Jetzt 140 Seiten Umfang!

Modell Eisenbahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 11
November 2018
67. Jahrgang

Deutschland 5,50 €
Österreich 6,40 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 6,50 €
NL 6,50 €
Dänemark 62,00 DKK

4 191341 105502 11
B13411

Seltene Farbfotografien
Dresden in den 60er-Jahren

Leistungsschau
Die Innotrans in Berlin

MEB-Testreport:
- *56 von Liliput*
- *E17 von Hobbytrain*
- *Mediolanum von A.C.M.E.*

Werkstatt:
- *Verbeulter Eaos*
- *Einfacher Wasserspeicher*

Vom Fliegenden Hamburger zum ICE

Berlin – Hamburg

ENDLICH: EIN BÜGELEISEN FÜR MÄNNER...

Ihre Händlergemeinschaft 13+ Die wilde Dreizehn plus

FLEISCHMANN

Fleischmann 436003

E-Lok 160 008-9, DB, Ep. IV
Analoge 2-Leiter Gleichstrom-ausführung (DC), mit PluX22-Schnittstelle

statt UVP* ~~249,90 €~~

AKTIONSPREIS: 169,99 €

Fleischmann 436073, 436076 und 396073

E-Lok 160 008-9, DB, Ep. IV, Digitale 2-Leiter Gleichstromausführung (DC) oder 3-Leiter Wechselstromausführung (AC) mit Sounddecoder und mit digitaler fernbedienbarer Kupplung für Fleischmann-Profikupplung sowie mit Pufferkondensator

statt UVP* ~~339,90 €~~ **AKTIONSPREIS: 249,99 €**

* UVP: Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

LIMITIERT AUF 500 STÜCK
SOFORT LIEFERBAR!

Kurzkupplungskulisse mit NEM-Schacht nach NEM 362, LüP 189 mm, Betr.-Nr.: 81 80 475 3 813-2

Roco

Roco 76370

Einheitstaschenwagen Sdkms, DB, Ep.IV, beladen mit 2 abnehmbaren LkW-Wechselbrücken „Wohlfarth“

44,95 €

Sie erhalten diese und weitere lukrative Angebote - solange der Vorrat reicht - bei den an der Aktion teilnehmenden Fachgeschäften!

Modellbahnshop elriwa
01454 Wachau · Radeberger Str. 32
Tel. 03528 - 441257 · info@elriwa.de
www.elriwa.de

Modellzentrum Hildesheim
31135 Hildesheim · Peiner Landstr. 213
Tel. 05121-289940 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahnladen & Spielparadies
33332 Gütersloh · Kampstr. 23
Tel. 05241-26330 · service@modellbahngt.de
www.modellbahngt.de

Modellzentrum Braunschweig
38118 Braunschweig · Kreuzstr. 15
Tel. 0531-70214313 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahn Kramm
40723 Hilden · Hofstr. 12
Tel. 02103-51033 · Kramm.Hilden@t-online.de
www.modellbahn-kramm.com

Modellbahn Raschka
44809 Bochum · Dorstener Str. 215–217
Tel. 0234-520505 · info@modellbahn-raschka.de
www.modellbahn-raschka.de

Technische Modellspielwaren Lindenberg
50676 Köln · Blaubach 6–8
Tel. 0221-230090 · info@lindenberg-modellbahn-koeln.de
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

Modellcenter Hünerbein
52062 Aachen · Markt 9–15
Tel. 0241-33921 · info@huenerbein.de
www.huenerbein.de

W. Schmidt GmbH
57537 Wissen · Am Biesem 15
Tel. 02742-930516 · info@schmidt-wissen.de
www.schmidt-wissen.de

Modell Pelzer
58095 Hagen · Potthofstr. 2–4
Tel. 02331-13477 · info@modellpelzer.de
www.modellpelzer.de

Spielwaren Kremers
59065 Hamm · Oststr. 56
Tel. 02381-25068
kremersspiel@aol.com

Modellbahnshop - Saar
66589 Merchweiler · Auf Pfuhlst 7
Tel. 06825-8007831 · mueller@mhc-saar.de
www.mhc-saar.de

Spielwaren Werst
67071 Ludwigshafen-Oggersheim · Schillerstr. 3
Tel. 0621-682474 · werst@werst.de
www.werst.de

Eisenbahn Dörfler
90402 Nürnberg · Färberstr. 34/36
Tel. 0911-227839 · info@eisenbahn-doerfler.de
www.eisenbahn-doerfler.de

Modeltreinexpress
NL-3135 HW Vlaardingen · Voorstraat 43-45
Tel. 0104357767 · info@modeltreinexpress.nl
www.modeltreinexpress.nl

„DIE WILDE 13 PLUS“ — IMMER EINE SPUR KOMPETENTER!

16 Mal schnell, mal langsam

Nach einer beinahe ungebremsten Aufwärtsentwicklung und dem Geschwindigkeitsrausch der 1930er-Jahre wurde der Fortschritt auf der Berlin-Hamburger Bahn jäh gestoppt. Heute reist man dagegen besser denn je.

Titel: SVT in H0 von Kato
Foto: Markus Tiedtke

TITELTHEMA

16 TEMPO! TEMPO!
Die Berlin-Hamburger Eisenbahn erlebte glanzvolle Zeiten, aber auch eine tiefe Zäsur.

26 AUTONOM UND OHNE DIESEL
Die zwölfte „InnoTrans" in Berlin brachte viele Innovationen und einen Besucherekord.

32 EINEN FUSS IN DER TÜR
Die Deutsche Reichsbahn im Westen Berlins in den 1980er-Jahren.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

38 EIN WENIG PRIVAT
Die ÖBB engagiert sich mit einem Joint Venture im Güterverkehr Griechenlands.

SZENE

40 EIN TAG MIT... DR. OLIVER GÖTZE
Resümee des ersten Jahres des neuen Leiters des DB Museums Nürnberg.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

46 ZWEI WOCHEN IM AUGUST (TEIL1)
Dr. Rolf Brüning erinnert sich an seinen Besuch in Dresden im Jahr 1966.

EUROPA

58 LAND DER PFEILE
Die Eisenbahn Italiens zeigt sich nicht nur hinsichtlich ihrer Fahrzeuge vielfältig.

MODELL

WERKSTATT

94 ROSTBEULE
Ein E-Wagen wird verformt und verfärbt, um seinem Vorbild möglichst nahe zukommen.

AN MEINEM KÜCHENTISCH

98 WASSER AUS KARTON
Mit einfachen Mitteln entsteht ein Wassertank zur Versorgung von Dampflokomotiven.

TEST

100 KOMFORT-GIPFEL
A.C.M.E. bringt die „Gran Confort"-TEE-Wagen der FS als feine H0-Modelle.

102 PHÖNIX IN 1:160
Aufwendig überarbeitete N-56.2 von Liliput.

104 ALTBAU-KLASSIKER
E17 von Hobbytrain/Lemke in N.

PROBEFAHRT

106 BRITEN-BRUMMER
Class 66 mit Sound von Heljan in H0.

106 KURZ UND GUT
Doppelstock-IC von Piko in H0.

108 LEIG VON LENZ
Leig-Einheit von Lenz in 0.

UNTER DER LUPE

109 SCHWÄBISCH
Bahnhof Waldhausen von Faller in H0.

109 FERTIG GEMAUERT
TT-Fertiggebäude von Arnold.

SZENE

112 MEIN ANLAGENTRAUM
In drei Jahren entstand eine von Fachzeitschriften inspirierte H0-Modellbahn.

116 FERIEN IM SAND
Ein Campingplatz am Ostseestrand – mit Nackedeis und voller Erinnerungen.

120 AUF UND AB IM STEINBRUCH
Eisenbahn kann auch in die Höhe streben: mit einem funktionsfähigen Aufzug.

AUSSERDEM

52 BUCHTIPPS

56 INTERNET

126 BDEF & SMV

128 TERMINE + TREFFPUNKTE

136 MODELLBAHN AKTUELL

137 IMPRESSUM

138 VORSCHAU

40 Ein Tag im Museum

Seit gut einem Jahr ist Dr. Oliver Götze Leiter des DB Museums Nürnberg.

46 Sachsen-Besuch

Dr. Rolf Brüning brachte 1966 eindrucksvolle Fotos vom Betrieb in und um Dresden mit.

116 Ferien-Erinnerungen

Andreas Thiele baut ein H0-Diorama voller DDR-Sommerferienflair.

44 1315 KOMMT INS MÄRKLINEUM

Ein Jumbo für Märklin

☐ Ein gewaltiges Spektakel bot sich den zahlreichen Schaulustigen in Göppingen am 12. September 2018: Ein Tieflader brachte die zuletzt in Kornwestheim hinterstellte 44 1315 des Süddeutschen Eisenbahnmuseums Heilbronn (SEH) in die Göppinger Innenstadt. Künftig soll die Maschine den Besuchern des Märklineums, der neuen Dauerausstellung des Schwäbischen Modelleisenbahnherstellers, den direkten Vergleich zwischen Vorbild und Modell ermöglichen.

Die vorerst letzte Reise der 1942 gebauten Maschine begann am 25. August 2018 in Kornwestheim, im Schlepp ging es hinter 800 011 des SEH (MaK 800D, Baujahr 1954) nach Göppingen, dort wurde 44 1315 dann zunächst auf dem Gelände der Gleisbaufirma Leonhard Weiss abgestellt.

Der 12. September begann mit dem Aufbau zweier 200-Tonnen-Kräne auf dem Gelände des Bauhofs. Gegen 10 Uhr hievten die beiden Kräne die 22 Meter lange und 100 Tonnen schwere Lokomotive auf einen Tieflader, der selbst knapp 95 Tonnen Eigengewicht hatte. „Beide Kräne mussten die auf einem Querträger stehende Lok absolut synchron auf den Schwertransporter heben“, erläuterte Märklin-Sprecher Eric-Michael Peschel. Der knapp 30 Tonnen schwere Schlepptender wurde anschließend auf einen separaten Tieflader geladen. Zwei Schwerlasttransporter fuhren Lok und Tender im Anschluss in die Innenstadt; auf dem Blauen Platz gegenüber der Volksbank legten die Transporter bis 19 Uhr einen Fotostopp ein. Das letzte Teilstück zum neuen Märklineum legte der Transport unter Polizeischutz zurück. Wegen der enormen Höhe des Transportes von 5,75 Metern mussten die Verantwortlichen weite Umwege in Kauf nehmen. Auf der gesamten Wegstrecke mussten Bäume zurückgeschnitten sowie Ampeln ab- und nach der Durchfahrt des Transportes wieder angeschraubt werden.

Erst am späten Abend konnten Eric-Michael Peschel und seine Kollegen die Lok in der neuen Heimat begrüßen. Märklin hat sich verpflichtet, die Lok, die eine Dauerleihgabe der Stadt Kornwestheim darstellt, auf eigene Rechnung herzurichten und instand zu halten. 2019 soll 44 1315 pünktlich zur Eröffnung des Märklineums in neuem Glanz erstrahlen.

FOTOS: BURKHARD WOLLNY (2)

Der Transport der riesigen Lok durch die dicht bebaute Göppinger Innenstadt war Millimeterarbeit – Lok und Tieflader brachten zusammen fast 200 Tonnen auf die Waage.

Am Abend hatte der Schwertransport mit 44 1315 den Firmensitz von Märklin erreicht. Bereits beim Tag der offenen Tür am 14. und 15. September 2018 konnten Besucher das neue Märklin-Wahrzeichen bestaunen.

FOTO: PATRICK BOCK

■ *Nachdem der Alstom Coradia „iLint“ im Sommer seine EBA-Zulassung erhalten hatte, ging das erste Fahrzeug (654 102) am 17. September 2018 bei der EVB (Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser) in den Planbetrieb. Das Bild zeigt den „iLint“ am ersten Arbeitstag auf der KBS 122 auf dem Weg nach Buxtehude.*

FOTO: HENDRIK FLATH

■ *Unter dem Motto „Eisenbahn trifft Wanderwoche“ verkehrten am 15. und 16. September 2018 wieder die Züge der Erzgebirgischen Aussichtsbahn zwischen Schwarzenberg und Annaberg-Buchholz unterer Bahnhof. Als Zuglok kam 86 1333 der Press zum Einsatz. Im bogenreichen Steilstück bei Walthersdorf hatte das Lokpersonal am 16. September 2018 alle Hände voll zu tun, um die Steigung zu bezwingen.*

GESCHICHTE ERLEBEN

Stefan Alkofer

Die Schlagzeilen der letzten Wochen, nach dem sogenannten Brandbrief des Vorstandsvorsitzenden Richard Lutz über den Zustand der DB AG, waren wenig schmeichelhaft: „Die Bahn ist ein Sanierungsfall“, war etwa ein Artikel in der „Zeit“ überschrieben. Der eigene Betriebsrat sprach gar von einer „Bankrotterklärung“. Das Schreiben war erneut eine gute Gelegenheit für viele (selbsternannte) Experten, einen großen Kübel Häme über den unbeliebtesten deutschen Großkonzern auszuschütten.

Höchste Zeit, den Scheinwerfer auf eine gute Seite der DB AG zu richten. Die Art und Weise, wie die Bahn ihre Geschichte pflegt, ist vorbildlich: Das eigene Museum mit zwei Außenstandorten und eine beeindruckende Fahrzeugsammlung sprechen für sich. Wenige Konzerne treiben diesen Aufwand. Das Museum der Deutsche Bahn Stiftung erinnert an die Bedeutung der Eisenbahn in Deutschland und klammert dabei dunkelste Stunden nicht aus. Ein Nachmittag in Nürnbergs Lessingstraße ist stets eine Bereicherung.

In dieser Ausgabe werfen wir gleich drei Mal den Blick auf Berlin, das längst wieder ein Knoten des deutschen Schienenverkehrs ist. Beinahe wie in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts, als die Fliegenden Züge Berlin mit dem Rest des Landes verbanden. Heutzutage trifft sich die Eisenbahnwelt gar zu Ihrer wichtigsten Messe im Zweijahresrhythmus in der Hauptstadt. Es gab aber auch andere Phasen, als Berlin geteilt war und die Eisenbahn im Westteil lediglich ein Schattendasein fristete.

Das ist zwar schon fast 30 Jahre und doch noch gar nicht so lange her.

FOTO: CHRISTOPH GRIMM

■ *Mit schöner Regelmäßigkeit führen Bauarbeiten an der Arlbergbahn zu einem regen Umleiterverkehr auf der Allgäubahn über Buchloe, Kempten und Lindau. Die Elektrifizierung der Strecke zwischen Memmingen und Lindau dürfte jedoch das baldige Ende mit Dieselloks bespannter Umleiter bedeuten. Am 29. August 2018 beförderten die Ulmer 218 343 und 476 den umgeleiteten Nightjet von Wien/Graz nach Zürich über die Leiblach-Brücke bei Maria-Thann.*

FOTO: MICHAEL MANN

■ *Sorgte die Westfrankenbahn kürzlich bereits mit ihren mintgrünen 628 für Aufsehen, folgt nun schon der nächste Exot. Seit Mitte September rollt der Syltshuttle-Triebzug 628/928 512 in Fernverkehrsfarben auf den Gleisen am Untermain. Die fristbedingten Abstellungen dreier 628 sowie Umbaumaßnahmen an zwei 642 hatten zu Fahrzeugengpässen geführt, die nun durch das Leihfahrzeug von DB Regio Schleswig-Holstein sowie einem weiteren 628 der Kurhessenbahn abgemildert werden sollen. Frisch herausgeputzt übernimmt der Sylter Gast am 13. September 2018 seinen ersten Einsatz ab Aschaffenburg in Richtung Miltenberg.*

ZWISCHENHALT

■ **Die dänische Bahngesellschaft DSB** rüstete 33 Diesellokomotiven der Baureihe ME mit neuen Brennstoffdüsen nach. So lässt sich der Ausstoß von Feinstaub-Partikeln aus den Dieselmotoren der über 30 Jahre alten Fahrzeuge um bis zu 80 Prozent reduzieren.

■ **Das Oberverwaltungsgericht Hamburg** gab einer Klage der Initiative Prellbock und des Verkehrsclubs Deutschland gegen die Verlegung des Bahnhofs Hamburg-Altona recht. Die DB AG rechnet nun damit, dass sich die Fertigstellung des neuen Fernbahnhofs Hamburg-Altona um mindestens zwei Jahre bis Ende 2025 verschiebt.

■ **Die Allianz pro Schiene** kürte die Bahnhöfe Eppstein im Taunus sowie Winterberg im Hochsauerland zu den Bahnhöfen des Jahres 2018.

■ **Die Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH (MEG)** nahm pünktlich zum 20. Firmenbestehen am 21. September 2018 drei Rangierlokomotiven des Typs Alstom Prima H3 in Empfang. Im März 2019 sollen zwei weitere Hybridloks dieses Typs zur Flotte stoßen.

■ **Die italienische Staatsbahn FS** plant die größte Flottenerneuerung ihrer Geschichte. Bis 2023 sollen insgesamt 600 Triebzüge der Typen ETR 103 „Pop“ (Alstom) und ETR 521 „Rock“ (Hitachi Rail Italy) ältere Regionalzüge ersetzen. Die ersten Auslieferungen sind für Mai 2019 geplant (siehe auch Seite 28).

FOTO: PAUL GREGOR LIEBHART

Im August 2018 absolvierte 412 014 ein umfangreiches Testprogramm in Österreich, so auch am 13. August im frisch sanierten Straninger Einschnitt auf der oberen Franz-Josefs-Bahn.

DB AG

ICE 4-Tests in Österreich

☐ In der zweiten Augustwoche schickte die DB AG den ICE 4-Triebzug 412 012 nach Niederösterreich. Am 13. und 14. August 2018 war der Zug auf der oberen Franz-Josefs-Bahn zwischen Sigmundsherberg und Göpfritz zwecks Messfahrten unterwegs. Die zwölfteilige Garnitur pendelte an beiden Tagen fast ein Dutzend Mal zwischen den beiden Bahnhöfen. In den darauffolgenden Tagen fanden noch nochmals Schnellfahr-Versuche in den Nachtstunden auf der Westbahn-Strecke statt, anschließend ging es für weitere Testfahrten nach West- und Südösterreich. Es war bereits der dritte größere Probe-Einsatz des ICE 4 in Österreich. Bereits 2017 weilte ein ICE 4-Zug zur Freude vieler Eisenbahnfreunde für ein mehrere Wochen währendes Testprogramm in Österreich.

FOTO: DARIO HÄUSERMANN

■ *Das auf Überführungsfahrten spezialisierte Unternehmen Railadventure erweitert seine Flotte um die beiden Re 6/6-Prototypen 620 003 und 004. Als erste Maschine verließ 620 003 am 6. September 2018 die SBB-Werkshallen in Bellinzona. Das Bild zeigt die Lok auf der Fahrt nach Basel zwischen Göschenen und Wassen. Die Loks sollen künftig für Überführungen innerhalb der Schweiz genutzt werden, bisher war man für diese Leistungen auf Mietloks angewiesen.*

Stream eBooks VGB

JETZT ZUM KENNENLERNEN!
Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.

Insel Rügen
Best.-Nr. 941401-e
nur € 8,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu +++ neu +++ neu +++ neu

UNSERE
VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!

VGB VERLAGSGRUPPE BAHN

www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

FOTO: KARL-HEINZ METZNER

☐ **Der Sommer 2018 war der zweitheißeste seit Beginn der Wetteraufzeichnungen. Dies bekamen auch viele Museumseisenbahner zu spüren. So nutzte dieser Zugführer eine Pause am 5. August zu einer kleinen Erfrischung. Wir wollen von Ihnen wissen: In welchem Bahnhof steht dieses berühmte Wasserhaus?**

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. November 2018 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Septemberheft lautete: „Peenestrom". Gewonnen haben: Nagel, Dietmar, 58579 Schalksmühle; Dr. Rahm, Uwe, 09337 Hohenstein-Ernstthal; Biemer, Carmen, 30989 Gehrden; Oelsner, Dieter, 99099 Erfurt; Müller, Günter, 31303 Burgdorf; Berger, Bernd, 01768 Glashütte; Gansauge, Jürgen, 99510 Apolda; Zenker, Dian, 30982 Schulenburg; Meyn, Carsten, 24109 Melsdorf; Dillner, Eberhard, 17419 Korswomdt; Schmid, Maria, 73529 Rechberg; Neisius, Bernhard, 65599 Dornburg-Frickhofen; Czipolowski, Marco, 06917 Jessen; Scheuner, Lutz, 01109 Dresden; Röttger, Martin, 59519 Möhnesee; Lück, Klaus, 69502 Hemsbach; Kunz, Willi, 01307 Dresden; Daiß, Kevin, 76297 Stutensee; Naber, Jens, 68809 Neulußheim; Werscheck, Jannik, 31188 Halle.

FOTO: BERND KELLER

■ *Auf der Odenwaldstrecke zwischen Reinheim und Otzberg-Lengfeld wurden Anfang Juli 2018 umfangreiche Gleisbauarbeiten durchgeführt. Unter anderem war am 6. Juli die Nohab MY 1155 der Altmark-Rail als Bauzuglok eingeteilt – hier bei der Entladung von Stahlschwellen am Bahnhof Otzberg-Lengfeld.*

FOTO: MARCUS HENSCHEL

■ *Nach Jahrzehnten im grauen Foto-Anstrich erhielt 80 030 des Eisenbahnmuseums Bochum-Dahlhausen nun eine neue Lackierung. Dabei wurde die Lok optisch und technisch an ihren letzten Verwendungszweck als Zechenbahnlok angeglichen. Als solche wurde die 1961 von der Bundesbahn ausgemusterte Lok zwischen 1962 und 1974 auf Steinkohle-Zechen im östlichen Ruhrgebiet eingesetzt. Erstmals wurde die so aufgearbeitete Lok anlässlich der „Zechenbahntage" vom 15. bis 23. September 2018 in Bochum-Dahlhausen der Öffentlichkeit präsentiert.*

LEGENDE DER SCHIENEN

BROCKENBAHN

Quarz-Herrenarmbanduhr zum 60-jährigen Jubiläum der Brockenloks

WELTWEITE LIMITIERUNG

Jede Uhr ist ein nummeriertes Unikat

Ø Uhrengehäuse: ca. 4 cm
Lederarmband für Handgelenkumfang: 17–22 cm
Produkt-Nr.: 522-FAN09.01
Produktpreis: € 179,80 (zahlbar auch in 4 Monatsraten zu je € 44,95) zzgl. € 8,95 Versand

Designed in Germany

Feine Gravur: Brockenbahn-Zuggarnitur und Ausgabenummer

Ihre Uhr kommt in einer edlen Präsentbox zu Ihnen nach Hause

„Legende der Schienen“

Die Dampflokomotiven der Harzer Schmalspurbahnen sind das Rückgrat der Brockenbahn. Bullig und markant, wie der Berg, den sie erklimmen! Anlässlich des 60-jährigen Jubiläums der Brockenloks präsentiert The Bradford Exchange einen edlen Herrenchronographen, der den Geist des Dampflokzeitalters atmet. Die kleinen Zifferblätter sind im Stile von Manometern und Handrädern aus dem Führerstand einer Dampflok gestaltet. Dahinter verbergen sich eine Stoppuhrfunktion und 24-Stunden-Anzeige. Umlaufend um das große Zifferblatt stehen die Bahnhöfe der Brockenbahn. Der warme Goldglanz des Edelstahlgehäuses, das **Quarzuhrwerk** und das **Echtlederarmband** machen diese Armbanduhr zu einem wertvollen und zuverlässigen Begleiter.

Exklusiv und weltweit limitiert

Diese Uhr erscheint exklusiv bei The Bradford Exchange in einer limitierten Auflage. Jedes Exemplar trägt auf der **Rückseite seine Ausgabenummer eingraviert**. Mit dem gleichlautend nummerierten Echtheits-Zertifikat ist jede Uhr ein kostbares Sammlerstück. **Reservieren Sie am besten gleich heute!**

WEEE: 97075536

Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie noch heute!

PERSÖNLICHE REFERENZ-NUMMER: 83853
Mit 120-TAGE-Rückgabe-Garantie

Zeitlich begrenztes Angebot: Antworten Sie bis **26. November 2018**

☐ **Ja,** ich reserviere die Armbanduhr **„Die Brockenbahn – Legende der Schienen“**

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen (✗):
☐ Ich zahle den Gesamtbetrag nach Erhalt der Rechnung
☐ Ich zahle in vier bequemen Monatsraten

Name/Vorname — Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Straße/Nummer

PLZ/Ort

Geburtsdatum — E-Mail (nur für Bestellabwicklung)

Telefon (nur für Rückfragen)

✗ Unterschrift

Datenschutz: Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter **www.bradford.de/datenschutz.** Wir werden Ihnen **keine** Angebote von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpräferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

www.bradford.de

Für Online-Bestellung Referenz-Nr.: **83853**

Bitte einsenden an: The Bradford Exchange Ltd.
Johann-Friedrich-Böttger-Str. 1–3 • 63317 Rödermark • kundenbetreuung@bradford.de
Telefon: **069 1729 7900**
Österreich: Senderstr. 10 • A-6960 Wolfurt • Schweiz: Jöchlerweg 2 • CH-6340 Baar

FOTO: NIKOS KLONOS

Für die Testfahrten zwischen Thessaloniki und Katerini, hier am 5. September 2018 bei Korinos, erhielt ETR 485 031 der FS auch das „Trainose"-Logo.

FS/TRAINOSE

Pendolino für Griechenland

☐ Die italienische FS möchte den Fahrzeugpark ihrer griechischen Tochter „Trainose" modernisieren. Anlässlich der 83. Internationalen Herbstmesse in Thessaloniki überführte die FS, die seit 2017 die Aktienmehrheit an der früheren griechischen Staatsbahn OSE besitzt, einen Triebzug der Baureihe ETR 485 auf dem Schienenweg nach Griechenland. 485 031 verließ das Depot in Rom am 14. August 2018, nach einer Fahrt über Slowenien und den Balkan kam der Zug schließlich am 24. August im Zielbahnhof Thessaloniki an. Bei mehreren Testfahrten zwischen Thessaloniki und Katerini erreichte der Neigetechnikzug Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h. Die FS hofft, mit schnellerem Rollmaterial die Reisezeit zwischen Athen und Thessaloniki auf drei Stunden und 20 Minuten zu reduzieren.

FOTO: TOBIAS MEYER

■ *Reisende in der Oberpfalz mussten sich im September 2018 mit einem spartanischen Provisorium begnügen. Hauptuntersuchungen an den Eurorunner-Lokomotiven der Baureihe 223 der Länderbahn sorgten für Fahrzeugengpässe. Deshalb musste ein Lint der Bayerischen Regiobahn (VT 225 „Peiting") als Alex-Ersatzzug zwischen Regensburg und Hof herhalten. Am 12. September 2018 war der Triebzug als ALX 68918 von Regensburg nach Hof bei Zeitlarn unterwegs.*

■ *Im Frühjahr 2018 nahm der deutsche Ableger des schwedischen Unternehmens Hector Rail fünf Lokomotiven des Typs DE 2700 in Betrieb. Als erste Lok erhielt 861.001 (Ex-Vossloh DE 2700-11) die grau-orangenen Firmenfarben. Am 27. August 2018 wartete 861.001 in Halle (Saale) auf notwendige Fristarbeiten.*

FOTO: HELMUT SANGMEISTER