

Mit DVD!

Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

inkl. DVD

Gesamtlaufzeit: 58 Minuten



Nr. 8

August 2020

69. Jahrgang

Deutschland 5,50 €

Österreich 6,40 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 6,50 €

NL 6,50 €

Dänemark 62,00 DKK



B13411

MEB-Testreport:

- 150 von Piko
- BB 9200 von Minitrix

Werkstatt:

- Felsiges Diorama
- Schmalspur-Brücke

Vor 30 Jahren im Dreiländereck
Großes Dampflokom-Fest

Jüngster Siemens-Spross
Vectron Dual-Mode



Reisen ohne Umsteigen

Kurswagen

Eisenbahn-Romantik Reisen 2020

Zusatzangebote Sommer/Herbst 2020 und Vorschau 2021

Es geht wieder los: besondere Bahn-Erlebnisse mit reichlich Dampf in Deutschland und Europa



Westernabenteuer & Lokführerschein

Familienreise / Oma-Opa-Enkel Reise - Templin



16.08. - 21.08.2020

Erw. ab 798 €, Kind ab 498 €
Spannende Erlebnisse für jedes Alter.

Westernstadt El Dorado,
Sonderzug Gramzow, Schifffahrt
Schiffshebewerk Niederfinow,
Ziegeleipark Mildenberg mit
Dampf-Sonderzug, **Lokführer-**
schein für Kinder, Besuch **Karls**
Erdbeerdorf, **AHORN** Seehotel
Templin am Sandstrand Lübbesee

Schmalspurbahnen in Sachsen

kürzeres Programm mit 4 Tagen ab 398 €



17.08. - 23.08.2020

ab 898 €

Inklusive Frühstück, eigene Anreise.
Zugfahrten inklusive Bustransfer
und Reisebegleitung:

- **Lößnitzgrundbahn**,
- **Zittauer Schmalspurbahn**,
- **Preßnitztalbahn** (Charter),
- **Fichtelbergbahn**,
- **Waldeisenbahn Muskau**,
- Besuch **Heizhaus Chemnitz**

Das Kohleherz Deutschlands mit seinen Facetten



30.09. - 04.10.2020

ab 798 €

Nahverkehrsmuseum **Bahnhof**
Mooskamp mit Sonderfahrt,
Eisenbahnmuseum Bochum,
Zugfahrt mit **Hespertalbahn**
(Charter), Berg- und Talfahrt mit
der **Drachenfelsbahn**, Bahnfahrt
Vulkan-Express, Eintritt und
Führung Zeche Zollern, Bahnfahrt
Sauerländer Kleinbahn

Niedersachsens Schmalspurbahnen mit Foto-Charterzügen



11.09. - 15.09.2020

ab 798 €

Fotofahrt Feldbahn Deinste,
Museumszug Jan Harpstedt
(Charter), Zugfahrt Haselünne -
Löningen und Bruchhausen-Vilsen
- Asendorf, **Meyerwerft**
Papenburg, Loksuppen
"Delmenhorst-Harpstedter
Eisenbahnfreunde e.V.",
Miniaturwunderland Hamburg

Auszug aus unserem Reisekalender 2021:

- 31.05.-07.06. Dampf im Herzen Englands
- 23.06.-29.06. Dänemark - Nostalgiebahnen und Olsenbande
- 04.07.-11.07. Große Panorama-Rundreise Schweiz
- 07.07.-15.07. Gärten, Schlösser und Dampfbahnen in Südengland & Queen Mary 2
- 09.08.-16.08. Schweden - Museumsbahnen
- 22.08.-29.08. Great Dorset Steam Fair und Südengland
- 21.08.-31.08. Norwegen - Dampfbahnen, Fjorde und Hurtigruten
- 02.09.-08.09. Niederlande
- 08.09.-15.09. Schmalspurparadies Wales
- 20.09.-28.09. Dampfbahnen in Schottland



Waldbahnerlebnisse in Rumänien

Eisenbahnen, Dracula und Siebenbürgen



06.10. - 15.10.2020

ab 1.798 €

Zugfahrt mit der **Wassertalbahn**
- der letzten dampfbetriebenen
Waldbahn Europas, vier weitere
historische **Bahnfahrten**,
Stadtführungen in Schäßburg und
Brasov und Sibiu, Besuch im
"Draculaschloss" **Burg Bran** in
Siebenbürgen, Kloster Moldovita,
zusätzliche örtliche Reiseleitung

Reisen inklusive Fahrten im Komfortreisebus mit ausgewählten Zustiegsstellen entlang der Route, begleitete Bahnfahrten, Eintrittsgelder, Hotelübernachtungen und Halbpension. Haustürtransfer auf Anfrage.

Maertens - Meine Reisewelt GmbH

Prohliser Allee 10, 01239 Dresden
Mo-Fr: 09.00-19.00 Uhr, Sa: 09.00-16.00 Uhr



☎ **0351 - 56 39 39 30**

facebook.com/EisenbahnRomantikReisen
www.Eisenbahn-Romantik-Reisen.de



14 Immer direkt ans Ziel

Durchgehende Reisezugwagen bildeten einst eine wertvolle Ergänzung des Fernverkehrs der Bahn. Zu Zeiten der Bundesbahn erlebte das Kurswagen-System seinen Höhepunkt.



Titel: 515 in H0 von Roco.
Foto: abp

TITELTHEMA

14 BITTE OHNE UMSTEIGEN!

Die bequemen Kurswagen der Bahn wichen den Reisegewohnheiten der heutigen Zeit.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

28 ERFOLGREICH IN DER GRAFSCHAFT

Die Bentheimer Eisenbahn möchte weiter wachsen – über die Landesgrenze hinaus.

32 DAS ENDE NAHT

Bei der Bayerischen Oberlandbahn steht der Abschied von den Integral-Triebzügen bevor.

36 WIEN LIEGT JETZT AM OSTSEESTRAND

Von Warnemündes rundeneruerten Bahnhof gibt es eine Direktverbindung an die Donau.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

40 FINALE IN FRANKEN

Die S-Bahn-Nürnberg verabschiedet mit den x-Wagen ihre letzten Bundesbahnfahrzeuge.

44 HAMBURG, MEINE PERLE

Stefan Carstens präsentiert bislang unbekannte Aufnahmen von Hermann Hoyer.

48 GRENZENLOSE FREUDE

Ein Eisenbahnfest lockte 1990 zehntausende Besucher ins deutsch-tschechische Grenzgebiet.

BAHN & TECHNIK

56 JANUS-LOK

Der Vectron Dual Mode von Siemens vereint die Vorteile von Diesel und Strom.

MODELL

WERKSTATT

68 SCHMALER TRÄGER

Ein Schmalspur-Brückenbausatz von Noch kombiniert Karton- und Hartschaumteile.

72 SOMMER AM GLEIS

Bei Michael Robert Gauß wird auch ein kleines Übungsdiorama zum Meisterwerk.

TEST

76 ENDLICH IN 1:120

TT-Bahner können sich auf ein gelungenes Piko-Modell der Baureihe 150 freuen.

78 SIE WAR DIE SCHNELLSTE

Das N-Modell der SNCF-BB 9200 von Minitrix bringt französische Eleganz auf die Anlage.

PROBEFAHRT

80 ZENTRALES JUGENDOBJEKT

Kres spendierte seinem TT-Modell des VT 175 eine technische Runderneuerung.

80 SPEISEN IM OG

Der Doppelstock-Gliederzug von Kres in 1:120 wird um einen Buffetwagen ergänzt.

81 IMMER GUT GEKÜHLT

Brawa liefert die Kühlwagen der Bauart Tnf Berlin in zahlreichen Varianten für 1:87.

UNTER DER LUPE

82 KLEINER SCHWEDE

Brekina präsentiert mit dem Volvo 66 einen kantigen Kombi im Maßstab 1:87.

82 OHNE BLUMEN

Das bekannte Stellwerk Gladbeck-Zweckel kommt als Lasercut-Bausatz von Faller für N.

SZENE

84 ALTE CHEMIE DARF SCHMUDELLIG SEIN

Gemeinsam mit Freunden baute Henk Wust ein detailliertes Industrie-Schaustück in H0.

90 HEINRICH UND DIE HEIDE

Die Corona-Krise bot vielen Modellbauern die Gelegenheit, neue Projekte zu realisieren.

96 GENIALES VORBILD

LGB stellt Vorbild der HG 4/4 in Realp vor.

AUSSERDEM

54 BAHNPOST

96 BDEF & SMV

98 MODELLBAHN AKTUELL

104 TERMINE + TREFFPUNKT

106 IMPRESSUM/VORSCHAU



48 Feiern ohne Grenzen

Im Wendejahr veranstalteten DB, DR und ČSD ein Eisenbahnfest der Superlative.



68 Schmalspur-Steg

Michael Siemens verfeinerte einen Noch-Brückenbausatz für H0e und H0m.



84 Industrie-Geschichte

In „Smeerdijk“ gibt es alte Chemieanlagen und viele Funktionsmodelle zu bewundern.



FOTO: MARKUS EIKE

218 446 erhielt bei Rail-Design Bäcker eine Lackierung in den historischen DB-Farben der Epoche IV. Am 18. Mai 2020 zeigte sich die Lok auf dem Rail-Design-Werksgelände in Siegen.

218 446 DER DB AG

Mut zur eigenen Geschichte

□ Die DB AG bekennt sich deutlicher zu ihrer Vergangenheit. Während Fahrzeuge in historischen Farbgebungen bislang nur bei autonomen Töchtern des Unternehmens im Plandienst standen, ist mit 218 446 der DB Regio Bayern nun erstmals

ein Fahrzeug einer der großen Regionaltöchter des Konzerns in Retro-Farben unterwegs. Die Verwandlung der Lok begann am 26. Februar 2020, als die in Kempten beheimatete Maschine noch in verblichener verkehrsroter Farbgebung

von Kempten nach Siegen überführt wurde. Dort versetzte die Firma Rail-Design Bäcker die Lok akribisch in den Zustand ihrer Ablieferung im Jahr 1977 zurück. Dabei erhielt die Maschine nicht nur das obligatorische ozeanblau-beigefarbene Kleid zurück, auch die Anschriften an der Lok wurden dem Ablieferungszustand weitestgehend angeglichen. Selbst das Abnahmedatum „10.05.1977“ ist im Anschriftenfeld vermerkt.

Am 18. Mai 2020 wurde 218 446 schließlich wieder an DB Regio Bayern übergeben. Bereits am Folgetag ging es als Lz 71349 zurück ins Allgäu. Fortan wird 218 446 in den Umläufen der übrigen in Kempten beheimateten 218 (218 406, 411, 414, 415, 424, 425 und 429) mitlaufen. Zudem soll die Maschine als Abschlepp-, Gerätezug- und Schneepfluglok eingesetzt werden. Auch ein Einsatz vor Sonderzügen ist angedacht. Dank einer Fristverlängerung bis mindestens 2025 wird 218 446 bei Epoche IV-Fans im Allgäu noch einige Zeit Furore machen. Dem Vernehmen nach freuen sich auch die Lokführer von DB Regio Bayern auf den Dienst auf der attraktiven Diesellok.



FOTO: STEFAN EISENHUT

RE 57392 bei Wildpoldsried: Am 21. Mai 2020 bespannte die frisch lackierte 218 446 den Zug von München Hbf nach Lindau Hbf und zurück.

NORDRHEIN-WESTFALEN

Hochfelder Brücke gesperrt

□ Die Duisburg-Hochfelder Eisenbahnbrücke ist die wichtigste Rheinquerung im Ruhrgebiet. Der gesamte Personenzugverkehr von Aachen/Krefeld und Moers in Richtung Duisburg sowie der Großteil des Güterverkehrs müssen diesen Engpass regelmäßig passieren.

Während der Sommerferien in Nordrhein-Westfalen wird die Brücke nun vom 29. Juni bis 10. August 2020 wegen Sanierungsarbeiten gesperrt. DBNetz plant neben dem Neubau zweier Eisenbahnüberführungen die Erneuerung des Gleisbetts auf einer Länge von rund 4,5 Kilometern zwischen Rheinhausen und Duisburg-Hochfeld Süd. Die Arbeiten umfassen auch den Neubau von 1950 Brückenbalken und den Austausch von rund 7000 Kubikmetern Schotter. Auf den beiden Eisenbahnüberführungen „Vorlandbrücke“ und „Rheinbrücke“ werden moderne Kunstholzschwellen eingebaut. Die Streckensperrung wird außerdem dazu genutzt, Kabelführungen zur Vorbereitung für das Zugsicherungssystem ETCS zu legen und Weichen in Rheinhausen zu er-

neuern. Die Kosten sind auf rund 5,7 Millionen Euro veranschlagt.

Von der Brückensperrung sind neben den Güterzügen vor allem die Regional-Linien RB 31, RB 33, RB 35, RE 42 und RE 44 mit bis zu sechs Fahrten pro Stunde und Richtung betroffen. Zwischen Rheinhausen und Duisburg Hbf entfallen alle Fahrten dieser Linien, stattdessen wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Zwischen Duisburg Hbf und Rheinhausen/Moers fahren Schnellbusse ohne Zwischenhalt. Eine Regionalbahnlinie wird zwischen Krefeld-Uerdingen und Oberhausen auf Güterzugstrecken über Moers (mit Halt) und Duisburg-Meiderich Süd (ohne Halt) umgeleitet. Im Zuge dessen wird die Haus-Knipp-Brücke, die nördlichste deutsche Eisenbahnbrücke über den Rhein, über mehrere Wochen von Personenzügen befahren. Der planmäßige Personenverkehr über diese Brücke endete bereits 1983. 2012 wurde das 1998 stillgelegte zweite Streckengleis über die Haus-Knipp-Brücke wieder reaktiviert, so dass nun ausreichende Kapazitäten für Umleiter vorhanden sind.



FOTO: ROLAND WIRTZ

Eine G 1206 von Northrail überquert die Duisburg-Hochfelder Eisenbahnbrücke.

KURSWECHSEL

Das waren noch Zeiten, als am Münchner Hauptbahnhof eine Armada von V 60 auf ankommende Züge wartete, um sogleich Kurswagen abzuziehen und umzustellen oder Postwagen zum nahegelegenen Postbahnhof zu überführen. Auf den kleinen Dreibeinen machten viele Lokführer ihre ersten Schritte im Fahrdienst.

Für einen Eisenbahnfreund sind das unvergessene Erlebnisse. Kurswagen sind inzwischen beinahe ausgestorben. Der Fernverkehr von heute ist auf Tempo getrimmt und nicht auf Bequemlichkeit. Und wenn ich ehrlich bin, häufig steige auch ich gerne ein- oder zweimal um, wenn ich dafür einen nennenswerten Reisezeitgewinn verbuche.

Eisenbahnfreunde neigen zur Verklärung, zum früher war alles besser. Das stimmt glücklicherweise nicht. Mich nervte es, wenn ich in den Semesterferien von Berlin nach München fuhr, mein Rennrad mitnehmen wollte und mir nur die Wahl des Interregio über Plauen, Hof und Regensburg blieb. Eine gefühlte Tagesreise. Schon der direkte Weg über Leipzig und Saalfeld war keine Rennstrecke.

Berlin ist heute von München aus beinahe ein Tagesausflugsziel. In knapp über vier Stunden ist man am Ziel. Ein unglaublicher Fortschritt. Es hat sich vieles getan in den vergangenen drei Dekaden. Vieles ist besser geworden.

Für uns Eisenbahnfreunde wurde es langweiliger an den großen Bahnhöfen. Das V 60-Gewusel ist passé; die internationale Wagnervielfalt ebenso. Die wundervollen blechernen Zuglaufschilder der legendären Langläufer, die früher lässig auf den Bahnsteigen standen, haben ausgedient. Sie wären sowieso längst elektronisch substituiert.



Stefan Alkofer



FOTO: ANDREAS GERBER

Frisch lackiert zeigte sich 421 393 der IRSI am 20. Mai 2020 neben dem Prototyp-Steuerwagen Bt 50 85 80-35 000-9 CH-OEBB in Balsthal.

IRSI (INTERNATIONAL ROLLING STOCK INVESTMENT)

Re 4/4 II im Retrolook

Die International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI) aus Frauenfeld übernahm im Oktober 2019 zwei Exemplare der Re 4/4 II (Baureihe 421) von der SBB Cargo. Beide Loks

präsentieren sich nach ihrer Neulackierung nun in den Farben historischer Vorzeigezüge. Während Re 421 387 im Zuge ihrer Hauptrevision im SBB-Werk Bellinzona die blau-beigefarbene Lackierung des DB-Rheingolds erhielt, erstrahlt Re 421 393 jetzt im beige-rotten TEE-Kleid.

Letztere Maschine wurde ursprünglich im Jahr 1985 als Re 4/4 II 11393 von SLM und

BBC an die SBB geliefert. Zu Beginn der 2000er-Jahre erfolgte schließlich der Umbau zur Re 421. Die IRSI vermietet die beiden aktuell in Balsthal beheimateten Lokomotiven nun langfristig an die Trans Rail GmbH.

Ihre ersten Einsätze für den neuen Fahrzeugnutzer führten die beiden bunten Schwestern im Zuckerrübenverkehr nach Frauenfeld.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

Die Bayernbahn erweitert ihre Flotte um eine weitere Einheits-E-Lok aus Beständen der DBAG. Nach ihrer Neulackierung präsentiert sich 140 850 in einer Variation des von den Schwesterloks 139 287 und 140 856 bekannten Farbkleids. Zusätzlich zu den orangefarbenen Flanken erhielt die Lok nun Fronten in RAL 6036 „Perlopalgrün“. Am 2. Juni 2020 war 140 850 gemeinsam mit 140 856 vor einem Henkel-Zug bei Gunzenhausen in Richtung Langenfeld unterwegs.

ZWISCHENHALT

Die Übernahme der Vossloh Locomotives durch den chinesischen Konkurrenten CRRC Zhuzhou Locomotive ist abgeschlossen. Das Bundeskartellamt erteilte im April die nötigen Genehmigungen.

Die SWEG (Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG) erweitert ihre Flotte um drei weitere Diesellokomotiven des Typs Alstom Coradia Lint 54. Die Fahrzeuge sollen ab November 2021 im

SPNV-Netz 12 „Ulmer Stern“ eingesetzt werden und die bisher zehn Schwesterverfahrzeuge unterstützen. Die SWEG übernahm den Betrieb des Netzes „Ulmer Stern“ am 9. Juni 2020.

Der Betrieb der Gaiserbahn zwischen Altstätten (St. Gallen) und Gais (Appenzel Ausserrhoden) soll eingestellt werden. Die Entscheidung ist das Ergebnis eines Gutachtens, das die beiden beteiligten Kantone in Absprache mit den Appenzeller Bahnen (AB)

in Auftrag gegeben hatten. Zur Diskussion stand auch die Zukunft der Rorschach-Heiden-Bergbahn und der Bergbahn Rheineck-Walzenhausen. Während die Rorschach-Heiden-Bahn weiterbetrieben und die Bergbahn Rheineck-Walzenhausen auf automatischen Betrieb umgestellt werden könne, habe man für die Gaiserbahn keine langfristige Perspektive gesehen. Als Enddatum ist 2035 im Gespräch, dann hätten die derzeitigen Fahrzeuge das Ende ihrer Lebensdauer erreicht.



FOTO: JÜRGEN METZGER

■ Die DBAG wandelt auf den Spuren des legendären „Vindobona“: Seit dem 16. Juni 2020 bietet das Unternehmen in Kooperation mit der Tschechischen Bahn (ČD) und den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) eine neue tägliche Direktverbindung zwischen Berlin, Wien und Graz mit Halt in Dresden und Prag an. Zum Einsatz kommt eine Railjet-Garnitur der ČD.



FOTO: PHILIPP HOFFMANN

■ Weil die eigene V100 (203 843) der Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS) nach einem Unfall in Waren (Müritz) für die Dauer der Reparaturarbeiten ausfällt, greift die RIS derzeit auf 112 481 der „MaS Bahnconsult“ zurück. Am 18. Mai 2020 war die Leih-Lok gemeinsam mit der RIS-eigenen 202 743 im Holzverkehr von Rechenberg-Bienenmühle nach Freiberg unterwegs.

Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats August: Surselva-Zug mit Glacier-Express G 1996

Als Glacier-Express verbinden sommers mehrere Kurse St. Moritz und Davos mit Zermatt. Auf der Rhätischen Bahn rollten die Wagen des Glacier-Express nicht selten in Schnellzügen des Grundangebots mit. Am Kaeserberg zeigt sich Glacier-Express G von Davos Platz mit Panoramawagen 1. Klasse und Sitzwagen 2. Klasse, wie er im Sommer 1996 ab Chur Richtung Disentis strebte. Der Speisewagen fuhr bis Andermatt mit (an 13:25), wo er auf den Gegenzug (ab 13:34) wechselte. Die Fahrplanlage bedingte, dass eine Hauptmahlzeit während der Fahrt über die 110 Promille steilen Oberalp-Zahnradrampen serviert wurde. Damit der Wein nicht überschwappte, wurde er in geeigneten Gläsern kredenzt, die auf der Passhöhe zu drehen waren.



CFK CHEMINS DE FER DU KAESERBERG

www.kaeserberg.ch



JETZT ZUM KENNENLERNEN!

Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



Modellbahn Schule 17

Stein, Land, Fluss

Best.-Nr. 920017-e

nur € 8,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu + + + neu + + + neu + + + neu

UNSERE

VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!

VGB
(VERLAGSGRUPPE BAHN)



www.facebook.de/vgbahn



Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · shop.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.


FOTO: MAIK KOPKE

□ Seit 2019 dient 185 367 der DB Cargo als Werbeträger für das Kinderprogramm des Konzerns. Am 19. Mai 2020 war die Lok vor dem EZ 51777 auf dem Weg von München nach Mannheim. Das Bild entstand zwischen Ebersbach (Fils) und Uhingen. Wir wollen von Ihnen wissen: Wie heißt das Kinder-Maskottchen, mit dem die DBAG auf der Lok ihre Gütersparte bewirbt?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. August 2020 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Juniheft lautete: „Tractor“. Gewonnen haben: Klincke, Rüdiger, 58762 Altena; Pollscheid, Gudrun, 01558 Grossenhain; Werdermann, Rainer, 16225 Eberswalde; Angermann, P., 78224 Singen; Bergmann, Fred, 99706 Sondershausen; Müller, Manfred, 89129 Öllingen; Fröscher, Wolfgang, 89275 Elchingen; Scheibelberger, Sonja, A-2261 Agern a.d. March; Gläser, Christian, 13057 Berlin; Hanl, Jörg, 04509 Delitzsch; Steinborn, Georg, 71638 Ludwigsburg; Wulz, Roland, A-5020 Salzburg; Müller, Alex, 36277 Schenkklengsfeld; Thiele, Wilfried, 18299 Dolgen am See OT Kankel; Klaus, Elfriede, 73529 Rechberg; Pohl, Peter, 47228 Duisburg; Nopper, H.-J., 78120 Furtwangen; Lenhart, Friedrich, 42897 Remscheid; Lühne, Jörg, 04277 Leipzig; Claus, Chris, 06132 Halle (Saale).


FOTO: BPS

In sicherem Abstand freuen sich (v.l.n.r.) BPS-Geschäftsführer Ulrich Rudler, Mecklenburg-Vorpommerns Verkehrsminister Christian Pegel und Lok-Eigentümer Martin Schlünß am 4. Juni 2020 vor den Werkshallen der BPS über die frisch getaufte Rügen-Botschafterin 181 204.

BALTIC PORT SERVICES GMBH (BPS)

181 204 der SEL getauft

□ Nach ihrer Schwesterlok 181 215 (siehe MEB 7/20) zeigt sich mit 181 204 bereits die nächste Zweisystemlok der Schlünß Eisenbahnlogistic (SEL) in neuen Farben. Die 1974 gelieferte Veteranin erhielt im Zuge ihrer drei Monate währenden Aufarbeitung bei der Baltic Port Services GmbH (kurz BPS) in Mukran auf der Insel Rügen ihr ursprüngliches blaues DB-Farbleid zurück. Künftig wird die Maschine auch als Botschafterin für die Heimat der BPS unterwegs sein: Im Rahmen ihrer feierlichen Übergabe an die SEL wurde 181 204 am 4. Juni 2020 auf den Namen „Rügen“ getauft. Die kleine Feier auf dem Werkstattgelän-

de der BPS fand im Beisein von BPS-Geschäftsführer Ulrich Rudler, dem Lok-Eigentümer Martin Schlünß sowie Mecklenburg-Vorpommerns Verkehrsminister Christian Pegel statt. 181 204 ist die zweite von insgesamt bis zu vier Loks dieser Baureihe, die in Mukran für die SEL aufgearbeitet werden. Nachdem die SEL bereits im Frühjahr die beige-rot lackierte 181 215 in Empfang nehmen konnte, befindet sich nun auch 181 213 zur Hauptuntersuchung und Neulackierung auf der Ostseeinsel. Die Lokomotiven sollen künftig unter anderem für das EVU Nordliner im KLV-Verkehr zwischen dem Ruhrgebiet und den Nordseehäfen fahren.


FOTO: DIRK HOLLERHAGE

■ Bauarbeiten zwischen Dortmund Hörde und Holzwickede brachten zwischen dem 30. Mai und dem 22. Juni 2020 eine bunte Ersatzgarnitur auf die Linie RB 59 Dortmund–Soest (Hellweg-Bahn). 218 460 „Conny“ der Westfrankenbahn pendelte samstags mit einigen n-Wagen der Centralbahn zwischen Dortmund und Schwerte, von dort bestand Anschluss nach Soest.



E94088 brachte den Mitropa-Speisewagen am 31. Mai 2020 nach Seeburg.

E0402 / MITROPA 1189

Zwei DB-Relikte ziehen um

□ Ende Mai hieß es Abschied nehmen von zwei Relikten aus der Bundesbahn-Zeit: Die Denkmallok E0420 und der historische Mitropa-Schürzenspeisewagen WR4ü-391189 mussten ihren Standort vor der ehemaligen DB-Zentrale in Frankfurt am Main räumen. Um die schweren Museumsstücke abzutransportieren, war eine äußerst aufwendige Aktion nötig, die vom 22. bis 31. Mai 2020 dauerte und somit mehrere Tage in Anspruch nahm. So musste E0420 nach einem kurzen Stück per Tieflader nochmals abgeladen werden, um auf provisorischen Gleisjochen unter einer niedrigen Brücke hindurchgezogen zu werden. Während die 1934 gebaute Altbau-E-Lok im DB-Museum Koblenz eine neue Heimat fand, soll der historische Mitropa-Speisewagen den Museumszug der IG „3-Seenbahn“ e.V. verstärken.



Am 26. Mai 2020 war es so weit: Nach Abschluss der Vorarbeiten wurde E0420 auf einen Tieflader verladen.



■ Nachdem die Mittelfränkische Eisenbahnbetriebsgesellschaft mbH mit dem Zweckverband Romantische Schiene einen Pachtvertrag ausgehandelt hat, verkehren seit 3. Mai 2020 wieder Züge auf der Ende 2018 stillgelegten Hesselbergbahn. Jeweils sonntags bringt die SETG Holzhackschnitzel aus einem Sägewerk bei Wilburgstetten nach Stendal. Den mit einer ER20 bespannten Zügen wird aus Lastgründen eine Schublok (G1700) beigestellt.

Museumsbahn Steinbach – Jöhstadt
Preßnitztalbahn

Ein Reise-Erlebnis wie in den 1960er und 1970er Jahren durch die romantische Erzgebirgslandschaft.

Dampfzugbetrieb mit historischen Fahrzeugen an bestimmten Wochenenden und Feiertagen, u. a.: an Wochenenden in den Winterferien, Ostern, Himmelfahrt, Bahnhofsfest zu Pfingsten, im Advent, zum Jahreswechsel.

Sowie jeden Samstag und Sonntag von Mai bis Oktober.



www.pressnitztalbahn.de

Informationen, Reservierungen und Sonderzugbestellungen unter: IG Preßnitztalbahn e. V.
Am Bahnhof 78 · 09477 Jöhstadt · Tel. 037343 808037 · verein@pressnitztalbahn.de



FOTO: MICHAEL MANN

■ Die Südostbayernbahn (SOB) erweitert ihre Flotte um weitere Triebzüge der Baureihe 640 (Alstom Coradia Lint): Am 22. Mai 2020 brachte 218 460 „Conny“ der Westfrankenbahn 640 008 und 009 aus Limburg zur Zwischenabstellung nach Aschaffenburg. Beide Fahrzeuge erhalten nun in Chemnitz eine Hauptuntersuchung, anschließend werden sie zur SOB umbeheimatet. Die SOB verfügt bereits über sieben 640, die auf den Strecken rund um Traunstein eingesetzt werden.

SCHWÄBISCHE ALB-BAHN GMBH (SAB)

Eine alte Dame kehrt zurück

□ Die Schwäbische Alb-Bahn GmbH (SAB) erweitert ihre Flotte um eine alte Bekannte: Die V70 der ehemaligen Bregtalbahn soll künftig im Holztransport für die SAB zum Einsatz kommen.

Für Bernd Lutz von der SAB ist die 1959 in der Lokomotivfabrik Gmeinder in Mosbach/Baden gebaute V70 trotz ihres Alters ein äußerst attraktiver Flottenzuwachs. Statt des damals üblichen Starrrahmens und Kuppelstangen erhielt das Einzelstück bereits Drehgestelle sowie einen Gelenkwellenantrieb. Damit habe die Maschine, so Lutz, bis heute gültige Grundprinzipien für den Bau von Diesellokomotiven definiert. Die robuste Konstruktion zeichne sich neben ihrer Laufruhe auch durch eine gute Kurvengängigkeit aus. Zudem sei die Maschine trotz ihrer Leistung von 700 PS recht sparsam im Verbrauch.

Auch SAB-Eisenbahnbetriebsleiter Jens Fehrenbach zeigte sich nach der Überführungsfahrt begeistert: „Die V70 hat eine begeisternde Beschleunigung und fährt sich mit ihrer Joystick-Steuerung wie eine von ihren modernen Schwestern. Es hat richtig Freude gemacht, sie auf die Alb zu bugsieren“. Die ur-



FOTO: SAB

Die SAB will ihre neue V70 bald wieder im Güterzugdienst einsetzen.

sprünglich eigens für die Bregtalbahn Hüfingen–Furtwangen der Mittelbadischen Eisenbahn-Gesellschaft (MEG) gebaute Lok war zuletzt für die SWEG auf der Kaiserstuhlbahn und der Achertalbahn im Einsatz. Nun wird in der SAB-Betriebswerkstatt in Münsingen mit dem Aufmaß zur Hauptuntersuchung begonnen, damit die rüstige Badnerin bald wieder im württembergischen Landesteil auf die Strecke gehen kann.

■ Gleiserneuerungen auf der linken Rheinstrecke (KBS 471) zwischen Koblenz und Boppard brachten zwischen dem 2. Mai und dem 1. Juni 2020 Fernverkehr auf die rechte Rheinstrecke (KBS 466). Die Umleitung betraf insbesondere Züge ohne planmäßigen Verkehrshalt in Bingen oder Boppard, so auch den ICE 23 Dortmund–Wien. Am 19. Mai 2020 passierte 411 003 „Paderborn“ auf seiner Fahrt nach Süden zwischen Assmanshausen und Rüdesheim (Rhein) die Mäuseturminsel.



FOTO: JURGEN TEUBNER