Mit großem
Big Boy-Poster!

Modell Eisenbahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 7
Juli 2019
68. Jahrgang

Deutschland 5,50 €
Österreich 6,40 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 6,50 €
NL 6,50 €
Dänemark 62,00 DKK

4 191341 105502 07
B13411

MEB-Testreport:
- *SP-9010 von UTI*
- *BB 7200 von Roco*

Werkstatt:
- *Sächsischer Postwagen*

Vor 50 Jahren
Beginn der DMV-Sonderfahrten

Klartext von Dirk Flege
Eine Allianz für die Schiene

Rückkehr eines Giganten

BIG BOY is back

www.mc-vedes.com

Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

EXKLUSIV
NUR BEI UNS

In Gleich- und Wechselstrom erhältlich.

Erscheint Ende 2019

7-tlg. Wagenset D256 Frankfurt – Paris

L.S.Models

5x 2. Klasse Btu Corail, 1x 1. Klasse Artu Corail, 1x 1. Klasse Avmz DB.

MW 1702 / 115 77 890 | H0 | IV NEM | = | ~ | Auflage 199 | SET | **579,99**

Schwerlastwagen der Bundeswehr, DB-AG

Roco

Beladen mit zwei Wiesel-Panzer in getarnter Ausführung.

76395 / 116 29 580 | H0 | VI NEM | = | 124 | Auflage 400 | **54,99**

Diesellok BR 232 „East-West-Railways“, DB

Roco

Mit 3-Licht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 6 Achsen. Formvariante erstmals ohne Blindstromkompensation am Dach.

58505 / 116 23 115	H0	VI NEM	~	237	digital		Auflage 150	**249,99**
52505 / 116 23 107	H0	VI NEM	=	237	digital		Auflage 150	**249,99**
52504 / 116 23 093	H0	VI NEM	=	237			Auflage 150	**154,99**

Weitere Sets der Johann Strauß Reihe erhältlich.

ÖBB EC 22 Johann Strauß – Teil 1

A.C.M.E.

Set A: ÖBB 1. Klasse Avm mit Wagennummer 262 und 263 und ÖBB 2. Klasse Bvm mit Wagennummer 259.

AC90125 / 115 59 263 | H0 | V NEM | = | 909 | Auflage 350 | SET | **199,99**

Ihr schneller Klick zu uns!
gleich reinklicken
Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCD9

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583 500970

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob, Inh. Rainer Bliefernicht)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161 2860

Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040 6532244

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt, Inh. Peter Schwich e.K.)
Großflecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321 418716

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Kremperstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124 937033

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298 91650

Modellbahnshop Lippe
(CASISOFT MindWare GmbH)
Leonardo-da-Vinci-Weg 6–8,
32760 Detmold,
Tel.: 05231 9807123

Modellbahnladen Fortenbacher
(Modellbahnladen und Spielparadies Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241 26330

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202 626457

Spielzeug-Paradies Wagner oHG
Dr.-Ruer-Platz 6, 44747 Bochum
Tel.: 0234 902820

Modellbahn-Center Recklinghausen
(Inh. Michael Pottrick)
Am Quellberg 2, 45665 Recklinghausen
Tel.: 02361 1061707

WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster, Inh. Evelyn Wienker)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251 135767

Modellbahnshop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241 66653

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651 48811

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte, Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,
Tel.: 02904 1292

Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069 459832

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e. Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371 6508012

moba-tech (t-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326 7013171

Spiel + Freizeit Zinthäfner
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141 925611

Spiel + Freizeit Wagner (Goetz & Storz GmbH)
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt
Tel.: 07441 7609

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161 72577

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelshausen,
Tel.: 07164 919364

HEIGES Spielwaren
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711 3969460

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941 94950

Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Kesslergasse 5–9, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261 92120

Spielkiste (Spielkiste Brenner, Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243 16706

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,
Tel.: 07731 98990

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654 479091

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombeck)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten
Tel.: 08106 9978917

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Göggінger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821 571030

Spiel + Freizeit Gersthofen
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821 249212000

Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431 8643

Spielwaren Möhnle
Schrannenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081 4228

Spielwaren Härtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeurener Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342 98395

Modellbahnen Michael Höpfer
Oberdorfer Str. 5,
88085 Langenargen,
Tel.: 07543 3029064

Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Straße 16, 90587 Siegelsdorf,
Tel.: 0911 753175

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981 969690

Spiel + Freizeit Nußstein
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471 701211

Spielwaren Heiss
(Manfred Gress e.U.)
Museumsstraße 6,
AT-6020 Innsbruck,
Tel.: +43 512 585056

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: +423 2327994

Harlaar Modeltreinen V.O.F.
Badhoevelaan 53,
NL-1171 DB Badhoevedorp
Tel.: +31 20 6599494

Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: +31 65 4266993

Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25,
NL-8261 HL Kampen,
Tel.: +31 38 3338284

Het Spoor (Kerselaers Henri)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: +32 16 407042

vedes
www.vedes.com

SPIELZEUG-RING
www.spielzeug-ring.com

16 Die Sensation

Jahrzehntelang war die Rückkehr eines „Bis Boy" auf die Strecke ausgeschlossen worden. Nun war es soweit: Die Union Pacific Railroad schickte ihren Giganten 4014 erstmals wieder auf Reisen durch Wyoming und Utah!

Titel: „Big Boy" UP 4014 am 7. Mai 2019 in Green River (USA). Foto: Melinda White

TITELTHEMA

16 BIG BOY
Die größte betriebsfähige Dampflok der Welt ist nach 60 Jahren wieder im Einsatz.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 WOHIN ROLLT DER BLUE-STAR-TRAIN?
Retter gesucht: Der VT 11.5 im Bahnpark Augsburg steht vor einer unsicheren Zukunft.

26 KUNST-WERK
Gudrun Geiblinger hat es wieder getan: Die Künstlerin schuf einen Da-Vinci-Taurus.

28 DIE SCHIENENVERSTEHER (TEIL 1)
Der Interessenverband „Allianz pro Schiene" setzt sich aktiv für den Bahnverkehr ein.

36 STRASSENBAHNFIEBER
150 Jahre Straßenbahn in Brüssel – gefeiert mit einer Parade, wie man sie noch nicht sah.

LOKOMOTIVE

40 LEICHTER DIESEL FÜR DIE REICHSBAHN
1989 erprobte die DR eine zweiachsige Rangierlok aus der Tschechoslowakei.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

44 IN VOLLEN ZÜGEN GENIESSEN
Die ab 1968 etablierten Sonderfahrten des DMV der DDR waren 20 Jahre lang eine Institution.

52 IN DIE BIERSTADT
Früher eine Stilllegungskandidatin, hat die Ilmebahn seit 2018 wieder Personenverkehr.

EUROPA

56 EISENBAHN MIT SCHLÜSSELROLLE
Luxemburgs Eisenbahn muss weiterhin steigenden Anforderungen gerecht werden.

BAHN & TECHNIK

60 AM KUPFERNEN FADEN (TEIL 1)
Stromabnehmer von E-Triebfahrzeugen wurden immer weiterentwickelt – ein Rückblick.

KORBINIAN UNTERWEGS

66 AUF NACH SACHSEN!
Die ITL und Tillig feiern gemeinsam das Jubiläum des Modellbahnherstellers.

MODELL

WERKSTATT

76 SACHSENPOST
Michael Siemens baut einen Schmalspur-Postwagen aus einem Hilbert-Bausatz in G.

AN MEINEM KÜCHENTISCH

80 LICHT INS DUNKEL
Leuchten und Laternen können ganz einfach auch im Selbstbau entstehen.

TEST

82 DAS DENKMAL
Krauss-Maffeis ML 4000 von Boo-Rim in 1:87.

84 NEZ CASSÉ
Roco bringt die BB 7200 der SNCF in H0.

PROBEFAHRT

86 VON OST NACH WEST
Wagen-Set für den EC „Molière" um 1991/92 von Minitrix in N.

87 KOMFORT-ZONE
Tilligs Regierungszug der DDR in TT wächst mit einem zweiten Set um drei Wagen.

UNTER DER LUPE

88 WASSERVORRAT GESICHERT
Wasserturm Sternebeck in H0 von Märklin.

88 SPIEL-TRIEB FÜR SPUR 1
Ferngesteuerte Traktoren von Siku in 1:32.

89 SEETAL-STATION
Bahnhof „Beinwil am See" von Faller in H0.

SZENE

92 LUDWIGS ERSTE
Die erste deutsche Eisenbahn von 1835 als fein detailliertes Betriebsdiorama in H0.

96 IM TAL DER MULDE
Die H0-/H0e-Privatanlage „Krausenstein" ist auch ein Modell persönlicher Erinnerungen.

AUSSERDEM

34 BAHNPOST

38 INTERNET

42 BUCHTIPPS

102 BDEF & SMV

104 TERMINE + TREFFPUNKTE

106 MODELLBAHN AKTUELL

113 IMPRESSUM

114 VORSCHAU

44 Erfolgsfahrten des DMV

Das Sonderfahrtenprogramm, vor 50 Jahren initiiert, sucht bis heute seinesgleichen.

76 Wagenselbstbau

Der Bausatz eines Gartenbahn-Postwagens ermöglicht einen einfachen Einstieg.

92 Schritt in ein neues Zeitalter

Ein lebendiges Diorama setzt der Eisenbahn Nürnberg – Fürth ein würdiges Denkmal.

FOTO: REINER STEGER

Das kühle und regnerische Wetter ermöglichte bei den Sonderfahrten am 11. Mai 2019 eine besonders spektakuläre Dampfentwicklung. Unter Führung von 01 2066 kämpften sich die beiden „Großohrigen" die Steigung zwischen Dörrberg und Gehlberg auf der Strecke zwischen Arnstadt und Oberhof hinauf.

01 2066 UND 01 2118

Nulleins-Doppel

☐ Eine besondere Gelegenheit bot sich Eisenbahnfreunden am Wochenende des 11. und 12. Mai 2019 zwischen Arnstadt, Meiningen und Eisenach: Unter der Regie der IGE „Werrabahn Eisenach" e.V. waren die beiden „großohrigen" Schnellzug-Veteraninnen 01 2118 und 2066 vor einem Sonderzug aus immerhin neun Schnellzugwagen unterwegs. Auftakt zu der Veranstaltung war ein Fotoshooting am Abend des 10. Mai im Bw Arnstadt. Am Samstag zogen beide Lokomotiven ihren Sonderzug mit vereinten Kräften von Arnstadt aus bis nach Gehlberg und von dort zurück nach Gräfenroda. Nach einem Wasserhalt in Oberhof setzten die beiden Loks ihre Fahrt nach Meiningen fort. Dort trennten sich kurzzeitig die Wege der beiden Akteurinnen, um anschließend in Immelborn wieder zusammenzufinden. Am 12. Mai standen schließlich separate Fahrten der beiden Maschinen auf dem Programm.

Die Sonderfahrten im Mai 2019 waren eine der letzten Gelegenheiten, die beiden 01 gemeinsam in Aktion zu erleben. 01 2118 (hier bei Bad Salzungen) soll in wenigen Wochen wegen Fristablaufs abgestellt werden.

FOTOS: JAN-HENDRIK SELLIN (2)

Am 12. Mai 2019 waren die beiden 01 getrennt unterwegs. So dampfte 01 2066 durch die Frühlingslandschaft bei Breitungen.

FOTO: SSN/ROBERT VAN AGTHOVEN

Mit vereinten Kräften für die 23: Nach zwei erfolgreichen Probefahrten posierten am 13. April 2019 insgesamt 42 an der Restaurierung von 23 023 beteiligte Mitarbeiter in Rotterdam vor der Lok. Die jüngst erfolgte Wiederinbetriebnahme der ehemaligen Bundesbahn-Maschine ist der Lohn für die jahrelange Arbeit.

STOOM STICHTING NEDERLAND (SSN)

23 023 kehrt zurück

□ Wegen Fristablaufs hatte man sie vor zwölf Jahren abstellen müssen, doch nun ist 23 023 der Stoom Stichting Nederland (SSN) wieder in betriebsfähigem Zustand. Bereits im Februar 2019 konnte die Lok erstmals seit Jahren wieder unter Dampf gesetzt werden, und so standen am 5. April 2019 selbstständige Probefahrten in Begleitung der Railexperts-Lokomotive 9901 (NS-Reihe 1600) zwischen Rotterdam Noord Goederen und Rotterdam Centraal auf dem Programm. Am 6. April folgten Probefahrten nach Gouda und Utrecht. Am 25. Mai 2019 schließlich kehrte 23 023 im Rahmen einer Feier in den Museumsbetrieb zurück. Der Aufarbeitung von 23023 kam auch die im November 2018 erfolgte z-Stellung von 65 018 der SSN zupass, da bei dieser einige fehlende Teile, etwa der Überhitzer oder niederländische Zugbeeinflussungssysteme, entliehen werden konnten.

23 023 ist eines von insgesamt acht erhaltenen Exemplaren dieser letztgebauten Dampflokbaureihe der Bundesbahn. Die Maschine befindet sich seit 1976 in den Niederlanden, nachdem die SSN die 1975 z-gestellte Lokomotive des Bw Crailsheim erworben hatte. Weitere Informationen zur Baureihe sowie ein Poster der 23 finden Sie im MEB 4/19.

FOTO: YANNICK KRUSE

■ *Mit Heavy Metal zum Hafengeburtstag: Weil sowohl die eingeplante 216 002 als auch die Ersatzlok der Osnabrücker Hafenbahn nicht zur Verfügung standen, bespannte die spektakulär lackierte Railsystems RP-291 034 einen Sonderzug der Osnabrücker Dampflokfreunde, der am 11. Mai 2019 Besucher des Hamburger Hafengeburtstags in die Elbmetropole brachte. Die bunte Lok stand in einem interessanten Kontrast zum grünen Wagenpark des Zuges.*

KLIMA? KLIMA!

Stefan Alkofer

Der Mai war Mist. Regen, Kälte. Selten zuvor habe ich im Mai so häufig die Heizung angestellt. Wo bitte bleibt die Erderwärmung?

Diese Frage stellen jene Ignoranten, die Wetter nicht von Klima unterscheiden können. Wetter ist lokal, kann Kapriolen schlagen. Klima ist global und wird zur Bedrohung. Es gibt längst keine ernstzunehmenden Wissenschaftler mehr, welche die potentielle Klimakatastrophe leugnen.

Die gestrige Europawahl zeigte, dass dieses Thema den Bürgern unter den Nägeln brennt. Vor allem jene Parteien, welche die Klimafrage ernst nehmen, legten zu.

Noch können wir gegensteuern. Unsere Kinder, die freitags demonstrieren, verlangen das von uns. Es ist ihre Zukunft.

Und die Eisenbahn kann entscheidend zur Lösung der Probleme beitragen – das ist eine wunderbare Nachricht. Mehr denn je gilt die simple Grundprämisse der Allianz pro Schiene: „Mehr Verkehr auf die Schiene".

Die Bahn muss attraktiver werden; Benachteiligungen gegenüber Auto, Lkw und Flugzeug müssen jetzt abgebaut werden: Mehrwertsteuer, EEG-Umlage und Trassen- beziehungsweise Mautgebühren sind Stellschrauben, an denen man sofort drehen kann.

Dann fehlt noch der große Plan, eine Agenda 2030 für den gesamten Verkehr, hierzulande und in Europa. Diese Agenda kann nur ein Ziel haben: moderne und intelligente Mobilität bei größtmöglicher Umweltverträglichkeit.

Je früher wir beginnen, desto sanfter die Einschnitte. Vollkommen schmerzfrei geht es längst nicht mehr.

FOTO: ALEXANDER BAUER

Die Weißeritztalbahn bot Ausflüglern in der Woche nach dem Osterfest 2019 eine besondere Überraschung: Erstmals seit gut vier Jahrzehnten war mit der VIK 99 713 wieder ein Exemplar der einst für die Strecke typischen Gattung im Planeinsatz auf der Schmalspurbahn zwischen Freital-Hainsberg und Kurort Kipsdorf unterwegs. Bei dieser Gelegenheit gab es auch, erstmals seit DR-Zeiten, wieder Zugkreuzungen im Bahnhof Seifersdorf.

REAKTIVIERUNGSPROGRAMM IN BADEN-WÜRTTEMBERG

Werbefahrt auf der Kandertalbahn

FOTO: BERND KEIDEL

Die „IG pro Kandertalbahn“ simulierte am 4. Mai 2019 mit 644 058 einen modernen Nahverkehrsbetrieb auf der Kandertalbahn, hier kurz vor dem Halt in Binzen auf der Fahrt von Kandern nach Haltingen zu sehen.

Das Land Baden-Württemberg will mit der Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken mehr Fahrgäste auf die Schiene bringen. Seit 2018 konnten kommunale Gebietskörperschaften und Verkehrsverbände Vorschläge für mögliche Reaktivierungsstrecken einreichen. 41 der insgesamt 75 vorgeschlagenen Strecken überstanden eine eingehende fachliche Prüfung.

Im nächsten Schritt werden diese Bahnstrecken nun bis Ende 2020 auf ihr Fahrgastpotential sowie die erforderlichen Investitionen hin untersucht. Am Ende sollen voraussichtlich 15 Strecken in das Reaktivierungsprogramm aufgenommen werden.

Unter den 41 Kandidaten ist auch die 1983 stillgelegte, gut 13 Kilometer lange Kandertalbahn Haltingen – Kandern, die seither nur noch im Museumsbetrieb bedient wird. Unmittelbar nach Start der nächsten Auswahlrunde lud die „IG pro Kandertalbahn“ am 4. Mai 2019 zu mehreren Schnupperfahrten mit einem modernen Dieseltriebwagen der Baureihe 644 auf der historischen Strecke ein.

ZWISCHENHALT

Der RMV (Rhein-Main-Verkehrsverbund) bestellte über seine Tochtergesellschaft „fahma“ 27 Brennstoffzellen-Triebzüge des Typs iLint beim französischen Hersteller Alstom. Die Züge sollen ab 2022 auf den HLB-Linien RB 11, RB 12, RB 15 und RB 16 zum Einsatz kommen. Sie bilden dann die weltweit größte Brennstoffzellenzug-Flotte.

Ex-Bahnchef Rüdiger Grube ist neuer Aufsichtsratsvorsitzender von Bombardier Transportation Deutschland. Grube ist Nachfolger von Wolfgang Tölsner, der Mitte April von seinem Posten zurückgetreten war.

Die S-Bahn-Dresden soll neue Fahrzeuge erhalten. Der Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) erwägt den Kauf von bis zu 15 Twindexx-Doppelstocktriebzügen von Bombardier.

National Express sowie die Auftraggeber SPNV-Nord, NVR und VRR vereinbarten, die Kapazität auf der neu eingeführten RRX-Linie RE 5 zu erhöhen. Dazu soll auf einen Teil des ursprünglichen Stärken-/Schwächen-Konzepts verzichtet werden.

Die griechische Train OSE nahm im Mai den durchgehenden elektrischen Betrieb zwischen Athen und Thessaloniki auf. Die schnellsten Züge bewältigen die gut 500 Kilometer lange Strecke nun in vier Stunden. Neben fünf täglichen IC-Zugpaaren verbindet auch ein Nachtzugpaar die beiden Städte.

FOTO: SASCHA DUWE

■ *An das legendäre Eilzugpaar E 802/805 Sonneberg–Leipzig wollten die Eisenbahnfreunde Sonneberg e. V. am 18. April 2019 mit ihrem Sonderzug „Messestadtexpress II“ erinnern. Auf dem Rückweg von Leipzig in die thüringische Spielzeugstadt verkehrte der Sonderzug in einer ähnlichen Fahrplanlage wie der E 805, der einst Leipzig über Zeitz und Gera mit Saalfeld verband. Mit 01 0509 der Pressnitztalbahn war dem Zug sogar ein Exemplar der für diese Leistung einst so typischen Dampflok-Baureihe 01.5 vorgespannt.*

FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ *SBB Cargo setzt ihre 482 029 derzeit im Auftrag der Hamburger Rail Service (HRS) ein. Trotz der frischen orangefarbenen Seitenbeklebung sind am Rahmen der Lok noch Reste des SBB Cargo-Schriftzugs zu erkennen. Am 1. April 2019 war die Maschine auf dem Weg von Neustadt (Donau) nach Magdeburg.*

Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats Juli: Reservekomposition BLS 1999

Um 1950 beschaffte die BLS Leichtstahlwagen mit offenen Plattformen und Holzbänken für den Regionalverkehr. Als Höchstgeschwindigkeit waren 110 km/h zugelassen und, sobald mit Reisenden besetzt, galt Tempo 100 als Maximum. Eine Revision beim Hersteller in Schlieren brachte 1971/72 einmal dank Polstern mehr Komfort und dann durch geschlossene Plattformen mit Gummiwulsten ein neues Limit von 125 km/h. Diese Umbauwagen rückten trotzdem rasch in die Reserve. Am Kaeserberg ergänzen neuere Wagen eine Komposition für den Spitzenverkehr. Die Umbauwagen fahren 1999 und 2000 ins Altmetall. Die nunmehr 75jährige Ae 4/4 251 gehörte schon damals zur Reserve.

www.kaeserberg.ch

Stream eBooks VGB

JETZT ZUM KENNENLERNEN!

Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.

Faszination Lasercut
Best.-Nr. 920027-e
nur € 8,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu + + + neu + + + neu + + + neu

UNSERE
VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

FOTO: STEFAN KLEIN

☐ *Seit 2015 fährt 212907 für das Unternehmen Captrain. Insgesamt verließen zwischen 1963 und 1969 nur zehn Exemplare dieser als V100PA bezeichneten Privatbahn-Variante der V100 die Werkshallen. Wir wollen von Ihnen wissen: In welcher traditionsreichen deutschen Lokfabrik wurden die zehn Exoten gebaut?*

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Juli 2019 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete: „Naumburg (Saale) Hbf". Gewonnen haben: Müller, Gert, 09126 Chemnitz; Sack, Lothar, 06366 Köthen; Büchele, Josef, 79576 Weil am Rhein; Biallas, Thomas; 06618 Naumburg; Ade, Roland, 01309 Dresden; Kolberg, Sven, 19063 Schwerin; Schnelle, Bernd, 01277 Dresden; Engel, Torsten, 04668 Grimma; Hanl, Jörg, 04509 Delitzsch; Herrman, Jens, 04357 Leipzig; Sommer, Georg, 01855 Sebnitz; Barmeyer, Holger, 56073 Koblenz; Fischer, Roswitha, 84079 Bruckberg; Becker-Poschen, Waltraud, 51379 Leverkusen; Börner, Frank, 89407 Dillingen (Donau); Lück, Klaus, 69502 Hemsbach; Gluma, Lieselotte, 14167 Berlin; Halm, Hartmut, 52062 Aachen; Kerch, Brigitte, 67663 Kaiserslautern; Schneider, Helmut, 06618 Naumburg.

FOTO: DBAG/OLIVER LANG

■ *DB Cargo unterstreicht die Bedeutung Europas für den Schienengüterverkehr. Aus diesem Anlass präsentierte das Unternehmen seinen Mehrsystem-Vectron 193360 am 15. Mai 2019 in Seelze in einem speziellen Design mit dem Slogan „I am European #BahnfuerEuropa".*

FOTO: SYLVIO OHLT

■ *Mit 232704 kehrt eine weitere Ludmilla nach ihrer Ausmusterung bei der DBAG im Privatbahngewand auf die Gleise zurück. Nach ihrer Hauptuntersuchung im lettischen Ausbesserungswerk in Daugavpils fährt die Lok nun für das estnische Unternehmen Skinest Rail, das sich verstärkt im Deutschen Markt engagieren möchte. Im Mai 2019 absolvierte die farbenkräftige Maschine ihre ersten Einsätze für die Firma „Triangula Logistik". Am Morgen des 19. Mai 2019 war sie im Bahnhof Nossen zu sehen.*

FOTO: MARCUS HENSCHEL

■ *Am 23. Mai 2019 feierte die neue Flixtrain-Verbindung zwischen Berlin und Köln Premiere. Als Zuglok mietete Flixtrain 193826 von Railpool. Die Maschine des Typs Siemens Vectron kommt in einem neuen „Europa Design" zum Einsatz. Auf seinem Weg von Berlin Südkreuz nach Köln hält der Zug unter anderem in Wolfsburg, Hannover, Bielefeld, Dortmund, Essen, Duisburg und Düsseldorf. Während der Sommerferien in NRW wird der Flixtrain aufgrund einer Baustelle über Wuppertal umgeleitet. Das Bild zeigt den Eröffnungszug auf dem Weg nach Köln bei Essen-Kray.*

HYBRID-MUSTERUMBAU DER BAUREIHE 294

Grüne Zukunft für die V90

☐ Im Instandhaltungswerk Cottbus werden derzeit zwei Loks der Baureihe 294 zu Hybrid-Musterlokomotiven umgebaut. Im Einzelnen handelt es sich um die Oberhausener 294 789 (1094 001) und die Gremberger 294 832. Beide Lokomotiven standen in ihren Heimat-Betriebshöfen seit 2013 auf „z". Der Musterumbau läuft bei der DB AG unter dem Projektnamen HELMS Nr. 45 (Hybrid Electro Mechanical Shunter). Beteiligt an der Entwicklung des neuen Hybrid-Antriebssystems sind neben dem Instandhaltungswerk Cottbus der DB Systemtechnik und DB Cargo auch die Firmen Toshiba und Henschel. Ziel ist es, den Dieselverbrauch sowie den CO_2- Ausstoß der Lokomotiven um 30 Prozent zu reduzieren. Auch der Lärmpegel der Maschinen soll deutlich gesenkt werden. Durch den Einbau einer Traktionsbatterie wären zudem in eingeschränktem Rahmen völlig emissionsfreie Fahrten möglich. Im Zuge des Umbaus werden das Getriebe und der Motor ausgebaut und durch neue Elektromotoren ersetzt. Diese werden durch Akkumulatoren sowie einen Dieselmotor über einen Generator gespeist. Verlaufen die Versuche zufriedenstellend, plant DB Cargo seine gesamte Rangierdiesellok-Flotte der Baureihe 294 entsprechend umweltfreundlich umzurüsten. Kofinanziert wird das Projekt HELMS durch die Fazilität „Connecting Europe" (CEF) der Europäischen Union.

FOTO: FRANK HEILMANN

HELMS-Lok 1094 001 am 25. April 2019 im Instandhaltungswerk Cottbus.

FOTO: NIELS KUNICK

■ *Im Zuge der Diskussionen über die Wiederbelebung der Regionalbahnlinie 110 zwischen Döbeln und Meißen fanden am 18. Mai 2019 zwei Sonderfahrten zwischen den beiden Städten statt. Zum Einsatz kam ein Pesa-Link (Baureihe 632) der Niederbarnimer Eisenbahn. Die gut besetzten Züge gaben einen Vorgeschmack darauf, wie ein moderner Schienennahverkehr in der Region aussehen könnte. In Döbeln traf der aus Meißen kommende Sonderzug auf den planmäßigen Zug der MRB aus Leipzig.*

FOTO: JOHANNES M. CONRAD

■ *Eine Oberleitungsstörung auf der linken Rheinstrecke bei Remagen sorgte am 4. Mai 2019 für einen außergewöhnlichen Umleiter-Verkehr: Weil baustellenbedingt auch die rechte Rheinstrecke nicht befahren werden konnte, wurden die Intercitys in Richtung Rhein-Main-Gebiet über die Sieglinie, die Dillstrecke und die Main-Weser-Bahn umgeleitet. Insbesondere an der Dillstrecke, über die planmäßig seit vielen Jahren keine Fernverkehrszüge mehr verkehren, boten sich interessante Motive: So passierte 101 110 mit dem IC 2025 von Hamburg Altona nach Frankfurt (Main) den Bahnhof Dillenburg vor der Kulisse einiger Formsignale. Am Zugschluss lief die abgebügelte Schwesterlok 101 120 mit.*

WEISSERITZTALBAHN

Lokschuppen-Neubau in Freital

☐ Gemeinsam mit dem Freistaat Sachsen und dem Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) weihte die SDG (Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft) am 9. Mai 2019 ihre neue zweigleisige „Instandhaltungs-Halle" am Bahnhof Freital-Hainsberg ein. Tatsächlich handelt es sich bei dem modernen Betonbau mit holzverkleideter Fassade um einen hochmodernen Dampflokschuppen. Für die SDG bedeutet der neue Lokschuppen einen enormen Vorteil, schließlich mussten bis dato Lokomotiven in Freital-Hainsberg und Wagen in Freital-Pottschappel unterhalten werden. Der Freistaat Sachsen, der Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) und die SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft investierten rund 3,6 Millionen Euro in das neue Gebäude. Die neue Halle entstand zwischen Juni 2017 und März 2019 unter Beachtung der Anforderungen des Denkmalschutzes, da sie unmittelbar an den über 100 Jahre alten Lokschuppen der Weißeritztalbahn angrenzt.

Die neue Werkstatt bietet einen modernen und zeitgemäßen Rahmen für die tägliche Wartung der Fahrzeuge: Eine Hubbockanlage ermöglicht das Anheben der Fahrzeuge und ein Brückenkran erleichtert den Transport und die Montage schwerer Einzelteile. Zudem wurden 160 Meter Gleis und zwei Weichen verlegt.

FOTOS: LARS BRÜGGEMANN (2)

Die Architekten Joachim Lindner (links) Michael Gäbler (rechts) und André Dörfelt von der SDG bei der Schlüsselübergabe am 9. Mai 2019.

Der neue Lokschuppen in Freital liegt direkt an der Bahnhofsausfahrt nach Kurort Kipsdorf. Die moderne Gestaltung harmoniert mit den älteren Gebäudeteilen.

■ *Dem Schneidbrenner entkommen: Überraschend gelangten am 25. April 2019 die beiden DB-Mehrsystem-Loks 181 213 und 215 aus dem Stillstandsmanagement nach Frankfurt Griesheim. Dort sollen die Maschinen, die noch über gültige Einsatzfristen verfügen, auf den Dienst für ihren neuen Eigentümer Schlünß Eisenbahnlogistik (SEL) aus Wankendorf vorbereitet werden. Die Aufnahme entstand am 28. April 2019 im Umschlagbahnhof Ost in Frankfurt (Main).*

FOTO: THORSTEN STAPPERT