

Jetzt 116 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Erfurt – Halle/Leipzig

Signalfreie Neubaustrecke

Nr. 2

Februar 2016

65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,70 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 5,80 €

NL 6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

MEB-Testreport:

- 24 von Lenz
- E32 von KM1
- „SmartControl“ von Piko

Werkstatt:

- Handfahrregler im Eigenbau
- Antrieb für Weinert-Weichen

Ihre Top-Modelle 2015:

Leserwahl
Goldenes
Gleis



Bis heute unverwüstlich

50 Jahre DR-V100

Sichern Sie sich jetzt Ihre Sonderposten bei Ihrem MC-Fachhändler



SPUR H0



Schwerlastwagen

Roco

Beladen mit einem M1 Abrams Kampfpanzer.

67471 / 114 93 271

HO IV = 124 (- -)

nur

29⁹⁹ €

47,90

37 %
gespart



Rungenwagen

Roco

Beladen mit THW Fahrzeugen.

67552 / 114 93 866

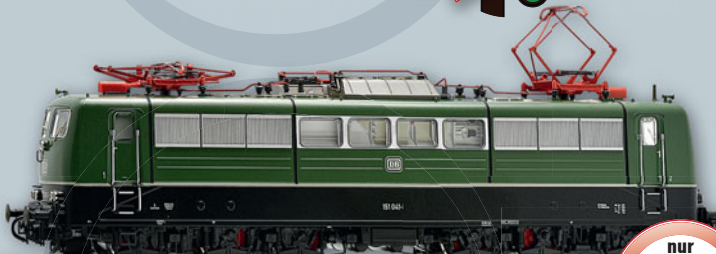
HO V = 229 (- -)

nur

29⁹⁹ €

58,90

49 %
gespart



E Lok BR 151

Roco

In chromoxidgrüner Farbgebung.

73400 / 113 35 535¹⁾

HO IV = 224 (- -)

73401 / 113 35 543²⁾

HO IV = 224 (- -) digital o. Abb.

nur

169⁹⁹ €

254,00

33 %
gespart

nur

239⁹⁹ €

329,00

27 %
gespart



Schneeschleuder DB AG, rot

Roco

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder.

72802 / 113 66 929

HO VI = 149,5 (- -) digital

78802 / 113 67 194

HO VI ~ 149,5 (- -) digital o. Abb.

nur

399⁹⁹ €

519,00

22 %
gespart

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. "Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2015. MC26



IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583-50 09 70

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u. Günther Grob, Inhaber Rainer Bielefeldt)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161-28 60

DLuzak (DLuzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040-63 53 22 44

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt, Inhaber Peter Schwich e.K.)
Großhecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321-41 87 16

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Krempstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124-93 70 33

Modellbahnhofs Lippe (CASISOFI MindWare GmbH)
Thalendorferstraße 15,
28307 Bremen,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298-9 16 50

Modellbahnhofs Lippe (CASISOFI MindWare GmbH)
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,
32760 Detmold,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Modellbahnhofs Fortenbacher (Modellbahnhofs und Spielparadies Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 32, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241-2 63 30

Spielwaren Pelz, Ernst Pelz (Inhaber Ernst Pötter)
Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,
Tel.: 05692-23 61

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218,
42289 Wuppertal,
Tel.: 0202-62 64 57

WIEMO Modellbahntreff Münster (WIEMO Modellbahntreff Münster, Inhaber Evelyn Wierker)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251-13 57 67

Spiel und Freizeit Wasser (Spiel und Hobby Wasser, Inhaber Hermann Josef Wasser)
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241-6 66 53

Müller's Modellspielwaren (Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651-4 88 11

Spielzeugparadies (Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651-4 88 11

Henke Spielzeugland (Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte, Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,
Tel.: 02904-12 92

Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069-45 98 32

Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhaus Feigenspan (Spielwaren und Geschenke, Inhaber Manfred Feigenspan e.K.)
Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,
Tel.: 06032-28 74

Spiel + Freizeit Brachmann (Heinrich Brachmann GmbH)
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,
Tel.: 06181-92 35 20

Spielwaren Hegmann (Berta Hegmann e.Kfz.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371-6 50 80 13

moba-tech (it-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326-7 01 31 71

Eisenbahn & Modellbau Künzler (Königter Bruno Eisenbahn u. Modellbau)
Poststraße 44, 71032 Böblingen,
Tel.: 07031-22 56 77

Spiel + Freizeit Zinzhäfer
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141-92 56 11

Spiel + Freizeit Wagner (Spielwaren - Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.)
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,
Tel.: 07441-76 09

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161-7 25 77

Das Lokmuseum (Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07164-91 93 64

HEIGES Spielwaren (Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711-3 96 94 60

Spielwaren Bauer (Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K.)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941-9 49 50

Schreib- und Spielwaren Dunz (Dunz GmbH & Co. KG)
Kessergasse 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261-9 21 20

Spielkiste (Spielkiste Brenner, Inhaber Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243-1 67 06

Spielwaren Reimann (Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 76247 Hilzingen,
Tel.: 07731-9 89 90

Die Spielzeugkiste (Inhaber Michael Golombek)
Rosenkavaliersplatz, 81925 München,
Tel.: 089-9 10 12 43

Spiel + Freizeit Seigert (Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654-47 90 91

Spielwaren Schmidt (Spielwaren Schmidt Inhaber Karin Märkl e.K.)
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,
Tel.: 08131-8 29 87

Augsburger Lokschuppen (Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821-57 10 30

Spiel+Freizeit Gersthofen (Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Herr-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821-249 21-20 00

Spielwaren Habermeyer (Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431-86 43

Spielwaren Mühle (Schranenstraße 7, 86720 Nördlingen)
Tel.: 09081-42 28

Spielwaren Härte (Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeurer Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342-42 09 90

Leo's Modellbahn-Stube (Fürther Straße 27a, 90587 Siegersdorf)
Tel.: 0911-75 31 75

Spiel + Freizeit Fechter (Spiel + Freizeit Fechter GmbH)
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981-96 96 90

Spiel + Freizeit Nulstein (Regensburger Straße 4, 93133 Burglengenfeld)
Tel.: 09471-70 12 11

Carl Hilpert KG (Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien)
Tel.: 0043-1-51 2 33 69

Spielwaren Heiss (Manfred Gress e.U.)
Museumsstraße 6, AT-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043-512-58 50 56

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit (Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz
Tel.: 00423-2 32 79 94

Harlan Modelltreiben V.O.F. (Badhoevelaan 53, NL-1171 DB Badhoevedorp)
Tel.: 0031-20 6 59 94 94

Trein en Zo (CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,
Tel.: 0031-38 3 33 82 84

Het Spoor (Kerselaers Henni)
Parkstraat 90, BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: 0032-16 40 70 42





14 Was lange währt, wird gut

An der Entwicklung der Reichsbahn-V100 wirkten zahlreiche Personen und Firmen mit. Das dauerte, aber schließlich stand eine Loktype auf dem Gleis, die auch nach 50 Jahren noch zuverlässig im Einsatz ist.



Titel: V100-Parade im Thüringer Eisenbahnmuseum Weimar
Foto: Steffen Kloseck

TITELTHEMA

14 DIE ERSTEN SCHRITTE

Wie die V100 der DR das Laufen lernte.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 BEGINN EINER NEUEN EPOCHE

Fahren ohne Signale: Dank ETCS Level 2 ist dies zwischen Leipzig und Erfurt möglich.

26 RHEINGOLD 3.0

Der HKX verbindet neu Frankfurt und Hamburg übers Rheintal.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

30 ÜBER DEN MARKTPLATZ

Mit dem MAN-Schienenbus unterwegs auf der Oleftalbahn.

36 HINAUF ZUM FICHTELBERG

Letztmals fuhren 1993 Maschinen der Gattung IVK unter DR-Regie zum Fichtelberg.

40 ÜBERS ALTWATERGEBIRGE

Der Zeitzeuge Toni Girsig erinnert sich an vergangene Zeiten am Schlesischen Semmering.

LOKOMOTIVE

44 STERN DES SÜDENS

48 Jahre lang waren die Personenzug-E-Loks der E32 im Einsatz.

BAHN UND TECHNIK

48 DOPPELTES LOTTCHEN

Die pneumatischen Doppeltraktionssteuerungen bei der Bundesbahn-V60.

MODELL

WERKSTATT

60 BASTELTIPPS

64 ENTKUPPELN MIT GEFÜHL

Mit einem analogen Einhandfahrregler erleichtert Heinzwerner Ombeck den Entkupplungsvorgang.

66 WEINERTS DREH

Montage und Platzierung der Weinert-Weichenantriebe.

70 MOBIL-ÖL

Selbstbau einer mobilen LPG-Tankstelle.

TEST

72 EIN MODELL ALS LEHRSTÜCK

Anhand der E32 von KM1 lassen sich die typischen Merkmale einer Altbau-E-Lok erklären.

76 DOPPELT SCHÖN

Das „Steppenpferd“ in Baugröße 0 von Lenz.

78 ALLES IM GRIFF

Pikos "SmartControl"-Modellbahnsteuerung.

PROBEFAHRT

80 SCHÖNE LOK

Die Mehrsystemlok der Baureihe 181 in Z von Rokuhan.

81 FÜR DEN VERSCHUB

Die orangene ÖBB-1062 in H0 aus der Jägerndorfer Collection.

82 BRIEFE UNTERWEGS

Rocos PTT-Postgüterwagen in H0.

82 KOHLEWAGEN

Der Fad55 im Maßstab 1:120 von Tillig.

UNTER DER LUPE

83 DIE RAKETE

Brekina verwirklichte ein H0-Modell des Ikarus 55 der 50er-Jahre.

83 DAF-KLASSIKER

Der DAF mit rundem Führerhaus von Artitec im Maßstab 1:87.

SZENE

84 MIT Z21 UND LEDERHOSEN

Heimatverbundene Modellbahner aus der Hallertau lassen das Bockert wieder aufleben.

90 LÜBECK 1905

Der erste Bahnhof der Lübeck-Büchener-Eisenbahn lebt im Maßstab 1:220 wieder auf.

DAS GOLDENE GLEIS

94 IHRE WAHL BITTE

Tolle Preise im Wert von über 6000 Euro gibt es beim Goldenen Gleis zu gewinnen.

AUSSERDEM

28 BUCHTIPPS

34 BAHNPOST

59 INTERNET

62 MEB-INTERN

102 BDEF & SMV

104 TERMINE + TREFFPUNKTE

106 MODELLBAHN AKTUELL

113 IMPRESSUM

114 VORSCHAU



36 Mit der IVK nach Oberwiesenthal

Im Winter 1993 endete vorerst der Einsatz der Meyer-Maschinen auf der Fichtelbergbahn.



84 Durchs Hopfenanbaugebiet

Eine H0-Segmentanlage entführt den Betrachter in die Hallertau.



90 Zeitreise in Baugröße Z

Wolf-Ullrich Malm nimmt die Betrachter mit in die Geschichte der Eisenbahn in Lübeck.



Stelldichein wichtiger Bahnentscheider, darunter Bahnchef Dr. Rüdiger Grube (4. v.l.) und Verkehrsminister Alexander Dobrindt (3. v.r.).

□ Der zurückliegende Monat war für den Bahnkonzern sehr bewegt. Zu Monatsbeginn machten Meldungen die Runde, dass der Konzern die höchsten Verluste seit vielen Jahren einfahren könnte. Man sprach von zwei Milliarden Euro. Die wichtigsten Gründe seien eine Neubewertung im Güterverkehr sowie die zunehmende Konkurrenz durch Fernbusse. Bei der DBAG habe man die Zeichen der Zeit erkannt und einen Konzernumbau eingeleitet, der das Unternehmen schlanker und attraktiver für Kunden machen soll. Zu den Maßnahmen im Personenverkehr gehören eine unmittelbare Verbesserung des Informationssystems, das bereits 2016 greifen soll. So sollen Verspätungen, Gleiswechsel und Änderungen in der Zugreihung den Fahrgästen unmittelbar auf Displays und Anzeigen rechtzeitig mitgeteilt werden und nicht mehr nur durch umständliche und oft schwer verständliche Lautsprecherdurchsagen. Der Komfort in den Zü-

DB AG

Schlechte Zahlen, Konzernumbau und dennoch Grund zum Feiern



Bahnchef Dr. Rüdiger Grube (u.), Bayerns Innen- und Verkehrsminister Joachim Herrmann sowie Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt ehrten 60 Mitarbeiter für ihren Einsatz bei der Bewältigung des Flüchtlingsproblems.

gen soll im Fernverkehr auch durch kostenloses WLAN in der zweiten Klasse angehoben werden. Mittelfristig sollen Züge mängelfrei auf die Reise gehen, defekte Speisewagen, Toilettenstörungen und ausgefallene Klimaanlage sollen zur absoluten Ausnahme werden. Daneben will man auch vermehrt an einer Erhöhung der Pünktlichkeit arbeiten. Längerfristig sei geplant, das Angebot unter dem Stichwort „Leistung, die begeistert“ insgesamt deutlich zu verbessern, betonte der Vorstandsvorsitzende der DBAG Dr. Rüdiger Grube bei den Feierlichkeiten zum Jubiläum „180 Jahre Eisenbahn in Deutschland“ am 7. Dezember 2015 im Nürnberger DB-Museum. Bei dieser Gelegenheit ehrte Dr. Grube auch 60 Angestellte des Bahnkonzerns stellvertretend für alle DBAG-Mitarbeiter für ihren



FOTOS (3): STERN/ALCKOER

Einsatz bei der Bewältigung der Flüchtlingskrise. Erfreulicher für die DBAG waren jedoch die Inbetriebnahme der VDE8.2-Linie (Siehe S. 24) sowie die offizielle Zugtaufe des ersten ICE 4 am 4. Dezember 2015. Die ersten Züge gehen jetzt ins Zulassungsverfahren, ab 2017 soll der planmäßige Betrieb beginnen.



Bahnchef Dr. Rüdiger Grube, Verkehrsminister Alexander Dobrindt und der Vorsitzende der Mobility Division des ICE 4-Herstellers Siemens Dr. Jochen Eickholt (v.r.).



FOTOS (2): DBAG



FOTO: HENDRIK FLATH

■ Das umfangreiche Fahrtenprogramm der Nahverkehrservicegesellschaft Thüringen mbH beinhaltete auch 2015 eine Tour von Erfurt ins erzgebirgische Schwarzenberg. Dort wurden die alljährlich stattfindende Bergparade und der Weihnachtsmarkt besucht. Schon 2013 hatte eine Lok der Baureihe 232 die Bespannung des Zuges übernommen, dieses Jahr kamen die Freunde der „Ludmilla“ wieder auf ihre Kosten. Mit 132 109 der Leipziger Eisenbahngesellschaft (LEG) war ein im DR-Farbschema lackiertes Exemplar mit dem „Thüringen-Zug“ unterwegs. Mit RE16259 ist 132 109 am 12. Dezember 2015 im Stadtgebiet von Aue unterwegs. Hier hat sie die aus dem DDR-Fernsehen bekannte „Glück-auf-Schranke“ passiert.

NORDRHEIN-WESTFALEN UND NIEDERSACHSEN

Neuer Eigentümer

□ Die Lappwaldbahn (LWS) übernahm zum 1. Dezember 2015 einen Teil der Strecke der Teutoburger Wald-Eisenbahn, die zum französischen Transdev-Konzern gehört. Erklärtes Ziel des neuen Eigentümers ist die Reaktivierung der derzeit teilweise unbefahrbaren Strecke für den Güterverkehr und den Tourismus. Der verkaufte Abschnitt liegt zwischen Vers-

mold, Lengerich (Westf) und Ibbenbüren. Die Gesamtlänge dieses Schienenstranges beträgt knapp 50 Kilometer, inklusive des Abzweigs zum Hafen Ibbenbüren-Dörenthe am Dortmund-Ems-Kanal. Über den Verkaufspreis vereinbarten beide Unternehmen Stillschweigen. Dieser soll entgegen anfänglicher Vermutungen höher als erwartet gewesen sein.



FOTO: AXEL WITZKE

■ National Express (NX) startete seine ersten eigenen Verkehre in Deutschland. Der Talent2-Mangel sorgt dafür, dass zwei Ersatzgarnituren unterwegs sind. Anstelle zweier fünfteiliger Einheiten kommen auch kürzere Züge zum Einsatz.

ALLE JAHRE WIEDER

Vielleicht nicht alle Jahre, aber doch mit einer gewissen Regelmäßigkeit, wird der Bahnkonzern auf den Kopf gestellt. Diesmal sind schlechte Zahlen der Anlass.



Stefan Alkofer

Alles soll schlanker, kundenorientierter, pünktlicher, schlicht besser werden. Eine prima Idee. Solche Momente sind allerdings gute Gelegenheiten, übers Ziel hinauszuschießen.

Jetzt hatte ich mich gerade an den Begriff DB Schenker Rail gewöhnt, da gibt's wieder einen neuen Namen. Nein, neu ist er nicht, vielmehr ein alter Bekannter: DB Cargo soll der Güterverkehr demnächst wieder heißen.

Das gab's schon mal, bis 1999, abgelöst vom Kunstwort Railion. Die Folgen sind bekannt: Neues Briefpapier und neue Visitenkarten mussten gedruckt werden. Ein paar 1000 Güterwagen erhielten neue Anschriften.

So weit so gut, wäre nicht 2009 die nächste Erleuchtung gekommen. Jetzt hieß das Unternehmen DB Schenker – neue Visitenkarten, Briefpapier, ein paar 100 Liter Farbe und zahlreiche weitere Kosten. Hersteller von Werbeartikeln, Messebauer und die Modellbahnindustrie, die neue Bedruckungsvarianten liefern konnte, rieben sich die Hände.

Und jetzt: back to the roots – Briefpapier, Visitenkarten, ...

Verstehen muss man das nicht. Gut, dass es noch ein paar Konstanten gibt, wie das Blatt, das Sie gerade in den Händen halten. Wir werden keinen Unfug machen.

Bleibt mir nur mehr, Ihnen ein erfolgreiches Jahr 2016 wünschen.



FOTO: LUTZ KRAUSE



Anlässlich der Betriebseinstellung hing im Führerstand eines DBAG-Desiro eine Traueranzeige.

Fotowetter sorgten für einen würdigen Abschied. Gleichzeitig war dies die Rückkehr der Chemnitzer 50 3648 in den aktiven Zugdienst (Bild links). Nach kürzlich erfolgter HU war es der erste Sonderzugeinsatz für die Reko-50 des Sächsischen Eisenbahnmuseums. Die eigentlich für die Fahrt eingeplante 52 8131 war am Tag zuvor schadhaft geworden, deshalb wurde kurzfristig Ersatz benötigt. Dank der spontanen und unkomplizierten Hilfe der Chemnitzer Museumsbahner wurde die Maschine über Nacht angeheizt und nach Nossen überführt, so dass der Zug wie geplant auf Tour gehen konnte.

SACHSEN

Rückkehr und Abschied

□ Auf der Strecke Borsdorf – Coswig (KBS 516) fuhr am 6. Dezember 2015 der letzte durchgehende Dampf-Eilzug mit dem klassischen Zuglauf von Dresden nach Leipzig über Meißen – Nossen – Döbeln – Grimma und zurück. Zum

Fahrplanwechsel am 13. Dezember wurde der Personenverkehr auf dem Abschnitt Döbeln – Meißen eingestellt. Diese Strecke wird nur noch für den Güterverkehr ins Tanklager Rhäsa vorgehalten. Der Dampf-Sonderzug und bestes

REGIONALVERKEHR

ODEG erhält erneut Zuschlag

□ Das Bundesland Brandenburg und der Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz Niederschlesien (ZVON) hatten den im Jahr 2018 auslaufenden Verkehrsvertrag über das Spree-Neiße-Netz neu aus-

geschrieben. Den Zuschlag erhielt erneut die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG). Mit einem Gesamtvolumen von jährlich etwa 1,9 Millionen Zugkilometern umfasst dieses Netz die Regionalbahnlinien

RB 46 (Cottbus – Forst) und RB 65 (Cottbus – Görlitz – Zittau). Der Vertrag hat eine Laufzeit von zwölf Jahren und beginnt mit der Betriebsaufnahme im Dezember 2018. Aufgrund einer Bedarfsanalyse sollen zu

stark frequentierten Zeiten mehr durchgehende Züge zwischen Cottbus über Görlitz nach Zittau (RB 65) angeboten werden. Ab 2018 soll in den Zügen ein kostenloser WLAN-Zugang zur Verfügung stehen.

ZWISCHENHALT

■ **Aus DBSchenkerRail wird wieder DBCargo.** 2003 wurde DBCargo in Railion umbenannt, aus der 2008 schließlich DBSchenkerRail wurde.

■ **Die Deutsche Bahn will das Nachtzuggeschäft mit Schlaf- und Liegewagen im Laufe des kommenden Jahres an die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) outsourcen.** Gespräche mit den ÖBB laufen derzeit. Die Österreicher betreiben bereits die Nachtzüge Wien – Hamburg und Wien – Düsseldorf durchgehend.

■ **Mit 91 406 ist ein neues Ausstellungsstück** in die Sammlung des Bayerischen Eisenbahnmuseums in Nördlingen gelangt. Lokomotiven dieser ehemals preußischen Baureihe waren über Jahrzehnte im Bahnbetriebswerk Nördlingen stationiert. 91 406 hatte es nach dem Zweiten Weltkrieg nach Finnland verschlagen.

■ **Auf keine Gegenliebe** bei den Nachbarn stößt das Ansinnen des Rhein-Hunsrück-Kreises, die stillgelegte Eisenbahnstrecke von Büchenbeuren über

Morbach nach Hermeskeil in einen Rad- und Wanderweg umzuwandeln. Einen entsprechenden Antrag hatte Hans Dunger (Bündnis90/Grüne) im Kreistag gestellt und dafür eine Mehrheit gefunden.

■ **Neue Teppiche, bequeme Sitze,** ein neu gestalteter Speisewagen sowie neue Waschtische: 42 Hochgeschwindigkeitszüge der Baureihe ICE-T erhielten in Nürnberg ein umfangreiches Lifting, der letzte Zug hat nun das Werk verlassen.



FOTO: KORBIVAN FLEISCHER

■ Am Sonntag, den 13. Dezember, pendelte ein Regio-Shuttle der ODEG auf der Strecke Salzwedel – Beetzendorf – Klötze. Die Strecke ist ohne reguläre Verkehre und wird von der Deutschen Regionaleisenbahn (DRE) erhalten.

DB AG

Ausbesserungswerk für 1€

□ Die Zukunft des Bahnwerks Eberswalde ist seit Anfang Dezember von der Landesregierung von Brandenburg abhängig. Die DBAG unterbreitete dem Land überraschend das Angebot, das gesamte Areal im Zentrum von Eberswalde zum 1. Januar 2017 inklusive der Anlagen sowie bestehender Aufträge und mindestens 200 der verbliebenen 350 Mitarbeiter für den symbolischen Kaufpreis von einem Euro zu überlassen.

Hinter verschlossenen Türen bekräftigte die Bahn ihre Absicht, sich Ende 2016 vom Instandhaltungswerk für Güterwagen zu trennen und es auch nicht an zwei interessierte Investoren veräußern zu wollen. Unter diesen ist auch die Eisenbahnservice AG aus der Prignitz. Stattdessen soll in der nächsten Verhandlungsrunde am 15. Januar eine Übernahme von Werk und Personal durch das Land thematisiert werden.



FOTO: HENNING GÖTTE

■ Den Auftakt zu den diesjährigen Adventsfahrten gab es am 29. November 2015. Ein Sonderzug fuhr von Bremen zum Weihnachtsmarkt in Erfurt. Dieser wurde auf dem Abschnitt Magdeburg – Erfurt mit 44 1486 bespannt. Einen besonderen Leckerbissen steuerten die Museumsbahner der Mansfelder Bergwerksbahn bei, die sich schon intensiv auf das 25-jährige Bestehen ihres Vereins im Oktober 2016 vorbereiten: Sie begleiteten den Sonderzug im Bereich Siersleben mit der Parallelfahrt eines dampfbespannten Güterzuges. Bei eher winterlichen Witterungsverhältnissen ging es dann an einigen Fotografen, die dem widrigen Wetter trotzten, vorbei.



Update 3.21

Bahn-Kiosk

Ihre mobile Bibliothek

**Klassiker und Raritäten
in Ihrem digitalen Antiquariat**

Aktuell über 2.600 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.



**Modellbahn Schule 2:
Faszination: Rangieren**
nur € 8,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁ Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142



Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen: Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!



Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: STEFAN KARIOWSKI

□ Treffen der Generationen: Der Vectron 193 228 von European Locomotive Leasing (ELL) trifft in Ungarn die form-schöne CD-Cargo 230 019. Beide Lokomotiven trennen nahezu 50 Jahre. Bei ihrem Erscheinen waren die damals noch tschechoslowakischen E-Loks eine Design-Sensation. Die zwei großen, gerundeten Stirnfenster und der geschmeidige Lokomotivkasten aus glasfaserverstärktem Polyester waren zu jener Zeit einzigartig. Das Material des Lokkastens bescherte der Baureihe einen bis heute erhaltenen Spitznamen, den wir von Ihnen wissen wollen.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Februar 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: „BR127: 1992; BR128: 1994“. Gewonnen haben: Pommerenke, A., 53179 Bonn; Kugel, M., 01169 Dresden; Rexhäuser, Angelika, 36433 Kaltenborn;

Schreiber, Dieter, 36452 Kaltennordheim; Neisius, B., 65599 Dornburg-Frickhofen; Wittke, Uwe, 95444 Bayreuth; Harrius, Hildegard, 22929 Hamfelde/St.; Gerlach, Manfred, 36452 Kaltennordheim; Göbler, Lars, 04779 Werm-dorf; Gläser, Christian, 13057 Berlin; Gagel, Dieter, 38302 Wolfenbüttel; Sieverding, Heinz Manfred, 53757 Sankt Augustin; Kaphengst, Peter, 28237 Bremen; Illemann, Karl-Heinz, 38640 Goslar; Johannsen, Thorsten, 40239 Düsseldorf; Lorenz, Roland, 39108 Magdeburg; Kalwitzki, Michael, 40882 Ratingen; Kosak, Jürgen, 04275 Leipzig; Kretschmer, Björn, 27612 Loxstedt; Schubert, W., 27283 Verden.

BADEN-WÜRTTEMBERG

Elektrisch an den Bodensee

□ Die Finanzierung der Elektrifizierung der Südbahn Ulm – Friedrichshafen – Lindau kommt voran. Bund und Land haben die Vereinbarung über die Finanzierung des Projekts über 225 Millionen Euro unterschrieben, nachdem geklärt

worden war, dass die Finanzierung über den Etat von 2015 sichergestellt ist. Mit der Elektrifizierung soll eine leistungsfähige Infrastruktur für den Schienenpersonennah- und -fernverkehr sowie für den Güterverkehr geschaffen werden.

Der Ausbau der knapp 130 Kilometer langen Magistrale ist ein Vorhaben des vordringlichen Bedarfs des geltenden Bedarfsplans für die Bundes-schienenwege. Die finanzielle Beteiligung des Landes soll sicherstellen, dass die Maßnah-

me zeitgleich mit der Inbetriebnahme von Stuttgart 21 und der NBS Stuttgart – Ulm erfolgt und damit eine durchgehende, umsteigefreie Verbindung zwischen dem Bodensee und Stuttgart realisiert werden kann.



FOTO: KOBINIAN FLEISCHER

BAUREIHE 110

Ende einer Universallok

□ Fast unbemerkt verabschiedete sich die Baureihe 110 aus dem regulären Personenverkehr bei der Deutschen Bahn AG. Noch bis zum Fahrplanwechsel hatten die Maschinen einen festen Umlauf auf der Strecke Stuttgart – Singen und dies sogar mit IC-Zügen. Die Lokomotiven werden künftig vor allem vor Leerreisezügen (PBZ) zu sehen sein.

Mit dem IC281 aus Stuttgart erreicht 110 261 in wenigen Minuten den Bahnhof Singen. Ab dort übernimmt eine SBB-Maschine den IC zur Weiterfahrt nach Zürich. Die Aufnahme entstand im Juli 2015 bei Hohentwiel.

NIEDERSACHSEN UND NRW

EMIL-Netz gestartet

□ Mit dem neuen Fahrplanjahr gab es auch einen Betreiberwechsel in Westfalen und Niedersachsen: Die Westfalenbahn hat das „EMIL-Netz“ übernommen. Es umfasst die drei Regionalexpress-Linien RE60, Rheine – Osnabrück – Minden – Hannover – Braunschweig, RE70, Bielefeld – Herford – Minden – Hannover – Braunschweig sowie RE 15, Münster – Emsdetten – Rheine – Meppen – Leer – Emden. Auf der RE60 und RE70 werden 13 fabrikneue und moderne Doppelstock-Triebwagen vom Typ KISS eingesetzt. Jeder Zug wird durch Servicepersonal begleitet. Die Emslandlinie RE 15 Emden – Rheine – Münster wird mit 15 neuen FLIRT 3-Triebwagen betrieben. Das gute Fahrplanangebot auf den beiden Strecken bleibt weitgehend unverändert. Für die Fahrgäste gibt es am Wochenende zusätzliche Verbindungen frühmorgens und spätabends zwischen Hannover und Minden sowie Minden und Osnabrück. Die Vertragslaufzeit beträgt 15 Jahre.



FOTO: MARKUS HEHL

■ Hochbetrieb beim Öchsle: Jedes Jahr beschert die Vorweihnachtszeit den Museumsbahnen in Deutschland volle Züge. Auch auf der Schmalspurbahn zwischen Warthausen und Ochsenhausen in Oberschwaben herrschte an den Adventswochenenden im November und Dezember 2015 Hochbetrieb auf den Gleisen mit 750 Millimetern Spurweite. Die besonders schweren und langen Züge wurden am 6. Dezember 2015 von 99788 bespannt, die 1956 vom VEB Lokomotivbau Karl Marx gebaut worden war.

TOP UND FLOP

TOP: Direktverbindung

Nach vielen Jahren gibt es wieder Direktverbindungen für die südlich Kassels liegenden Gemeinden der Main-Weser-Bahn nach Marburg, Gießen und Frankfurt. Damit entfällt nicht nur für die Felsberger, Edermünder und Baunataler Bahnreisenden das Umwegfahren „ab nach Kassel“ oder das Umsteigen in Wabern oder Treysa. Von freundlichen Zugbegleitern betreut und mit Toiletten ausgestattet, sind die Züge ein echter Gewinn für das Reisen im Hessischen.

FLOP: Rückbau

Im Dezember wurden auf dem Streckenabschnitt von Malchin nach Salem die Schienen zurückgebaut. Die Schwellen blieben bislang liegen. Dieser Abschnitt befindet sich nicht mehr im Besitz der DB Netz AG. Der Abschnitt von Salem nach Dargun wurde schon vor Jahren verkauft und wird als Draisinenstrecke genutzt.



12. Erlebnis Modellbahn

informativ | sehenswert | familiär
12.–14. Februar 2016
MESSE DRESDEN · Halle 3 + 4

**tägl. Lokparade
Echtdampfmodelle
in Aktion**

**Öffnungszeiten:
10:00 – 18:00 Uhr**



www.mec-pirna.de





Schick und elegant kommen die Abellio-Talent 2 daher. Ein fünfteiliger Triebzug ist am 13. Dezember bei Schkortleben auf dem Weg nach Eisenach.

FOTO: HELMUT SANGMEISTER

Halle. Bereits im Jahr 2012 hatte Abellio den Zuschlag für das neue Zugnetz bekommen. Die silberfarbenen Talent 2-Triebwagen verdrängen auf den Strecken die letzten einstöckigen Nahverkehrswagen (By) aus Reichsbahnbestand sowie zahlreiche Doppelstockwagen, die bis zuletzt mit Maschinen der Baureihe 143 bespannt wurden.

THÜRINGEN

Neue Fahrzeuge, neues Unternehmen

□ Zum 13. Dezember nahm Abellio, ein Tochterunternehmen der Niederländischen Staatsbahn NS, den regulären Betrieb auf dem neuen Saale-Thüringen-Südharz-Netz auf. Auf 575 Kilometern werden künftig Haltepunkte in Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Niedersachsen und Hessen verbunden. Unter anderen gehören die Haltepunkte in Kassel, Nordhausen, Saalfeld und Leipzig zum Netz. Abellio betreibt den Streckenverbund zunächst für die kommenden 15 Jahre. Das Unternehmen beschäftigt deutschlandweit rund 600 Mitarbeiter. Der mitteldeutsche Verwaltungssitz ist in



FOTO: HELMUT SANGMEISTER

Die Zeiten der alten Reichsbahn-Nahverkehrswagen sind nun endgültig vorbei.



FOTO: TOBIAS MARX

■ 52 4867 der Historischen Eisenbahn Frankfurt beförderte am 12. Dezember 2015 einen Sonderzug des Eisenbahnmuseums Darmstadt-Kranichstein von Darmstadt Hbf nach Rüdesheim zum Weihnachtsmarkt der Nationen. Nach einem planmäßigen Aufenthalt von drei Minuten beschleunigte die 1943 gebaute 52 4867 den Sonderzug kraftvoll aus dem Bahnhof Weiterstadt.



FOTO: STEFAN KLEIN

■ Anfang Dezember weilte die Dampflokomotive 41 096 wieder in ihrem alten Einsatzgebiet. Im Rahmen zweier Nikolausfahrten der „Osnabrücker Dampflokomotivfreunde“ (ODF) gab sie schon einen Vorgeschmack auf den künftigen Einsatz der derzeit in Aufarbeitung befindlichen 41 052 der ODF.