

7/17
Nur € 4,90

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 7

Juli 2017

66. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich

5,70 €

Schweiz

9,80 sFr

B/Lux

5,80 €

NL

6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

MEB-Testreport:

- 57.10 von Brawa
- 03.10 von Minitrix

Werkstatt:

- Brauerei Weißenstephan
- Moderner Holztransport

Der Interregio

Das vermeidbare Scheitern

Ein halbes Jahrhundert DGEG

Jubiläum in Bochum-Dahlhausen



75 Jahre Baureihe 52

Zwei Gesichter einer Lok

**Im Krieg gebaut –
im Frieden erfolgreich**



Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV
NUR BEI UNS**



Diesellokomotive 210 457-8 in Orientrot

Roco

Fein detailliertes Modell, Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Plux22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen.

73717 / 115 36 018 **HO** **IV** **NEM** **=** **188** **digital** **Auflage 300** **€ 249,99**

79717 / 115 36 026 **HO** **IV** **NEM** **~** **188** **digital** **Auflage 200** **€ 249,99**
o. Abb.



Elektrolokomotive BR 151, RBH

Roco

Elektrolokomotive der Baureihe 151 der privaten Bahngesellschaft RBH. Die Lokomotiven verkehren überwiegend im Kohle- und Güterverkehr.

73436 / 115 64 062 **HO** **VI** **NEM** **=** **224** **Auflage 200** **€ 219,99**

73437 / 115 64 071 **HO** **VI** **NEM** **=** **224** **digital** **Auflage 100** **€ 299,99**
o. Abb.

79437 / 115 64 089 **HO** **VI** **NEM** **~** **224** **digital** **Auflage 100** **€ 299,99**
o. Abb.

Erscheint Juli 2017



Selbstentladewagen, RBH

Roco

Selbstentladewagen der privaten Bahngesellschaft RBH. Passend zur E-Lok BR 151. Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik.

76150 / 115 64 097 **HO** **VI** **NEM** **=** **144** **Auflage 2.400** **€ 31,99**



Selbstentladewagen Faccns der GATX

TILLIG **BAHN**

Dieser Wagentyp ist für nässeunempfindliche Güter konzipiert. Das private Bahnunternehmen GATX fährt in Ganzzügen mit diesem Wagentyp u.a. Grauwacke aus der Lausitz. (501554 mit anderer Betriebsnummer). Mit hochwertiger Kiesbeladung.

501553 / 115 48 636 **HO** **VI** **NEM** **=** **147** **Auflage 600** **€ 49,99**

501554 / 115 48 644 **HO** **VI** **NEM** **=** **147** **Auflage 600** **€ 49,99**

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH, Beuthener Straße 43, 90471 Nürnberg zusammengestellte Gemeinschaftswerbung für die von selbstständigen Händlern betriebenen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte, soweit diese an der Werbung teilnehmen. Falls diese nicht an der Werbung teilnehmen, handelt es sich bei den angegebenen Preisen nur um unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Die Teilnahme der selbstständigen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte kann bei diesen erfragt werden. Namen, Anschriften und sonstige Kontaktdaten aller VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte sowie weitere Hinweise zur VEDES Zentralregulierung GmbH erhalten Sie unter www.vedes.de oder unter Telefon 0911 65560 (Kosten entsprechend der Preisleiste Ihres Telefonanbieters). Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach wenigen Angebotstagen vergriffen sind. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin). Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die entweder ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder der VEDES, des SPIELZEUG-RINGS oder zusätzlich über andere Spielwaren-Verbindungsgruppen und eventuell über Online-Vertriebskanäle vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2017, MC07



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583-50 09 70

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u.
Güter Grob, Inh. Rainer Bielefeldt)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161-28 60

Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040-6 53 22 44

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-
Spiel- & Bastelwelt,
Inh. Peter Schwichel)
Gröllfleck 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321-41 87 16

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Krempstraße 13,
25349 Glückstadt,
Tel.: 04124-93 70 33

Modellbahnhop Lippe
(CASI/SOFT MindWare GmbH)
Thalerhorststraße 15,
28307 Bremen,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04288-9 16 50

Modellbahnhop Lippe
(CASI/SOFT MindWare GmbH)
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,
37870 Detmold,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Modellbahnhop Fortenbacher
(Modellbahnhop und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241-2 63 30

Spielwaren Pelz, Ernst Pelz (Inh. Ernst Pötter)
Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,
Tel.: 05692-23 61

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218, 42285 Wuppertal,
Tel.: 0202-62 64 57

Modellbahn-Center Recklinghausen
(Inh. Michael Pottrich)
Am Günterweg 2, 45665 Recklinghausen
Tel.: 02361-1 06 17 07

WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster,
Inh. Evelyn Wiemer)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 0251-13 57 67

Modellbahnhop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241-6 86 53

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelsstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04288-9 16 50

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 122-123, 59909 Bestwig,
Tel.: 02904-12 92

Moder Spielwaren (Moder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069-45 98 32

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e. Kfz)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371-6 50 80 13

moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326-7 01 31 71

Spiel + Freizeit Zinzhäfer
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141-92 56 11

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161-7 25 77

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07161-91 93 64

HEIGES Spielwaren
(Willy Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711-9 96 94 60

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941-9 49 50

Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Kesselsgrube 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261-9 21 20

Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243-1 67 06

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hiltzingen,
Tel.: 07331-9 89 90

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654-47 90 91

Spielwaren Schmidt
(Spielwaren Schmidt Inh. Karin Märkl e.K.)
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,
Tel.: 08131-8 29 87

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten,
Tel.: 08106-9 97 89 17

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0921-57 10 30

Spiel + Freizeit Gersthofen
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0921-249 21 20 00

Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer GmbH)
Färberstraße 90-92,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 09341-86 43

Spielwaren Mähle
Schranenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081-42 28

Spielwaren Härtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfz.)
Kaufheurer Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342-42 09 90

Modellbahnen Michael Höpfer
Oberdorfer Str. 5,
88085 Langenargen,
Tel.: 07543-30 29 064

Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Straße 27a, 90587 Siegsdorf,
Tel.: 0911-75 31 75

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981-96 96 90

Spiel + Freizeit Nollstein
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471-70 12 11

Carl Hilpert KG
Schulstraße 1-3, AT-1010 Wien,
Tel.: 0043-1-51 2 33 69

Spielwaren Heiss
(Manfred Gress e.U.)
Museumsstraße 6,
AT-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043-512-58 50 56

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 18,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: 00423-2 32 79 94

Harlaar Modeltreinen V.O.F.
Badhoevedijk 53,
NL-1171 DB Badhoevedorp
Tel.: 0031-65 4 26 69 93

Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwaarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: 0031-65 4 26 69 93

Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25,
NL-8261 HL Kampen,
Tel.: 0031-38 3 33 82 84

Het Spoor (Kesselsers Heerl)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: 0032-16 40 70 42

www.vedes.com



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



12 Produkt des Wahns

Die Eroberungssucht der Nationalsozialisten schuf die Baureihe 52. Doch letztendlich wurde mit ihr eine Basis für den Wiederaufbau Europas geschaffen.



Titel: H0-Modelle von Roco; Fotos: Andreas Bauer-Portner; Montage: Fabian Ziegler

TITELTHEMA

12 DER NACHSCHUB WAR GESICHERT

Die Baureihe 52 war die meistgebaute deutsche Dampflokomotive. Für den Krieg gebaut, wurde sie erst im Frieden erfolgreich.

22 BAUREIHE 52

Die ehemalige Kriegslok war in fast ganz Europa zu Hause.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

26 S21 – BERGFEST IM TALKESSEL

Beim Stuttgarter Milliardenprojekt der DBAG gibt es Fortschritte zu vermelden.

28 AUF LEISEN SOHLEN

Zukunft Schiene: Auf der „transport logistic“ in München waren lärmreduzierte Güterwaggons ein wichtiges Thema.

32 GANZ SCHÖN VIEL DAMPF

Vier Feier-Tage in Bochum-Dahlhausen: Die DGEG blickt auf 50 erfolgreiche Jahre zurück, das Eisenbahnmuseum auf vier Jahrzehnte.

38 EUROPAS HERZ

Im Gründerland: Wir stellen die aktuelle Situation der Eisenbahn in Belgien vor.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

42 DAS HUSARENSTÜCK

Wir erinnern an die Entstehung der erfolgreichen Interregio-Züge vor 30 Jahren.



42 Innovativ in die Ferne

Hindernisse prägten den Weg bis zur Präsentation der ersten Interregio-Wagen.

MODELL

WERKSTATT

58 BRAUEREI EN DETAIL

Andreas Bauer-Portner schildert die Fertigstellung der Brauerei Weihenstephan im Modell.

64 DIE GRÜNEN KOMMEN

Moderne Holztransportwagen reizen zur Nachbildung des Ladegutes und zur Alterung.

TEST

68 PREUSSENS GLORIETTA

Brawa überzeugt mit einer perfekten H0-Nachbildung der Baureihe 57¹⁰, der ehemaligen preußischen G10.

71 DIE MEISTGEBaute

Polens Eisenbahn kommt – zumindest in H0. Piko liefert die formneue E-Lok ET 22.

72 GENERATIONSWECHSEL

Auch die niederländische Reihe 2200 ist eine H0-Neukonstruktion von Piko.

PROBEFAHRT

74 DOPPELWUMME

Die imposante russische Doppellok 2M62 als Roco-Modell in H0.

75 ERSTE SAHNE

Piko bringt die Intercity-Wagen der DB-Epoche IV als H0-Neukonstruktionen.

75 OOSTENDE-WIEN-EXPRESS

Hobbytrain liefert die CIWL-Luxuswagen für die Spur N aus.



58 Tradition im Modell

Das Minitrix-Clubmodell bestimmt eine der Szenen rund um die Brauerei Weihenstephan.

76 GROSSTRAKTOR

Von Schuco kommt ein Modell des „Fortschritt“ im Maßstab 1:32.

77 CALIFORNIA DREAMIN'

Der brandaktuelle Campingbus von VW erfährt eine Umsetzung in 1:87 von Herpa.

SZENE

78 LOK UND LEDERHOSE

Thüringen in H0: Der MEC Weida baute die Strecke Niederpölnitz – Münchenbernsdorf.

84 IMMER HIN UND HER

Rangieren im Hafen: Die niederländischen Modellbahner von Deltaspoor zeigten in Dortmund ihre neue Anlage.

90 EIFEL-GOLD

Die Mallet 11sm der Brohltalbahn sorgte für das besondere Ambiente bei unserer diesjährigen Preisverleihung des Goldenen Gleises.

AUSSERDEM

25 INTERNET

30 BAHNPOST

56 BASTELTIPPS

93 KORBINIAN UNTERWEGS

94 BDEF & SMV

96 TERMINE + TREFFPUNKTE

98 MODELLBAHN AKTUELL

105 IMPRESSUM

106 VORSCHAU



78 Vorbildliche Abwechslung

Vielfältige Transportaufgaben bestimmen auch den Modellbetrieb rund um Lederhose.

ICE-UNFALL IN DORTMUND

Nichts ging mehr

Am Abend des 1. Mai herrschte Stillstand in Dortmund. Gegen 18.50 Uhr waren die letzten beiden Wagen des ICE945 auf der Fahrt von Düsseldorf nach Berlin-Gesundbrunnen beim Überfahren einer Weichenstraße des Dortmunder Hauptbahnhofs aus bislang ungeklärter Ursache entgleist. Zwei Fahrgäste wurden verletzt. Die meisten Passagiere kamen jedoch mit dem Schrecken davon und konnten den Zug durch die vorderen fünf Waggon verlassen, die beim Stillstand des Zuges bereits den



Am Morgen des 2. Mai trafen zwei Kräne aus Leipzig und Wanne-Eickel ein, um die beiden entgleisten Wagen des verunglückten Zuges zu bergen. Die Arbeiten dauerten den ganzen Tag an.

Bahnsteig erreicht hatten. Zug und Gleisbett wurden bei dem Unglück teils erheblich beschädigt, der Bahnverkehr auf

einigen der wichtigsten Verbindungen Nordrhein-Westfalens kam auch wegen der nötigen Ermittlungsarbeit im Gleisvorfeld für Stunden komplett zum Erliegen. Ab 22 Uhr konnten wieder einzelne Züge über die Köln-Mindener Strecke die nördlichen Bahnsteiggleise des Hauptbahnhofs anfahren. Auch in den Folgetagen wurden noch viele Züge über andere Strecken umgeleitet, ab dem 4. Mai standen bis auf drei wieder alle weiteren Gleise zur Verfügung, eine Woche später konnte auch der Zugverkehr auf der Strecke Dortmund-Bochum wieder aufgenommen werden. Insgesamt wurden bei dem Unglück acht Weichen beschädigt, sechs davon mussten vollständig erneuert werden. Zudem war der Austausch von Gleisen auf einer Länge von rund 200 Metern nötig. Erst nach Abschluss aller Reparaturarbeiten am 24. Mai konnten die Gleisanlagen vollständig für den Betrieb freigegeben werden.



Zahlreiche Züge wurden über Güterzugstrecken umgeleitet, so kam es am 11. Mai 2017 bei Essen Kray Nord zu dieser Begegnung eines 101-bespannten Intercitys mit einer V90.

Ludmilla-Doppel: Seit einigen Wochen fährt die Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (LEG) regelmäßig Kesselzüge, die meist von zwei Maschinen der BR 232 bespannt werden, vom Hafen Sand bei Straubing nach Bitterfeld. Dabei kommen meist die Loks 132 109, 232 238 oder 232 673 zum Einsatz, bei denen die Doppeltraktionssteuerung wieder in Betrieb genommen wurde, so dass beide Maschinen von der führenden Lok gesteuert werden können. Am 10. Mai 2017 waren 132 109 und 232 238 mit einem Leerzug von Bitterfeld nach Bayern unterwegs, die Fahrtroute führte über Zeitz und Gera nach Hof und weiter in Richtung Sand. In Leipzig-Knauthain zeigte sich der als DGS 90968 bezeichnete Zug im weichen Frühlingslicht.



DEN STIER AN DEN HÖRNERN PACKEN!

Im Krieg gebaut – im Frieden erfolgreich, lautet die Dachzeile der aktuellen Titelgeschichte über die Baureihe 52. Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs diente ausgerechnet eine Nazi-Kriegslok dem Wiederaufbau in zahlreichen europäischen Ländern.



Stefan Alkofer

Die 52 stand, nur ein gutes Jahrzehnt nach dem Ende des Schreckens, noch im Dienst, als sich weitsichtige Politiker in Italiens Hauptstadt trafen. Am 25. März 1957 unterzeichneten sie die sogenannten Römischen Verträge: die Geburtsstunde der Europäischen Union. Anfangs nur eine Wirtschaftsunion, ist die EU längst eine Wertegemeinschaft.

Auch wenn diese Union bei vielen Mitbürgern keinen euphorischen Jubel mehr auslöst, so sichert sie doch unseren Wohlstand und ist vor allem der wichtigste Garant für den Frieden.

Die schöne Königstochter Europa packte der Sage nach den als Stier erschienenen Zeus furchtlos an den Hörnern. Ich wünsche mir, dass sich ein einiges Europa endlich ein Beispiel an seiner Patronin nimmt, um unseren Kontinent sowie den Rest der Welt in eine gerechte und sichere Zukunft zu lenken.

Wir würdigen im MODELLEISENBAHNER die historischen Unterschriften in Rom vor sechs Jahrzehnten mit einer neuen Serie und blicken in loser Folge auf die aktuelle Situation der Eisenbahnen in den einzelnen Mitgliedsstaaten der Union. Den Anfang macht unser Nachbar Belgien, dessen Hauptstadt das Herz Europas verkörpert.



FOTO: HENNING GOTHE

Nur drei Tage vor der vorläufigen Einstellung des Zugbetriebs zeigte sich die Hectorrail-Lok 242517 am 9. Mai 2017 mit Loc1818 auf der Fahrt von Stuttgart nach Berlin-Lichtenberg bei Nörten-Hardenberg, nahe Göttingen.

LOCOMORE

Aus und vorbei?

■ Noch in der Februar-Ausgabe berichtete der MEB über das Eisenbahn-Startup Locomore. Das mittels Crowd-Funding finanzierte Unternehmen war im November 2016 an den Start gegangen. Man wollte der DBAG-Fernverkehrssparte zunächst auf der Verbindung von Stuttgart nach Berlin Konkurrenz machen. Nun scheint es, als sei das ambitionierte Projekt bereits nach wenigen Monaten gescheitert: Am 11. Mai 2017 musste Locomore beim Amtsgericht Charlottenburg Insolvenz anmelden. Hieß es zunächst noch, der Betrieb werde bis auf Weiteres aufrecht erhalten, musste das Unternehmen bereits am 12. Mai seinen Zugbetrieb vorläufig einstellen. Eine Wiederaufnahme des Betriebs ist nur mit finanzieller Unterstützung eines Investors denkbar. Verhandlungen mit möglichen Interessenten laufen bereits, der Ausgang ist jedoch ungewiss. Fahrgästen, die auf die nun entfallenen Fahrten gebucht waren, wurden Kooperationsangebote mit dem Fernbusanbieter FlixBus sowie der Buchungsplattform fromatob.de offeriert. Bereits gebuchte Tickets können während des laufenden Insolvenzverfahrens nicht mehr storniert werden. Schlimmstenfalls sollten Fahrgäste ihre Ansprüche beim zuständigen Amtsgericht in Charlottenburg geltend machen.



FOTO: HENNING GOTHE

■ Bereits im April konnte Alphatrains seine ersten bei Siemens bestellten Vectron-Lokomotiven in Empfang nehmen. Die Loks kommen bei TXLogistik zum Einsatz, jede Maschine trägt ein individuell gestaltetes Farbkleid. Am 11. Mai 2017 war die im Outdoor-Stil lackierte 193555 mit der Aufschrift „Offroad“ versehen vor einem ARS-Autozug unterwegs.

SBB HISTORIC

Jahrespressekonferenz

□ 2016 war für SBBHistoric ein vielfältiges, ereignisreiches Jahr, welches die Stiftung auch finanziell forderte. Einerseits verursachen wachsende Archive und Sammlungen steigende Aufwendungen. Andererseits muss SBBHistoric mit einem schrumpfenden Budget auskommen. Sparmaßnahmen werden unumgänglich. Geplante Projekte müssen zurückgestellt werden. Der Fahrzeugunterhalt wird neu ausgerichtet, der Unterhalt an Fahrzeugen, die 2017 nicht für Einsätze vorgesehen sind, wird ausgesetzt. 2016 wurde der exklusive „Gönnnerclub RAe TEE II 1053“ gegründet, zwecks Finanzierung des Zugsicherungssystems ETCS Level 2 für den renommierten „Trans Europe Express“. Die Schwedenreise nach Gävle der Ce6/8 III 14305 Krokodil im Jahr 2015 war zwar ein voller Publikumserfolg, ging aber hart in die Knochen der Veteranen. Die Maschine ist immer noch im



FOTO: ARMIN SCHNITZ

Das berühmte Depot Erstfeld wurde nun von SBB Historic und ihrer wertvollen Fahrzeugsammlung bezogen. Einen besseren Ausstellungsort können sich die Museumsbahner kaum wünschen.

Dampflokwerk in Meiningen und wird dort einer Laufwerk-Revision unterzogen, wobei ein Teil der Arbeiten durch Mitarbeitende von SBBHistoric durchgeführt wird. Eine weitere Optimierung bedeutet der Umzug des in Winterthur durch SBBHistoric betreuten technischen Archivs der ehemaligen Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik SLM nach Windisch. Auf der Gotthard-Bergstrecke herrscht seit der Eröffnung des Basistunnels außer dem stündlichen „RegioExpress“ meistens große Stille. SBB His-

toric plant sechs öffentliche Fahrten auf der Bergstrecke mit historischem Rollmaterial. SBB Cargo hat sich aus dem Depot Erstfeld verabschiedet. Den Platz füllt nun SBBHistoric mit einer ansehnlichen Fahrzeugsammlung. Am 7. Mai 2017 wurde diese neu eröffnet (www.tunnel-erlebnis.ch). Auf den 1. Oktober 2017 wird Stefan Andermatt, derzeit Geschäftseinheitsleiter Instandhaltung der Region Mitte bei SBB Infrastruktur, die Geschäftsleitung von Walter Hofstetter übernehmen, der auf dieses Datum hin in den Ruhestand tritt.



FOTO: STEPHAN LECHENRING

■ Am 17. Mai 2017 brachte ein Oberleitungsschaden zwischen Starnberg und Tutzing den Verkehr auf der oberbayerischen Werdenfelsbahn zum Erliegen. Zahlreiche Triebzüge der Baureihen 442 und 423 blieben mit beschädigten Stromabnehmern liegen. Am 18. Mai fand die Bergung der fahruntauglichen Triebzüge statt, dabei wurden zweimal fünf Triebzüge an eine Schlepplok der Baureihe 111 angehängt.

ZWISCHENHALT

■ **Reaktivierung der Ilmebahn** beschlossen: Am 19. Mai 2017 wurde ein Realisierungs- und Finanzierungsvertrag unterzeichnet. Die rund vier Kilometer lange Stichstrecke soll ab Dezember 2017 das Zentrum von Einbeck mit dem Bahnhof Einbeck-Salzderhelden an der Hauptbahn Hannover–Göttingen verbinden.

■ **Die DB Netz AG** hat am 18. Mai 2017 ihr neues Lehrstellwerk am Duisburger Hauptbahnhof eröffnet. Bis Mitte 2018 plant der Konzern bundesweit insge-

samt sieben neue Schulungsanlagen zur Qualifizierung von Leit- und Sicherungstechnikern.

■ **Die Übernahme von Škoda Transportation** durch die chinesische Firma CRRC steht bevor. Bereits im Juli soll der Kaufvertrag auf dem tschechisch-chinesischen Handelsforum in Prag unterzeichnet werden.

■ **Die Strecke München–Freilassing** wird zwischen Mühldorf und Tüßling zweigleisig. Bundesverkehrsminister

Alexander Dobrindt gab am 22. Mai 2017 grünes Licht für den Ausbau. Bislang mussten sich auf rund elf Kilometern Streckenlänge bis zu 140 Züge am Tag ein Gleis teilen.

■ **Siemens Mobility** kann einen Großauftrag verbuchen. Der Nahverkehrsanbieter Sound Transit aus dem US-Bundesstaat Washington stockt seine bestehende Bestellung von September 2016 um 30 auf insgesamt 152 Straßenbahnzüge des Typs S70 auf. Auslieferungen sollen ab 2019 erfolgen.



Wenige Tage nach ihrem Rollout zeigte sich die 101 112 am 13. Mai 2017 in ihrer neuen Rheingold-Livree bei Köln Porz (Rhein). Am Haken hatte sie den IC 119 nach Innsbruck Hbf.

DB FERNVERKEHR

101 im Rheingold-Look

Seit Anfang Mai 2017 ist 101 112 in einem extravaganten neuen Look unterwegs. Die Maschine wurde in Anlehnung an die Farbgebung des Rheingold-Zuges aus den 1960er-Jahren in Kobaltblau und Beige mit goldenem Rheingold-Schrift-

zug und Bundesbahn-Keksen foliert. Sponsor ist die Modellbahn-Händlervereinigung Wilde 13, woraus sich schließen (oder hoffen) lässt, dass alsbald entsprechende Sondermodelle auf den Markt kommen werden.



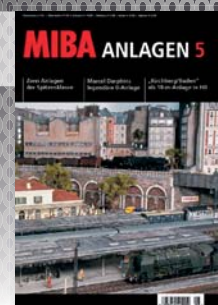
11. Mai 2017: Erste Dampflokfahrt nach Kurort Kipsdorf nach der Flut im August 2002 anlässlich des Betriebsleitertreffens von Schmalspur-, Park- und Museumsbahnen. Der Streckenabschnitt Dippoldiswalde-Kurort Kipsdorf ist zu diesem Zeitpunkt noch nicht offiziell eröffnet. Es handelte sich also um eine Sonderfahrt auf dem Baugleis. 99 1774 passiert im Bild die Brücke vor der Station Obercarsdorf. Der Brückenträger über die Rote Weißeritz kann im Gefahrenfall zur Erhöhung des Durchflussquerschnittes mit Winden um 80 Zentimeter angehoben und auf Distanzklötzen abgelegt werden. Dies wird dann vom THW ausgeführt, was am 23. Januar im Rahmen einer Übung zum ersten Mal praktiziert wurde. An mehreren Halten wurden den Gästen von der SDG die Bauobjekte, wie beispielsweise diese Brückenkonstruktion, näher erläutert.



JETZT ZUM KENNENLERNEN!

Unsere digitalen Bibliotheken

Vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher gibt's als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones.



Das eBook des Monats

MIBA ANLAGEN 5

Best.-Nr. 15087321-e
für nur **€2,99**
(statt €8,99)



- ✓ Intuitiv und einfach zu bedienen
- ✓ Praktische Zoomfunktion
- ✓ Jederzeit verfügbar auch ohne mobiles Internet/WLAN

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich (Registrierung erforderlich). Für alle PCs und Macs, Notebooks und Tablets mit pdf-Anzeigeprogramm

Der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google-play-Store für Tablets und Smartphones (Android) verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.



www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.

Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



□ Mit dem Abschluss der äußerlichen Aufarbeitung des 1.-Klasse-Wagens 56 80 19-40 153-4 in Delitzsch kommt das Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof zu Leipzig e.V. der Wiederinbetriebnahme des Fahrzeugs einen großen Schritt näher. Der Wagen erstrahlt frisch lackiert in den Farben der einstigen DR-Vorzeigezüge. Zur Leipziger Museumsnacht konnte die Öffentlichkeit das Schmuckstück erstmals bestaunen, nach abschließenden Arbeiten an Bremsanlage und Fußboden soll der Wagen noch in diesem Jahr zu seinem ersten Einsatz in einem Sonderzug kommen. Wir wollen von Ihnen wissen, wie die Züge hießen, die in dieser markanten Lackierung verkehrten?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Juli 2017 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete: „ADtranz“. Gewonnen haben: Dorn, Dieter, 90480 Nürnberg; Kupferschmidt, Andreas, 45279 Essen; Hinsche, Wolf-Holger, 73733 Esslingen (Neckar); Sobiella, Nikolas, 30938

Burgwedel; Bohn, Jürgen, 58511 Lüdenscheid; Weinert, Hans-Joachim, 67742 Heinenhausen; Reinisch, Berthold, 02681 Schirgiswalde-Kirschau; Ruhnau, Ralf, 54528 Salmtal; Arends, Christoph, 70563 Stuttgart; Oertel, Eric, 04103 Leipzig; Stengelmann, Reiner, 44629 Herne; Zentner, Peter, 53757 Sankt Augustin; Bruhn, Christian, 22307 Hamburg; Grebing, Stefan, 35114 Mohnhausen; Pasler, Helmut, 99518 Bad Sulza; Meyer, Jörg, 17493 Greifswald; Thorns, Jochen, 70794 Filderstadt; Lautsch, Michael, 02906 Niesky; Albrechtsen, Ulf, 21039 Hamburg; Borowski, Michael, 44795 Bochum

KULTUREINRICHTUNG BAHNBETRIEBSWERK WOLSZTYN

Plandampf in Polen



Die Lok Ol 49-59 des Bw Wolsztyn (Baujahr 1953) mit einem Personenzug zwischen Poznan und Wolsztyn nahe Rostarzewo. Die Lok kommt im Wechsel mit Pt 47-65 (Baujahr 1949) zum Einsatz.

□ Nach der Unterzeichnung des Vertrages zur Gründung der Kultureinrichtung Bahnbetriebswerk Wolsztyn am 26. Juni 2016 wurde am 15. Mai 2017 der planmäßige Dampfbetrieb zwischen Wolsztyn und Leszno sowie Wolsztyn und Poznan wieder aufgenommen. Von Montag bis Freitag stehen zwei Zugpaare

nach Leszno und samstags zwei Zugpaare nach Poznan und retour auf dem Programm. Dem Bw Wolsztyn stehen für diese Zugleistungen derzeit zwei betriebsfähige Dampflokomotiven der beiden polnischen Nachkriegsbaureihen Pt 47 (1'D1') und Ol 49 (1'C1') zur Verfügung.



Die Lok 499.085 passiert mit ihrem Retro-Express am 1. Mai 2017 in voller Fahrt den Haltepunkt Cerhenice zwischen Praha (Prag) und Kolín.

FOTO: MICHAL MALEK

OSTRAVA-EXPRESS

Reisen wie im Sozialismus

□ Renaissance einer Legende: Einst war der Ostrava-Express ein Vorzeigezug der ehemaligen ČSD. Ab dem 6. Mai 1946 verband dieser auch als Blitzzug bekannte Zug Prag und Ostrava. Die Fahrzeit zwischen beiden Städten betrug zirka fünf Stun-

den, gefahren wurde anfangs mit dem Ex-SVT137, der bei der ehemaligen ČSD unter der Baureihenbezeichnung M2970 geführt wurde. Die schnelle Verbindung zwischen beiden Städten war auch für Parteikader attraktiv. Mit seinen zahlreichen 1.-Klas-

se-Wagen ähnelte der Zug dem Städte-Express der DR. Nun lässt die ČD den Ostrava-Express gleich bei mehreren Sonderfahrten wieder aufleben. Der Startschuss fiel bereits am 1. Mai. Am Haken der Museums-E-Lok E499.085 hing eine stilechte Garnitur

aus UIC-Y-Wagen im Erscheinungsbild der 1970er- und 1980er-Jahre. Auch an Bord herrschte Nostalgie pur: Sogar das Angebot im Speisewagen orientierte sich am historischen Vorbild. Weitere Fahrtermine: 13. Juni, 23. September und 28. Oktober 2017.

■ Die DBAG will sich von dem seit 1975 in Hoyerswerda als technisches Denkmal aufgestellten Triebwagen 173001 trennen. Noch bis zum 30. Juni können Angebote in der Verkaufsabteilung des Unternehmens in Hannover eingereicht werden. Dann entscheidet sich, wer für den schon arg geschundenen, 1964 gebauten Prototyp der vierachsigen DR-Leichtbautriebwagen den Zuschlag erhält.



FOTO: ANDRÉ MARKS



FOTO: TOBIAS RÜTHKE

■ Das EVU Raildiox aus Erfurt hat mit 264002 eine Diesellok der Bauart Voith Maxima übernommen. Die Lok trägt die typischen Unternehmensfarben Blau und Orange. Nachdem die Lok am 14. Mai 2017 einen Silozug in den Hafen von Hamm (Westfalen) gebracht hatte, fuhr sie Lz wieder zurück in den Hauptbahnhof und wurde dort abgestellt.



FOTO: BERNO KELLER

■ Die Neubaustrecke „Umfahrung Schwarzkopftunnel“ geht mit großen Schritten der Vollen-
dung entgegen: Ende April 2017
befuhr der erste Gleismesszug
den rund acht Kilometer langen
neuen Streckenabschnitt zwi-
schen Laufach und Heigenbrü-
cken. Ab 19. Juni 2017 wird die
bisherige Spessarttrampe außer
Dienst gehen und durch diese
flachere Strecke ersetzt.

■ Nach ihrer HU mit Da-
tum 12. Mai 2017 hat
140797 der Firma
Schweerbau eine Neula-
ckierung in den Farben
Grau und Gelb erhalten.
Für die gelben Front-
Lätzchen stand offen-
sichtlich das orientrote
Farbschema der DB Pa-
te. Am 16. Mai präsen-
tierte die Lok ihr neues
Farbkleid in der Nähe
von Graben (Lechfeld).



FOTO: ANDREAS DOLLINGER



FOTO: VOLKER EMERSLEBEN

Im S-Bahn-Werk in Berlin-Schöneweide wird 485019 als erster Zug dieser Baureihe zum
Zuverlässigkeits-Check an den hierfür vorgesehenen Hallenplatz gesetzt.

S-BAHN BERLIN

Noch ein paar Jahre

□ Neue S-Bahn-Züge der Baureihe 483 für die
Ringbahn sind bereits bestellt – eingesetzt
werden die ersten Exemplare mit Beginn des
Jahres 2021. Damit bis dahin alles rund läuft,
bekommen die S-Bahn-Baureihen 480 und
485 einen umfassenden Zuverlässigkeits-
Check. Ein „50-Maßnahmen-Paket“ macht die
rot-gelben Klassiker fit für ihren weiteren Ein-
satz bis zum Jahr 2023. Über einen Zeitraum
von vier Jahren werden rund 150 Millionen
Euro in die Ertüchtigung von 70 Viertelzügen
der Baureihe 480 und 80 Viertelzügen der
Baureihe 485 investiert. Die Arbeiten finden
weitgehend im S-bahn-eigenen Werk für
schwere Instandhaltung in Berlin-Schönewe-
ide statt. Mit der Umrüstung der letzten Stre-
ckenabschnitte von der mechanischen Fahr-
sperre auf das neue elektronische Zugsiche-
rungssystem S-Bahn Berlin (ZBS) endet die
Einsatzzeit der letzten Altbaufahrzeuge der
Baureihen 480 und 485 spätestens 2023.