

Mit DVD!

Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

inkl. DVD

Gesamtlauzeit: 90 Minuten



Nr. 9

September 2019

68. Jahrgang

Deutschland 5,50 €

Österreich 6,40 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 6,50 €

NL 6,50 €

Dänemark 62,00 DKK



B13411

MEB-Testreport:

- ICE4 von Piko
- V320 von Märklin

Werkstatt:

- Vomag von Weinert
- Ikarus für Faller-Carsystem

Dampf im Mansfelder Land
Mit der 86 nach Hettstedt

Scherenstromabnehmer
Einer muss reichen!



Im Verbund gelenkig Mallet-Lokomotiven

Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV
NUR BEI UNS**



In Gleich- und Wechselstrom erhältlich.

Erscheint Ende 2019



Schwerlastwagen der Bundeswehr, DB-AG

Beladen mit zwei Wiesel-Panzer in getarnter Ausführung.

76395 / 116 29 580 **H0** **VI** **=** **124** **Auflage** **400** **54,99**



Diesellok BR 232 „East-West-Railways“, DB

Mit 3-Licht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 6 Achsen. Formvariante erstmals ohne Blindstromkompensation am Dach.

58505 / 116 23 115 **H0** **VI** **=** **237** **Auflage** **150** **249,99**

52505 / 116 23 107 **H0** **VI** **=** **237** **Auflage** **150** **249,99**

52504 / 116 23 093 **H0** **VI** **=** **237** **Auflage** **150** **154,99**

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCD9

7-tlg. Wagenset D256 Frankfurt – Paris

5x 2. Klasse Btu Corail, 1x 1. Klasse Artu Corail, 1x 1. Klasse Avms DB.

MW 1702 / 115 77 890 **H0** **IV** **=** **~** **Auflage** **199** **SET** **579,99**

Weitere Sets der Johann Strauß Reihe erhältlich.



ÖBB EC 22 Johann Strauß – Teil 1

Set A: ÖBB 1. Klasse Avm mit Wagennummer 262 und 263 und ÖBB 2. Klasse Bvm mit Wagennummer 259.

AC90125 / 115 59 263 **H0** **V** **=** **909** **Auflage** **350** **SET** **199,99**



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken.

Einrich QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Thiele & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583 500070

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u.
Günter Grob, Inh. Rainer Bliefernicht)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161 2880

Duzak (Duzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040 6532244

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-
Spiel- & Bastelwelt,
Inh. Peter Schwid e.K.)
Großflecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321 418716

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Krempstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124 937033

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298 91650

Modellbahnhop Lippe
(CASSIOPI MindWare GmbH)
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,
32760 Detmold,
Tel.: 05231 9807123

Modellbahnhop Fortenbacher
(Modellbahnhop und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241 26330

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Reichenberger Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202 626467

Spielzeug-Paradies Wagner eHG
Dr.-Ruer-Platz 6, 44747 Bochum
Tel.: 0234 902820

Modellbahnhop Recklinghausen
(Inh. Michael Petrowski)
Am Quellberg 2, 45665 Recklinghausen
Tel.: 02361 1061707

WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster,
Inh. Evelyn Wierker)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251 135767

Modellbahnhop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241 66653

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651 48811

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59099 Bestwig,
Tel.: 0294 1292

Meder Spielwaren (Meder eHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069 458932

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e. Kfm.)
Kirchenplatz 2, 63275 Ettlingen,
Tel.: 07243 16706

moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326 7013171

Spiel + Freizeit Zinbäcker
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141 925611

Spiel + Freizeit Wagner (Goetz & Storz GmbH)
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt
Tel.: 07441 7609

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161 72577

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07164 919364

HEIGES Spielwaren
(Wilk. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711 3969460

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941 94950

Schreib- & Spielwaren Duns
(Duns GmbH & Co. KG)
Kesselerstraße 6-8, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261 92120

Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243 16706

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Giedwiesen 15, 78247 Hiltzingen,
Tel.: 07731 88990

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Siegertstraße 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654 478091

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten
Tel.: 08106 9978917

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821 570300

Spiel + Freizeit Gersthofen
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821 249212000

Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431 9642

Spielwaren Möhle
Schrannestraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081 4228

Spielwaren Hürtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufmanns Str. 1,
87616 Marktbergel,
Tel.: 08342 98395

Modellbahnen Michael Höpfer
Färberstraße 16, 90587 Sieglisdorf,
Tel.: 0911 753175

Leo's Modellbahn-Stube
Färberstraße 16, 90587 Sieglisdorf,
Tel.: 0911 753175

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ambach,
Tel.: 0891 969690

Spiel + Freizeit Nollstein
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471 701211

Spielwaren Heiss
(Manfred Gress e.U.)
Museumstraße 6,
AF-6020 Innsbruck,
Tel.: 443 512 585056

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: 423 2327994

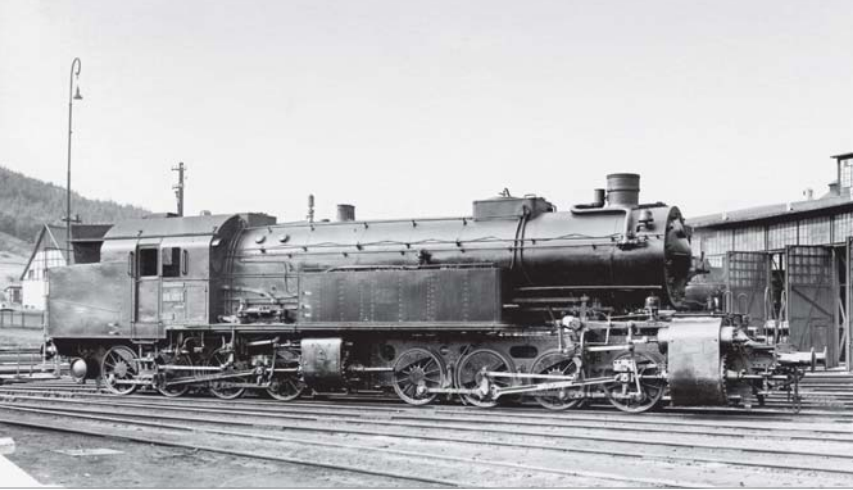
Harlar Modeltreinen V.O.F.
Badhoevelaan 53,
NL-1711 DB Badhoevedorp
Tel.: +31 20 6599494

Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: +31 65 4266993

Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geenstraat 23-25,
NL-8261 HL Kampen,
Tel.: +31 38 3338284

Het Spoor (Kerselaers Henri)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: +32 16 407042





14 Das Mallet-Prinzip

Ein geteilter Rahmen, zwei Hochdruck- und zwei Niederdruckzylinder: Im späten 19. Jahrhundert war diese Bauart das Nonplusultra der Dampfloktechnik.



Titel: Bay. BBII von Roco in H0, 96 von Märklin in H0
Foto: Olaf Haensch

TITELTHEMA

14 GELENKLOKS FÜR DIE WELT

Dampflokomotiven der Bauart Mallet waren insbesondere in Deutschland gefragt.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 SOMMER UND ZUKUNFT

Ein Fest im DB Museum Koblenz war Anlass, an die nächsten Jahrzehnte zu denken.

30 DAS LETZTE REVIER

Der Steinkohleabbau ist Geschichte, doch der Montanverkehr im Saarland läuft weiter.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

32 INSELBETRIEB

Im Mansfelder Land hatten Lokomotiven der Baureihe 86 ein besonderes Refugium.

EUROPA

38 VORREITER IM NORDEN

Die Niederländische Eisenbahn erweist sich auch in der Gegenwart als äußerst innovativ.

BAHN & TECHNIK

46 AM KUPFERNEN FADEN (TEIL 2)

Höhere Reisegeschwindigkeiten erforderten Änderungen in der Stromabnehmertechnik.

MODELL

WERKSTATT

62 GEBALLTE KRAFT

Der Weinert-Bausatz eines Sattelschleppers in H0 erinnert an die einstige Blüte der VOMAG.

68 BUS IN BEWEGUNG

Bausätze für das Faller-Car-System machen H0-Wunschmodelle wie den Ikarus 55 mobil.

TEST

72 2 X 160 = 320

Märklin wagt den Knick und bringt die Einzelgängerin V320001 in 1:87.

74 ZUKUNFTSWEISEND

Dank Piko ist der ICE 4 nun auch in H0 erhältlich.

PROBEFAHRT

78 KNICK-GESICHT

Exot von Piko: Italienische Diesellok D.145.2000 der FS in H0.

79 KLASSE KLAGENFURT

Exact-Train erweitert mit dem Omm34 Klagenfurt sein H0-Wagenportfolio.

79 KANTENFRAGE

Noch ein Omm: Neukonstruierter Omm52 von Modellbahn Union in 1:160.

79 REFORMWAGEN

Gedeckter Standardgüterwagen der SBB (Bauart K2) von Brawa in N.

UNTER DER LUPE

80 OP-TISCHE

„Profi-Lokliegen“ von Z bis H0 von Noch.

80 BUNTE BOLIDEN

Mercedes AMG GT von Minichamps in 1:87.

80 TRAKKER MIT TROMMEL

Herpas Betonmischer Iveco Trakker in H0.

81 „DAS GEWÖLBE“

Busch lässt mit dem Wismarer Brückenhaus Fachwerkträume in H0 wahr werden.

SZENE

82 MODELLBAHN IM GARTEN

Nicht immer nur G: Auch auf der Spur 1 herrscht derzeit Hochsaison im Freien.

AUSSERDEM

28 INTERNET

44 BUCHTIPPS

52 BAHNPOST

88 BDEF & SMV

90 TERMINE + TREFFPUNKTE

92 MODELLBAHN AKTUELL

97 IMPRESSUM

98 VORSCHAU



32 Im Mansfelder Land

Bis 1976 dominierten Maschinen der BR 86 die Strecke Hettstedt – Heiligenthal.



68 Elektro-„Rakete“

Am Beispiel eines Ikarus-55-Busses wird der Einbau eines Car-System-Chassis demonstriert.



82 Auf Spur 1 durch den Garten

Züge im Maßstab 1:32 finden im Freien ein angemessen großes Revier.



Der Extrazug wurde am Morgen des 7. Juli 2019 leer von Olten nach Bern überführt und kehrte abends wieder zum Ausgangspunkt zurück. Das Bild entstand bei Bickigen zwischen Burgdorf und Wynigen.

BAHNSTRECKE BERN – THUN

100 Jahre unter Strom

Am Sonntag, 7. Juli 2019, jährte sich die Aufnahme des elektrischen Betriebs auf der Bahnstrecke zwischen Bern und Thun zum 100. Mal. Anlass genug für SBBHistoric, dem Ereignis mit einer Sonderfahrt zu gedenken. Zum Einsatz für zwei Sonderfahrten kam die 1919 von der Schweizerischen Lokomotivfabrik sowie der Maschinenfabrik Oerlikon (SLM/MFO) erbaute, ebenfalls Geburtstag feierende Ce6/8 II 14253, zusammen mit

drei Salon-, einem Speise- sowie einem 1.- und zwei 2.-Klassewagen. Ursprünglich für die Gotthardstrecke gebaut, kamen die als „Krokodile“ bezeichneten Lokomotiven der Reihe Ce6/8 während kurzer Zeit auch zwischen Bern und Thun zum Einsatz. Die braune Schönheit 14253 gehört heute zum Bestand von SBBHistoric. Sie erhielt kürzlich einen Neuanstrich und wird vom „SBBHistoric Team Erstfeld“ gepflegt und gefahren.

Die am 1. Juli 1859 durch die Schweizerische Centralbahn (SCB) eröffnete Strecke von Bern nach Thun ging am 1. Januar 1902 in den Besitz der neu gegründeten Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) über. Seitdem die Lötschberg-Bergstrecke 1913 eröffnet wurde, ist die Linie Bern–Thun auch für den Italien-Verkehr von Bedeutung. 1919 war sie die erste Strecke der SBB, die mit 15 kV/16 2/3 Hz-Wechselstrom elektrifiziert wurde.



FOTOS: ARMIN SCHULTZ (2)

Der Jubiläumszug mit 14253, unterwegs nach Bern, zeigte sich im Aaretal zwischen Wichtrach und Münsingen vor der Kulisse des Stockhorns (li.).



FOTO: MARCUS HENSCHKE

Am 29. Juni 2019 lag die neue Brücke über den Ruhrkanal schon für den Einschub bereit, als 101008 mit ihrem IC die alte genietete Brücke passierte.

ESSEN – DUISBURG

Behinderung durch Bauarbeiten

□ Während der Sommerferien des Bundeslandes NRW kommt es wegen umfangreicher Bauarbeiten zwischen Essen und Duisburg zu Behinderungen im Eisenbahnverkehr. Im Mühlheimer Stadtteil Heißen entsteht eine neue Weichenverbindung zwischen den S-Bahn- und den Fernbahngleisen, zugleich beginnen die Arbeiten für die zweite Ausbaustufe des ESTW Duisburg, um die Stellwerke in Mülheim-Styrum und Essen-West zu ersetzen. Zusätzlich ist bei Mülheim (Ruhr) der Einschub einer neuen Brücke über den Ruhrkanal geplant.



FOTO: OLIVER WINNER

■ Nach den Problemen im Mai 2019 (siehe MEB 8/19) verkehrt der Snälltäget-Nachtzug „Berlin Night Express“ nun wieder planmäßig mit schwedischen Reisezugwagen zwischen Berlin und Malmö. Bis Mitte August bespannt die Potsdamer WFL mit 143 250 den Zug im deutschen Streckenabschnitt zwischen Sassnitz und Berlin. Die WFL mietete die Maschine eigens für die Einsätze aus Beständen der DBAG. Am 25. Juni 2019 passierte der Zug Stralsund mit mehrstündiger Verspätung wegen eines verpassten Fährschiffs.

ROLLE RÜCKWÄRTS

In Berlin wird ein Volksbegehren zur Enteignung großer Immobilienkonzerne angestrengt. Der Ruf nach einer wirksamen Mietpreislösung ist laut zu hören. Hunderttausende Wohnungen fehlen. In einigen Ballungsgebieten ist das spärliche Angebot unbezahlbar.



Stefan Alkofer

Die DBAG feierte sich kürzlich in einer Pressemitteilung: „Deutsche Bahn bietet Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern attraktiven Wohnraum.“ Gute Idee! Ein Zugbegleiter mit Familie kann es sich schließlich nicht mehr leisten, in München zu leben und zu arbeiten. Deshalb habe man einen Immobilien-dienstleister beauftragt, Wohnraum zu organisieren und man überlege, auf eigenen Flächen gar Wohnungen zu bauen.

Gab's das nicht schon einmal? Ja, bis die rot-grüne Regierung Schröder, die in ihrer Amtszeit die Eisenbahn kein Stück weiter entwickelte, sogar das Tafelsilber verscherbelte: 18 Eisenbahn-Wohnungsgesellschaften. Elf davon mit rund 65 000 Wohneinheiten erwarb seinerzeit die Deutsche Annington, heute besser bekannt als Vonovia – einer jener Konzerne, der sich aktuell heftigste Kritik gefallen lassen muss und ein Enteignungskandidat wäre, ginge es nach den Befürwortern des Volksbegehrens.

Wasser, Strom, Infrastruktur, eine funktionierende Eisenbahn und bezahlbares Wohnen sind keine Spielbälle ungenügend regulierter Märkte.

Das ist Daseinsvorsorge.

Warum nicht aus dem, was die Bahn nun vorhat, eine Pflicht machen? Große Unternehmen die sich in einem Ballungsraum ansiedeln, müssen Wohnraum für einen nennenswerten Prozentsatz ihrer Mitarbeiter nachweisen. Das würde auch die Zahl der Zwangspendler reduzieren.

EISENBAHNFREUNDE LÜBECK E.V.

Sonderzug zur Kieler Woche

□ Die sich als Leihgabe des DBMuseums in der Obhut des Vereins „Historische Eisenbahnfreunde Lübeck e.V.“ befindliche zweiteilige Dieseltriebwagengarnitur 628/928 201 erhielt am 19. Juni 2019 in Limburg eine neue Frist (IS 930). Der frisch revidierte Museumstriebwagen wurde gleich anschließend von DBRegio SH während der diesjährigen Kieler Woche zur Verstärkung im Plandienst auf der RB 73 Kiel–Eckernförde und der RB 76 Kiel–Schönberg (Holst.) eingesetzt. Der erste VT 628.2 aus dem Serienbau begann seine DB-Karriere vor über 30 Jahren 1987 beim Bw Kiel. Zwar trägt der Museumszug wieder sein ursprüngliches mintgrün-weißes Farbleid, allerdings fehlt das einstige Schleswig-Holstein-Wappen.

FOTO: MATTHIAS KRAUSE



Am 29. Juni 2019 war der Museumstriebwagen 628/928 201 auf der „verlängerten“ RB 76 als Zug 11966 von Schönberg (Holst.) nach Kiel im nicht planmäßig bedienten Streckenabschnitt unterwegs. Sobald die Streckensanierung auf der einstigen Kiel-Schönberger-Eisenbahn abgeschlossen ist, werden die Züge der RB 76 ganzjährig auf diesem Streckenteil fahren.



FOTO: BODO SCHULZ

■ Ein letztes Mal konnten am 21. Juni 2019 die Wagen des „Deutsche Weinstraße“-Zuges (NME 75 und NME 76) auf den Gleisen der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft (NME) beobachtet werden, wie hier hinter ML 00605 der NME. Verschiedene Vereine haben bereits ihr Interesse am Kauf der historischen Fahrzeuge bekundet.

FOTO: UWE ARLT/PRESS



■ Die PRESS erweitert ihre Flotte um ein Exemplar aus der V180-Familie der DR. 118 757 stand zuletzt bei der „Erfurter Bahn Service“ (EBS) im Dienst, nach erfolgter Hauptuntersuchung und Neulackierung präsentierte sich die sechsachsige Babelsbergerin am 12. Juli 2019 im Alstom-Werk Stendal im historischen Gewand aus DR-Zeiten.

ZWISCHENHALT

■ **DBRegio** ging als Siegerin aus dem Ende 2018 gestarteten Vergabeverfahren des E-Netzes Unterfranken hervor. Ab Dezember 2021 wird die DBAG-Tochter die Strecken zwischen Nürnberg, Würzburg, Lauda und Aschaffenburg für mindestens sechs Jahre mit Triebzügen der Baureihe 440 (Alstom Coradia Continental) bedienen.

■ Die **bulgarische Staatsbahn BDŽ** will sich mit einem großangelegten Modernisierungsprogramm auf die für

2024 geplante Liberalisierung des Schienenverkehrs des Landes vorbereiten. Neben neuen Triebzügen sollen auch bis zu 200 gebrauchte Reisezugwagen aus DBAG-Beständen die Flotte der BDŽ verjüngen.

■ Die **DBAG** stellt ihren Mitarbeitern in Ballungsräumen künftig Wohnraum zur Verfügung. Neben temporären Wohnmöglichkeiten umfasst das Angebot auch langfristige Werkwohnungen. Zu diesem Zweck wurde bereits

ein Vertrag mit einem Münchner Immobiliendienstleister unterzeichnet. Zudem prüft die DBAG die Bereitstellung von neuem Wohnraum auf eigenen Flächen.

■ Die **RENFE** aus Spanien will ihr Hochgeschwindigkeitsnetz ins Nachbarland Frankreich ausbauen. Ab September 2020 sollen die Hochgeschwindigkeitszüge der RENFE-Baureihe 100 auch zwischen Lyon und Montpellier sowie Marseille verkehren.



FOTO: ALEXANDER BEGNER

In frischem Blau strahlt 204 005 vor ihrem Bergstadexpress-Sonderzug aus Ex-DB-Silberlingen am 30. Juni 2019 in Großvoigtsberg mit dem Himmel um die Wette.

34. BERGSTADTFEST IN FREIBERG

Per Express zum Fest

Am letzten Juniwochenende 2019 fand im sächsischen Freiberg bereits zum 34. Mal das Bergstadtfest, das größte Volksfest Mittelsachsens, statt. Auf Initiative des Landtagsabgeordneten und Pressnitztalbahn-Mitarbeiters Steve Ittershagen waren auch in diesem Jahr wieder die Bergstadtexpress-Züge auf den kaum noch befahrenen Strecken

von Brand-Erbisdorf und Nossen nach Freiberg unterwegs. Neben einer klassischen DR-Garnitur mit 114 703 kam dabei auch die frisch hauptuntersuchte, strahlend blaue 204 005 der PRESS vor ehemaligen Bundesbahn-Silberlingen zum Einsatz. Die Züge sorgten in den sonst meist verschlafenen Unterwegsbahnhöfen für belebende Farbtupfer.

Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats September: NEVA-Pendelzug 1999

Mit der Inbetriebnahme des Vereina-Tunnels von Klosters nach Lavin/Susch am 19.11.1999 führte die Rhätische Bahn auch ein Neues Eisenbahn-Verkehrs-Angebot (NEVA Retica) ein. Eigens dafür beschaffte Steuerwagen Bdt ermöglichten, direkte Züge von Disentis via Chur und durchs Prättigau nach Scuol-Tarasp mit Zügen von da ins Oberengadin nach Pontresina zu verknüpfen. Diese Steuerwagen boten erstmals einen Tiefeinstieg und grosse Panoramafenster. Inzwischen wurden die Umläufe in Scuol getrennt, um der Nachfrage nach Velo-Transporten im Engadin besser entsprechen zu können. Der am Kaeserberg eingesetzte NEVA-Pendel mit der Ge 4/4II 628 S-chanf entspricht dem Bild von 1999.



CFK CHEMINS DE FER DU KAESERBERG

www.kaeserberg.ch



JETZT ZUM KENNENLERNEN!

Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



Nebenbahnen

Best.-Nr. 910101-e

nur € 4,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu +++ neu +++ neu +++ neu

UNSERE VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!

VGB
(VERLAGSGRUPPE BAHN)



www.facebook.de/vgbahn



Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.


FOTO: FRANK HEIMANN

□ Der frühere Bistrowagen WRmz 73 81 88-95 004-7 soll künftig bei der DB Netz AG in Cottbus als Konferenz- und Veranstaltungsraum genutzt werden. Wir wollen von Ihnen wissen: Bei welcher europäischen Staatsbahn stand der Wagen einst im Dienst?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. September 2019 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Juliheft lautete: „MaK, Kiel“. Gewonnen haben: Klaus, Elfriede, 73529 Schwäbisch Gmünd; Hommel, Wolfgang, 08499 Mylau (Vogtland); Glaser, Inge, 73529 Rechberg; Marschall, Rainer, 57489 Drobhagen; Kirchner, Volker, 98597 Fambach; Schmid, Gerda, 73529 Schwäbisch Gmünd; Kneffel, Udo, 22523 Hamburg; Arlt, Thomas, 13357 Berlin; Weinert, Hans-Joachim, 67742 Heinenhausen; Wittke, Uwe, 95448 Bayreuth; Dörner, Roland, 07407 Rudolstadt; Arends, Christoph, 70563 Stuttgart; Mausbach, Manfred, 33034 Brakel; Weis, Klaus, 87509 Immenstadt; Seidenath, Robert, 54317 Gusterath; Schütz, Christian, 64285 Darmstadt; Nagel, Dietmar, 58579 Schalksmühle; Bötsch, Hans-Dieter, 13051 Berlin; Mücke, Thorsten, 88630 Pfullendorf; Müller, Alex, 36277 Schenkklengsfeld.

EISENBAHMUSEUM LUŽNÁ U RAKOVNÍKA

Treffen der Prototypen

□ Das jährlich stattfindende Sommerfest im tschechischen Eisenbahnmuseum Lužná (bei Rakovník) stand in diesem Jahr unter dem Motto „Treffen der Prototypen“. Passend zu diesem Motto versammelten sich an den beiden letzten Juniwochenenden 2019 zahlreiche Dieselloks und -triebwagen in Mittelhöhen. Dabei war stets das erste Exemplar der verschiedenen Baureihen und Unterbaureihen oder (wenn diese nicht mehr existierten) der jeweils älteste erhaltene Vertreter vor Ort. Rund um die Drehscheibe des historischen Bahnbetriebswerks sowie im Sonderzugeinsatz konnten die tschechischen Triebwagenlegenden M 260.001 („Silberner Pfeil“), M 131.105, M 152.0002, M 286.0001, 843.001 und 854.001 sowie die Lokomotiven T 499.0002 („Zyklop“), T 478.1001 und 1002, T 478.3001, T 669.001, 731.001, 742.701 und 743.001 bewundert werden. Ein Teil dieser Fahrzeuge wurde extra aus anderen tschechischen Eisenbahnmuseen nach Lužná überführt.


FOTO: NIELS KUNICK

Am 30. Juni 2019 posierten vor dem Ringlokschuppen Lužná u Rakovníka (v.l.) T 669.0001 (Baujahr 1963), T 478.1001 (1964), T 478.1002 (1964), T 478.3001 (1968) und T 499.0002 (1974).

■ Seit Mai 2019 präsentiert sich 185 601 der HSL in neuem Gewand als „Night Rider“. Am 21. Juni 2019 brachte die Lok in ihren neuen Farben den DGS 98840 von Neunkirchen/Saar nach Brake, dabei pasierte sie in Saarlouis die „Trumpf“-Schokoladenfabrik. Regelmäßig übernimmt die HSL im Auftrag der Saarstahl AG solche Transporte vom Saarland nach Norddeutschland.


FOTO: PATRIC KAUFMANN



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ Im Frühjahr 2019 konnte die Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) bereits drei Exemplare des Typs Smartron (Baureihe 192) in Betrieb nehmen. Eingesetzt werden die Loks vorrangig im Auto-Verkehr zwischen den BMW-Werken Süddeutschlands und den Nordseehäfen. Mittlerweile lobte die EGP einen Fotowettbewerb aus. Dem Sieger winkt eine Führerstandsmitfahrt. Näheres dazu sowie zu den Fahrplänen der Loks gibt es auf eg-potsdam.de sowie dem Facebook-Auftritt der EGP.



FOTO: SVEN JONAS

■ Lokomotion feiert das 50-jährige Bestehen der Kom-biverkehr GmbH mit einer Sonderlackierung: 139 135 (hier mit 185 665 am 1. Juli 2019 bei Bornheim unterwegs) trägt nun einen gelb-roten Zierstreifen in Anlehnung an das Design der „Rol-lenden Landstraße“. Die Kom-biverkehr GmbH wurde 1969 durch 56 Speditionsfirmen ge-gründet, seit 2002 ist auch die DBAG Anteilseigner.

BREKINA
AUTOMODELLE



# 63041 Draisine KLV12 DC-Gleichstrom	49,00 €	statt 109,00 €
# 63050 Draisine KLV 12 ohne Antrieb	25,00 €	statt 49,00 €
# 64124 und # 64125 Esslinger Triebwagen AC-Wechselstrom	89,00 €	statt 199,00 €
# 64201 bis # 64205 Sylter Inselbahn DC-Gleichstrom	79,00 €	statt 179,00 €
# 64210 Sylter Inselbahn H0m, DC-Gleichstrom	79,00 €	statt 179,00 €

Vielen lieben Dank an alle, die uns als Käufer, Ideengeber oder Partner durch 14 Jahre Modellbahn begleitet haben.

Wir konzentrieren uns künftig wieder ausschließlich auf unser Kerngebiet, die Automodelle und werden Sie hier künftig mit mehr Formneuheiten überraschen.



13.-15. September 2019 in Göppingen



FOTO: AXEL WITZKE

■ Die 2018 von der BTE zum Verkauf ausgeschriebene 217002 fand bei der Ascherslebener Verkehrsgesellschaft (A.V.G.) ein neues Auskommen. Am 26. Juni 2019 war die Maschine zwischen Willich und Anrath mit einem Abraumzug auf dem Weg von Hannover nach Stolberg (Rheinland). Der Abraum stammte von der ICE-Strecke Hannover-Göttingen-Kassel. 218472 von Power Rail ersetzte an diesem Tag die schadhafte A.V.G.-Lok 215004.

■ Neuzugang bei der Rennsteigbahn: Seit Juli 2019 ergänzt 218492 die Flotte des Thüringer Unternehmens. Zuvor war die 1978 bei MaK in Kiel gebaute Maschine noch bis April 2015 für DB Regio im Allgäu unterwegs, ab 2018 wurde die Lok unter der Regie von Railsystems RP aufgearbeitet. Am 14. Juli 2019 beförderte die Lokomotive einen Leerwagenzug von Ilmenau nach Rennsteig. Die Aufnahme entstand nach Abschluss der Rangierarbeiten im Bahnhof Rennsteig.



FOTO: THOMAS LEYH



FOTO: JURGEN KAEHLER

■ Auch 215017 wechselte kürzlich den Besitzer: Nach ihrer im Juni 2019 abgeschlossenen Hauptuntersuchung im AW Bremen, während der sie einen 12-Zylinder-TB 11-Motor erhielt, fährt die 1970 gebaute DB-Veteranin nun für die EFW aus Frechen. Am 12. Juli 2019 war sie in Hamm zu sehen.



FOTO: FELIX SERAPHIN

■ Die „Regio Infra Service“ (RIS) besitzt seit Ende 2018 auch eine Lok der Baureihe 218. 218468 steht nach ihrer Aufarbeitung bei der WLE in Lippstadt für Einsätze vor Güter- und Personenzügen zur Verfügung. Anlässlich des Jubiläums „150 Jahre RAW Chemnitz“ präsentierte die RIS ihr neues Schmuckstück der Öffentlichkeit.