

Jetzt 116 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 1

Januar 2017

66. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich

5,70 €

Schweiz

9,80 sFr

B/Lux

5,80 €

NL

6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

MEB-Testreport:

- SBB-C 5/6 von Märklin
- DB-V 60 von Kühn
- Vossloh-G 6 von Piko

Werkstatt:

- Perfekter Blinklichtübergang
- Sächsischer Zugführerwagen
- Weinverkaufs-Diorama

Modell und Vorbild

Der Lokalbahnhof Gerstetten

Abschiedsdampf

Tschüss Putlitz

Erfolgsformel 1'C1'

Die 23¹⁰ der DR



Eisenbahn-Romantik Reisen 2017

Alle Reisen inklusive Fahrt im Komfortreisebus ab/bis **Dresden, Leipzig und Dortmund**, begleitete **Bahnfahrten**, **Eintrittsgelder**, **Hotelübernachtungen** und **Halbpension!**

Dampfbahnen in Schottland

12. - 21. Juni 2017 ab 1.998 €*



(Dampf-) Bahnfahrten mit:
Bo'ness and Kinneil Rlw, Jacobite Steam Train, Aviemore Strathspey Rlw, Keith and Dufftown Railway, The Royal Deeside Rlw, Alford Valley Rlw, Caledonian Rlw, Tanfield Rlw

Schiffahrt Loch Ness, Urquhart Castle, Glamis Castle, Fort George, Glenfiddich Distillery, Edinburgh

Great Dorset Steam Fair & Dampfbahnen Südenglands

23. - 30. August 2017 ab 1.548 €*



(Dampf-) Bahnfahrten mit:
Watercress Line, Isle of Wight Steam Railway, Swange Railway, Exbury Gardens Railway, Old Kiln Light Railway, Romney Hythe & Dymchurch Rlw.

Eintritte Exbury Gardens, Hollycombe Steam Collection. Tageskarte Great Dorset Steam Fair

Südengland - Gärten, Schlösser & Dampfbahnen

13. - 20. August 2017 ab 1.548 €*



(Dampf-) Bahnfahrten mit:
The Romney, Hythe & Dungeness Rlw, Bluebell Rlw, Sittingbourne's Steam Rlw, Spa Valley Rlw, Kent & East Sussex Rlw, Watercress Line.

Deutschsprachige Reiseleitung in Canterbury. Eintritte Sissinghurst Castle Garden, Leeds Castle, Royal Pavillon, Hever Castle

Schmalspurparadies Wales

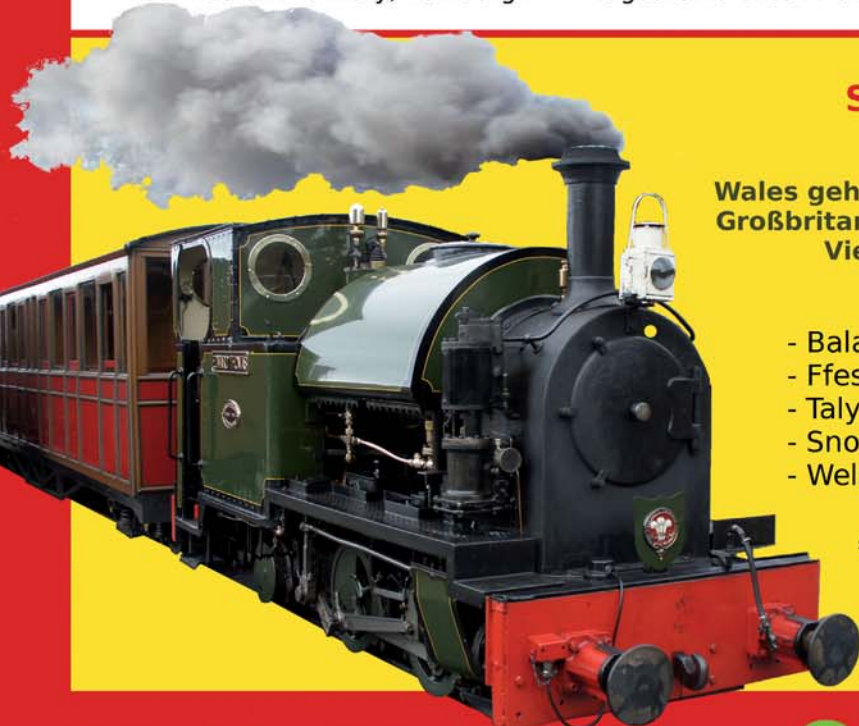
23. - 30. Mai 2017 ab 1.598 €*

Wales gehört mit zu den unbekanntesten Reisezielen in Großbritannien. Dabei bietet gerade diese Gegend eine Vielzahl an landschaftlichen Reizen und historischen Schmalspurbahnen.

- Bala Lake Railway
- Ffestiniog Railway
- Talyllyn Railway
- Snowdon Railway
- Welshpool Railway
- Llangollen Railway
- Welsh Highland Railway
- Llanberis Lake Railway
- Fairbourne Steam Railway
- Eisenbahnmuseum York

*** Frühbucherpreise gültig bis 31.12.2016**

Weitere Reisen im Internet sowie auf Anfrage!



Reisebüro Rainer Maertens

Eingang Bibliothek / Ortsamt Prohlis
Prohliser Allee 10, 01239 Dresden
Mo-Fr: 09.00-19.00 Uhr, Sa: 09.00-16.00 Uhr



☎ 0351 - 56 39 39 30

info@maertens-reisen.de

[facebook.com/EisenbahnRomantikReisen](https://www.facebook.com/EisenbahnRomantikReisen)
www.Eisenbahn-Romantik-Reisen.de



Titelfoto: Felix Pilchowski

14 Form folgt Funktion

Die DR-Neubaualokomotiven der Baureihe 23.10 überzeugten neben ihrem betont sachlichen Äußeren durch Leistung und Zuverlässigkeit im Personenzug-Dienst. Mit über 100 gebauten Exemplaren waren Sie eine wichtige Stütze des Reiseverkehrs.

TITELTHEMA

14 KEINE FRAGE DES ALTERS

Die 23.10 der Deutschen Reichsbahn ist die Neubaualok mit der besten Rundum-Qualität.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

26 DIE NÄCHSTE GENERATION

Der TGV „L'Océan“ ist das neueste Modell der SNCF für den Hochgeschwindigkeitsverkehr.

30 EUROPA KOMMT ZUSAMMEN

Zwei neue Botschafterloks aus Frankreich und Schweden trafen im Augsburger Bahnpark ein.

32 WIEDERKEHR UND ABSCHIED

Mit 91 134 ein letztes Mal nach Putlitz.

34 BUNDESBahn IM BLUT

Heiko Berkemann widmete sein Eisenbahnerleben dem Erhalt wichtiger DB-Triebfahrzeuge.

BAHN UND TECHNIK

36 LAUSITZER SPEZIALITÄTEN

Siegfried Grassmann erklärt den Betrieb der Grubenbahnen ganz im Osten Deutschlands.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

42 EINMALIGES ENSEMBLE

Die Geschichte des Bahnhofs von Gerstetten.

46 DEN DREH RAUS

Viele Jahrzehnte sorgten Drehscheibenwärter für eine reibungslose Lokomotiv-Rotation.

MODELL

WERKSTATT

60 BASTELTIPP



36 Aus Kohle wird Strom

In der Lausitz transportieren elektrische Lokomotiven tagtäglich Braunkohleprodukte.

62 BÜ VOM FEINSTEN

Authentischer DB-Blinklichtüberweg im Maßstab 1:87 vom Kleinserienhersteller RST-Modellbau.

66 HUNDEZWINGER AUF REISEN

Michael Robert Gauß baut einen sächsischen Zugführerwagen in Gartenbahn-Größe.

72 IN VINO VERITAS

Thonis van der Weel zaubert einen kleinen H0-Weinverkauf aus einem Bausatz von Busch.

TEST

74 ELEFANTENSTARK!

Die schwere Güterzugdampflok C 5/6 der SBB als neues H0-Modell von Märklin.

76 KÜHNES PROJEKT

Das lange Warten auf die V60 der Firma Kühn für den Maßstab 1:120 hat sich gelohnt.

78 KOFFER-LOK

Modell des früheren Gepäcktriebwagens der ÖBB-Baureihe 1046 in H0 von Roco.

80 ZUKUNFT AUS DEM BAUKASTEN

Piko liefert sein Modell der Diesel-Rangierlok Vossloh-G 6 im Maßstab 1:87 aus.

PROBEFAHRT

82 WESTINGHOUSE LÄSST GRÜSSEN

Die Baureihe 1200 der Niederländischen Staatsbahn als N-Modell von Piko.

83 KURSWAGEN GEWÜNSCHT

SNCF-Schnellzugwagen in H0 von REE.

83 AUFS ALTENTEIL

110 der DB AG als H0-Miniatur von Piko.

84 HOLZEXPRESS

H0-Holztransportwagen von Sudexpress.

84 US-IMPORT

USTC-Flachwagen im Maßstab 1:87 von REE.



62 Bahnübergang, perfekt

Modellbau-Meister Jörg Chocholaty baut eine superfeine H0-Blinklichtanlage nach DB-Norm.

86 MIXMASCHINE

Liebherr-Betonmischer als Wiking-H0-Modell.

86 UP TO DATE

Moderne Busse von Rietze im H0-Maßstab.

87 HEIZHOLZHÜTTE

Pittoresker H0-Brennholzschuppen von Fallert.

87 HEISSER DRAHT

Feine Modell-Telegraphenleitung von Koto.

MEB-INTERN

88 KORBINIAN UNTERWEGS

Unser rasender Reiseführer Korbinian Fleischer war zu Besuch bei der Modellbahn-Schauanlage im historischen Bahnhof Stockheim.

SCENE

90 SCHMUCKSTÜCK IM SOUTERRAIN

Raumfüllende H0-Anlage für den Betrieb in unterschiedlichen Eisenbahn-Epochen.

96 GERSTETTEN GANZ GROSS

Für KM1 entstand ein eindrucksvolles Modell des Gerstettener Bahnhofs im Maßstab 1:32.

AUSSERDEM

24 BUCHTIPPS

48 BAHNPOST

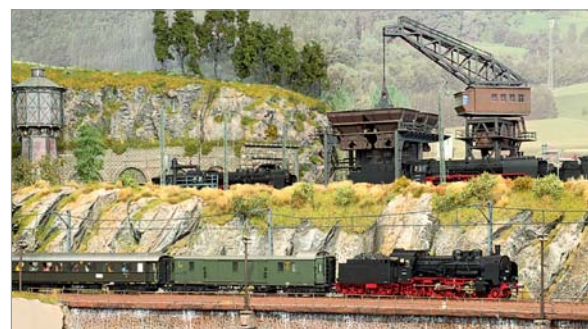
102 BDEF & SMV

104 TERMINE + TREFFPUNKTE

106 MODELLBAHN AKTUELL

113 IMPRESSUM

114 VORSCHAU



90 Ein Keller voller Kostbarkeiten

Der begnadete Modellbahner Siegmund Lang hat eine gelungene Drei-Epochen-Anlage erschaffen.

DBAG

Luthers Hightech-Kutsche



Bahnchef Dr. Rüdiger Grube (rechts), Prof. Dr. Margot Käßmann, Botschafterin des Rates der Evangelischen Kirche in Deutschland (EKD) für das Reformationsjubiläum 2017 und Professor Gerhard Robbers, Vorsitzender des Leitungskreises „Reformationsjubiläum 2017“.

Im Planeinsatz erreicht ein ICE 4 am 3. November 2016 den Würzburger Hauptbahnhof.



FOTOS: JÜRGEN METZLER

□ Die ersten beiden ICE4 rollen seit dem 31. Oktober 2016 zwischen Hamburg und München über die Schnellfahrstrecke Hannover – Würzburg in einer mehrmonatigen Probe- und Einführungsphase. Mit den ICE 581, 582, 786 und 787 werden derzeit zwei Umläufe gefahren, wobei jeweils ICE1 als Rückfallebene in Hamburg zur Verfügung stehen.

Butterweich, sehr ruhig und das Gefühl von üppiger Kraft, so schildern die ersten Lokführer ihre Eindrücke auf dem bis zu 250 km/h schnellen ICE4. Die 25 Jahre Abstand zwischen den ICE-Generationen seien deutlich zu spüren.

Kaum waren die Züge öffentlich unterwegs, stand am 7. November ein weiterer Höhepunkt für die jüngste ICE-Baureihe an. Seit Ende Oktober feiert Deutschland ein ganzes Jahr „500 Jahre Reformation“.

Als offizieller Mobilitäts- und Logistikpartner des Vereins Reformationsjubiläum e.V. unterstützt die DBAG die zahlreichen Veranstaltungen im Jubiläumsjahr. Zum feierlichen Start der Partnerschaft taufte DB-Chef Dr. Rüdiger Grube und Prof. Dr. Margot Käßmann, Botschafterin des Rates der Evangelischen Kirche (EKD), im Berliner Hauptbahnhof (tief) den 412006 auf den Namen „Martin Luther“.

Für die offizielle Namensgebung enthielten Grube und Käßmann den auf den Zug gedruckten Namen und das Konterfei Martin Luthers. Anschließend unterzeichneten Prof. Gerhard Robbers, Vorsitzender des Leitungskreises „Reformationsjubiläum 2017“, und Dr. Rüdiger Grube symbolisch den Vertrag über die Kooperation. Einer der Höhepunkte des Reformationsjubiläums wird das Festwochenende mit Gottesdienst am 27. und 28. Mai 2017 in Lutherstadt Wittenberg sein. Für die Anreise schafft die DBAG mit 120 Sonderzügen quasi eigens ein S-Bahnnetz für einen Tag.

NAHVERKEHR

National Express zieht sich zurück

□ Die Nachricht kam überraschend, als die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG), Besteller der Nahverkehrsleistungen in Bayern, mitteilte, dass die National Express Rail GmbH (NX) die beiden Angebote für die Lose 1 und 2 im Vergabe-

verfahren „S-Bahn Nürnberg“ nicht weiter aufrechterhalten könne. „Aufgrund der durch die anhaltenden gerichtlichen Verfahren bedingten gravierenden Verzögerung der Zuschlagsentscheidung sei eine Betriebsaufnahme im Dezem-

ber 2018 mit den von NX angebotenen Neufahrzeugen nicht mehr zu gewährleisten“, lautete der wichtigste Teil der Begründung seitens NX. Damit muss das Verfahren für das Nürnberger S-Bahn-Netz neu aufgerollt werden, und die

BEG muss eine neue Angebotsauswertung vornehmen. Dies bedeute nicht, so die BEG, dass DBRegio automatisch den Zuschlag erhalten werde. Man strebe an, bis Ende des Jahres eine neue Entscheidung zu treffen.



FOTO: HENDRIK FLATH

Die Eisenbahn-, Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) unterstützte das Projekt zur Sucht- und Drogenprävention ebenso und übernahm mit 246 049 die Bespannung der Überführungsfahrten.

KEINE MACHT DEN DROGEN

Präventions-Zug

□ Unter dem Namen „Revolution-Train“ tourte vom 7. bis 15. November 2016 ein wohl einzigartiges Projekt zur Sucht- und Drogenprävention durch das Erzgebirge und das Vogtland. Das vom deutsch-tschechischen Zukunftsfonds geförderte Projekt soll durch eine multimediale und interaktive Präsentation vor allen Dingen Schüler zwischen zehn und 17 Jahren vor den Gefahren des Drogenkonsums warnen. Geführt von speziell geschulten Moderatoren stand der Zug in den Bahnhöfen von Annaberg-Buchholz, Schwarzenberg und Plauen vor allem

Schulklassen zur Verfügung, aber auch die breite Öffentlichkeit konnte sich dort informieren. Im Inneren der ehemaligen Reisezug- und Gepäckwagen der tschechischen Staatsbahn wurde eine reale Geschichte der Drogensucht und deren Folgen erzählt, beispielsweise mit einem verunfallten Auto, einer Gefängniszelle oder einem sogenannten Drogenest. Unterstützt wurde das Projekt unter anderem vom Erzgebirgskreis, der Stadt Plauen, der AOK, der Erzgebirgssparkasse, aber auch von der DB Erzgebirgsbahn sowie der PRESS.



FOTO: BERND PIIRACK

■ Am 7. November 2016 fand im Museum „Lokschuppen Erkrath-Hochdahl“ der Rollout des restaurierten so genannten Henkel-Wagons statt. Der aus den 1920er-Jahren stammende und bei den Henkel-Werken eingesetzte Wagen erstrahlte wieder in alter Pracht. Auch die bekannte „Persil-Dame“ war vor Ort.

GOLIATH GEGEN DAVID



Stefan Alkofer

Vielleicht war man beim britischen Nahverkehrsanbieter National Express (NX) insgeheim ganz froh, noch erho-benen Hauptes aus dem unsäglichen Bieterstreit um die Nürnberger S-Bahn aussteigen zu können: Mit offenen Armen wurde NX in Franken nicht empfangen. Eine Lobby rund um DB Regio, Gewerkschaften und Stadtratsmitgliedern machte reichlich negative Stimmung. Neben der üblichen Argumentationskeule Arbeitsplatzabbau wurden den Pendlern im Einzugsbereich der Noris britische Verhältnisse prophezeit, hierzulande Synonym für eine gescheiterte Privatisierung des Schienenverkehrs.

Man mag von der Privatisierung des Nahverkehrs und den damit verbundenen Ausschreibungen halten, was man möchte, aber die Bahnreform ist eine politisch gewollte Tatsache. Und vieles besserte sich für Pendler und Ausflügler in den vergangenen gut zwei Jahrzehnten. Zahlreiche neue Nahverkehrsanbieter genießen heute bei Reisenden einen besseren Ruf, als ihn DB Regio je besaß.

NX wird in der Frankenmetropole nicht zeigen können, dass man es besser könnte. Der große Bahnkonzern spielte seine wirtschaftliche Macht aus: Trotz mehrerer juristischer Niederlagen, prozessierte sich der Goliath DBAG von Instanz zu Instanz, bis nun der britische David sein Angebot zurückzog. Chancengleicher Wettbewerb ist das nicht. Sollte nun DB Regio den Zuschlag für die Nürnberger S-Bahn erhalten, hätte das einen faden Beigeschmack.

BADEN-WÜRTTEMBERG

Abschiedsvorstellung

□ Die S-Bahn Stuttgart schickte am Freitag, den 4. November 2016, ihre beiden letzten ET420 in den Ruhestand. Da sowohl ausreichend Fahrzeuge der Baureihe 423 als auch der neuen Baureihe 430 vorhanden sind, werden die letzten beiden Vertreter 420 450 und 420 461 nicht mehr benötigt. Am Abschiedstag wurde eine kleine Stuttgart-Tour gefahren. Der Weg führte von Plochingen über die Schusterbahn nach Ludwigsburg. Von dort aus ging es zweimal nach Stuttgart Hbf, bevor die geschmückte und mit einem Abschiedsschild versehene Garnitur über die Panoramabahn nach Stuttgart-Vaihingen und zurück nach Stuttgart Hbf fuhr. Mit der Rückfahrt nach Plochingen endete eine Stuttgarter S-Bahn-Epoche, es war der letzte Einsatz der Baureihe 420.



FOTO: MAIK KOPKE

Alle Fahrten am Abschiedstag waren öffentlich und konnten mit regulären Fahrkarten genutzt werden.



FOTO: SASCHA DUWE

■ **Besonderer Fußball-Sonderzug:** Für die zahlreichen mitreisenden Fußballfans der Erstligamannschaft des FSV Mainz 05 zum Auswärtsspiel bei RB Leipzig verkehrte am 6. November 2016 ein Fußball-Sonderzug von Mainz in die sächsische Messestadt. Zum Einsatz kam dabei 110 383 der Schweizer Centralbahn AG mit Wagen derselben Firma. Die Maschine erstrahlt erst seit Kurzem in ihrem neuen, kobaltblau-beige-farbenen Farbleid. Die ebenfalls der Centralbahn gehörende 110 278 wurde mitgeschleppt. Auf diese Weise kann der Aufstieg des umstrittenen RB Leipzig in die erste Fußballbundesliga selbst die nicht fußballbegeisterten Eisenbahnfreunde erfreuen. Das Spiel gewannen die Leipziger übrigens mit 3:1.

ZWISCHENHALT

■ **Die Elektrifizierung der Südbahn** Ulm – Friedrichshafen – Lindau soll schon im Mai 2017 und damit früher als geplant beginnen. Dies haben Spitzenvertreter der DBAG dem Biberacher Bundestagsabgeordneten Martin Gerster (SPD) auf Anfrage mitgeteilt. Als erste Maßnahme soll in Niederbiegen ein neues Unterwerk entstehen.

■ **Neue Doppelstockwagen** für Bayern werden durch DB Regio bis zum Jahr 2018 beschafft. Insgesamt 102

Fahrzeuge werden nach Vorgaben der Bayerischen Eisenbahngesellschaft gebaut. Mit ihnen sollen weitere Regionalzüge auf der alten Hauptbahn von München über Ingolstadt und Treuchtlingen nach Nürnberg angeboten werden können.

■ **„DB Digital Ventures“** nahm am 15. November 2016 den Geschäftsbetrieb auf. Die neue Tochtergesellschaft der DBAG soll sich auf das Entwickeln und Umsetzen von datenbasierten Ge-

schäftsmodellen spezialisieren und eine Plattform für E-Business-Startups bei der Bahn bieten.

■ **Die Nürnberger S-Bahn-Linie S4** wird zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 von Ansbach bis Dombühl verlängert. Die S-Bahnen sollen alle zwei Stunden bis Dombühl verkehren. Gemeinsam mit dem RE Nürnberg – Stuttgart, der künftig auch in Leutershausen-Wiedersbach halten wird, entsteht so ein stündliches Zugangebot.

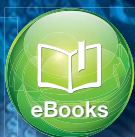
DB AG-FERNVERKEHR

„Sylt Shuttle“-245 als IC-Lok

□ Normalerweise werden die IC zwischen Itzehoe und Westerland mit einer 218-Doppeltraktion gefahren. Wegen der Auslieferung aller Loks der BR 245 an „DB Sylt Shuttle“ wurden zwar 218 in Niebüll freigesetzt, aber es besteht ebenso ein hoher Schadbestand. Deshalb kommt es ab und an zu Einsätzen BR 245 vor IC. Der Unterschied zwischen der Leistung einer 218-Doppeltraktion und der einer einzelnen „Sylt Shuttle“-245 macht sich in Verspätungen bemerkbar. 2017 haben diverse 218 dazu noch Fristablauf, so dass sich die Situation nicht entspannen wird. Eventuell wartet man bei der DBAG ab, ob die RDC es schafft, nennenswerte Anteile im Autotransport von „DB Sylt-Shuttle“ zu erobern, bevor man neue geeignete Loks ordert.



Am 27. Oktober 2016 zieht 245 021 auf dem Weg nach Westerland den IC 2314 in Heide bereits mit knapp 20 Minuten Verspätung am Fotografen vorbei.



JETZT ZUM KENNENLERNEN!

Unsere digitalen Bibliotheken

GRATIS
DOWNLOADS

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



Monatsausgaben zum Gratis-Download

Eisenbahn-Journal, Miba, Modelleisenbahner
Monatsausgaben 1 – 12 / 2011



Preisreduzierte Sonderausgaben nur je € 0,99

Eisenbahn Journal „Zwischen Rhein und Ruhr“
MIBA „Anlagen Revue 3“
Modelleisenbahner Modellbahn-Schule „Lokmodelle heute“

- ✓ Intuitiv und einfach zu bedienen
- ✓ Praktische Zoomfunktion
- ✓ Jederzeit verfügbar auch ohne mobiles Internet/WLAN

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich (Registrierung erforderlich). Für alle PCs und Macs, Notebooks und Tablets mit pdf-Anzeigeprogramm

Der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google-play-Store für Tablets und Smartphones (Android) verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: PAUL UEHART

□ Der erste österreichische Straßenbahn- und Eisenbahnklub veranstaltete im Jahr 2016 wieder verstärkt Sonderfahrten in Ostösterreich mit dem VT 5145 (li.) und VT 5042. Am 22. Oktober 2016 ging es mit dem 5042.14 als führen-

dem Triebwagen vor dem zweiteiligen VT 5145 mit Motortriebkopf 5145.11 von Strasshof über Wien und die Südbahn auf die nicht elektrifizierte Aspang- und Wechselbahn ab Wiener Neustadt bis Friedberg und von dort auf der Pinkafeldbahn nach Pinkafeld. Die Triebwagenbaureihe 5145 ist als charakteristisches Gesicht der ÖBB der Epochen III und IV bekannt – auch außerhalb der Alpenrepublik. Die formschönen Triebzüge kamen unter anderem als „Vindobona“ auch bis Berlin. Bekannt sind sie weniger unter ihrer Baureihenbezeichnung als unter einem markanten Spitznamen, den wir von Ihnen wissen wollen.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Januar 2017 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Novemberheft lautete: „Königstein im Taunus“. Gewonnen haben: Arlt, Thomas, 13357 Berlin; Sieverding, Heinz Manfred, 53757 Sankt Augustin; Gruschka, Winfried, 96052 Bamberg; Bräutigam, Tilo,

04317 Leipzig; Pophal, Hans-Eberhard, 65597 Hünfelden; Bremstaller, Hans, 64686 Lautertal; Heinrich, P., 55252 Mainz-Kastel; Tittel, Ingolf, 01156 Dresden; Kurz, Gunda, 95509 Marktschorgast; Löbmann, Ekhard, 97072 Würzburg; Riemenschneider, Reiner, 82008 Unterhaching; Döring, Günter, 12165 Berlin; John, Stefan, 61231 Bad Nauheim; Portmann, Jan, 57334 Bad Laasphe; Schimetschka, Edgar, 91301 Forchheim; Zimmermann, Björn, 61381 Friedrichsdorf; Reimann, Michael, 08058 Zwickau; Bles, Georg, 65604 Elz; Schierreich, Thomas, 34613 Schwalmstadt; Bauer, Stefan, 82054 Sauerlach.

MÜLHEIMER HAFENBAHN G6-Einsatz

□ Bei den Betrieben der Stadt Mülheim an der Ruhr kam Mitte November zur Bedienung der Gleisanschlüsse im Rhein-Ruhr-Hafen Mülheim für mehrere Tage leihweise eine Lokomotive aus dem Fahrzeugpool der Vossloh Locomotives GmbH zum Einsatz, weil bei der planmäßigen Henschel-Lok 9 (DHG 700C, Baujahr 1964) eine Generalüberholung des Getriebes notwendig war. Bei der Leihlok handelte es sich um eine Maschine des Typs G6, Baujahr 2010. Den Betrieb auf der 1927 eröffneten Hafenbahn im Rhein-Ruhr-Hafen führt seit 2002 die Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) für die Betriebe der Stadt Mülheim (BtMH). Das Gleisnetz im Hafen umfasst eine Länge von 27 Kilometern. Die Verknüpfung der Hafenbahn mit dem DB-Netz erfolgt über ein Anschlussgleis an den Bahnhof Mülheim (Ruhr)-Speldorf an der Rheinischen Bahn. Neben der Henschel-Lok aus dem BtMH-Bestand für den Rangierdienst im Hafen setzt die MVG für Verkehre im DB-Netz eine Lok vom Typ G1206 des Herstellers



FOTO: MICHAEL SCHUMANN

Lok „Bettina“, eine G6 von Vossloh, rangiert am 10. November 2016 vor dem Betriebsgebäude der Hafenbahn – und ab Seite 80 im MEB-Test als neues H0-Modell von Piko.

Vossloh Locomotives ein. Zum Verkehrsaufkommen im Hafen tragen zahlreiche Firmen insbesondere aus den Bereichen Stahlfertigung, Schrottverwertung, Mineralölhandel und Recycling bei. Von der Hafenbahn werden daher vorwiegend Schrott und Recyclinggüter, Eisen- und Stahlprodukte sowie Mineralöle befördert. Die Beförderungsleistung im Schienengüterverkehr lag 2015 bei 315 698 Tonnen.

TSCHECHIEN

Tag des Nahverkehrs in Prag

□ In regelmäßigen Abständen organisiert der Prager Nahverkehrsverbund PID einen regionalen Tag des Nahverkehrs in und um Prag. Am 15. Oktober 2016 fand erneut ein solcher Tag statt, hauptsächlich auf der Strecke Praha – Benešov, die in diesem Jahr ihr 145-jähriges Bestehen feiert. Neben drei diesellokbespannten Sonderzügen gab es zahlreiche Umläufe der S-Bahnlinie S9 zwischen dem Prager Hauptbahnhof und Benešov, die noch einmal durch die dort bis 2013 alltäglichen Triebzüge der Reihe 451 erbracht wurden. Zusätzlich pendelte auch ein moderner Elektro-Triebzug der Reihe 660 „InterPanter“, um den heutigen Stand der Triebzug-Entwicklung zu demonstrieren. Ansonsten sind im Esko-(S-Bahn)-Dienst zwischen Prag und Benešov nur noch die doppelstöckigen Elektro-Triebzüge der Reihe 471 im Einsatz.



Die noch werktäglich regelmäßig auf der S4 und S41 verkehrenden Züge 451 025/026, 056/098, 015/088 und 095/096 wurden durch den normalerweise in Šumperk beheimateten Museumszug 451 045/046 ergänzt. Der im historischen Farbleid lackierte Triebzug erreicht hier als Zug der Linie S9 den Haltepunkt Praha-Strašnice zastavka.



■ Das 120-jährige Bestehen der slowakischen Strecke Tisovec – Zbojská – Pohronská Polhora war Anlass, die heute im tschechischen Tanvald beheimatete Zahnrad-Diesellok T426.003 zurück ins slowakische Erzgebirge zu holen. Zurück, weil die Maschine ursprünglich im Jahr 1961 direkt nach Tisovec geliefert wurde. Dieser Einsatz kam aus verschiedenen Gründen nicht zustande und so stationierte man die Lok ab 1964 auf der zweiten tschechoslowakischen Zahnradbahn bei Tanvald. Das nachmittägliche Zugpaar Tisovec – Pohronská Polhora und zurück wurde am 21. Oktober von den beiden Dieselloks T426.003 und T466.0253 als Zug- beziehungsweise Schlusslok bespannt.



EINFACH STARK:
DOPPELTER B-KUPPLER
ELEKTROLOKOMOTIVE E 75

Die BRAWA Modelle der E 75 und BR 175 sind mit funktionsfähigen Pantographen und einer vorbildgerechten, mehrteiligen Dachausrüstung ausgestattet. Zahlreiche Details wie z. B. angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke, die unterschiedliche Ausführung der Stirnfenster und Laternen, die Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und ein fein detailliertes Fahrwerk machen die BRAWA E 75 zu einem echten Highlight jeder Modellbahnanlage – egal ob Gleich- oder Wechselstrom.



WEITERE INFOS ERHALTEN SIE IM
FACHHANDEL UND AUF UNSERER WEBSITE:

WWW.BRAWA.DE

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Ab 289,90 €*



HO



Der Ersatzbetrieb im Sylt-Verkehr brachte kuriose Garnituren auf die Strecke. Die Pendler von und nach Sylt waren von den Ersatzzügen mit deutlich reduziertem Platzangebot wenig begeistert.

Hamburg und Westerland vorsorglich mit Betriebsbeginn am Freitag, 11. November 2016, auf einen Notbetrieb um. Das Land, die NAH.SH, die Nord-Ostsee-Bahn und andere Bahnunternehmen arbeiteten daran, schnell Lösungen zu finden. Auf der Bahnstrecke von Hamburg-Altona nach Westerland (Sylt) verkehrten in der Folgewoche die Regionalzüge der Nord-Ostsee-Bahn (NOB) weitgehend nach dem aktuell gültigen Baustellenfahrplan. Allerdings kam es zu Einschränkungen bei der verfügbaren Anzahl an Sitz- und Stehplätzen in den Ersatzfahrzeugen.

FOTO: JULIAN DÜLL

HAMBURG – WESTERLAND

Fahrzeug-Störungen bei NOB

□ Die Reisezugwagen (Married-Pair-Wagen) der Nord-Ostsee-Bahn (NOB), die zwischen Hamburg und Westerland unterwegs sind, mussten vorübergehend aus dem Verkehr gezogen werden: An

einem Fahrzeug riss die Kupplung, auch an anderen Fahrzeugen wurden Auffälligkeiten festgestellt. Um das dadurch entstehende, potentielle Sicherheitsrisiko einzudämmen, stellte die NOB zwischen



FOTO: REIN KÖRTHOF

■ Museumsreife Doppelstockwagen reaktiviert – ein bemerkenswerter Vorgang bei den Nederlandse Spoorwegen: Während im Sommer 2016 der Doppelstockwagen NS-ABv6618 schon seine letzte Bleibe im Utrechter Eisenbahnmuseum aufsuchte, wurden 44, bereits 2011 und 2012 abgestellte Artgenossen, reaktiviert. Grund war ein Kapazitätsmangel, der sich nach der Abstellung der Elektrotriebzüge der Bauart Mat64 ergab, da noch nicht genügend neue Flirt-Triebzüge zur Verfügung standen.

SACHSEN

Elbtal gesperrt

□ Die Elbtalstrecke von Pirna bis zur tschechischen Grenze war vom 7. bis 14. November 2016 aufgrund von Gleisarbeiten in Pirna und Bad Schandau sowie Weichenwechsel in Rathen total gesperrt. Für den Personenverkehr wurde SEV eingerichtet. Sämtliche Güterzüge wurden umgeleitet. DBCargo fuhr seine Transportleistungen ab Zwickau mit der Baureihe 232 in Doppeltraktion über Plauen, Bad Brambach, Vojtanov nach Cheb. Auch Captrain/ITL fuhr seine Aufträge über diese Strecke. In Werdau wurde von E-Lok auf die Diesel-Baureihen 250 oder 285 umgespannt. Auch Metrans fuhr Umleiter, diese gingen aber bis ins fränkische Hof und wurden dort auf die Baureihe 761 (ER20) von Metrans



FOTO: DANIEL WOLF

Die zahlreichen Captrain-Güterzüge wurden umgeleitet. 285 119 mit dem Porsche-Autoteile-Zug DGS 52350 von Cheb auf dem Weg nach Dresden, hier am 13. November in Steinpleis.

umgespannt. Von Hof ging es nach Markredwitz, dort wurde Kopf gemacht, dann fuhr man in Schirnding über die

Grenze. Es wurden auch vor den Metrans-Containerzügen Loks der Baureihe 253 (ER20) und 285 der PRESS gesehen.