

10/16  
Nur € 4,90

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 10  
Oktober 2016  
65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,70 €  
Schweiz 9,80 sFr  
B/Lux 5,80 €  
NL 6,30 €  
Dänemark 56,00 DKK  
Frankreich/Italien/  
Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

## MEB-Testreport:

- DR-252 von Tillig
- Limburger Zigarre von Lemke

## Werkstatt:

- Drehscheiben-Schaltung
- Umgebauter Kibri-Bahnhof

Abschied von einem DB-Gesicht

*Karlsruher Köpfe verschwinden*

Mit Dampf zum Bodensee

*Preußens Gloria in Bavaria*



Sensation bei der Historik Mobil

# Das Juwel IK-Zug

# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler



## SPUR H0



SET

SET

### Der Alex Zug - Teil 1

**Roco**

Im Set sind 2 Wagen von ROCO und 1 Wagen von Tillig enthalten.  
Alle Fahrzeuge sind aktuell auch noch im Einsatz.

64170 / 115 18 923 **H0** **VI** **=** **909** **Auflage 400** **€ 199,99**



### IC Deichgraf von Westerland nach Basel - Set 1 **Roco**

Inhalt: Abteilwagen 2. Klasse, Abteilwagen 2. Klasse mit Schlusslicht,  
Großraumwagen 2. Klasse. Weitere Sets folgen.

64166 / 115 18 893 **H0** **IV** **=** **909** **Auflage 300** **€ 199,99**



### Diesellokomotive 218 175-8

**Roco**

Die Intercityzüge werden zwischen Westerland und Hamburg mit 2 Diesellokomotiven der Baureihe 218 befördert. Das Modell ist für den IC Deichgraf das ideale Zugpferd.

73718 / 115 35 992 **H0** **IV** **=** **188** **Auflage 250** **€ 249,99**

79718 / 115 36 000 **H0** **IV** **=** **188** **Auflage 200** o. Abb. **€ 249,99**



### Staubsilowagen Ucs 909 „Brandt“

**märklin**

Dieses Fahrzeug diente der Warenversorgung zwischen den Werken in Hagen und in Landshut. Passend zu den Fahrzeugen Märklin 46431 und 46382.

46611/115 35 666 **H0** **IV** **=** **100** **Auflage 1.000** **€ 39,95**

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2016. MC16



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy ein-scannen.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

**Theile & Wagner GmbH & Co. KG**  
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,  
Tel.: 03583-50 09 70  
**Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob, Inhaber Rainer Bliefenicht)**  
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
Tel.: 04161-28 60  
**Diuzak (Diuzak GmbH)**  
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,  
Tel.: 040-6 53 22 44  
**Hobby & Co (Hobby & Co Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt)**  
Inhaber Peter Schwich e.K.  
Großflecken 34, 24534 Neumünster,  
Tel.: 04321-41 87 16  
**Meiners Hobby & Spiel GmbH**  
Große Krenperstraße 13,  
25348 Glückstadt,  
Tel.: 04124-93 70 33  
**Modellbahnhop Lippe**  
(CASISOFT MindWare GmbH)  
Thalenerstraße 15,  
28307 Bremen,  
Tel.: 05231-9 80 71 23  
**Spielzeug HAAR (Anke Haar)**  
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,  
Tel.: 04298-9 16 50  
**Modellbahnhop Lippe**  
(CASISOFT MindWare GmbH)  
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,  
32760 Detmold,  
Tel.: 05231-9 80 71 23

**Modellbahnladen Fortenbacher**  
(Modellbahnladen und Spielparadies  
Stephan Fortenbacher e.K.)  
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
Tel.: 05241-2 63 30  
**Spielwaren Pelz, Ernst Pelz**  
(Inhaber Evelyn Wienke)  
Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,  
Tel.: 05692-23 61  
**Modellbahn Apitz**  
(Modellbahn Apitz GmbH)  
Heckinghauser Straße 218,  
42289 Wuppertal,  
Tel.: 0202-62 64 57  
**WIEOMO Modellbahntreff Münster**  
(Inhaber Evelyn Wienke)  
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
Tel.: 0251-13 57 67  
**Spiel und Freizeit Wasser (Spiel und Hobby Wasser, Inhaber Hermann Josef Wasser)**  
Markt 6, 53721 Siegburg,  
Tel.: 02241-6 66 53  
**Spielzeugparadies**  
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)  
Nagelsstraße 28-29, 54290 Trier,  
Tel.: 0651-4 88 11  
**Henke Spielzeugland**  
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte, Hausrat und Spielwaren)  
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,  
Tel.: 02904-12 92

**Meder Spielwaren (Meder OHG)**  
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,  
Tel.: 069-45 98 32  
**Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhaus Feigenspan** (Spielwaren und Geschenke,  
Inh. Manfred Feigenspan e.K.)  
Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,  
Tel.: 06032-28 74  
**Spiel + Freizeit Brachmann**  
(Heinrich Brachmann GmbH)  
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,  
Tel.: 06181-92 35 20  
**Spielwaren Hegmann**  
(Berta Hegmann e.KfR)  
Industriestraße 1, 63920 Großneubach,  
Tel.: 09371-6 50 80 13  
**mobatech (It-works Systemtechnik GmbH)**  
Bahnhofstraße 9, 67146 Deidesheim,  
Tel.: 06326-7 01 31 71  
**Eisenbahn & Modellbau Königter**  
(Königter Bruno Eisenbahn u. Modellbau)  
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07031-22 56 77  
**Spiel + Freizeit Zinthäner**  
Solltudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,  
Tel.: 07141-92 56 11  
**Spiel + Freizeit Wagner (Spielwaren - Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.)**  
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,  
Tel.: 07441-76 09

**Spiel + Freizeit Korb-Rau**  
Poststraße 50, 73033 Göppingen,  
Tel.: 07161-7 25 77  
**Das Lokmuseum**  
(Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)  
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,  
Tel.: 07164-91 93 64  
**HEIGES Spielwaren**  
(Wihl. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)  
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,  
Tel.: 0711-3 96 94 60  
**Spielwaren Bauer**  
(Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K.)  
Markstraße 7, 74613 Öhringen,  
Tel.: 07941-9 49 50  
**Schreib- und Spielwaren Dunz**  
(Dunz GmbH & Co. KG)  
Kesselerstraße 5, 74821 Mosbach,  
Tel.: 06261-1 67 06  
**Spielkiste (Spielkiste Brenner, Inhaber Matthias Brenner)**  
(Inhaber Matthias Brenner)  
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07031-22 56 77  
**Spielwaren Reimann**  
(Spielwaren Reimann GmbH)  
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,  
Tel.: 07731-9 89 90  
**Die Spielzeugkiste**  
(Inhaber Michael Golombek)  
Rosenkavaliersplatz, 81925 München,  
Tel.: 089-9 10 12 43

**Spiel + Freizeit Seigert**  
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)  
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,  
Tel.: 08654-47 90 91  
**Spielwaren Schmidt**  
(Spielwaren Schmidt Inhaber Karin Märkl e.K.)  
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,  
Tel.: 08131-8 29 87  
**Augsburger Lokschuppen**  
(Augsburger Lokschuppen GmbH)  
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
Tel.: 0821-57 10 30  
**Spiel+Freizeit Gersthofen**  
(Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)  
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,  
Tel.: 0821-249 21-20 00  
**Spielwaren Habermeyer (Habermeyer Maria)**  
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431-86 43  
**Spielwaren Möhnle**  
Schrammstraße 7, 86720 Nördlingen,  
Tel.: 09081-42 28  
**Spielwaren Härtle**  
(Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)  
Kaufbeurer Str. 1,  
87616 Marktbergel,  
Tel.: 08342-42 09 90  
**Leo's Modellbahn-Stube**  
Fürther Straße 27a, 90587 Siegersdorf,  
Tel.: 0911-75 31 75

**Spiel + Freizeit Fechter**  
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),  
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,  
Tel.: 0981-96 96 90  
**Spiel + Freizeit Nußstein**  
Regensburger Straße 4,  
93133 Burglengenfeld,  
Tel.: 09471-70 12 11  
**Carl Hilpert KG**  
Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,  
Tel.: 0043-1-51 2 33 69  
**Spielwaren Heiss (Manfred Gress e.U.)**  
Museumstraße 6, AT-6020 Innsbruck,  
Tel.: 0043-512-58 50 56  
**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit**  
(Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz,  
Tel.: 00423-2 32 79 94  
**Harlar Modellreinen V.O.F.**  
Badhoevedorp 53,  
NL-1171 DB Badhoevedorp  
Tel.: 0031-20 6 59 94 94  
**Zevenspoor (Peter Schoonhoven)**  
Noordelijke Dwaarsweg 94 a,  
NL-2761 GD Zevenhuizen,  
Tel.: 0031-65 4 26 69 93  
**Train en Zo**  
(CRD Het Speelhuis Kampen)  
Geertstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,  
Tel.: 0031-38 3 33 82 84  
**Het Spoor (Kerselaers Henri)**  
Parkstraat 90, BE-3053 Oud-Heverlee,  
Tel.: 0032-16 40 70 42



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



Titel: H0e-Modelle von PMT/Technomodel  
Foto: Rainer Albrecht  
Anlage: Knut Eckermann

## 12 Zeitmaschinenzug

Im Eisenbahnland Sachsen halten die Schmalspurbahnen eine neue Attraktion bereit: Der IK-Zug ermöglicht eine leibhaftige Zeitreise zurück in jene Jahre, als Könige und Kaiser regierten.

### TITELTHEMA

#### 12 KAISER-ZEIT(REISE)

Der schmalspurige IK-Zug entführt seine Fahrgäste in die Epoche der Länderbahnen.

### VORBILD

#### DREHSCHLEIBE

##### 4 BAHNWELT AKTUELL

##### 20 BUNDESBahn-PARTY

Das DB-Museum Nürnberg lud nach langer Zeit wieder zu eigenen Sonderfahrten ein.

#### LOKOMOTIVE

##### 22 KEIN PLATZ MEHR FÜR CHARAKTER-KÖPFE

Nach mehr als 40 Jahren geht die Ära der Silberling-Steuerwagen der Bauart Karlsruhe endgültig zu Ende. Ein Rückblick.

#### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

##### 30 VIVA ESPANA

Viele Besucher der iberischen Halbinsel lassen die Eisenbahn links liegen. Dabei gibt es auf dem breitspurigen Netz viel zu entdecken.

##### 38 BAYER UND PREUSS

Im letzten Teil seiner Tour in den Süden besucht Dr. Rolf Brüning die Allgäubahn.

### MODELL

#### WERKSTATT

##### 52 BASTELTIPPS



## 30 Ferrocarril fantástica

Die nationale spanische Eisenbahngesellschaft RENFE kann auf eine lange Tradition verweisen.

##### 54 DER RICHTIGE DREH

Eine durchdachte analoge Drehscheibensteuerung entsteht für wenig Geld im Eigenbau.

##### 58 KLEINBAHNHOF

Tonis van der Weel kreiert aus einem Kibri-Wohnhaus einen authentischen Kleinbahnhof für seine Anlage nach norddeutschen Motiven.

#### GÜTERWAGEN-ABC

##### 62 X WIE X-WAGEN

Nicht die modernen S-Bahn-Wendezugwagen, sondern alte, offene Güterwagen für Arbeits-einsätze sind hier gemeint.

#### TEST

##### 64 SPÄTER KLASSIKER

Tillig bringt die DR-Splittergattung der Baureihe 252 als Modell im Maßstab 1:120.

##### 66 ZIGARILLO

Der ETA 176 der DB, besser bekannt als „Limburger Zigarre“, in Spur N von Hobbytrain.

#### PROBEFAHRT

##### 68 IM MCGINNIS-LOOK

US-Diesellok GP 9 als Maschine der New Haven Railroad von Athearn für Spur H0.

##### 69 DREI MAL HOCH!

3yg-Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn von Brawa im Maßstab 1:87.

##### 70 BEGLEITUNG GESICHERT

Güterwagen Gmms 54 und Begleitwagen Pwgs 54 der DB im Maßstab 1:45 von Lenz.

##### 70 TT BY HOBBYTRAIN

Containertragwagen für die Spur der Mitte.



## 58 Behagliches in Backstein

Ein kleiner Landbahnhof nach norddeutschem Vorbild entsteht aus einem Wohnhaus-Bausatz.

##### 71 ROLLWAGEN 1. KLASSE

H0e-Rollwagen mit Trichterkupplung nach sächsischem Vorbild von Veit-Modellbau.

##### 72 ÖBB-DONNER

Jägerndorfer bringt die zweiachsigen Spantenwagen der ÖBB für die Spur N.

##### 72 GOLDSPEICHER

H0-Getreidespeicher nach DDR-Vorbild als Kunststoffbausatz von Auhagen.

#### SZENE

##### 74 GESCHICHTSSTUNDE

Bernd Rüger hat der kleinen Schmalspurbahn von Mulda nach Sayda ein Denkmal gesetzt.

##### 80 WOHLFÜHL-RAUM

H0-Anlage nach Motiven aus dem Bergischen Land während der 1950er-Jahre, Teil 2.

### AUSSERDEM

##### 28 BUCHTIPPS

##### 29 INTERNET

##### 36 BAHNPOST

##### 86 BDEF & SMV

##### 88 TERMINE + TREFFPUNKTE

##### 90 MODELLBAHN AKTUELL

##### 92 US-CORNER

##### 97 IMPRESSUM

##### 98 VORSCHAU



## 74 Den Chemnitzbach entlang

Die einst wenig beachtete Schmalspurbahn von Mulda nach Sayda als wunderschöne H0e-Anlage.



FOTO: MATTHIAS KRAUSE

Eine fabrikneue Vertreterin des Typs DE 18 mit der NVR-Nr. 92 80 4185 014-2 D-VL absolvierte am 5. August 2016 ihre Abnahmefahrt.

## BAHNINDUSTRIE

## Großeinkauf in Kiel

□ Gute Nachrichten von der Ostseeküste: Ende Juli gab der Lokomotivhersteller Vossloh bekannt, dass die Leasinggesellschaft Akiem S.A.S. mit Sitz in Frankreich 44 Loks des Typs DE 18 geordert hat. Der Vertrag hat ein Volumen von 140 Millionen Euro. Die dieselelektrischen (DE) Loks werden bereits am neuen Produktionsstandort von Vossloh Locomotives in Kiel-Suchsdorf, dessen Richtfest im Juni 2016 erfolgte, hergestellt und sollen ab 2018 ausgeliefert werden. Vor Akiem hatte sich schon die luxemburgische CFL Ende 2015 für die DE 18 entschieden und einen Vertrag über die langfristige Anmietung von elf Loks mit Mehrländerzulassung unterzeichnet, die bis Mitte 2017 bereitgestellt werden.

## STÖRTEBEKER-FESTSPIELE

## Magnetisch

□ Die Störtebeker-Festspiele auf Rügen ziehen alljährlich Sonderzüge an. Auch 2016 veranstaltete die Rennsteigbahn wieder zwei Sonderfahrten zu den Freilichtspielen in Ralswiek auf der Ostsee-Insel. Am 23. und am 30. Juli bespannte 211 030 einen klassischen DR-Schnellzug von Saalfeld beziehungsweise Ilmenau nach Bergen (Rügen). Der Transfer zum Festspielort erfolgte mit Bussen. Trotz der recht langen Tour (Start am Morgen, Rückankunft am nächsten Morgen) waren beide Züge weitestgehend ausverkauft. Einen echten Langlauf von Chemnitz nach Bergen auf Rügen hatte der Edelrenner 18 201 am Samstag, dem 13. August 2016, zu bestreiten. Mit einem neun Wagen starken Schnellzug, in den auch Liege- und Barwagen eingereiht waren, wurden die zahlreichen Fahrgäste zu den Festspielen befördert. Die Reise begann am frühen Morgen in der „Stadt der Moderne“ am Rand des Erzgebirges und führte über Geithain, Leipzig und Berlin einmal quer durch Ostdeutschland. Die Rückfahrt erfolgte in der Nacht zum Sonntag.

FOTO: SASCHA DUWE



Leider spielte das Wetter am 30. Juli nicht so recht mit, als die E11 durch den Bahnhof Leipzig-Wiederitzsch fuhr.

Gleicher Ort, besseres Wetter: Der Bahnhof Leipzig-Wiederitzsch bot die passende Kulisse für den Dampfzug im sanften Morgenlicht.





FOTO: SASCHA DUWE

155 0004, die erstgebaute Serienlok der Baureihe 155 und damit auch die älteste im Einsatz befindliche Maschine ihrer Art, durchheilt mit dem Güterzug EZ 51674 den Bahnhof Wülknitz und passiert dabei das klobige, 1986 errichtete Fahrdienstleiterstellwerk.

#### SACHSEN/BRANDENBURG

### Verkehrsrückgang

□ Die einst bedeutende Strecke Zeithain – Elsterwerda ist immer stärker vom Verkehrsrückgang betroffen. Auch wenn die Bestellung der SPNV-Leistungen bis 2030 wohl gesichert zu sein scheint, so ist auf der zweigleisigen, elektrifizierten Linie kaum noch Güterverkehr zu beobachten. Früher wurde diese als Teil der Verbindung Chemnitz – Berlin von zahlreichen Fern- und Güterzügen genutzt und war nicht zuletzt auch wichtige Abfuhrstrecke von Braunkohle aus dem Lausitzer Revier. Aufgrund der noch zahlreich vorhandenen reichsbahntypischen Motive ist die Strecke insbesondere für Eisenbahnfotografen interessant. Im Juli 2016 beschränkte sich der regelmäßige Güterverkehr auf den

nur noch montags und dienstags eingelegten EZ 51674 Senftenberg – Engelsdorf sowie die dienstags und donnerstags verkehrende Übergabe von Riesa nach Gröditz ins dortige Stahlwerk und zurück. Die Bedienung des Anschlusses des Imprägnierwerkes Wülknitz erfolgt unregelmäßig und sporadisch. Weitere, regelmäßige Leistungen sind die bis zu 4000 Tonnen schweren Kieszüge von Mühlberg (Elbe) nach Berlin. Diese werden jedoch mit der am 5. August beginnenden, 16 Monate dauernden Vollsperrung der Strecke Dresden – Berlin wegfallen und umgeleitet. Bleiben nur noch einige Ad-Hoc-Züge privater EVU, die allerdings sehr unregelmäßig verkehren.

#### DB AG

### Das Ende der 225 ist nah

□ Die Abstellung der BR 225 kündigte sich an. Entgegen der üblichen Verzögerungen bei der Abstellung von DB-Veteranen hat DB Cargo dies nun bei der Baureihe 225 zumindest fast termingerecht erledigt. 225 802 und 225 803 wurden nach Rostock-Seehafen überführt, 225 809 befindet sich in Bremen-Sebaldsbrück in z-Stellung. Bei den drei Vorserien-218 (Ex-218 002, 003, 009) handelt es sich um Fristablauf. Die beiden letzten Vertreterinnen der 225 (beides echte 215) sind 225 010 (Ex-215 010, letzte Vorserien-215 im DB AG-Bestand) von DB Bahnbau Gruppe GmbH und 225 073 (Ex-215 073) bei DB Cargo (PZ Mannheim, DB Schenker Rail Deutschland AG Mainz).

## GALAKTISCHE WÜNSCHE

Es war mal wieder so weit: Mitte August zeigten die Perseiden, einer der bekanntesten periodischen Meteoritenströme, ihr alljährliches Schauspiel. Ich schnappte mir einen kleinen Plastikklappstuhl, suchte ein dunkles Fleckchen und richtete mein Sitzmöbel in Richtung Cassiopeia aus. Das bekannte Sternbild neben Perseus findet auch der ungeübte Sternenfreund.

Eine Liste an Wünschen war gedanklich vorbereitet, um beim Aufblitzen einer Sternschnuppe nicht lange überlegen zu müssen.

Keine Sorge, ich bin nicht abergläubisch, halte es eher mit Niels Bohr, dem großen dänischen Physiker, der vor vielen Jahrzehnten, als man ihn fragte, warum er ein Hufeisen in seiner Wohnung aufgehängt habe, antwortete: Er habe gehört, es helfe auch jenen, die nicht daran glaubten.

Meine persönlichen Wünsche verrate ich nicht, jedoch blieb bei sieben Sternschnuppen innerhalb einer Viertelstunde sogar Platz für ein paar altruistische Bitten.

Die Modellbahn, dieses wunderbare, vielseitige Hobby, wie auch die große Eisenbahn, jenes vernünftige und faszinierende Transportmittel für Menschen und Güter, können in heutiger Zeit ein paar gute Wünsche vertragen.

Vielleicht widmen auch Sie demnächst eine Sternschnuppe zugunsten der Welt auf Schienen im Modell ebenso wie im Vorbild?



Stefan Alkofer



Am 26. Juli 2016 passieren die beiden ICM-Einheiten 4084 und 4073 als IC 144 (Bad Bentheim – Amsterdam Centraal) den früheren Schrankenposten 16 in Gildehaus kurz vor der Grenze zu den Niederlanden.

mit, dass es bei den regulär auf der IC-Linie 77 eingesetzten Fahrzeugen bei hohen Außentemperaturen zu einem vermehrten Ausfall der Klimaanlage kommen könne. Unbestätigten Gerüchten zufolge sollen die Klimaanlage vor allem im niederländischen Gleichstromnetz häufiger ausfallen. Um Reisende von vornherein vor gesundheitlichen Beeinträchtigungen zu schützen, wurden diese Fahrzeuge daher bei hohen Temperaturen nicht eingesetzt.

#### AMSTERDAM – BAD BENTHEIM

### Sommerlicher IC-Ersatzverkehr

□ Infolge der sommerlich hohen Außentemperaturen mussten im Zeitraum vom 19. bis 27. Juli 2016 die Zugläufe auf der IC-Linie 77 (Berlin – Hannover – Bad Bentheim – Amsterdam) im Grenzbahnhof Bad Bentheim gebrochen werden. Die

Fahrgäste mussten dort umsteigen. Zwischen Amsterdam CS und Bad Bentheim fuhren Züge der NS International. Die Züge von DB Fernverkehr verkehrten nur zwischen Bad Bentheim und Berlin. Die DBAG begründete die Maßnahme da-



■ Am 13. August 2016 veranstaltete der Thüringer Eisenbahnverein e. V. auf dem Gelände des Bahnbetriebswerkes Weimar eine Fotoveranstaltung. Schwerpunkt war die Aufstellung verschiedener Lokomotiven vor der in Weimar hinterstellten vierteiligen Doppelstockzuginheit des DB Museums Nürnberg. Gezeigt wurden vor dieser unter anderen die Loks 118 731, 118 788, 119 199, 243 117, 244 103 und 254 106. Bei bestem Fotowetter waren sehr gute Aufnahmen möglich.

## ZWISCHENHALT

■ **Großauftrag für Stadler in den USA:** Bestellt wurden 16 sechsteilige elektrische Doppelstocktriebzüge des Typs Kiss für das amerikanische Bahnunternehmen Caltrain. Das Vertragsvolumen mit einer Option für weitere 96 Wagen beläuft sich auf insgesamt 551 Millionen US-Dollar. Es ist das erste Mal, dass Stadler Doppelstocktriebzüge in die Vereinigten Staaten liefert. Der Auftrag von Caltrain ist der siebte und bei weitem größte Erfolg für die Schweizer in den Vereinigten Staaten.

■ **Kein Ende des Streits in Sicht:** DB Regio hat den Kampf um die Nürnberger S-Bahn noch nicht aufgegeben und am 10. August 2016 Beschwerde gegen die Entscheidung der Vergabekammer Südbayern eingelegt. Diese hatte wenige Tage zuvor entschieden, dass die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit des Unternehmens National Express Rail GmbH zu Recht bejaht hatte. Das OLG München soll nun letztinstanzlich entscheiden.

■ **Handyverbot für belgische Lokführer gefordert.** Die SNCB zog Ende Juli Konsequenzen aus einer wachsenden Anzahl von Vorkommnissen, bei denen Züge an Halt zeigenden Signalen vorbeifuhren, weil die Lokführer von ihren Mobilgeräten abgelenkt worden waren. 2015 seien 92 Züge bei Rot über ein Signal gefahren, das seien 26 Überschreitungen mehr als im Jahr 2014. Gefordert wird ein totales Verbot für Mobiltelefone, Smartphones, Tablets, Laptops und Ähnliches.



FOTO: MARCUS HENSCHKE

■ Am 1. August 2016 startete Abellio den Vorlaufbetrieb auf den Linien RB33 „Rhein-Niers-Bahn“ zwischen Wesel und Mönchengladbach und RB35 „Der Weseler“ (Emmerich) – Wesel – Duisburg – Düsseldorf. Ein neuer Flirt-Triebzug hat soeben Duisburg Hbf erreicht, wo im nächsten Jahr Bauarbeiten beginnen sollen: Die alte marode Bahnsteigüberdachung soll abgerissen und durch eine moderne, wellenförmige Überdachung ersetzt werden.

#### PRIVATBAHN

### Super-Ludmilla

□ Im Jahr 2015 kaufte die StarkenbergerBaustoffe GmbH (SBW) von der DBAG die vier so genannten Super-Ludmillas der Baureihe 241, welche in Chemnitz beim Stillstandsmanagement hinterstellt waren. Während 241 449 als Ersatzteillieferer dient, wurden die Loks 241 008, 241 697 und 241 338 zwecks HU mit Neulackierung nach Cottbus gebracht. 241 697 war die erste, an welcher die lebensverlängernden Maßnahmen durchgeführt wurden. Sie

verließ Cottbus am 23. März 2016. Anfangs fuhr sie noch mit V400-Bezeichnung auf den Gleisen. Als zweite mit neuer HU folgte 241 008 am 25. Mai 2016. Somit war 241 338 am 15. Juli 2016 die letzte hauptuntersuchte Lok. Alle drei Maschinen sind bei der Triangula-Logistik-GmbH eingestellt und tragen das Halterkürzel TRG. Die TRG-Logistik-GmbH fungiert als trassenbestellendes Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU).



FOTO: DANIEL WOLF

Am Samstag, den 13. August 2015, konnte 241 338 mit einem Sandzug für Stuttgart auf der SBW-Werksbahn bei Beerwalde aufgenommen werden.



## MODELL SÜD

Die Messe rund um  
Modellbau und -bahn

VORTEILSCOUPON  
2,- EURO\*  
Ermäßigung



## DETAILVERLIEBTHEIT TRIFFT ADRENALIN

Freuen Sie sich auf atemberaubende Rennen, waghalsige Manöver und spektakuläre Anlagen.

Modellbahn ... Modellflug  
Cars & Trucks ... Schiffsmodellbau  
European N-Scale Convention

17. – 20.11.2016  
Messe Stuttgart

Öffnungszeiten: täglich 10 – 18 Uhr  
[www.messe-stuttgart.de/modell](http://www.messe-stuttgart.de/modell)

\* VORTEILSCOUPON: 2 Euro Ermäßigung.

Bei Einlösung dieses Coupons erhalten Sie einen einmaligen Preisnachlass von 2 Euro auf die Tageskarte zur Modell Süd 2016\*. Der Coupon kann online unter [www.messe-stuttgart.de/modell/coupons](http://www.messe-stuttgart.de/modell/coupons) eingelöst werden. Geben Sie in der gewünschten Ticketkategorie den Vorteilscode **modelleisenbahn16** ein und klicken Sie auf „Code prüfen“. Im weiteren Bestellprozess wird der Preisnachlass vom Ticketpreis abgezogen.

## FRAGEZEICHEN

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*



FOTO: BERND KELLER

□ Anfang Juni 2016 unternahmen die Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) eine Tagesfahrt von Stuttgart nach Brohl am Rhein. Als Zugpferd agierte E94088, welche die Fahrgäste des Sonderzuges zunächst bis Frankfurt-Süd brachte. Dort übernahm die Dampflok 01150 den Zug über die rechte Rheinstrecke nach Koblenz und weiter bis nach Brohl am Rhein. Das Bild zeigt den Sonderzug bei der Durchfahrt Bickenbach. E94088 ist zwar wieder beschildert, wie sie 1943 abgeliefert wurde, aber ganz originalgetreu ist sie nicht mehr. Ihre Zeit bei den ÖBB ist äußerlich sehr deutlich zu erkennen. Wir wollen von Ihnen den auffälligsten Unterschied wissen, der zeigt, dass die Maschine bis 1995 auf den Gleisen der ÖBB fuhr.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Oktober 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Augustheft lautete: „Frankfurt-Königsteiner-Eisenbahn (FKE)“. Gewonnen haben: Lotze, Gerd, 01219 Dresden; Haase, Wolfgang, 58135 Hagen; Betensfeld, Detlef, 31848 Bad Mün-

der; Barth, Reiner, 09430 Drebach; Reinartz, Jürgen, 41517 Grevenbroich; Dietrich, Ulf, 07545 Gera; Dorn, Dieter, 90480 Nürnberg; Büchele, Josef, 79576 Weil am Rhein; Schlüter, Uwe, 31137 Hildesheim; Schädel, Heinz-Peter, 65795 Hattersheim; Strauß, Bernd, 04610 Meuselwitz OT Wintertsdorf; Dörner, Roland, 07407 Rudolstadt; Lausberg, Jörg, 70599 Stuttgart; Käsberger, Siegfried, 78532 Tuttlingen; Gläser, Christian, 13057 Berlin; Sieverding, Heinz Manfred, 53757 Sankt Augustin; Munk, Werner, 12247 Berlin; Kneffel, Udo, 22523 Hamburg; Dziuba, Peter, 38524 Sassenburg; Pilling, Clemens Christoph, 71332 Waiblingen.



FOTO: ARMIN SCHULTZ

■ Im Rahmen einer dreiwöchigen Sommerserie des Schweizer Fernsehens dampfte am 28. Juli 2016 die C5/6 2978 von SBB Historic mit einem Sechswagenzug über die Rampen der Gotthard-Bergstrecke, im Bild auf der Stalvedro-Brücke bei Airolo während der Rückfahrt von Biasca nach Erstfeld. Fünf Protagonisten, ausgewählt aus 200 Personen, bezwangen das sagenumwobene Gotthardmassiv auf verschiedene Weise, so wie sich die Mobilität am Gotthard im Lauf der Zeit veränderte. Im Dampfzug schlüpfen sie in die Rollen eines Heizers, Schaffners, Reisenden oder des Personals im Speisewagen.

■ Vom 14. bis 15. August 2016 wurde der Dampfspender 441489 (umgebaut aus 440489) des Museums Heilbronn mit 30 km/h nach Glauchau überführt. Das Bild zeigt den Lokzug mit Press-204012, 441489 und MTEG-(Mulden-Eisenbahnverkehrs-gesellschaft mbH)-204271 im Bahnhof Neudietendorf.



FOTO: SVEN MOLLE



FOTO: HELMUT HEIDRICH

■ Am 27. Juli 2016 kam diese außergewöhnliche Fuhre auf dem Weg von Koblenz-Lützel nach Hamburg in Ludwigsau-Friedlos vor die Linse. 111 001 überführte 103 235 und E03 001. Leider war die Fahrt in Bebra kurzfristig zu Ende, da ein Heißläufer festgestellt worden war. Die Zugnummer dieser Überführung lautete 91340.

■ Die Güterzuglok 145 002 rutschte am 16. August 2016 in Leipzig-Engelsdorf in die Drehscheibengrube und musste mit einem Kran geborgen werden.



■ Die neue Skoda-E-Lok 380.013 der ČD erhielt eine Werbebeklebung anlässlich 80 Jahren Expressverbindung „Slovenská strela“ von Bratislava nach Prag und wurde am 11. August 2016 in Prag vorgestellt.



FOTO: CO



FOTO: MARKUS HENSCHKE

■ Nachdem 216 002 Anfang August einen Defekt erlitten hatte, kam 215 082, eine weitere Diesellok im Bundesbahn-Design, vor der Aluzug-Leistung vom niederrheinischen Spellen nach Koblenz zum Einsatz. Am 8. August 2016 passierte der Zug Duisburg-Hamborn. Im Hintergrund: die Hochofen-Kulisse des Thyssen-Krupp-Stahlwerks in Bruckhausen.



Mit der Thüringer Fotografin Bianka Werchan

Information und Anmeldung:  
[www.werchan.de](http://www.werchan.de)  
 oder telefonisch: 03641-6332277



■ Wegen eines Werkstattaufenthalts der E10 1309 kam mehrfach die blaue 110 469 von NationalExpress als Vertretung zum Einsatz. Am 6. August 2016 verkehrte der AKE-Rheingold zu einem Tagesausflug von Köln nach Bamberg.

Auf seiner Rückfahrt überquerte der Zug im letzten Licht der Abendsonne und mit gilden schimmernden Fenstern den Main bei Stockstadt und erinnerte dabei an selige Bundesbahn-Zeiten.



FOTO: DANIEL WOLFF

■ Weil DB Netz seinen Grünschnitt-Verpflichtungen nicht nachkam, wurde die Strecke Gera – Mehleu im Bereich Weida – Zeulenroda seitens des Eisenbahnbundesamtes (EBA) gesperrt. Die Sperrung dauerte vom 29. Juni bis 9. Juli 2016. Leidtragende waren die Fahrgäste der Erfurter Bahn (EB), die in diesem Bereich den eingerichteten Schienenersatzverkehr (SEV) nutzen mussten. Auch der tägliche Schrott-Zug von Könitz nach Cheb konnte die Strecke nicht befahren und musste ab Gera über Ronneburg, Gößnitz, Werdau, Reichenbach und Plauen umgeleitet werden. Dieser DGS 48341 wurde stets von der Diesellok 76 111 (Traxx F140DE) des Stahlwerks Thüringen GmbH (SWT) gezogen.

DB AG

## 140-Abschied

□ In Seelze (PZ Hannover) mehren sich die Einsätze der Baureihe 143 im Güterverkehr, so dass die Lokomotiven der Baureihe 140 entbehrlich werden. So re-

duzieren sich die Bestände auch dort fast täglich. Die Prognose „Abstellung bis Oktober 2016“ könnte folglich zutreffen. Im Bestand befinden sich aktuell noch:

139 132 und 139 309; 140 459, 140 637, 140 805, 140 821, 140 850 und 140 858 bei DB Cargo sowie 140 808 und 140 855 bei DB Fahrwegdienste.