

7/20  
Nur € 5,50

# Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Als Studenten-Heizer unterwegs

*Erinnerungen an kuriose Zeiten*

Signal-Spezialitäten bei der DB

*Einzigartige 40 Kilometer*

Nr. 7

Juli 2020

69. Jahrgang

Deutschland 5,50 €

Österreich 6,40 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 6,50 €

NL 6,50 €

Dänemark 62,00 DKK



B13411

## MEB-Testreport:

- 78 von Piko
- Ae8/14 von Roco
- 210 von Fleischmann

## Werkstatt:

- Kühlwagen-Patinierung
- Große Viehverladung

03.10-Abschied vor 40 Jahren

# Letzte Saison



# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV  
NUR BEI UNS**



## Figuren-Set Waldarbeiter

**NOCH**

6 Figuren. In exklusiver Sonderfarbe handbemalt.

15063 / 14629335

**HO** Auflage 750

**12,99**



## MB 240 D m. Anhänger „Transport Schlottmann“

**WIKING**

Hochdetailliertes Sammlermodell, Nachbildung eines Originalfahrzeugs.

815201 / 31193907

**HO** Auflage 1000

**35,99**

Bis Oktober 2020 exklusiv nur bei Ihrem MC-Fachgeschäft erhältlich!



## VW T1 Bus Samba ADAC

**CARSON**

2,4 GHz Fernsteueranlage. Mit Fahr- und Rückleuchten sowie steuerbarem Blaulicht mit Martinshorn. Sehr kleiner Wenderadius. Fahrzeit bis zu 35 min. Schnelles Laden über die Fernsteuerung. Ab 8 Jahren.

500504136 / 33766998

**HO** Auflage 500

**119,99**



©modellbahnshop-lippe.com

## MAN TGX XLX Euro 6 Holztransporter-Hängerzug „Bockelmann Holz“

**herpa**

Fahrerhaus mit Sonnenblende, Dachspoiler und 2-teiligen Felgen.

HER937597 / 31295866

**HO** Auflage 330

**49,99**



## MB L 319 Kastenwagen „Mon Chérie“

**WIKING**

Hochdetailliertes Sammlermodell, Nachbildung eines Originalfahrzeugs.

826501 / 31299322

**HO** Auflage 1000

**25,99**



## Feldbahn-Startset Gmeinder Diesellok

**BUSCH**

In geschlossener Ausführung inkl. Lokführer, 2 Wagen mit Rundholzbeladung, davon einer mit Bremserbühne und Figur. Gleisoval Größe ca. 265x375 mm mit Anschlussgleis und Batterieschaltkasten.

12009 / 14632701

**HO** III-IV Auflage 150

**175,00**

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden, Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro, M.C.D.O.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

**Theile & Wagner GmbH & Co. KG**  
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,  
Tel.: 03583 500970

**Spiel & Sport Grob** (Spiel u. Sport Hella u.  
Günter Grob, Inh. Rainer Bielefeldt)  
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
Tel.: 04161 2880

**Diuzak** (Diuzak GmbH)  
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,  
Tel.: 040 6532244

**Hobby & Co** (Hobby & Co. Freizeit-,  
Spiel- & Bastelwelt,  
Inh. Peter Schwilke e.K.)  
Großflecken 34, 24534 Neumünster,  
Tel.: 04321 418716

**Meiners Hobby & Spiel GmbH**  
Große Krenperstraße 13,  
25340 Glückstadt,  
Tel.: 04124 937033

**Spielzeug HAAR** (Anke Haar)  
Hauptstraße 96, 28865 Iltental,  
Tel.: 04288 91650

**Modellbahnshop Lippe**  
(CASI/STO MindWare GmbH)  
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,  
32760 Detmold,  
Tel.: 05231 9807123

**Modellbahnhändler Fortenbacher**  
(Modellbahnhändler und Spielwaren  
Stephan Fortenbacher e.K.)  
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
Tel.: 05241 26330

**Modellbahn Apitz** (Modellbahn Apitz GmbH)  
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,  
Tel.: 0202 626457

**Spielzeug-Paradies Wagner OHG**  
Dr.-Bauer-Platz 6, 44747 Bochum  
Tel.: 0234 902820

**Modellbahn-Center Recklinghausen**  
(Inh. Michael Pottrick)  
Am Quellweg 2, 45665 Recklinghausen  
Tel.: 02361 1061707

**WIEMO Modellbahntreff Münster**  
(WIEMO Modellbahntreff Münster,  
Inh. Evelyn Wierker)  
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
Tel.: 0251 135767

**Modellbahnshop H. J. Wasser UG & Co. KG**  
Markt 6, 53721 Siegburg,  
Tel.: 02241 69653

**Spielzeugparadies**  
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)  
Nagelsstraße 28-29, 54290 Trier,  
Tel.: 0651 48811

**Henke Spielzeugland**  
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,  
Hausrat und Spielwaren)  
Bundesstr. 132-133, 59099 Bestwig,  
Tel.: 02904 1292

**Meder Spielwaren** (Meder OHG)  
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,  
Tel.: 069 459832

**Spielwaren Hegmann**  
(Berta Hegmann e. Kfz.)  
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,  
Tel.: 09371 6580013

**miba-tech e.K. - Der Modelleisenbahnen**  
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,  
Tel.: 06326 7013171

**Spiel + Freizeit Zinzhäfer**  
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,  
Tel.: 07141 925611

**Spiel + Freizeit Wagner** (Goetz & Storz GmbH)  
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt  
Tel.: 07161 7809

**Spiel + Freizeit Korb-Rau**  
Poststraße 50, 73033 Göppingen,  
Tel.: 07164 919364

**Das Lokmuseum** (Inh. Michael Merz)  
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,  
Tel.: 07164 919364

**HEIGES Spielwaren**  
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)  
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,  
Tel.: 0711 3969460

**Spielwaren Bauer**  
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)  
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,  
Tel.: 07941 94950

**Schreib- & Spielwaren Dunz**  
(Dunz GmbH & Co. KG)  
Kesselsgrasse 5-9, 74821 Muzbach,  
Tel.: 06261 92120

**Spielkiste** (Spielkiste Brenner,  
Inh. Matthias Brenner)  
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07243 16706

**Spielwaren Reimann**  
(Spielwaren Reimann GmbH)  
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,  
Tel.: 07731 98990

**Spiel + Freizeit Seigert**  
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)  
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,  
Tel.: 08654 479091

**Die Spielzeugkiste** (Inh. Michael Golombek)  
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vatenstetten  
Tel.: 08106 9978917

**Augsburger Lokschuppen**  
(Augsburger Lokschuppen GmbH)  
Glaginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
Tel.: 0821 571030

**Spiel + Freizeit Gersthofen**  
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)  
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,  
Tel.: 0821 24921200

**Spielwaren Habermeyer**  
(Habermeyer Maria)  
Färberstraße 90-92,  
86633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431 8643

**Spielwaren Möhnle**  
Schrammstraße 7, 86720 Nördlingen,  
Tel.: 09081 4225

**Spielwaren Hürtle**  
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)  
Kaufbeurer Str. 1,  
87616 Marktoberdorf,  
Tel.: 08342 98595

**Modellbahnen Michael Höpfer**  
Oberdorfer Str. 5,  
88085 Langenargen,  
Tel.: 07543 3029064

**Leo's Modellbahn-Stubbe**  
Fürther Straße 16, 90587 Sieglisdorf,  
Tel.: 0911 753175

**Spiel + Freizeit Fechter**  
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),  
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,  
Tel.: 0981 969690

**Spiel + Freizeit Nulstein**  
Regenburger Straße 4,  
93133 Burglengenfeld,  
Tel.: 09471 701211

**Spielwaren Heiss**  
(Manfred Gress e.U.)  
Museumsstraße 6,  
AT-6020 Innsbruck,  
Tel.: +43 512 585056

**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit**  
(Mikado AG) Städtle 19,  
FL-9490 Vaduz,  
Tel.: +423 2327994

**Harlaar Modeltreinen V.O.F.**  
Badhoeveaan 53,  
NL-1171 DB Badhoevedorp  
Tel.: +31 20 6599494

**Zevenspoor** (Peter Schoonhoven)  
Noordelijke Dwarweg 94 a,  
NL-2761 GD Zevenhuizen,  
Tel.: +31 65 4266993

**Trein en Zo** (CRD Het Speelhuys Kampen)  
Geenstraat 23-25,  
NL-8261 HL Kampen,  
Tel.: +31 38 3338284

**Het Spoor** (Kerselaers Henri)  
Parkstraat 90,  
BE-3053 Oud-Heverlee,  
Tel.: +32 16 407042



Ihr schneller Klick zu uns!

**gleich reinklicken**

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



## 14 Finale im hohen Norden

Noch bis ins Jahr 1980 hinein konnten die Stralsunder Maschinen der BR 03<sup>10</sup> vor hochwertigen Zügen ihre Leistungsfähigkeit demonstrieren.



Titel: 03.10 in H0 von Gützold  
Foto: Markus Tiedtke

### TITELTHEMA

#### 14 DIE KÖNIGIN VOM STRELASUND

Vor 40 Jahren verließen die letzten Edelrenner der BR 03<sup>10</sup> die Bühne.

### VORBILD

#### DREHSCHLEIBE

##### 4 BAHNWELT AKTUELL

##### 26 STUTTGARTER NETZE

Notbremse im Ländle: Der Stotter-Start von Go-Ahead erzwingt Ersatzkonzepte.

#### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

##### 30 BESUCH BEIM DEICHGRAFEN

Was 1991 gute Seeluft mit Eisenbahnfotos zu tun hatte, erzählt Klaus Kampelmann.

##### 34 KURIÖSE VORBILDER FÜR DIE MODELLBAHN

1972 ging's in Lauda noch rund, zum Beispiel mit 64 und 23 vor dem langen P3828.

##### 40 DER FEURIGE ELIAS

Die kurze Geschichte der Geldernschen Kreisbahn hatte einen tragischen Höhepunkt.

#### BAHN & TECHNIK

##### 46 SIGNAL-EXOTEN DER DB

In den 70er-Jahren sollte das Sk-Signalsystem 200 km/h-Fahrten ohne LZB ermöglichen.

#### EUROPA

##### 52 GOLDENE JAHRZEHNTE

Die polnische Staatsbahn fährt mit Zuversicht in eine noch unsichere Zukunft.

### MODELL

#### WERKSTATT

##### 66 FÜR'S LIEBE VIEH (TEIL 1)

Zu einer authentischen Viehverladerampe gehört mehr als nur eine steinerne Plattform.

##### 72 SALZ IM LACK

Alex Bergner zeigt, wie ultrarealistische Rostflecken im Modell entstehen.

##### 76 INTERFRIGO – EISKALT GEALERT

Weißer Wagen zu patinieren birgt manche Tücke. Wir zeigen den richtigen Weg.

#### TEST

##### 80 BELLA FIGURA: T18 VON PIKO

Die erste H0-Dampflok aus Sonneberg nach vielen Jahren ist die Baureihe 78.

##### 84 GIGANTIN AM GOTTHARD

Roco liefert die SBB-Kultlok Ae8/14 11851 als mächtiges H0-Modell.

##### 86 ALLGÄU-JET IN 1:160

Mit der 210 in N läutet Fleischmann eine neue Generation von V160-Modellen ein.

#### PROBEFAHRT

##### 88 SAAR MIT SOUND

Pikos H0-Modell der 181.2 gibt es jetzt auch in Ozeanblau/Beige mit Sound.

##### 88 „OTTO LILIENTHAL“

Aus zwei neuen Wagensets von Tillig lässt sich ein vorbildgerechter IC in TT bilden.

##### 89 STOPP-STELLEN

Moderne Prellböcke von Faller sorgen für eine vorbildgerechte Sicherung in 1:87.

#### UNTER DER LUPE

##### 90 GELÄNDE-RUSSE

Wikings neues H0-Modell des Lada Niva.

##### 90 VOLL SCHWER

H0-Big Bags von Duha.

##### 90 SCHARFE EISEN

Saubere Schnitte mit Mozart-Präzisionsmessern aus Solingen.

#### SZENE

##### 92 DIE GELDERNSCHE

Vielfältige Details erfreuen auf dieser H0m-Anlage nach Motiven vom Niederrhein.

### AUSSERDEM

##### 38 INTERNET

##### 39 BAHNPOST

##### 44 BUCHTIPPS

##### 98 BDEF & SMV

##### 100 MODELLBAHN AKTUELL

##### 105 IMPRESSUM

##### 106 VORSCHAU



## 30 Reif für die Insel

Ein Kuraufenthalt auf Sylt mündete in ausgiebigen Fototouren.



## 72 Rostlaube

Eine Alterungstechnik mit Speisesalz verlieh diesem Bagger sein ramponiertes Äußeres.



## 92 Ausflug an den Niederrhein

Das „Modellbauteam Rhein-Maas e. V.“ erinnert an eine idyllische Schmalspurbahn.



FOTO: AXEL WITZKE

Die MRCE-Lok 182 597 am 14. Mai 2020 bei Bochum-Dahlhausen vor einem aus TRI-Wagen gebildeten S3-Ersatzzug auf dem Weg nach Hattingen.

#### VERKEHRSVERBUND RHEIN-RUHR (VRR)

## Abellio abgemahnt

□ Nun also auch Abellio: Als drittes Verkehrsunternehmen seit 2019 kassierte der Betreiber des S-Bahn-Linien S2, S3 und S9 sowie der RB40 und des RE49 wegen schlechter Leistungen eine Abmahnung des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr (VRR).

Abellio Rail NRW hatte den Betrieb des S-Bahn-Netzes Rhein-Ruhr im Dezember 2019 übernommen. Seither kämpft das Tochterunternehmen der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit verschiedenen Problemen. Die Malaise begann noch vor der Betriebsaufnahme am 15. Dezember 2019: Weil für die bestellten Stadler-Triebzüge des Typs Flirt 3XL zunächst nicht genügend Triebfahrzeugführer zur Verfügung standen, gab man im Oktober 2019 bekannt, dass DBRegio den Betrieb der S3 Oberhausen – Essen – Hattingen bis März 2020 fortführen solle. Auch die geplante Verlängerung der S9 von Bottrop bis Recklinghausen und von Wuppertal bis Hagen konnte nicht rechtzeitig zum Betriebsstart im Dezember 2019 umgesetzt werden, sie wurde stattdessen auf Mai 2020 verschoben.

Auf den seit dem Fahrplanwechsel vertragsgemäß von einem 20- auf einen 30-Minutentakt ausgedünnten Linien S2 und S9 erregten zunächst häufige Zugausfälle wegen technischer Probleme der neuen Fahrzeuge den Unmut der Fahrgäste. Bis zur Übernahme des Betriebs auf der Linie S3 am 1. März 2020 war es Abellio gelungen, den eigenen Personalbestand durch Leihlokfürer der Wedler Franz Logistik (WFL) aus Potsdam auf ein ausreichendes Maß aufzustocken. Rechtzeitig zum 1. Mai 2020 wollte man dann genügend selbst ausgebildete Triebfahrzeugführer zur Verfügung haben, um den Betrieb auf dem gesamten S-Bahn-Netz sowie der verlängerten Linie S9 aus eigener Kraft stemmen zu können. Stattdessen brachte die Coronakrise die

Ausbildung der eigenen Lokführer ins Stocken. Wegen des starken Einbruchs der Fahrgastzahlen kündigte Abellio zusätzlich auch die Leihverträge zahlreicher WFL-Mitarbeiter auf. Als das Angebot kurz darauf auf Druck der Politik wieder ausgeweitet werden musste, fehlten Abellio plötzlich zahlreiche Mitarbeiter.

Um wie vorgesehen ab 1. Mai 2020 die verlängerte Linie S9 bedienen zu können, stellte man die Linie S3 kurzzeitig auf Busbetrieb um, ab dem 4. Mai fahren stündlich S3-Ersatzzüge, gebildet aus TRI-Wagen und Taurus-Loks der MRCE. Parallel erklärte Abellio, seinen vertraglichen Verpflichtungen mit dem VRR wegen fehlenden Personals auch auf lange Sicht nicht nachkommen zu können.

Der VRR reagierte prompt mit einer Abmahnung und forderte eine unverzügliche Verbesserung der Verkehrsleistungen. Im Zuge der Abmahnung forderte der VRR Abellio nun auf, erkennbare Maßnahmen einzuleiten, um die „verkehrsvertraglichen Vereinbarungen“ wieder erfüllen zu können. Dafür setzte der VRR für die einzelnen Linien spezifische Fristen. So soll die Linie S3 ab 14. Juni 2020 wieder fahrplanmäßig bedient werden, die Linie RE49 ab 30. Juni 2020, die Linien S2 und RB40 ab dem 15. Juli 2020 und die Verlängerung der Linie S9 von Bottrop bis Recklinghausen ab dem 15. September 2020.

Zugleich wird jedoch auch Kritik an der Vergabepaxis des VRR laut. So sei nach Meinung von Experten schon früh abzu-sehen gewesen, dass es Abellio nicht gelingen werde, genügend Lokführer zu rekrutieren. Eine Übernahme von Personal des vorherigen Betreibers DBRegio war in der Ausschreibung nicht vorgesehen. Zuvor hatte der VRR bereits die Eurobahn und die Nordwestbahn wegen ähnlicher Probleme abgemahnt.

## BESCHLEUNIGTE ZEITEN

Die Karussellfahrt geht rasant weiter. Trotz Shutdown fliegt die Zeit. Lag nicht vor kurzem noch Schnee, war nicht eben Ostern? Schon klopft Pfingsten an der Tür, der Sommer naht. Erst totale Isolation und nun planen wir schon wieder den Sommerurlaub in Italien oder Spanien. Wer blickt da noch durch? Aus meiner Sicht beschleunigte sich das Leben in den vergangenen Wochen massiv und 24 Stunden reichen kaum für einen Tag. Gedanken an die Zukunft sind im Moment nicht nur angenehm. Was noch auf uns als Gesellschaft zukommen mag, möchte man sich manchmal nicht vorstellen. Eben war die Bahn noch ein Hoffnungsträger der Klimawende, kaum drei Monate später könnte sie zum Sanierungsfall werden.

Bei all diesen schwierigen Perspektiven freute mich in den letzten vier Wochen vor allem mein täglicher Blick ins E-Mail-Postfach: Seitdem ich für den MEB arbeiten darf, erreichte kaum ein Aufruf eine derartige Resonanz. Beinahe täglich konnte ich ihre Mails lesen, in denen Sie mir Ihre Corona-Arbeiten zeigten und beschrieben. Da wurden Projekte neu in Angriff genommen, neue Techniken ausprobiert und Anlagenteile viel früher als erwartet fertiggestellt. Modellbahner wissen, was sie mit gewonnener Zeit sinnvoll anstellen können. So hat dieser leidige Virus doch ein ganz klein wenig etwas Gutes.

Weil Sie sich so fleißig auf meinen Aufruf meldeten, werden wir in der kommenden Ausgabe einige Projekte vorstellen und dazu tolle Preise stiften. An der Verlosung nimmt jeder teil, der ein Corona-Projekt einsendet.

Seien Sie gespannt und bleiben Sie gesund.



Stefan Alkofer



FOTO: ROLAND WIRTZ

Rangieren wie vor 50 Jahren: 261 162 der NLPB übernahm im April 2020 im Bahnhof Rheinkamp Vershubaufgaben für die „Rail Cargo Group“ (RCG).

„RAIL CARGO GROUP“ (RCG)

### V 60 in Rheinkamp

Personenzüge halten schon seit Jahrzehnten nicht mehr im Bahnhof Rheinkamp und seit der Stilllegung der Steinkohlenzeche „Bergwerk West“ in Kamp-Lintfort im Jahr 2012 liegt auch die dort abzweigende Grubenanschlussbahn brach. Seit einigen Monaten nutzt jedoch die ÖBB-Tochter „Rail Cargo Group“ (RCG) die weitläufigen Gleisanlagen des Bahnhofs, um dort Waggon und Wagengruppen von mehreren Betrieben im Ruhrgebiet zu sammeln und zu Güterzügen nach Linz (Österreich) zusammenzu-

stellen, die von Taurus-Lokomotiven der ÖBB gezogen werden. Die Rangierarbeiten und die Zustellung der Waggon auf der letzten Meile übernehmen normalerweise Dieselloks der RCG. Im Frühjahr kam jedoch auch die altrote 261 162 der IG Nationalparkbahn Hunsrück-Hochwald (NLPB) zum Einsatz. Angesichts der 1963 von Krupp an die DB gelieferten Maschine und den vor Ort noch vorhandenen Formsignalen fühlten sich Betrachter in die Bundesbahn-Zeit der 1970er-Jahre zurückversetzt.



FOTO: MARCUS HENSCHKE

■ 213 336 der Rheinischen Eisenbahn (RE) wurde am 19. Mai 2020 die Ehre zuteil, den seit Jahren im Eisenbahnmuseum Bochum abgestellten ESA 815 672 nach Linz am Rhein zu überführen. Dort soll der ETA-Steuerwagen betriebsfähig aufgearbeitet werden. Die ebenfalls mitgeführte 212 309 fand in Köln-Nippes ihre neue Heimat.

## SCHLÜNSS EISENBAHNLOGISTIC (SEL) 181 213 geadelt

□ Nach ihrer erfolgreich absolvierten Hauptuntersuchung in Mukran und Neustrelitz präsentiert sich 181 215 der Schlunß Eisenbahnlogistic (SEL) nun in einem gänzlich neuen Farbleid: Der Eigentümer spendierte der Zweisystemlok eine Lackierung in den edlen historischen TEE-Farben. Die Lokomotive soll künftig gemeinsam mit dem jungen EVU Nordliner vermarktet werden. Dieses Unternehmen arbeitet eng mit den Betreibern verschiedener kleinerer KLV-Terminals zusammen und möchte einen regelmäßigen KLV-Verkehr zwischen Neumünster und Herne im Nachsprung etablieren. Die insgesamt drei 181.2 der SEL sollen künf-



Die frisch hauptuntersuchte 181215 der SEL durchheilt am 1. Mai 2020 Priort am Berliner Außenring. Das kleine Logo an der Front weist auf die Zusammenarbeit mit dem KLV-Spezialisten Nordliner hin.

tig regelmäßig vor diesen Zügen zu sehen sein. Nach der Fertigstellung von 181 215 rückte nun bereits die Schwesterlok 181 213 für eine HU samt Neulackierung in Mukran ein.



FOTO: MAIK KOPKE

■ Die WRS Deutschland GmbH würdigt die im Schwabenland beliebten Zeichentruckfiguren „Äffle und Pferdle“ mit einer speziellen Beklebung auf 185 527. Am 5. Mai 2020 bespannte die Schwaben-Lok gemeinsam mit 120 145 den DGS 95141 von Ingolstadt nach Kornwestheim und Singen. Bei bestem Frühlingswetter passierte der Zug die „Schleißweiler Kurve“ an der Murrbahn, zwischen Murrhardt und Sulzbach (Murr). Noch mehr Fotos sowie ein passendes Musikvideo finden Freunde der schwäbischen Eisenbahn unter: [www.aeffleundpferdle.de/post/aeffle-pferdle-uff-dr-schiene](http://www.aeffleundpferdle.de/post/aeffle-pferdle-uff-dr-schiene)

## ZWISCHENHALT

■ **Siemens** feiert den Verkauf der 1000. Lokomotive seiner Vectron-Plattform. Die Maschine ist Teil einer insgesamt acht Wechselstrom-Loks umfassenden Bestellung der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Insgesamt konnte Siemens damit bisher 1003 Vectron-Loks an 49 Kunden in 16 Ländern verkaufen. Die DSB, die zuvor bereits 34 Maschinen dieses Typs bestellt hatten, wollen die acht Loks ab 2021 im Personenverkehr innerhalb Dänemarks sowie nach Deutschland einsetzen.

■ Die **bulgarische Staatsbahn BDŽ** hat bei Siemens zehn Elektro-Lokomotiven des Typs Smarttron bestellt. Die Maschinen sollen ab 2021 im Personenzugverkehr eingesetzt werden.

■ **Alstom** und die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) ziehen ein positives Fazit des seit September 2018 laufenden Testbetriebs mit zwei Vorserienzügen des Typs Coradia iLint im Netz der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVB). An ins-

gesamt 530 Betriebstagen absolvierten die beiden Brennstoffzellen-Triebzüge mehr als 180 000 Kilometer. Ab Ende 2022 sollen insgesamt 14 iLint im Weser-Elbe-Netz der EVB fahren.

■ Der **Kabarettist Matthias Brodowy** bedankt sich mit einem Lied bei allen Beschäftigten des Öffentlichen Personennahverkehrs für ihren Einsatz während der Coronakrise. Das Musikstück mit dem Titel „In der Spur“ ist unter [www.lnv.de/danke](http://www.lnv.de/danke) abrufbar.

ALLIANZ PRO SCHIENE E.V.

## „Eisenbahner mit Herz“ 2020

Seit nunmehr zehn Jahren würdigt der Verein Allianz pro Schiene e.V. die Verdienste engagierter Eisenbahnangestellter mit dem bundesweiten Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“. Die für den 16. April geplante Preisverleihung im Bundesverkehrsministerium musste wegen der Coronakrise entfallen, stattdessen wurden die Preisträger Mitte Mai in einer Pressemeldung bekanntgegeben. Dabei richtete Allianz pro Schiene-Geschäftsführer Dirk Flege ein persönliches Dankeswort an alle Eisenbahner: „In diesen Tagen spüren die Menschen besonders deutlich, welchen Dienst diese Alltagshelden der Schiene für uns alle leisten. Auch in Corona-Zeiten brauchen wir öffentliche Mobilität, damit der Krankenpfleger oder die Supermarkt-Verkäuferin zur Arbeit kommen kann. Dafür sorgen jeden Tag auf vorbildliche Art und Weise Eisenbahnerinnen und Eisenbahner mit Herz.“

Die Goldmedaille des Jahres 2020 vergab die Jury an Christoph Angstl von der Bayerischen Oberlandbahn (BOB). Der Elektroniker zog zusammen mit einem Passanten am Bahnhof in Rosenheim eine gestürzte Frau in letzter Sekunde vor einem einfahrenden Zug vom Gleis.

Die Silbermedaille ging an den Alltagshelden Mirko Mai. Der Zugbegleiter der DBAG sammelte im Rahmen einer Zugfahrt mit Anhängern des Bundesligaver eins Eintracht Frankfurt Leergut ein und leitete die Einnahmen aus dem Pfand als Spende an die Kinderkrebshilfe Mainz weiter. Die Bronzemedaille ging an Tamara Lang (BOB), die einem Senior im Zug erste Hilfe leistete.

Weitere Informationen und die lezenswerten Geschichten der Hauptpreisträger und Landessieger finden Sie unter: <https://www.allianz-pro-schiene.de/wettbewerbe/eisenbahner-mit-herz/die-sieger/>



Wegen der Coronakrise mussten Mirko Mai, Christoph Angstl und Tamara Lang, die Preisträger des Wettbewerbs 2020 (v.l.n.r.), auf die sonst übliche feierliche Preisverleihung in Berlin verzichten.

## Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats Juli: Schotter von Weiacher Kies AG

Jeweils 18 Schüttgutwagen bilden einen Ganzzug für Neuschottertransporte aus Zweidlen oder Hüntwangen-Wil. Ein solcher Zug bringt etwa 1000t Neuschotter. Das reicht, um rund 500m Gleis einzuschottern. Meist kehrt der ganze Wagenkonvoi leer und mit der gleichen Bespannung wiederum ins Kieswerk zurück, wo der nächste Transport ansteht. Während vieler Jahre waren diesen Zügen SBB-Krokodile vorgespannt. Im Jahr 1987 übernahmen weitere Lokomotiven wie Drehgestelllokomotiven Ae 6/6 in jüngerer Zeit aber kommen auch Re 6/6 oder Re 4/4II/III, teils in Doppeltraktion, diese Aufgabe. Am Kaeserberg hat dieser Zug als Vorbild eine Komposition, die in Frühjahr 1994 in Ajoie beobachtet wurde.



CFK CHEMINS DE FER DU KAESERBERG

[www.kaeserberg.ch](http://www.kaeserberg.ch)



JETZT ZUM KENNENLERNEN!

Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



Modellbahn Schule 26

Auf dem Land

Best.-Nr. 920022-e

nur € 8,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu + + + neu + + + neu + + + neu

UNSERE

VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter [www.vgbahn.de/streamen!](http://www.vgbahn.de/streamen!)

VGB  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



[www.facebook.de/vgbahn](https://www.facebook.de/vgbahn)



Kompetenz aus Leidenschaft.

Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH

Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck

Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · [shop.vgbahn.de](http://shop.vgbahn.de)

## FRAGEZEICHEN

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*



FOTO: DIETER WALK

□ Gleisbauarbeiten zwischen Darmstadt und Bensheim führten im April 2020 mehrere Diesellok-Klassiker der EfW über die Mainzer Umgebungsbahn (KBS 645.9). Wir wollen von Ihnen wissen: Welchen Fluss überspannt diese 1904 eröffnete Eisenbahnbrücke, die soeben von 215021 und 218455 befahren wird?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Juli 2020 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete: „Stadler Rail“. Gewonnen haben: Jakob Bernd, 07926 Gefell; Lautsch Michael, 02906 Niesky; Kneffel Udo, 22523 Hamburg; Hanel Helmut, 02991 Lauta; Frahnert Thomas F., 91257 Pegnitz-Bronn; Scholbrock Tom, 59399 Olfen; Löffler Erich, A-1100 Wien; Sänger Uwe, 66629 Freisen; Eberwein Jochen, 72760 Reutlingen; Haug Oliver, 72760 Reutlingen; Schmiege Jochen, 71640 Ludwigsburg; Lud Günter, 73326 Deggingen; Müller Hans-Ulrich, 71116 Gärtringen; Lück Klaus, 69502 Hemsbach; Boerboom Bernd, 73054 Eisligen; Wurst Hermann, 70825 Korntal-Münchingen; Schoffenegger Benedikt, A-6403 Flauring; Fantoli Hans-Peter, 76135 Karlsruhe; Baumann Manfred, 97990 Weikersheim; Schemmel Siegmund, 76287 Rheinstetten.

■ Für ETCS-Abnahmefahrten war der SBB-Hochgeschwindigkeitstriebzug RABe 501008 „Giruno“ (deutsch: Bussard) am 5. und 6. Mai 2020 auf der VDE8 zwischen Flughafen Halle/Leipzig, Erfurt und Schkeuditz unterwegs. Das Bild zeigt den Triebzug aus dem Hause Stadler am 5. Mai bei einer Parallelfahrt mit 412006, der als ICE595 auf dem Weg nach München war.



FOTO: STEN MÖLLE



FOTO: TOBIAS MEYER

Am 3. Mai durchfuhr der IC95 auf dem Weg nach Wien den beschaulichen Haltepunkt Gundelshausen eine volle Stunde vor Plan.

### KBS 880 NÜRNBERG – REGENSBURG

## Fernverkehrs-Umleiter

□ Wegen Gleisbauarbeiten war die KBS 880 Nürnberg–Regensburg vom 1. bis 3. Mai 2020 zwischen Parsberg und Nürnberg für den Fern- und Güterverkehr gesperrt. Während Güterzüge teilweise auch über München, Landshut und Plattling umgeleitet wurden, befuhren die Fernverkehrszüge der DBAG während der Sperrung die Donautalbahn Ingolstadt–Regensburg (KBS 993).

Auch der IC95 von Berlin nach Wien wurde durch das idyllische Donautal geführt. Die großzügig kalkulierten Fahrzeiten sorgten bei Eisenbahnfreunden, die entlang der Strecke Fernverkehrs-Atmosphäre festzuhalten suchten, immer wieder für Überraschungen – wiederholt durchteilten IC und ICE-Garnituren die idyllischen Haltepunkte entlang der Strecke deutlich vor Plan.



■ Der Einsatzbeginn der von der chinesischen CRRC für die DBAG produzierten Hybrid-Rangierloks rückt näher. Am 20. Mai 2020 absolvierte 1004501 Messfahrten auf der Geislinger Steige (hier mit 120 134).



■ Am 1. Mai 2020 unternahm 181 206 am Haken der beiden Railsystems RP-Lokomotiven 218 480 und 490 ihre vorerst letzte Reise aus dem Stillstandsmanagement Leipzig ins DGE-Eisenbahnmuseum in Neustadt/Weinstraße. Soeben passiert die interessante Garnitur den Bahnhof Langenprozelten an der Main-Spessart-Bahn.



1216.237 brachte am 8. April 2020 die beiden Schwesterloks 1216.235 und 236 von Wien nach Prag. Die Aufnahme entstand bei Praha Běchovice.

ČD/ÖBB

## Taurus-Rochaden

□ Die Corona-Pandemie stellte auch die tschechische Staatsbahn ČD vor manch ungeahnte Herausforderung. Mit der Einstellung des internationalen Personenverkehrs entfielen auch die regulär mit Taurus-Loks der ÖBB bespannten Railjet-Umläufe zwischen Tschechien und Österreich. Ohne die planmäßigen Aufenthalte in ihrem Heimatland konnten die österreichischen Lokomotiven jedoch nicht mehr fristgerecht in den Heimatwerkstätten gewartet werden. Deshalb vereinbarten die ČD- und die ÖBB einen Austausch von Lokomotiven der Baureihe 1216 zwischen der Tschechischen Republik und Österreich. Am frühen Morgen des 28. April 2020 wurden die ÖBB-Loks 1216.228, 234 und 250 von Prag nach Wien überführt (bis Březlav in Begleitung von 193 295). Am Nachmittag desselben Tages machten sich im Austausch 1216.237, 235 und 236 als Lokzug 56198 auf den Weg von Wien nach Prag.

Während der innerschweizerische Bahnverkehr im Mai 2020 schrittweise wieder aufgenommen wurde, bleiben die Einschränkungen im internationalen Bahnverkehr bis auf Weiteres bestehen.

Ein Reise-Erlebnis wie in längst vergangenen Zeiten durch die romantische Erzgebirgslandschaft.



## Museumsbahn Steinbach – Jöhstadt Preßnitztalbahn

### Sommer-Dampf 2020

Dampfbetrieb jeden Samstag und Sonntag bis Oktober, sowie an bestimmten Wochenenden und Feiertagen (z. B. Tag der Einheit, Reformationstag, Advent ...)

- 4. / 5. Juli\* Dampffahrtbetrieb zum 13. Jöhstädter Oldtimerfest



\*An diesen Tagen fährt auch ein historischer Bus der Ausflugslinie Preßnitztal zwischen Steinbach und Wolkenstein mit Anschluß zur DB Erzgebirgsbahn.

Entspannung pur – im Preßnitz- und Schwarzwassertal ...



FOTO: YANNICK KRÜSE

Bisher war die frisch lackierte 223 033 der EVB meist vor Kesselwagenzügen zwischen Wilhelms-  
haven-Ölweiche und Beddingen zu sehen. Die EVB  
befördert dort regelmäßig Altöl, das für die Hoch-  
öfen der Salzgitter-Flachstahl in Beddingen be-  
stimmt ist. Dank einer Verspätung von über 800  
Minuten zeigte sich die Rückleistung von Beddin-  
gen am 9. Mai 2020 kurz vor Bremen-Sebalds-  
brück bei bestem Fotolicht.

# VERKEHRSBETRIEBE ELBE-WESER (EVW)

## Farbenspiele bei der EVB

□ Alles neu macht der Mai: Mit gleich zwei frisch lackierten Diesellokomotiven bereiteten die Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVW) im Wonnemonat Eisenbahnfotografen eine Freude. Während die ER20-Lok 223 033 bereits in einem frischen Farbleid vor Güterzügen unterwegs ist, war 213 341 am 17. Mai 2020 noch ohne Beschriftungen vor der EVB-Werkstatt in Bremervörde zu sehen. Die 1966 als V100 234 gebaute Maschine wurde 1968 zur 213 341 umgezeichnet. Ihre Karriere bei der DBAG endete am 26. Oktober 2001, im August 2013 gelangte die Lok als V1354 zur Mittelweserbahn (MWB), nach deren Übernahme durch die EVB ist sie seit 2015 wieder als 213 341 im Dienst.



FOTO: PATRICK BOCK

Im frischen Lack, aber noch ohne Beschriftung präsentierte sich 213 341 am 17. Mai 2020 vor der EVB-Werkstatt in Bremervörde.



FOTO: SASCHA DUWE

■ Neuzugang bei Delta Rail: Die im Jahr 1989 mit der Fabriknummer 20314 an die DR gelieferte 243 864 fährt nach ihrer Karriere bei DB Regio und der MEG nun für den Logistik-Spezialisten aus Frankfurt (Oder). Mit ihrer am 24. April 2020 im Werk Dessau absolvierten Hauptuntersuchung, im Zuge derer Sie auch eine Lackierung in klassischen DR-Farben erhielt, ist die Lok nun fit für weitere acht Einsatzjahre. Am 17. Mai 2020 beförderte 243 864 gemeinsam mit 243 179 den Containerzug 95395 von Frankfurt (Oder) nach Nürnberg. Das Bild zeigt die Fuhre in Leipzig Wiederitzsch.

■ Nachdem das EBA den für das Allgäu-Netz der DBAG bestimmten Pesa-Link-Triebzügen der Baureihe 633 die Zulassung erteilt hatte, übergab der polnische Hersteller Ende April 2020 die ersten Züge an die DBAG. Bis September soll die Auslieferung aller 26 bestellten Fahrzeuge abgeschlossen sein. 633 031/ 531 und 633 040/ 540 setzten am 30. April nach einem Zwischenstopp in Hof ihre Reise nach Kempten fort. Bei Döhlau begegnete den beiden „Haifischen“ ein Regioshuttle (Agilis).



FOTO: MICHAEL GREGOLD