

Jetzt 132 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Reisen mit der Bahn

- *Bella Italia mit Touropa*
- *Autozug nach Sylt*
- *Luxus in Fernost*

Nr. 11

November 2017

66. Jahrgang

Deutschland 5,50 €

Österreich 6,40 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 6,50 €

NL 6,50 €

Dänemark 62,00 DKK

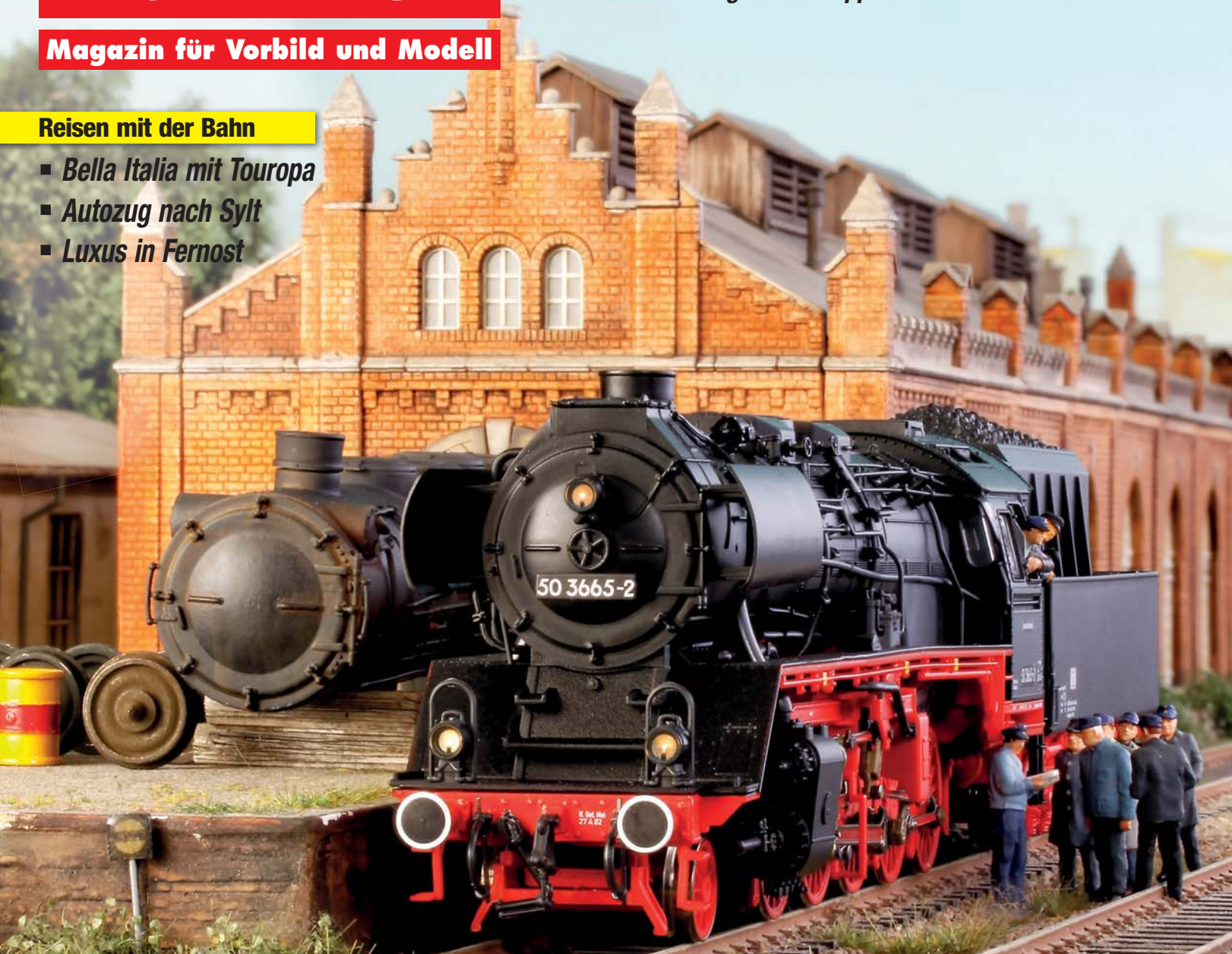


B13411

MEB-Testreport: ▪ *DE2500 von Liliput*

▪ *E52 von Piko* ▪ *187 von Märklin*

Werkstatt: ▪ *Bewegliche Schuppentore*



Leistung ohne Ende dank Reko-Kessel

Die beste 50



www.donnerbuechse.com **Unsere Ladengeschäfte**

Hauptgeschäft ➤ Neuware

Loks, Wagen, Zubehör, Ersatzteile, etc.

- ➔ **Neuware aller führenden Hersteller**
- ➔ **Zubehör • Fertiggelände**
- ➔ **Spur TT Spezialist in NRW**
- ➔ **Onlineshop mit großer Auswahl**

Vogteistr. 18 • 50670 Köln • Tel.: 0221/121654

E-Mail: info@donnerbuechse.com

Haltestelle Hansaring (1 Station vom Hbf.)

- ➔ **5 hauseigene Kundenparkplätze**



➔ **An- und Verkauf von Modellbahnen**

Loks, Wagen und alles für den Anlagenbau,
Modellautos, Bastelloks und Bastelwagen, etc.

Vogteistr. 18a • 50670 Köln • Tel.: 0221/37999008

E-Mail: info@donnerbuechse-gebrauchtware.com

Öffnungszeiten ➤

Di. Mi. Do. Fr.: 10:00 Uhr – 18:30 Uhr

Sa.: 10:00 Uhr – 16:00 Uhr *

*** Sa. Nov. Dez.: 10:00 Uhr – 18.30 Uhr**

>>>> Montag: Ruhetag <<<<

Das Gebrauchtwarengeschäft schließt 15 Minuten früher



14 Die Ersten sollten die Letzten sein

Mit neuem Reko-Kessel brachte es manche 50 auf fast fünf Jahrzehnte im Plandienst. 50 3559 beschloss erst 1988 den Einsatz von Dampflokomotiven auf Regelspur.



Titel: H0-Modell von Roco
Foto: Jörg Chocholaty
Montage: Olaf Haensch

TITELTHEMA

14 DIE DISPONIBLEN

Rekolok-Premiere: Vor 60 Jahren rollte die erste 50³⁵ aus dem Raw Stendal.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 FEIERTAGE IN DER EIFEL

Vor 40 Jahren wurden auf der Brohltalbahn die Weichen für die Zukunft gestellt.

26 VON MENSCHEN GEMACHT

Beim Abschied von 41 1150 flossen Tränen.

LOKOMOTIVE

32 VISION DREHSTROM

Die Henschel-BBC-DE2500 waren bedeutende Versuchsträger der Schienenfahrzeugindustrie.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

36 SONDERZÜGE NACH BELLA ITALIA

Urlaub an der Adria war in den 50er-Jahren erschwinglich, auch dank der Bahn.

42 MIT OMA UND TEDDY NACH SYLT

Reisen mit den Autozügen der Deutschen Bundesbahn waren ein besonderes Erlebnis.

ABENTEUER EISENBAHN

48 ZÜGE ZU DEN STERNEN

Mit luxuriösen Fernreisezügen hat Japan auch auf Schienen eine Sonderrolle inne.



26 Ab in den Süden

Mit Touropa und Co. überwandern Ferienzüge die Alpen und manche Nachkriegssorgen.

BAHN UND TECHNIK

56 REVOLUTION AUF KNOPFDRUCK

Mittels 3D-gedruckten Ersatzteilen möchte die DBAG ihre Instandhaltung optimieren.

MODELL

WERKSTATT

88 DAS TOR MACHT WEIT

Mit analogen Mikro-Getriebemotoren werden Schuppentore beweglich.

AN MEINEM KÜCHENTISCH

92 SCHNELL GEFLECKT

Mit Blechflicken lassen sich auf Güterwagenmodellen interessante Akzente setzen.

TEST

94 MODEFARBEN

Von Liliput ist die Versuchslokomotive DE2500 in drei H0-Varianten verfügbar.

96 DER HEUWENDER

Neukonstruktion von Piko: Die E52 in H0.

98 MÄRKLIN'S NEUE 1:87

Die jüngste Traxx, die Baureihe 187, ist von Märklin als Einsteigermodell in H0 erhältlich.

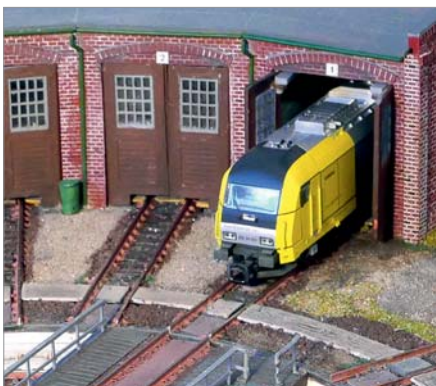
PROBEFAHRT

100 DAS ROTE BLITZCHEN

Uerdinger Triebzug der Bauart Y für die dänische Staatsbahn in H0.

101 ÜBER DEN DAMM

218 499 und Autotransportwagen als Roco-H0-Sonderreihe von „Reisezugwagen.eu“.



88 Auf und zu, auf und zu

Wie man Lokschuppentore per Knopfdruck öffnet und schließt, zeigt Bernd Franke.

102 NIEDERLÄNDER?

TT-Eanos der DBAG von Tillig in Verkehrsrot.

102 BLAUER EUROPÄER

VTG-Großraumschüttgutwagen in N von Piko.

103 BEHELFSLÖSUNG

DSG-Schlafwagen von ESU-Pullmann in H0.

104 SCHWERGEWICHT

Muldenkipper IFA G5 von Herpa in H0.

104 GEDULDSSPIEL

Karton-Gebäude von Märklin-Start-Up in H0.

105 HAIFISCHMAUL

H0-Ursprungsversion des Robur L0 von Busch.

SZENE

106 WESTKANADA IN TT

Alles außer gewöhnlich: Anlagenthema, -gestaltung und -maßstab.

112 GIGANTISCH

Die TT-Anlage des MEC Hoyerswerda beschäftigt sich mit dem Thema Braunkohle-Tagebau.

AUSSERDEM

46 BUCHTIPPS

54 BAHNPOST

60 INTERNET

118 BDEF & SMV

120 TERMINE + TREFFPUNKTE

122 MODELLBAHN AKTUELL

129 IMPRESSUM

130 VORSCHAU



112 Montan-Bahn

Nach Tagebau-Motiven seiner Heimat hat der MEC Hoyerswerda eine TT-Anlage gestaltet.



Eine Lok der Baureihe 232 zieht am 15. August 2017 einen der ersten Rastatt-Umleiter von Basel nach Kornwestheim über die Bodenseegürtelbahn. Kurz vor Überlingen passiert die Lok mit ihrem Kesselwagen-Ganzzug den malerischen Ort Sipplingen.

FOTO: JOACHIM SCHMIDT

RHEINTALBAHN

Chaostage im Südwesten

□ Lichtblick in Rastatt: Wie die DBAG verkündete, soll die Sperrung der Rheintalbahn am 2. Oktober 2017 aufgehoben werden und damit fünf Tage eher als ursprünglich geplant. Zu einer leichten Entspannung der Umleitungssituation hat auch die Wiedereröffnung der Gäubahn von Stuttgart nach Singen am 5. September beigetragen. Diese vollständig elektrifizierte Nord-Süd-Verbindung war seit Ende Juli wegen Bauarbeiten zwischen Herrenberg und Böblingen gesperrt gewesen und konnte nun sechs Tage früher als ursprünglich geplant wieder in Betrieb

genommen werden. Bis dahin mussten Güterzüge in Horb auf Dieselloks umgespannt werden, um auf der oberen Neckertalbahn über Tübingen nach Stuttgart zu gelangen. Zusätzlich entschloss sich die Deutsche Bahn, geplante Bauarbeiten auf der Schwarzwaldbahn zwischen Triberg und Hausach zu verschieben. Eigentlich sollte dieser Abschnitt vom 16. September bis zum 8. Oktober 2017 gesperrt werden, nun soll die Streckensperrung in mehreren Teilabschnitten vom 9. Oktober bis 26. November stattfinden. Einzelne Züge wurden von Basel aus über

Radolfzell, Friedrichshafen und Ulm geleitet und verhalfen damit auch der Bodenseegürtelbahn zu einer Güterverkehrs-Renaissance. Bis zur endgültigen Freigabe der Rheintalbahn bringen die zahlreichen Rastatt-Umleiter zumindest eine gewisse Abwechslung in Gegenden, die teils längst vom Schienengüterverkehr abgehängt waren. Das Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (NEE) rechnet trotz der Verkürzung der Vollsperrung der Rheintalbahn damit, dass sich die Folgeschäden allein für die betroffenen Güterbahnen im Bereich um die 100-Millionen-Euro-Marke bewegen dürften. Der NEE fordert staatliche Hilfen für die in Not geratenen Unternehmen. Der Bund hat sich dazu bislang noch nicht geäußert.

Bevor der Sonderzugtrubel des Tages beginnt, dampft die VSM-eigene 64415 am Morgen des 3. September mit einem Güterzug vorbei. Mit solchen Aktionen zeigen die Mitglieder des VSM ein Herz für die Eisenbahnfotografen.

FOTO: MARKUS BEHRLA





FOTO: JÖRG BOBSEN

Auch Personalmangel bremste den Umleitungsverkehr. So passierten 232 209 und 185 106 Aulendorf am 30. August 2017 mit etwa fünfstündiger Verspätung.



FOTO: MICHAEL KRAUTH

Mehrfach wurde der BahnTouristikExpress von Hamburg-Altona nach Lörrach im September über die Murgtalstrecke der Albtl-Verkehrsgesellschaft AVG geleitet.

VELUWSCHES STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ (VSM)

Zurück nach Damals

Wie in jedem Jahr war die Gemeinde Beekbergen in den Niederlanden auch am ersten September-Wochenende 2017 Anziehungspunkt für Dampflokkfreunde aus nah und fern. Der Verein „Veluwsche Stoomtrein Maatschappij“, kurz VSM, veranstaltet dort an der 22 Kilometer langen Museumsstrecke von Dieren nach Apeldoorn traditionell das Dampflokkfest „Terug naar Toen“, zu Deutsch „Zurück nach Damals“. Am 2. und 3. September standen neun Dampfloks deutscher Herkunft unter Dampf. Stargast war neben den vereinseigenen Maschinen in diesem Jahr die aus Rotterdam angereiste 01 1075 der Stoom Stichting Nederland (SSN). Speziell für die zahlreichen Fotofreunde schickte der VSM jeweils frühmorgens fotogene Güterzüge auf die Strecke.

GUTER AUFTAKT

Es sind jene neuen Töne, wie sie der Märklin-Geschäftsführer Florian

Sieber anlässlich eines abendlichen Empfangs aussprach, die mich optimistisch stimmen. Während der elften Märklin-Tage in Göppingen, die gleichzeitig mit der Modellbahnmesse IMA stattfanden, begrüßte Sieber gleich zu Beginn den größten Mitbewerber, die Modelleisenbahn GmbH. Roco und Fleischmann traten erstmals als Aussteller im Märklin-Heimatland auf.

Florian Siebers Worte waren herzlich, ich nahm ihm ab, dass es ihm ein Anliegen war, dass die Salzburger teilnahmen.

Hoffentlich sind die Zeiten endgültig vorbei, als man ein ums andere Mal den Eindruck haben musste, es sei wichtiger dem Konkurrenten zu schaden, als den eigenen Erfolg zu suchen.

Konkurrenz belebt bekanntlich das Geschäft, kreiert neue Ideen und findet Lösungen. Aber bitte sportlich fair, denn unsere Branche und die meisten Einzelunternehmen sind zu klein für andere Formen der Auseinandersetzung.

Wer sich an diesem Abend umhörte, spürte, dass diese Gedanken bei vielen Verantwortlichen inzwischen ankamen: Konkurrenz vor allem zugunsten besserer und neuer Produkte, aber Zusammenarbeit, wenn es um die Modellbahn als Ganzes geht.

Immer häufigere Kooperationen zahlreicher Hersteller bei diversen Modellen und Produkten unterstreichen die wachsende Bereitschaft zu neuem Handeln in der Modellbahnindustrie. Da kann ich nur sagen: Weiter in diesem Sinne!



Stefan Alkofer

S-BAHN RHEIN-RUHR

Aus Rot mach Grün

□ Der S-Bahn-Verkehr im Rhein-Ruhr-Gebiet wird bunter: Ende 2019 übernimmt die SNFC-Tochter Keolis den Betrieb auf den S-Bahn-Linien S1 (Solingen–Dortmund) und S4 (Unna–Dortmund–Lütgendortmund). 48 Exemplare der insgesamt 84 Züge umfassenden 422/432-Flotte wurden bereits Ende 2015 von DBRegio an den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) verkauft. Der VRR wird die Fahrzeuge wiederum zum Stichtag dem neuen Betreiber zur Verfügung stellen. Vor der Betriebsübernahme erhalten alle Züge ein aufwendiges Redesign. Als erstes Muster



Nach der Überarbeitung präsentiert sich der Innenraum der Fahrzeuge in hellen Grautönen. Die Türinnenseiten sind nun in Grün gehalten und die neuen bunten Sitzbezüge sorgen für kräftige Farbakzente.



FOTOS: MALTE WERNING (2)

Die Fahrzeugseiten werden im neuen Design unterhalb der Fensterreihen durch Darstellungen verschiedener Sehenswürdigkeiten des Ruhrgebiets geschmückt: darunter die Achterbahn „Tiger and Turtle“ in Duisburg, die Zeche Zollverein und der Oberhausener Gasometer. Deutlich ist das dunklere Grün der Frontschürze erkennbar.

wurde 422010 am 13. September 2017 im DB-Werk Krefeld-Oppum der Presse präsentiert. Der Zug erstrahlt an den Kopfenden und an den Türen in hellem Grün, abgesetzt durch lichtgraue Fensterbereiche. Die Frontschürzen sind in deutlich dunklerem Grün lackiert. Alle Züge erhalten dynamische Informationssysteme, die neben Anschluss- und Verspätungsprognosen in Echtzeit auch Infotainment-Inhalte darstellen können. Zu diesem Zweck werden die Einstiegsbereiche mit Monitoren versehen. Bis 2019 sollen alle Züge entsprechend modernisiert sein. DBRegio NRW bleibt im Auftrag des VRR bis mindestens 2034 für die Instandhaltung der Züge verantwortlich. Die Wartungsarbeiten sollen vorwiegend im Werk Essen ausgeführt werden.

■ Nach wie vor ist die 1968 gebaute 215001 für Railsystems RP aktiv. Der altrote Diesel-Klassiker wird auch immer wieder vor attraktiven Sonderzügen gesichtet, so auch am Abend des 20. August 2017: Mit einem kurzen Sonderzug passiert die Lokomotive auf dem Weg von Schwarzenberg nach Gotha den Fotopunkt.



FOTO: PHILIP KOSEL

ZWISCHENHALT

■ Die italienische Staatsbahn FS hat die griechische Bahngesellschaft „TrainOSE“ gekauft. Die Übernahme wurde am 14. September 2017 besiegelt und hat ein Volumen von 45 Millionen Euro. Die FS möchte mit ihrem Engagement den Güterverkehr zwischen Italien und Griechenland stärken.

■ Die SBB wollen 60 neue Speisewagen beschaffen, um ab 2018 die 130 mobilen Minibars zu ersetzen.

■ Die polnische PKP Cargo konnte im ersten Halbjahr 2017 einen Gewinn von über 19 Millionen Euro verbuchen. Im gleichen Zeitraum des Vorjahres hatte man noch einen Verlust von über 45 Millionen Euro erwirtschaftet.

■ DBNetze hat ihr neues Lehrstellwerk in Leipzig nach nur neun Monaten Bauzeit in Betrieb genommen. Sieben Ausbilder sollen hier künftig Schulungen mit bis zu 32 Teilnehmern betreuen.

■ Siemens kann einen Auftrag über 30 Lokomotiven der Vectron-Familie verbuchen. Die Loks gehen an MRCE.

■ DBRegio Baden-Württemberg bringt die n-Wagen zurück. Um Doppelstockwagen zur Verstärkung auf Frankenbahn, Filsbahn und Remsbahn freizustellen, werden bis Jahresende auf der Neckar-Alb-Bahn zwischen Stuttgart und Tübingen noch einmal vermehrt modernisierte Silberlinge eingesetzt.



JETZT ZUM KENNENLERNEN!

Unsere digitalen Bibliotheken

Vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher gibt's als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones.



Das eBook des Monats



EISENBAHN JOURNAL
Eisenbahn im Allgäu
Teil 1

Best.-Nr. 539104-e
für nur **€4,99**
(statt €10,99)



- ✓ Intuitiv und einfach zu bedienen
- ✓ Praktische Zoomfunktion
- ✓ Jederzeit verfügbar auch ohne mobiles Internet/WLAN

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich (Registrierung erforderlich). Für alle PCs und Macs, Notebooks und Tablets mit pdf-Anzeigeprogramm

Der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google-play-Store für Tablets und Smartphones (Android) verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.



www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.

Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FOTO: PETER KNEFFEL / OPA



Während der Lint der BRB auf dem Gleis zum Stehen kam, erwischte es den Wittenberger der DBAG wesentlich schwerer. Eine Reparatur des lädierten Steuerwagens ist unwahrscheinlich.

AUGSBURG

Schwerer Rangierunfall

Beim Zusammenstoß zweier Personenzüge in der Nähe des Augsburger Hauptbahnhofes sind am 18. September 2017 drei Menschen verletzt worden. Zwei von ihnen erlitten nach Angaben der Bundespolizei einen Schock, ein weiterer wurde leicht verletzt. Wie die Bayerische Regiobahn (BRB) mit Sitz in Holzkirchen mitteilte, waren zwei Züge beim Befahren einer Weiche unweit des Augsburger Hauptbahnhofs an den Längssei-

ten aneinandergeschrammt. Beteiligt waren ein zweiteiliger Lint der BRB sowie ein Wendezug von DBRegio. Der BRB-Lint war mit 13 Reisenden besetzt, der Regionalzug der DBAG befand sich auf einer Rangierfahrt. Der Bahnverkehr auf der Strecke Ulm – München war für mehrere Stunden komplett unterbrochen. Fernzüge mussten teilweise über Ingolstadt umgeleitet werden. Die Untersuchungen zur Unglücksursache laufen.

FOTO: TOBIAS RÜTHEN



Die HSL Logistik aus Hamburg hat ihren Fuhrpark um fünf Lokomotiven aus Beständen der schweizerischen Crossrail erweitert. Während die HSL vier Loks bereits mit ihrer üblichen braunen Farbgebung versehen hat, erhielt 185 597 ein auffälliges goldenes Farbleid. Die Lok unterscheidet sich als Einzelstück damit deutlich von ihren Schwestermaschinen. Am 9. September 2017 passierte das neue Goldstück, wie die HSL ihre neue Lok selbst nennt, mit einem BLG-Autozug den Gütersloher Hauptbahnhof.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: HENZ-JÜRGEN REISS

☐ Vorbildlich restauriert präsentiert sich dieser Vierkupppler der Museums-Eisenbahn Minden (MEM) in den Farben der preußischen Staatsbahnen. Die DB musterte diese Loks 1965 aus, die DR folgte drei Jahre später. Wir wollen von Ihnen wissen, unter welcher Gattungsbezeichnung diese Vierkupppler zu Länderbahnzeiten unterwegs waren?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Dezember 2012 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: „Cuxhaven“. Gewonnen haben: Bieber, Hubert, 97273 Kürnberg; Supplie, Rainer, 89362 Offingen; Ameling, Bernd, 33803 Steinhagen/

Westf.; Döring, Adrian, 38108 Braunschweig; Schildt, Reinhard, 27474 Cuxhaven; Walter, Michael, 74177 Bad Friedrichshall; Martin, Thomas, 01108 Dresden; Christ, Jürgen, 93092 Barbing-Sarching; Hanel, Helmut, 02991 Lauta; Spormann, Hans Peter, 45549 Sprockhövel; Hörmann, Kurt, 29525 Uelzen; Normann, Stefan, 96524 Föriz; Bunge, Timo, 21745 Hemmoor; Blanck, Joachim, 12555 Berlin; Piel, Otto, 44869 Bochum; Leske, Sabrina, 58453 Witten; Schmidt, Hartmut, 01307 Dresden; Brunhuber, Heribert, 45128 Essen; Wandrey, 16816 Neuruppin; Pietschmann, Ulrich, 06112 Halle/Saale.

BAUREIHE 215/225

Grüner Bundesbahn-Diesel

☐ AIXRAIL bringt Farbe auf die Gleise: Seit wenigen Wochen hat die relativ junge AIXRAIL GmbH mit Sitz in Aachen mit der Baureihe 225 einen weiteren Bundesbahnklassiker im Einsatz. Bislang hatten die Aachener vorrangig Lokomotiven der V60-Familie in ihrem Bestand. Der Neuzugang behält vorerst seine DBAG-Betriebsnummer 225 073. Die Bundesbahn hatte die Lokomotive im Jahr 1970 unter der Betriebsnummer 215 071 in Dienst gestellt.

Vorwiegend soll der Neuzugang im Güterverkehr sowie im Bauzugdienst eingesetzt werden. Zu einem ganz anderen Einsatz kam die Lok jedoch am 16. September 2017. Zwischen Mönchengladbach und Aachen Hbf leistete die Lok dem „Feuerwerksexpress“ Schiebedienst, der anlässlich der Veranstaltung „Rhein in Flammen“ nach St. Goar und weiter nach Bingen verkehrte. Bespannt war der Dampfsonderzug übrigens mit der legendären 01 150.



FOTO: STEFAN DANNERS

Frisch lackiert, präsentiert sich 225 073 am 16. September 2017 im Bahnhof Kohlscheid. Zwischen Mönchengladbach und Aachen Hbf leistete der Bundesbahnklassiker der 01 150 mit ihrem „Feuerwerksexpress“ nach St. Goar und Bingen Schiebedienst.



FOTO: VOLKER EMERSLEBEN

■ Mit dem kommenden Fahrplanwechsel geht auch die Schnellfahrstrecke „VDE 8“ zwischen Nürnberg und Berlin in Betrieb. Am 30. August 2017 fand eine erste Premierenfahrt mit prominenten Fahrgästen statt. Mit an Bord des ICE 3 waren DB-Personenverkehrsvorstand Berthold Huber und Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt. Die Fahrt führte mit bis zu 300 Stundenkilometern von Bamberg nach Erfurt und zurück.



FOTO: KARSTEN FLUCHS

Neben den zahlreichen Dampf-Sonderzügen sorgte 345413 der Erfurter Gleisbau für einen Farbtupfer. Die DR-V60 beförderte am 2. September 2017 einen Sonderzug von Sonneberg nach Meiningen.

23. MEININGER DAMPFLOKTAGE

Erfolgreiche Dampfloktage

□ Bereits zum 23. Mal öffnete die DBAG am ersten September-Wochenende die Tore ihres Meininger Werks für die traditionellen Dampfloktage. Neben zahlreichen Sonderfahrten mit historischen Fahrzeugen und einem umfangreichen Kinder-Programm fand am 2. und 3. September 2017 auch eine Modellbahn-Börse statt. Der Fahrbetrieb begann bereits am 1. September mit der Überführung von 01 509 und 86 1333 aus Glauchau und 44 1486 aus Staßfurt. Am Samstag wurde auch 132 004 der LEG vor Sonderzügen von und nach Leipzig eingesetzt. 03 1010 bespannte gemeinsam mit 41 1144 einen Sonderzug ab Eisenach. Der Besucherandrang übertraf die Erwartungen: Insgesamt begrüßten die Veranstalter etwa 15 000 Besucher aus dem In- und Ausland in Meiningen.



FOTO: PIERRE MATHIES

■ Anlässlich des großen Schmalspurfests fanden auf der Löbnitzgrundbahn vom 15. bis 17. September 2017 zahlreiche Sonderfahrten statt. Mit dabei war unter anderem die frisch hauptuntersuchte VI K 99713, die erstmals wieder auf der künftigen Einsatzstrecke in Radebeul unterwegs war. Das Bild zeigt die Schmalspur-Veteranin am 15. September mit einem speziell für Fotografen arrangierten PmG.

Faszination Modellbau

Internationale Messe für
Modellbahnen und Modellbau

3.-5. November 2017

**MESSE
FRIEDRICHSHAFEN**



Willkommen auf dem
weltweit größten Modellbau-Event!

Öffnungszeiten:

Fr. und Sa. 9.00–18.00 Uhr, So. 9.00–17.00 Uhr

www.faszination-modellbau.de

[facebook.com/faszination.modellbau](https://www.facebook.com/faszination.modellbau)

[instagram.com/faszination.modellbau](https://www.instagram.com/faszination.modellbau)

[youtu.be/nGwLbjPHDIO](https://www.youtube.be/nGwLbjPHDIO)

Jetzt auch mit: www.echtdampf-hallentreffen.de

[facebook.com/EchtdampfHallentreffen](https://www.facebook.com/EchtdampfHallentreffen)



SEM CHEMNITZ

26. Heizhausfest

Das Sächsische Eisenbahnmuseum (SEM) in Chemnitz-Hilbersdorf wurde vom 18. bis zum 20. August 2017 wieder zum Treffpunkt für dampfbegeisterte Eisenbahnfreunde aus ganz Deutschland. Bereits zum 26. Mal lud das SEM zum traditionellen Heizhausfest. Wie gewohnt waren die verschiedensten historischen Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven zu Gast. Den Auftakt machte am Freitag nachmittag der Heizhausexpress über Dresden, Meißen, Nossen und Döbeln. Samstags und sonntags gab es wieder Pendel- und Parallelfahrten nach Freiberg und Dresden. Als Zugloks kamen unter anderem 35 1019, 41 1144, 95 1027 und 44 1486 zum Einsatz. Daneben war auch



FOTO: JÖRG MÜLLER

Für eines der Highlights beim diesjährigen Heizhausfest sorgte 41 1144 der IGE-Werrabahn-Eisenbahn e.V., hier vor einer Garnitur Halberstädter mit der orientrotten 202 743 als Schiebelok.

die orientrote 202 743 der Regio Infra Service (RISS) zu Gast. Auch Führerstandsmitfahrten wurden angeboten. Neben

einer Modellbahnausstellung rundeten eine Nachtfotoveranstaltung sowie eine große Lokparade das Programm ab.



FOTO: OLIVER WINNER

■ Weil der übliche Regio-Shuttle eine HU erhält, erfreut die Press derzeit mit einem kuriosen Ersatz-Zug zwischen Lauterbach Mole und Bergen auf Rügen: 223 152 der „IntEgro“ befördert einen einzelnen Steuerwagen der Bauart Wittenberg, hier am 18. September in Bergen auf Rügen.

■ Anlässlich des 43. Historischen Markts in Bad Essen veranstaltete die Museums-Eisenbahn Minden (MEM) am 26. und 27. August 2017 einen Zubringer-Pendelverkehr zwischen Bohmte (DB), Preußisch Oldendorf und Bad Essen. Als Zuglok kam neben MEM-eigenen Maschinen auch die Lok II der Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahnfreunde (DHEF) zum Einsatz. Die kleine Lok der Bauart Hannibal war 1955 bei Krupp gebaut worden. Hier überquert die DHEF-Lok II die Huntebrücke auf dem Weg nach Bohmte.



FOTO: HEINZ-JÜRGEN REISS