AG

© Deutsche Bahn AG | Stand Juli 2020

Bis 2026 steigt die Sitzplatzkapazität in der ICE-Flotte auf beachtliche 220 000 Plätze.

MIT DER EISENBAHN!



Stefan Alkofer

Seit Mitte März ist das Familienleben in einem undefinierbaren Zustand. Ferien, Schule – niemand weiß genau, welcher Aggregatzustand gerade herrscht. Jetzt sind endlich die Zeugnisse verteilt und meine Kinder haben sechs Wochen Sommerferien. Wir überlegten lange, was wir in dieser Zeit machen sollten. Alles war anders, alles ist neu. Weit weg fahren kam dieses Jahr nicht in Frage.

Wir entschieden uns für einen Städteurlaub: Wien und Graz lauten unsere Ziele. Und wir setzen uns nicht ins Auto, sondern wir fahren mit dem Zug.

Wer kleine oder heranwachsende Kinder hat, weiß wie schwierig es ist, auf das Auto zu verzichten. Es gibt viele Gründe den eigenen Pkw zu nutzen: Der Roller soll mit, das Schlauchboot, die Klamotten für den plötzlichen Wintereinbruch im Hochsommer, bei den ganz Kleinen muss gar noch ein Kinderwagen mitgenommen werden. Die Fahrt mit dem Zug hat den entscheidenden Vorteil, dass man sich zu Beginn überlegen muss. Was benötige ich wirklich? Jedes Kilogramm zählt.

Am erfreulichsten war schließlich der Preis. Für rund 200 Euro machen wir zu fünft die gesamte Rundreise. Das ist unschlagbar. Wir hätten mehr Geld alleine für Benzin und Autobahngebühren ausgegeben. Die Fahrt mit dem RailJet von München nach Wien dauert nur etwas mehr als vier Stunden. Mit dem Pkw wäre das nur unter Inkaufnahme saftiger Bußgelder möglich. Da akzeptiere ich gerne, dass ich einen fest gebuchten Zug nutzen muss.

Es lohnt sich vor allem für Familien, über eine Bahnreise nachzudenken.



Jedoch ist längst noch nicht alles Gold, was glänzt. Die Allianz pro Schiene veröffentlichte am 16. Juli Zahlen, die belegen, dass Deutschland bei den Pro-Kopf-Investitionen in die Schiene noch viel Luft nach oben besitzt.

Noch ist der ICE 1 unverzichtbar. Deshalb erfahren die Züge eine weitere Lebensdauerverlängerung, bei der die Mittelwagen von zwölf auf neun reduziert werden.



In etwa so wird der jüngste ICE-Spross der Deutschen Bahn AG in wenigen Jahren in den Berliner Hauptbahnhof einrollen.

FLIXTRAIN/TALBOT

Flixtrain kommt zurück

□ Nach einer mehrmonatigen Unterbrechung infolge der Corona-Krise kehrten die grünen Flixtrain-Züge am 23. Juli 2020 auf die Schiene zurück. Zunächst stehen zehn wöchentliche Fahrten zwischen Köln und Hamburg über Düsseldorf, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Münster und Osnabrück im Fahrplan. Parallel startete die Verbindung zwischen Köln und Berlin. Der Anbieter nutzte die

Zwangspause für eine Runderneuerung seines Wagenparks. Dazu bedachten die Münchner den traditionsreichen Fahrzeugbauer Talbot aus Aachen mit einem Großauftrag. Die Aachener werden in den kommenden Jahren nicht nur 135 Reisezugwagen aus DBAG-Beständen für Flixtrain modernisieren, sondern im Rahmen eines „Full Service-Pakets“ auch die gesamte Betreuung und Wartung der Wa-



FOTO: HENDRIK BLOEM

Mit neuen Wagen ging Flixtrain am 23. Juli 2020 wieder an den Start.

genflotte für die kommenden 15 Jahre übernehmen. Die Wagen werden von Talbot komplett entkernt und mit einer neuen Inneneinrichtung versehen. Auf Abteile müssen die Reisenden künftig verzich-

ten, dafür gibt es neue Sitze, Steckdosen an jedem Platz sowie WLAN und Fahrradstellplätze. An Bord der Züge herrscht künftig eine Reservierungspflicht, um Gedränge an den Einstiegen zu vermeiden.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

193 813 bespannt bei Weißenburg den „Alpen-Sylt-Nachtexpress.“

„ALPEN-SYLT-NACHTEXPRESS“ VON RDC

Über Nacht an die Nordsee

□ Urlauber und Eisenbahnfreunde können sich über ein neues Bahnangebot zwischen dem Alpenraum und der Nordseeinsel Sylt freuen: Seit Juli verbindet die RDC Deutschland gemeinsam mit ihrer Tochterfirma BTE zweimal wöchentlich Salzburg mit Westerland. Die Route des „Alpen-Sylt-Nachtexpress“ führt über Prien am Chiemsee, München, Frankfurt, Hamburg und Husum. Zum Einsatz kommen Wagen der BTE. Der Start des neuen Nachtzugs hatte sich im Zuge der Corona-Krise zunächst verzögert. Wegen der großen Nachfrage wurde das ursprünglich bis 6. September befristete Angebot bereits bis zum 2. November 2020 verlängert. Die Züge verlassen Westerland jeweils donnerstags und samstags, die Abfahrten in Salzburg sind auf Freitag- und Sonntagabend terminiert. Buchbar sind Singleabteile für einen Erwachsenen und ein Kind oder „Friends+Family“-Abteile zum Festpreis für bis zu sechs Personen.

ZWISCHENHALT

■ Die **Kombiverkehr GmbH** schloss ihr Jubiläumsjahr 2019 mit einem leichten Umsatzrückgang ab. Das innerhalb Deutschlands transportierte Gütervolumen ging um zehn Prozent zurück. Das Unternehmen konnte im Jahr 2019 sein 50-jähriges Firmenjubiläum feiern (siehe MEB 2/20).

■ Die **österreichischen Eisenbahn-Verkehrsunternehmen** konnten sich im Jahr 2019 erneut über steigende Fahrgastzahlen freuen. Mit im Schnitt 1502

gereisten Kilometern pro Kopf belegt das Land vor Frankreich und Schweden den Spitzenplatz innerhalb der EU.

■ Die **spanische Staatsbahn RENFE** bestellt bei CAF insgesamt 37 Elektro- und Hybridtriebzüge, um den Fahrzeugpark ihres Meterspurnetzes zu modernisieren. 26 Elektro- und fünf Hybridzüge sind für die Strecke Cartagena–Los Nietos vorgesehen. Sechs weitere Züge sollen auf der Strecke Cerdilla–Los Cotos im Großraum Madrid eingesetzt

werden. Das Geschäft beinhaltet auch einen Wartungsvertrag für zunächst 15 Jahre. Der Auftrag hat ein Volumen von rund 258 Millionen Euro.

■ Die **Wuppertaler Schwebebahn** musste wegen technischer Mängel einen großen Teil ihrer Züge stilllegen. Während der nötigen Reparaturarbeiten an den Fahrzeugen und der Strecke werden die Züge von Mitte August bis voraussichtlich Sommer 2021 nur noch an Wochenenden verkehren.



FOTO: KAMEROA24.TV

■ Der Oberleitungs-Revisionstriebwagen 711 112 fing am 9. Juli 2020 auf der Schwarzwaldbahn zwischen Haslach und Gengenbach Feuer. Der Triebfahrzeugführer konnte sich durch einen Sprung aus dem brennenden Fahrzeug retten, das daraufhin führerlos in Richtung Offenburg rollte. Erst in Gengenbach gelang es Einsatzkräften, den Triebwagen gezielt entgleisen zu lassen und das Feuer zu löschen. Die Schwarzwaldbahn war während der Löscharbeiten gesperrt.



FOTO: MARCUS HENSCHKE

■ Die frisch in historischen Rheingold-Farben lackierte Re 421 387 der IRSI (International Rolling Stock Investment) feierte im Juli Deutschlandpremiere. Über Köln gelangte sie nach Neustrelitz. Von dort aus bespannte sie den DPE 31469 nach Konstanz. Die Aufnahme entstand am 4. Juli 2020 in Köln.

Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats September: Regionalzug

Die Komposition am Kaeserberg zeigt das Aussehen der frühen 90er Jahre. Sie führt drei Zweitklasswagen, einen Erst-/Zweitklasswagen und am Schluss einen Gepäckwagen. Mit Ausnahme des zweiten Wagens (EWI) handelt es sich um Einheitswagen II. Der ganze Zug ist SBB-Grün gespritzt. Alle Wagen haben gelbe Griffstangen bei den Türen (1996 entfernt) und sie tragen das 1982 eingeführte SBB-Logo auf rotem Grund mit der Wortmarke SBB CFF FFS. In Zugmitte nennt eine Palettentafel das Fahrziel :Olten! Der Zug Die Re 4/4II 11128 ist wenig später, am 7. März 1993, in Zürich mit einem TGV kollidiert. Sie hat danach die Werkstätten rot verlassen.



CFK CHEMINS DE FER DU KAESERBERG
www.kaeserberg.ch



JETZT ZUM KENNENLERNEN!
Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



Modellbahn Schule 18
Holz, Stein, oder Stahl
Best.-Nr. 920018-e
nur € 8,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu + + + neu + + + neu + + + neu

UNSERE
VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online –
unter www.vgbahn.de/streamen!

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · shop.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: ROLAND WIRTZ

□ Am 26. Juni 2020 war V270.09 der SGL (Schienen Güter Logistik GmbH) südlich des Abzweigs Duisburg-Lotharstraße auf der Güterzugstrecke Oberhausen West– Duisburg-Wedau unterwegs. Die Strecke zählte bereits zu Bundesbahn-Zeiten zum Revier der damals als 221 121 eingereihten Maschine. Wir wollen von Ihnen wissen: In welchem Bw war die Lok zuletzt bis zu ihrer Ausmusterung bei der DB beheimatet?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. September 2020 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Juliheft lautete: „Main“. Gewonnen haben: Farkas, Alexander, 89567 Sontheim; Leichsenring, Friedhelm, 08112 Wilkau-Haßlau; Neisius, Bernhard, 65599 Dornburg-Frickhofen; Weis, Klaus, 87509 Immenstadt; Büchele, Josef, 79576 Weil am Rhein; Bock, Hans-Jürgen, 97769 Bad Brückenau; Meyer, Ralph, 33102 Paderborn; Hück, Johannes, 63150 Heusenstamm; Lorenz, Berthold, 41844 Wegberg; Hartmann, Roland, 49179 Osterkappeln; Riegler, Ernst, A-2563 Pottenstein; Glaser, Franz, 73529 Schwäbisch Gmünd; Hofmann, Matthias, 42551 Velbert; Jahn, Mario, 04357 Leipzig; Hellrung, Berthold, 31275 Lehrte; Pönitz, Markus, 10318 Berlin; Juchert, Cornelia, 73054 Eisingen; Ponikau, Frank, 09394 Hohndorf; Neldner, Norbert, 88677 Markdorf; Dupke, Nico, 31139 Hildesheim.

■ Die DBAG hat einen neuen Werbeträger: Mit dem Slogan „Miete oder kaufe mich“ bewirbt 111 174 im historischen ozeanblau/beigefarbenen DB-Schema das „Gebrauchtzug“-Angebot des Konzerns. Am 18. Juli 2020 bespannte sie bei Gevelsberg den RE4. Das Farbkleid hatte die Lok nie zuvor getragen: Sie wurde 1981 im S-Bahn-Lack ausgeliefert.



FOTO: MARCUS HENSCHKE

■ Nachdem in den letzten Monaten 99 1781 in der Westfälischen Lokfabrik Reuschling in Hattingen (Ruhr) eine Hauptuntersuchung erhalten hatte, rückte am 28. Juni 2020 eine weitere Dampflok von der Insel Rügen ein: Die 1953 in Babelsberg gebaute 99 1784.

DIGITAL RAIL SUMMER SCHOOL 2020

Die Zukunft studieren

□ Gemeinsam mit der Universität Potsdam, der TU Berlin und der TU Chemnitz lädt die DB AG vom 21. bis 25. September 2020 Studierende der Fachrichtung Informatik zur Digital Rail Summer School (DRSS) am neuen „Digitalen Testfeld Bahn“ ein. Das Digitale Testfeld Bahn ist ein Reallabor für Forschung, Entwicklung, Erprobung und Nachweisführung für vernetzte Systeminnovationen im Bahnsystem, insbesondere im Bereich Digitalisierung und Automatisierung. Zahlreiche Seminare und Veranstaltungen sollen den Studierenden einen Einblick in die Entwicklung von eingebetteten Systemen in kritischen Infrastrukturen im Spannungsfeld von Informatik, Bahnbetrieb und Zulassungsverfahren vermitteln. Thema der diesjährigen DRSS ist der neue europäische Standard für Digitale Stellwerke EULYNX. Dabei können die Teilnehmer nicht nur in Vorträgen ihr Wissen erweitern und ECTS-Punkte sammeln, es stehen auch gemeinsame Abendveranstaltungen auf dem Programm. Weitere Informationen zu den Veranstaltungen sowie den direkten Link zur Anmeldung gibt es unter www.hpi.de/drss.



FOTO: MARCUS HENSCHKE

ALBTAL-VERKEHRSGESELLSCHAFT

Trauer um Dr. Dieter Ludwig



FOTO: KVV

Dieter Ludwig verstarb am 16. Juli 2020, einen Tag nach seinem 81. Geburtstag.

Bürger für den Ausbau des ÖPNV zu begeistern. Das von ihm maßgeblich geprägte „Karlsruher Modell“ war wegweisend für Mehrsystem-Netze auf Straßen- und Eisenbahnstrecken in ganz Deutschland, in Europa und darüber hinaus. Sein Rat war gefragt und führte ihn als Berater und glühenden Verfechter des ÖPNV an Hochschulen, ins Ausland, sowie in politische und technische Fachgremien. Als überzeugter Eisenbahner, Planer und Techniker gelang es ihm, unzählige Menschen für die Bahn zu begeistern. Sein Engagement inspirierte über die Jahre immer wieder zahlreiche junge, interessierte und engagierte Schüler, Studenten, Lehrlinge, Eisenbahner und Eisenbahnfreunde, die nun gemeinsam sein Erbe angetreten haben.

□ Als Bau- und Verkehrsingenieur wurde Dieter Ludwig zu einem maßgeblichen Verfechter der Trendwende hin zu einem attraktiven öffentlichen Nahverkehr auf Schiene und Straße, im ländlichen Raum und in der Stadt. Mit Pioniergeist überwand er sowohl technische, betriebliche als auch politische und strukturelle Grenzen und Hürden, setzte Standards für den Ausbau von Verkehrswegen und verstand es wie nur wenige andere, die Politik und die



FOTO: KLAUS KAMPELMANN

DBAG-Garnituren, wie hier mit 146262 am 11. Mai 2020 in Dortmund-Scharnhorst, fahren noch länger auf der RE1 Aachen-Hamm.

RRX-LINIE RE 1 (AACHEN – HAMM)

Start mit Verzögerungen

□ Nach der Integration der Regional-Express-Linie 11 (RE11) im Dezember 2018 und der RE6 im Jahr darauf in das RRR-System folgte am 14. Juni 2020 auch die Linie RE1 Aachen-Hamm. Weil zum Start der neuen, von Abellio betriebenen Verbindung, nicht genügend neue Triebzüge des Typs Siemens Desiro HC (Baureihe 462) zur Verfügung standen, wird die Strecke auf absehbare Zeit im Mischbetrieb bedient. Für rund die Hälfte der geplanten Verbindungen ist Abellio auf die Unterstützung der DBAG angewiesen. In diesen Umläufen fahren voraussichtlich noch bis Dezember 2020 die bisher eingesetzten lokbespannten Doppelstockzüge weiter. Wer noch Lok-Wagen-Züge zwischen Hamm und Aachen erleben möchte, sollte nicht mehr allzu lange warten.

Museumsbahn Steinbach – Jöhstadt
Preßnitztalbahn

Ein Reise-Erlebnis wie in den 1960er und 1970er Jahren durch die romantische Erzgebirgslandschaft.

Dampfbetrieb mit historischen Fahrzeugen an bestimmten Wochenenden und Feiertagen, u. a.: an Wochenenden in den Winterferien, Ostern, Himmelfahrt, Bahnhofsfest zu Pfingsten, im Advent, zum Jahreswechsel.

Sowie jeden Samstag und Sonntag von Mai bis Oktober.



www.pressnitztalbahn.de

Informationen, Reservierungen und Sonderzugbestellungen unter: IG Preßnitztalbahn e. V.
Am Bahnhof 78 · 09477 Jöhstadt · Tel. 037343 808037 · verein@pressnitztalbahn.de

NECKAR-ALB-BAHN (KBS 760)

RAB verabschiedet sich

□ Zum kleinen Fahrplanwechsel am 14. Juni 2020 übernahm Abellio den Betrieb der Neckar-Alb-Bahn Stuttgart – Plochingen – Reutlingen – Tübingen von der DBAG-Tochter „RAB ZugBus“. Der Betreiberwechsel geht mit einer Verdichtung des Takts einher: So fahren die bisher im Zweistundentakt pendelnden IRE Stuttgart – Tübingen (– Sigmaringen) künftig jede Stunde. Zudem wird der RE, der bisher

nur zur Hauptverkehrszeit im Halbstundentakt verkehrte, künftig an allen Werktagen durchgehend bis 20 Uhr (an Samstagen bis 18 Uhr) im 30-Minuten-Takt angeboten. Weil dem neuen Betreiber Ende Mai 2020 erst 23 der insgesamt 27 bestellten Triebzüge des Typs Talent2 von Bombardier zur Verfügung



FOTO: TOM RÜHNKE

147 003 in Esslingen am Neckar: Am letzten Betriebstag auf der Strecke Stuttgart – Tübingen verabschiedete sich die DBAG-Tochter RAB von den Fahrgästen.

standen, können sich Eisenbahnfreunde über einen bunten Ersatzverkehr freuen. Dabei kommen neben Triebzügen der Baureihen 425 und

426 bis auf weiteres lokbespannte Doppelstock-Garnituren der SRI und der WFL zum Einsatz. Die Lokomotiven werden von der HSL gestellt.



FOTO: SVEN MOLLE

■ Nach ihrer erfolgreich absolvierten Hauptuntersuchung im Dampflochwerk Meiningen wurde 86 1744 der Press am 19. Juni 2020 von Meiningen über Gera nach Espenhain überstellt. Am Zugschluss lief die Press-Lok 112565 mit, die Aufnahme entstand bei Dietzhausen an der KBS570.



FOTO: STEFAN WINKLER

■ Auf Initiative der Bahnnostalgie Thüringen fuhr am 18. Juni 2020 der Saale-Sormitz-Express von Erfurt nach Blankenstein (Saale) und zurück. Bespannt wurde der Zug durch CLR-229 147 (hier beim Umsetzen in Blankenstein). Im Hintergrund ist die Burg Lichtenberg zu erkennen.

■ Der Zweckverband Schönbuchbahn (ZVS) konnte am 26. Juni 2020 in Böblingen den ersten von neun bestellten Elektrotriebwagen des spanischen Herstellers CAF in Empfang nehmen. Die Züge sollen ab Dezember 2021 planmäßig im 15-Minuten-Takt auf der rund 17 Kilometer langen Strecke zwischen Böblingen, Holzgerlingen und Dettenhausen pendeln. Derzeit fahren auf der im Dezember 2019 elektrifizierten Linie RS1 Regio-Shuttle und Triebzüge der Baureihe 426 im Wechsel. Die Betriebsführung obliegt der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft (WEG).



FOTO: GABRIEL HABERMANN