

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 6,50 öS 50,- SFr 6,50 hfl 8
bfr 158,- lfr 158,- dkr 32,-

Nr. 7 Juli 2000
49. Jahrgang

E13411



TEST

Rangierhilfe: Rocos 80 in TT

zwischen Aufbruch und Streik

Die Reichsbahn
vor zehn Jahren

Memmschuh und Seitenlage

Rangierbahnhof Ulm

Alles in Butter auf dem Kutter

Hafenbahn an
der Nordsee

im Unruhestand

03001 wird 70

KEG kontra DBAG

Auf der Überholspur

Privatbahn jagt rotem Riesen Aufträge ab





Versand in alle Länder

Mailorder to all countries

Biegelwiesenstraße 31 • 71334 Waiblingen

Info Telefon 07151 - 9 37 93 - 1

Bestelltelefon rund um die Uhr

07151 - 9 37 93 - 2, zeitweise Automat

Bestellfax rund um die Uhr 07151 - 3 40 76

Europa-Train-Store in Waiblingen:

Gewerbegebiet Beinstein

Biegelwiesenstraße 31 • 71334 Waiblingen

Geschäftszeiten:

Montag-Freitag 9.30-13.00 Uhr

14.30-18.30 Uhr

Samstags 9.30-13.00 Uhr

Europa-Train-Store in Stuttgart:

Obertürkheim - Im Bahnhof 1

70329 Stuttgart

Geschäftszeiten:

Montag-Freitag 9.30-13.00 Uhr

14.30-18.00 Uhr

Samstags 9.30-13.00 Uhr

SECOND HAND/GEBRAUCHTE/

OKKASIONEN

Unsere große Second Hand Gebraucht-Modelleisenbahnen-Abteilung bietet Ihnen ständig eine große Auswahl an gebrauchten Modelleisenbahn-Modellen in allen Spurweiten. Raritäten für Sammler finden Sie genauso wie neuere Modelle und preiswerte Dinge zum Umbauen oder Spielen.

Sommerzeit-Gartenbahnzeit

Modelleisenbahn-Museum in Waiblingen-Beinstein.

Über 2000 Exponate von Modelleisenbahnen und Zubehör können Sie in diesem Museum anschauen. Viele Raritäten von Märklin, Fleischmann, Trix, Piko, Arnold, usw. können Sie sehen. Aber auch von Faller, Kibri, Löhmann, Merkur, Bing, Wiking, Preiser und viele andere können Sie bestaunen. Die Öffnungszeiten sind wie die Geschäftszeiten. Einen Vorgeschmack erhalten Sie in unserer Homepage www.modelleisenbahn.com unter Museum.

Wir bieten Ihnen mehr als nur Verkauf. Kommen Sie doch einfach einmal vorbei. Bei uns können Sie den Aufbau einer Gartenbahnanlage mit-erleben. Jeden ersten und dritten Montag im Monat sind wir ab ca. 18 Uhr (bei trockenem Wetter) aktiv mit dem Aufbau der Gartenbahn-Anlage beschäftigt. Wir bieten Ihnen alles für Ihre Grossspurbahn und noch mehr. **SECOND HAND/GEBRAUCHTE/OKKASIONEN**

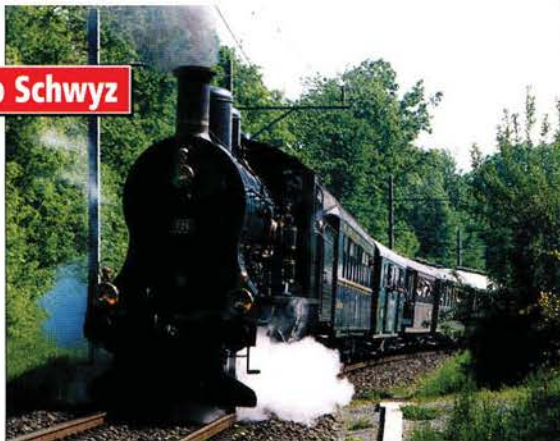
Unsere grosse Second Hand Gebraucht-Modelleisenbahnen Abteilung bietet Ihnen ständig eine grosse Auswahl an gebrauchten Modelleisenbahn-Modellen für Ihre Grossspur-Modelleisenbahn. Raritäten für Sammler finden Sie genau so wie neuere Modelle und preiswerte Dinge zum Umbauen oder spielen.

Märklin Tin Bestell-Nr.: 1-11111 Dampflokom. Storchbein Replika Tin-Plate Modell mit Federwerk Alter Preis: DM 679,00 Jetzt nur: DM 679,00 Märklin Tin Bestell-Nr.: 1-16030 Kalesche mit Pferden und Puppen limitiert, Alter Preis: 1698,00 Jetzt nur: DM 1399,99 Märklin Tin Bestell-Nr.: 1-19031 Stromlinienmoussine in Blechbadschermantel, MHI-Dachreiffahrschneer-Modell Alter Preis: DM 999,00 Jetzt nur: DM 599,00 Märklin BAUK Bestell-Nr.: 1-19801 Flugzeug Ju52 Blech Replika Schweiz, MHI-Modell Alter Preis: DM 999,00 Jetzt nur: DM 699,00 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-5414 Containerzug, 2-achs. mit Container, "Outdoor Life Product" Alter Preis: DM 141,99 Jetzt nur: DM 119,99 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-5415 Containerzug, DB Ep. 5 mit Contai- ner, "Hapag-Lloyd", Im Container ist ein Auto des diplomatischen Corps, Alter Preis: DM 184,95 Jetzt nur: DM 159,95 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-5421 Länderbahn Wagen-Set Alter Preis: DM 550,00 Jetzt nur: DM 399,99 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-5423 Ged. Güterzug 600252 KWSLE Ep.1 "Kesseler & Co. Sect.", Sonderaktion mit Buch, "Schwäbische Eisenbahn", E. Beck, Alter Preis: DM 345,00 Jetzt nur: DM 189,50 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-5425 Ged. Güterzug, 600252 KWSLE Ep.1 "Kesseler & Co. Sect.", Sonderaktion mit Buch, "Schwäbische Eisenbahn", E. Beck, Alter Preis: DM 345,00 Jetzt nur: DM 189,50	Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-5427 Ged. Güterzug, G10 DB Ep. 3 gelb, "Kaiser Friedrich Quelle" Alter Preis: DM 295,50 Jetzt nur: DM 249,99 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-5450 Dampflokom. T3 KWSLE Ep. 1 blau "Rossie", Württembergische Dampflokom., Alter Preis: DM 469,50 Jetzt nur: DM 349,99 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-54524 Schleppender-Lok K.Bay.St.B. mit Video-Kamera, Ein Super-Gag auf Ihrer 1 oder G Anlage Alter Preis: DM 2398,66 Jetzt nur: DM 2399,99 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-54715 Western-Dampflokom. Union Pacific "Washington" Alter Preis: DM 754,44 Jetzt nur: DM 599,99 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-54715 Nebenbahn-Personenzug, 1. Kl. DB Ep. 3 grün Alter Preis: DM 139,95 Jetzt nur: DM 139,95 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-55721 VTG-Zug, Diesellok V 100 DB Ep. 3, 3,3 VTG-Kesselzug, 4-achs., Sonderanfertigung, Alter Preis: DM 2217,50 Jetzt nur: DM 1999,99 Märklin 1 Bestell-Nr.: 1-58661 Grossraum-Kesselzug, 4-achs. DB Ep. 3 grün, "BP" Alter Preis: DM 448,76 Jetzt nur: DM 389,99 Trix Tin Bestell-Nr.: 29-70004 Werkstoffzug 1936, "Trix Express" Märklin Blechbau Alter Preis: DM 1195,00 Jetzt nur: DM 799,95 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-19901 Gleispackung "Pfeilblock" mit einer Weiche, Ergänzung zu den Starsets, Alter Preis: DM 125,09 Jetzt nur: DM 109,99 Pola 2m Bestell-Nr.: 33-1711 Bahnhof "Rothhausen", Bausatz Alter Preis: DM 279,95 Jetzt nur: DM 149,99	Pola 2m Bestell-Nr.: 33-1816 Sand Depot zur Lokomotiv-Besand- ung, Baus., Alter Preis: DM 159,50 Jetzt nur: DM 119,99 Pola 2m Bestell-Nr.: 33-1841 Kunstst. auch als Pferde- usw. stall zu verwend. Bausatz Alter Preis: DM 185,00 Jetzt nur: DM 99,99 Pola 2m Bestell-Nr.: 33-1842 Käserie im ländlichen Raum, Bausatz, das ist ein Superpreis Alter Preis: DM 136,00 Jetzt nur: DM 79,99 Pola 2m Bestell-Nr.: 33-929 Gasthaus, "Zur Post", ein sehr schönes Gebäude, Bausatz Alter Preis: DM 278,00 Jetzt nur: DM 159,99 Pola 2m Bestell-Nr.: 33-971 Gittermastlampe zum Beleuchten von Bahnsteigen usw. Alter Preis: DM 35,21 Jetzt nur: DM 29,95 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-10000 Gleis gerade 300mm Alter Preis: DM 7,71 Jetzt nur: DM 7,39 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-10154 Auslösgleis zur autom. Entladung Alter Preis: DM 39,95 Jetzt nur: DM 39,95 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-10600 Gleis gerade 600 mm Alter Preis: DM 15,43 Jetzt nur: DM 14,49 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-44405 Kesselzug, 2-achs., "PRIL" Alter Preis: DM 139,00 Jetzt nur: DM 139,00 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-19901 Gleispackung "Pfeilblock" mit einer Weiche, Ergänzung zu den Starsets, Alter Preis: DM 125,09 Jetzt nur: DM 109,99 Volmer 2m Bestell-Nr.: 99-1230 Lagerschuppen für Ihre Gartenbahngüter, Baus. Alter Preis: DM 180,70 Jetzt nur: DM 139,99	LGB 2m Bestell-Nr.: 54-19902 Gleispackung "Bahnhof" mit 2 Weichen, Ergänzung zu den Star-Sets, Alter Preis: DM 194,46 Jetzt nur: DM 179,99 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-20670 Schienenreinigungswagen gelb Ep. 99, Alter Preis: DM 689,95 Jetzt nur: DM 669,99 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-20611 Schmalspur-Tender-Dampflokom. 997243-1 HSB, limitiert, 900 St., Alter Preis: DM 6750,00 Jetzt nur: DM 5499,95 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-21660 Schmalspur-Diesellokom. T2 Borkum grün/beige, Wismar, limitiert, Alter Preis: DM 598,00 Jetzt nur: DM 478,99 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-41720 Holz-Refrigerator/Kühlung, USA Wild-West, "Annie Oak" Alter Preis: DM 187,61 Jetzt nur: DM 99,95 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-41770 6 Disconnect Logging Trucks Drehgestell, rotbraun, Alter Preis: DM 142,18 Jetzt nur: DM 129,99 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-42911 USA-Ged. Güterzug, 4-achs. Box Car, "Coca Cola" rot Alter Preis: DM 179,95 Jetzt nur: DM 169,99 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-70302 Start-Set Personenzug mit Dampflokom. m. Sound, Dampf, Licht, Komplettanbau mit Fahrzeugen, Trafo und Gleisen Alter Preis: DM 319,95 Jetzt nur: DM 319,95 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8715 Diesellok EMD E8 Florida East Coast #1035 rot/gelb/ silber, einmalige Auflage, mit elektronischem Frontblinker Alter Preis: DM 149,95 Jetzt nur: DM 89,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8715 Diesellok EMD E8 Florida East Coast #1035 rot/gelb/ silber, einmalige Auflage, mit elektronischem Frontblinker Alter Preis: DM 149,95 Jetzt nur: DM 89,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8715 Diesellok EMD E8 Florida East Coast #1035 rot/gelb/ silber, einmalige Auflage, mit elektronischem Frontblinker Alter Preis: DM 149,95 Jetzt nur: DM 89,99	LGB 2m Bestell-Nr.: 54-70402 Start-Set Güterzug mit Dampflokom. m. Sound, Dampf, Licht, Komplettset mit Fahrz., Transform. Gleisen Alter Preis: DM 139,95 Jetzt nur: DM 319,95 LGB 2m Bestell-Nr.: 54-70640 Röhische Bahn Set, E-Lok Ge 6/6 mit 2 Wagen blau/creme, limitiert, Krokodil mit Geräusche- elektronik, Alter Preis: DM 2296,23 Jetzt nur: DM 2199,99 Viessmann EL Bestell-Nr.: 119-5211 Magnetartikel-Decoder für 4 Wei- chen/Signale etc. für Märklin Digital, entspricht Märklin 1-6083 K83, Alter Preis: DM 52,10 Jetzt nur: DM 47,95 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-0871 Diesellok EMD SD7 Milwaukee #2209 orange/schwarz Alter Preis: DM 149,99 Jetzt nur: DM 109,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-0890 Diesellok EMD E7 A+B Unit Pacific 2-10, nur Märklin Alter Preis: DM 279,95 Jetzt nur: DM 189,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8191 Diesellok EMD E8 Missouri Pacific #7020 dunkelgrau/grau einmalige Auflage, mit elektronischem Front- blinker, Alter Preis: DM 139,95 Jetzt nur: DM 99,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8711 Diesellok EMD E8 Florida East Coast #1035 rot/gelb/ silber, einmalige Auflage, mit elektronischem Frontblinker Alter Preis: DM 149,95 Jetzt nur: DM 89,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8715 Diesellok EMD E8 Florida East Coast #1035 rot/gelb/ silber, einmalige Auflage, mit elektronischem Frontblinker Alter Preis: DM 149,95 Jetzt nur: DM 89,99 Piko HO Bestell-Nr.: 30-50243 Tender-Dampflokom. 82 DB Ep. 3 schwarz/rot für Märklin, Alter Preis: DM 339,95 Jetzt nur: DM 249,95 Piko HO Bestell-Nr.: 30-52060 Diesellokom. 5045 088 Ep. 3 "Blauer Blitz", Alter Preis: DM 309,95 Jetzt nur: DM 29,80	Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8716 Diesellok EMD E8 Southern #2923, grün/grau/gelb, einmalige Auflage, mit elektr. Frontblinker, Alter Preis: DM 139,95 Jetzt nur: DM 99,99 Transpress BU Bestell-Nr.: 162-71122 E-Lok Baureihe E93, Schwaben- Krokodil, Das passende Buch zur Piko oder Mintrix E935 Alter Preis: DM 29,80 Jetzt nur: DM 29,80 Metz BU Bestell-Nr.: 163-008 Schwäbische Eisenbahn, histor- scher Bildband, mit vielen sehr alten Aufnahmen der K.W.S.E. Autor Bernd Beck, Alter Preis: DM 49,00 Jetzt nur: DM 24,95 Viessmann EL Bestell-Nr.: 119-5211 Magnetartikel-Decoder für 4 Wei- chen/Signale etc. für Märklin Digital, entspricht Märklin 1-6083 K83, Alter Preis: DM 52,10 Jetzt nur: DM 47,95 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-0871 Diesellok EMD SD7 Milwaukee #2209 orange/schwarz Alter Preis: DM 149,99 Jetzt nur: DM 109,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-0890 Diesellok EMD E7 A+B Unit Pacific 2-10, nur Märklin Alter Preis: DM 279,95 Jetzt nur: DM 189,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8191 Diesellok EMD E8 Missouri Pacific #7020 dunkelgrau/grau einmalige Auflage, mit elektronischem Front- blinker, Alter Preis: DM 139,95 Jetzt nur: DM 99,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8711 Diesellok EMD E8 Florida East Coast #1035 rot/gelb/ silber, einmalige Auflage, mit elektronischem Frontblinker Alter Preis: DM 149,95 Jetzt nur: DM 89,99 Life-Like HO Bestell-Nr.: 154-8715 Diesellok EMD E8 Florida East Coast #1035 rot/gelb/ silber, einmalige Auflage, mit elektronischem Frontblinker Alter Preis: DM 149,95 Jetzt nur: DM 89,99	Piko HO Bestell-Nr.: 30-95800 Ged. Güterzug, "Kölner Zucker", Alter Preis: DM 33,85 Jetzt nur: DM 24,99 Kibri HO Bestell-Nr.: 51-8072 Schwarzwalder Forsthaus, Bausatz Alter Preis: DM 41,00 Jetzt nur: DM 28,99 Kibri HO Bestell-Nr.: 51-9474 Steinwerk, "Otterberg", Bausatz Alter Preis: DM 28,30 Jetzt nur: DM 19,99 Lima HO Bestell-Nr.: 53-149401 Kartoffel Express mit Diesellok 240 DB/Mak. DE 1024, Kartoffel- transportwagen (Hoch- bordzug) Ladegut Kartoffeln, Alter Preis: DM 179,99 Jetzt nur: DM 179,99 Lima HO Bestell-Nr.: 53-149788 F-Zugpackung DB Ep. 3 blau 4-10, "Blauer Enzian" Alter Preis: DM 259,50 Jetzt nur: DM 29,80 Lima HO Bestell-Nr.: 53-149790 Dampflokom. 61 mit Henschel- Wegmann-Zug DRG Ep. 2 5-10, creme/violett Alter Preis: DM 399,50 Jetzt nur: DM 319,95
--	---	--	--	--	---	---

BEZAN-
LUNG:
Porto- und
Verpak-
kungsanteil
DM 7,90 bei
Vorauscheck,
Bei Nachnahme
+ NN-Gebühr,
Bei Neukunden nur
schriftliche
Bestellungen möglich,
Lieferung solange Vorrat
reicht, Bei Export bitte
Porto erfragen, Lieferzeit
ca. 2-3 Wochen.

Die Schweizer
Dampflok A3/5
machte sich auf zur
Millenniumsfahrt.
Mitfahren ab **Seite 30.**

Hopp Schwyz



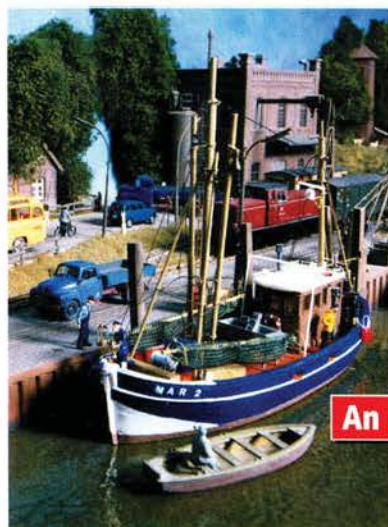
Farbenpracht

Von der Anschlußbahn eines
Zementwerks entwickelte
sich die Karsdorfer Eisenbahn-
gesellschaft zu einem großen
Unternehmen. **Seite 12.**



Wirre Zeiten

Für die Deutsche
Reichsbahn begann
1990 der harte Weg in die
neue Realität. **Seite 34.**



An der Nordsee

Rolf Knippers
H0e-Anlage

zeugt von der Begeisterung ihres
Erbauers für Ostfrieslands Küste.
An Bord geht's auf **Seite 100.**



40 Jahre jung

Die kleine
Bahn aus
dem Hause Arnold feiert Geburts-
tag. Mitfeiern möglich ab **Seite 94.**



INHALT

VORBILD	TITELTHEMA	
	Karsdorfer Allerlei	
	Erfolgreich im Cargo-Markt: Die KEG.	12
	DREHSCHEIBE	
	Bahnwelt aktuell	4
	Randlage	
	Viele leere Gütergleise in Ulm.	20
	LOKOMOTIVE	
	70 und kein bißchen leise	26
	Aktiv in vier Epochen: Die 03 001.	
MODELL	Die Jagd nach dem grauen Diamanten	30
	Die A3/5 sorgt für einen Dampf-Festtag.	
	GESCHICHTE + GESCHICHTEN	
	Reichsbahn am Scheideweg	34
	Die DR vor zehn Jahren.	
	ABENTEUER EISENBahn	
	„U“-Klasse	
	Auf der Taurach-Bahn dampft es noch heute.	38
	BLICKFANG	
	„Glück, glück, weg war er.“	50
TEST	WERKSTATT	
	Teufelswerk	
	Die BR 85 als Weinert-Bausatz.	66
	PC-Modellbahnsteuerung	
	Teil 3 - Die Fahrreglerkarte.	70
	Basteltips	
	Eine Gartenpfeife, ein Buddel-Schiff und mehr.	74
	PROBEFAHRT	
	American Dream	
	Rocos US-Dampfer Y-3.	76
SZENE	Club-Schwan	
	Märklins Insider-Modell der 10001.	76
	Altbau	
	Pola nimmt sich eines Faller-Bausatzes an.	78
	Zwerghaus	
	Vollmer denkt an die Z-Eisenbahner.	78
	TEST	
	Baukasten-Lok	
	Rangierhilfe: Rocos BR 80 in TT.	80
	SZENE	
AUSSERDEM	Tierisch ernst	
	Klein aber oho: Die Great Cockrow Railway.	90
	40 bewegte Jahre	
	Arnold feiert seine kleine Bahn.	94
	Butterfahrt	
	Rolf Knippers H0e-Anlage „Mariansiel“.	100
	Modellbahn aktuell	93
	Neuheiten	86
	Standpunkt	5
	Impressum	6
AUSSERDEM	Bahnpost	99
	Güterbahnhof	44
	Fachhändler-Übersicht	48
	Termine+Treffpunkte	84
	Buchtips	41
	Vorschau	106

Geislingen

Steigenfest am 1. und 2. Juli 2000

Der 150. Geburtstag der Geislinger Steige soll am ersten Juliwochenende gebührend gefeiert werden. Am Jubiläum beteiligen sich neben den Städten Geislingen und Amstetten die Deutsche Bahn, die Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) sowie das Bayrische Eisenbahnmuseum Nördlingen (BEM). Neben den Bahnhofsfesten und Fahrzeugausstellungen in Geislingen und Amstetten gibt es am Samstag einen stündlichen Pendelverkehr zwischen Amstetten und dem Geislinger Tälesbahnhof mit 751118 und 64289. Am Sonntag pendelt 58311 alle zwei Stunden zwischen Amstetten und Gerstetten. Zur Anreise empfehlen sich am 1. Juli zahlreiche Sonderzüge, so mit E94192 ab München/Augsburg (BEM), 18478 ab Nördlingen – Aalen – Heidenheim – Ulm (BEM), ab Nürnberg mit 18316 (UEF) oder ab Stuttgart mit 58311 (UEF). Die DB startet den Zwickauer Traditionszug ab Koblenz, welchem von Mainz bis Geislingen die 01118 vorgespannt sein soll. Doch auch Modellbahner kommen auf ihre Kosten. Die Firma Märklin möchte die Steige mit E94 in Spur I erklimmen. Als Planum soll die Straße von Geislingen nach Amstetten dienen. Außerdem kann vom 30. Juni bis zum 9. Juli 2000 in der Geislinger Jahnhalle die Steige auf 28 Metern Länge in Spur Z bewundert werden. Diese Ausstellung ist täglich

von 9 bis 18 Uhr geöffnet, donnerstags bis 20 Uhr. Zusätzlich gibt es dort weitere Märklin und Trix-Anlagen sowie Neuheiten beider Firmen zu bewundern.



Am Jubiläumswochenende könnte es als zusätzliches Schmankehl zum Dampfbetrieb auf der Steige zu einer Überraschung im Schiebedienst kommen.

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring

AKN Eisenbahn AG

Ausschreibungen gewonnen

Die AKN Eisenbahn AG hat die Ausschreibungen für die Strecken Neumünster – Bad Oldesloe und Heide – Büsum gewonnen. Das gab der Verkehrsminister von Schleswig-Holstein, Dr. Bernd Rohwer, am 27. April 2000 in Kiel bekannt. Er wies gleichzeitig darauf hin, daß in dem nördlichsten Bundesland damit 20 Prozent der Zugkilometer durch Ausschreibungen vergeben worden seien. Für die Verbindung Neumünster – Bad Oldesloe, bei der man mit 1300 Fahrgästen täglich rechnet, hatte sich die AKN in einer Bietergemeinschaft mit der Hamburger Hochbahn AG (HHA) beworben. Während die schleswig-holsteinische Privatbahn für den Betrieb zuständig ist, kümmert sich die HHA um Marketing und Vertrieb. Den Betrieb will man Ende 2001 aufnehmen, der Vertrag ist auf neun Jahre befristet und kostet das Land 54 Millionen Mark. Vorher muß der Abschnitt Neumünster – Bad Segeberg saniert werden, hier hatte die DB den Verkehr Anfang der 80er Jahre eingestellt. Zwischen Büsum und Heide, wo man von 800 Fahrgästen pro Tag ausgeht, erhielt die AKN für einen Zeitraum von drei Jahren allein den Zuschlag. Dafür zahlt das Land insgesamt rund neun Millionen Mark. Noch ist nicht entschieden, welche Fahrzeuge die AKN einsetzen will, zur Zeit läuft eine europaweite Ausschreibung für fünf Triebwagen.

Eisenbahnfreunde Zollernbahn

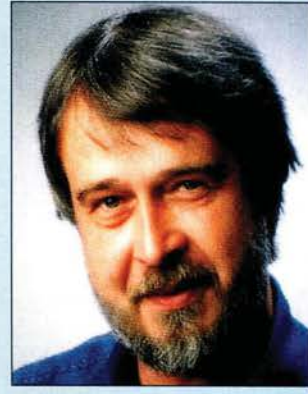
Österliche Dampfzüge

Foto: M. Haschek



Über die Osterfeiertage starteten die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) mit einem umfangreichen Sonderzugprogramm in die diesjährige Dampfsaison. Von Tübingen, dem Mittelpunkt der Veranstaltung, starteten insgesamt fünf Dampflokomotiven zu Fahrten auf der Zollernbahn. Neben der Schnellzuglok 01519 und der Güterzuglok 527596 (EFZ) standen noch 527409 (Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte Würzburg), die 64419 (Dampfbahn Kochertal) sowie die 58311 der Ulmer Eisenbahnfreunde im Einsatz. Die Schienenbusgarnitur 796702 mit 796724 - erst am 27. Februar 2000 zum letzten Mal im Planeinsatz - ersetzte kurzfristig die 64289 (EFZ), die wegen eines Lagerschadens pausieren mußte.

Im Tübinger Bw stellt sich 64419 am Ostersonntag mächtig qualmend mit 58311 dem Fotografen.



Dr. Karlheinz Hauke

Artenschutz für Brummer

So kann es nicht weitergehen: Die Brummer müssen weg, Artenschutz hin, Biotope her. Gedacht ist dabei nicht an die inzwischen in schöner Regelmäßigkeit angekündigte, aber durchweg ausbleibende Invasion der Maikäfer. Diese possiblen Krabbler, die seinerzeit Onkel Fritz bei Wilhelm Busch schwer zu schaffen machten, sind nachgerade harmlos im Vergleich mit jenen Monstern, die nicht nur in der Umwelt, sondern auch in der Psyche sonst eher toleranter Zeitgenossen bleibende Schäden hinterlassen. Im Gegensatz zu ihren fliegenden Namensvettern sind diese Brummer äußerst gesellig, treten 24 Stunden am Tag massenweise auf, fressen Asphalt sowie Kilometer und graben mangels natürlicher Feinde dem Schienengüterverkehr das Wasser ab.

Der freilich ist, zumindest was DB Cargo und DB Netz betrifft, dank der Politik sein eigener Gegner: Gewinnmaximierung statt Investitionen macht im Wettbewerb mit der Straße wenig Sinn. Damit ist nicht gesagt, daß die Cargonauten, geschweige denn Netz, künftig Gewinne erwirtschaften können. Der avisierte, von der alten Bundesregierung politisch gewollte Gang an die Börse läßt den DB-Unternehmen aber wenig Spielraum. Und Bahnchef Hartmut Mehdorn peilt mit der Bahnreform im Rücken nur das an, was leider Gottes allzu viele Unternehmen tun: Jeder Arbeitsplatz weniger erhöht die Dividende. Wer sich nun von der jetzigen Regierung eine verkehrspolitische Trendwende erhoffte, wartet bislang vergeblich. Würde wenigstens das Schienennetz samt Instandhaltung so behandelt wie die Bundesfernstraßen, dann wäre annähernd Wettbewerbsgleichheit zu erreichen; zudem hätten mit der DB konkurrierende Eisenbahnunternehmen dieselben Nutzerkonditionen. Ungleich besser wäre freilich, die Reeder all der Lkw-Flotten mit Asphalttrassenpreisen zweckgebunden zur Kasse zu bitten. Doch für solch kühne Ideen fehlen in Berlin wohl Einsicht und vor allem Mut.



Foto: K. Habermann

Großes Gedränge herrschte immer auf den begehrten Plätzen um die Drehscheiben und auf der Nossener Brücke über das Bw Dresden-Altstadt.

Dresden

Dampflokfest wieder gut besucht

■ Zum neunten Mal, vom 29. April bis zum 1. Mai, fand das bekannte Dampflokfest in den Anlagen des alten Bahnbetriebswerkes Dresden-Altstadt an der Zwickauer Straße statt. Etwa 35000 Dresdener und deren Gäste nutzten die Gelegenheit, die Ausstellung historischer und moderner Schienenfahrzeuge, aber auch alter Traktoren und Straßenfahrzeuge zu besuchen. Ein Ausstellungsschwerpunkt waren acht DR-E-Loks im grünen Livree, wobei auch eine Rübelandlok in Dresden weilte. Neben den aktuellen Fahrzeugen der

Baureihen 612, 642 (Regiosprinter II) und 445 (Doppelstock-Elektro-Triebzug) fanden sich auch viele Gastloks ein, wie 212007 aus Hagen, 011531 aus Arnstadt und 524900 aus Halle. Sonderzüge reisten aus Köln/Düsseldorf, Cottbus, Berlin und Glauchau an. Das Programm von Dresden über den sächsischen Semmering nach Bautzen, nach Bad Schandau und nach Klingenberg-Colmnitz organisierten das Sächsische Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf und die Chemnitztal-Eisenbahngesellschaft mbH.



Erster Betriebseinsatz der neuen Siemens-Dispolok 152902 ist der Müllzug 80021 von Krefeld nach Hildesheim. Da an den Endbahnhöfen eine Fahrleitung fehlt, hilft eine Diesellok, die im Zug als Wagen mitläuft. Am 18. April 2000 war dies die DE 30001 der Bahngesellschaft Waldhof.

Foto: M. Henschel



IMPRESSUM

Modelleisenbahner
MEB-Verlag GmbH
Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee
Telefon (07524) 9705-0
Fax (07524) 9705-25

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

VERLAGSLEITER
Hermann Schöntag

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

REDAKTION
Stefan Alkofer, Jochen Frickel,
Klaus Habermann,
Michael U. Kratzsch-Leichsenring,
Hartmut Lange, Ulrich Lieb
E-mail: redaktion@modelleisenbahner.de

GRAFISCHE GESTALTUNG
Ina Olenberg
Melanie Minst (DTP)

ANZEIGEN
Brigitte Wiedmann
Telefon (07524) 9705-40
Andrea Zaicescu
Telefon (07524) 9705-41
Anzeigenfax (07524) 9705-45
E-mail: anzeigen@modelleisenbahner.de

FOTOGRAFIE
Jörg Hajt, Andreas Stirl, Dominik Stroner

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers,
Joachim Bügel, Peter Federmann,
Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger,
Marcus Henschel, Michael Hubrich,
Rainer Ippen, Rolf Jünger, Georg Kerber,
Jürgen Krantz, Manfred Lohkamp,
Frank Muth, Fritz Osenbrügge, Axel Polnik,
Jürgen Rech, Ralf Reinmuth,
Fritz Rümmelein, Jörg Seidel, Bodo Schulz,
Burkhard Wollny

VERTRIEB
Motor-Presse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing

ABONNENTEN-SERVICE
MEB-Verlag
Lessingstr. 20
88427 Bad Schussenried
Telefon (07583) 92 65-37
Fax (07583) 92 65-39

Preis des Einzelhefts: DM 6,50
Jahres-Abonnement, Inland: DM 69,60
Schweiz: sFr 69,60, Österreich: öS 522,-
EU-Länder: DM 89,60
Andere europ. Länder: DM 99,80
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung je-
weils frei Haus. Kündigung des Abonnements
sechs Wochen vor Vertragsende.
Einzelheftbestellungen Telefon (07524) 9705-0

Gesamtherstellung: BechtelDruckZentrum
Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint
monatlich. Höhere Gewalt entbindet den
Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche
können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten.
© by MEB-Verlag GmbH.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos
oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag
keine Haftung.

Bankverbindung: Volksbank Biberach
(BLZ 654 901 30) Konto-Nr. 117715000.
Anzeigenpreisliste Nr. 18, gültig ab
Heft 1/2000. Gerichtsstand ist Bad Waldsee.



Deutsche Bahn AG

Zugunglück auf der Lahntalbahn

Foto: M. Henker



Die Lokomotive wurde zwar kaum beschädigt,
der Lokführer erlitt jedoch einen Schock. Der
Fahrer des total zerstörten Lkw mußte schwer
verletzt in ein Krankenhaus gebracht werden.
Der hinter der Lok laufende CFL-Personenwa-
gen befand sich auf einer Überführungsfahrt.

■ Am 26. April 2000 stieß 216 143
unweit des Bahnhofs Bad Ems mit
einem Lkw zusammen und
schleifte diesen mehrere hundert
Meter weit mit, ehe sie zum Ste-
hen kam. Die Lok war planmäßig
mit einem Güterzug in Richtung
Koblenz unterwegs, als das Un-
glück geschah. Der Lokführer er-
litt einen Schock, der Fahrer des
Lkw mußte mit einem Rettungs-
hubschrauber in ein Kranken-
haus geflogen werden. Infolge des
Unfalls wurde die Lahntalbahn
zwischen Nassau und Niederlahn-
stein voll gesperrt. Zwischen bei-

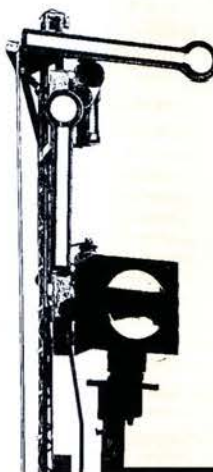
den Orten wurde ein Schienenersatzverkehr mit Klein-
bussen eingerichtet, teilweise wurden sogar Privat-Pkw
im Auftrag der Deutschen Bahn AG eingesetzt. Dennoch
kam es zu erheblichen Verspätungen, da die Transport-
kapazität des Ersatzverkehrs nicht ausreichte. Zwi-
schen Nassau und Limburg pendelten unterdessen die
dort "eingeschlossenen" VT 628-Triebwagen und 216-
bespannten Zuggarnituren. Wie die Ermittlungen in-
zwischen ergaben, rangierte der Lkw-Lenker auf dem
Bahnübergang, als sich die Halbschranken schlossen.
Der Fahrer versuchte zwar noch, eine der Schranken zu
umfahren, dies gelang ihm jedoch nicht mehr.

Deutsche Bahn AG

Erstmals seit Bahn-
reform Verlust

■ Mit einem negativen Betriebsergeb-
nis von 170 Millionen Mark hat die
Deutsche Bahn AG im Jahr 1999 er-
stmals seit ihrer Gründung einen Verlust
eingefahren. Dabei betrug der Gesam-
tumsatz des Konzerns 31 Milliarden
Mark und lag damit nur um 1,8 Prozent
höher als 1998. Das gaben Bahnchef
Hartmut Mehdorn und Finanzvorstand
Diethelm Sack auf der Bilanzpresse-
konferenz der Bahn am 10. Mai 2000 in
Berlin bekannt. Als Ursache nannten
Mehdorn und Sack den Anstieg von
Zinsaufwand und Abschreibungen in
Folge erheblicher Investitionen, die mit
16,4 Milliarden Mark den höchsten
Stand seit der Bahnreform erreichten.
Zusätzlich gingen die Ausgleichszah-
lungen des Bundes für Sonderbelastun-
gen der ehemaligen Deutschen Reichs-
bahn zurück. Fast Dreiviertel des Um-
satzes erwirtschaftete mit 22,5 Milliar-
den Mark der Personenverkehr, der sich
gegenüber dem Vorjahr um 2,5 Prozent
steigerte. Gleichzeitig sank der Umsatz
im Güterverkehr gegenüber 1998 um
2,3 Prozent auf 6,9 Milliarden Mark. Am
Ende des Geschäftsjahres 1999 hatte
die Bahn noch 241 638 Beschäftigte, das
sind 4,3 Prozent weniger als 1998.

Zwischenhalt



■ Die Berliner S-Bahn GmbH will bis Ende
2004 sämtliche Altbaufahrzeuge der Baureihen
476 und 477 ausmustern. Dafür sollen jährlich
60 Viertelzüge der Baureihe 481/482 in Dienst
gestellt werden.

■ Arthur-Iren Martini, Geschäftsführer der
DEG-Verkehrs-GmbH (DEGV) und der Deut-
schen Eisenbahn-Gesellschaft mbH (DEG) ver-
läßt die DEG-Gruppe zum 30. Juni 2000. Darauf
verständigten sich Mitte Mai Martini und die
französische CGEA (Vivendi), die seit dem 1. Ja-
nuar 2000 Alleingesellschafter der DEGV ist.

■ Im Rahmen der Feierlichkeiten zu 60 Jahren
Hamburger Gleichstrom-S-Bahnen wurde am
13. April 2000 der Triebwagen 470133 auf den
Namen Buddy getauft. Paten waren Schauspie-
ler des gleichnamigen Musicals.

■ Nach langer Zeit erhalten im Cargo Werk
Cottbus wieder Loks der Baureihe 155 eine
Haupt-Untersuchung.

■ Am 9. Mai 2000 begannen die ersten Meß-
fahrten mit den Lokomotiven 232 584 (Bh Rei-
chenbach) und 232 594 (Bh Meiningen), die eine
Doppeltraktions-Funk-Fernsteuerung er-
hielten. Erste Meßfahrten erfolgten auf der Strecke
Cottbus - Falkenberg. Weitere Messungen sind
am und im Oberhofer Tunnel geplant.

■ Die sogenannte Berliner Kanzler-U-Bahn als
Verlängerung der Linie U5 vom Alexanderplatz



Mit der überaus fotogenen Zuggarnitur aus der altroten 212023 und drei Schienenbussen wagten die Oberhessischen Eisenbahnfreunde am 20. Mai 2000 auf der Aar-Salzböde-Bahn den Zeitsprung in die 70er Jahre.

Foto: J. Hejt



Anfang April erhielt die sächsische Vogtlandbahn den ersten von neun Siemens-Desiro-Triebwagen, hier Regio-Sprinter II genannt. In Reichenbach wartete am 13. April 2000 der neue VT 01 neben VT 37 auf die nächste Probefahrt.

Foto: M. Klaus

Deutsche Bahn AG

Schmerzmittel für die Bahn?

■ Die Firma Bayer hat die Bahn als Werbeträger entdeckt. Der Pharmakonzern mietete die Werbefläche von 18 Lokomotiven der Baureihe 101. Elf Maschinen erhalten das bekannte Firmenlogo, während die übrigen sieben Stück mit einer Aspirin-Aufschrift für das populärste Produkt des Hauses werben. Bis zum 1. Juni 2000

Foto: R. Kuchenbrandt



Gut gegen die Katerstimmung bei der Bahn? Als 101 086 am frühen Morgen des 22. Aprils 2000 den Hamburger S-Bahnhof Holstenstraße passierte, klebte die Werbefolie erst seit vier Tagen an der Lok.

zum Reichstag soll doch nicht gebaut werden. Geschäftsleute in der gerade fertig renovierten Prachtstraße Unter den Linden befürchten Umsatzeinbußen, wenn ihre Straße jahrelang Baustelle wird.

■ Die Windhoff AG, Hersteller von Spezial-Schienenfahrzeugen und Werkstattausrüstungen hat in Birmingham, Großbritannien, einen Vertriebs- und Servicestützpunkt gegründet. Windhoff erhofft sich von dieser Maßnahme eine höhere Marktpräsenz und eine bessere Kundenbetreuung.

■ Die deutsche Bahnindustrie fordert Chancengleichheit und beklagt den Wettbewerbsnachteil, den die DB AG gegenüber LKW, PKW und anderen europäischen Bahnen habe. Nur wenn es der Deutschen Bahn gut gehe, könne auch die Bahnindustrie profitieren.

■ Am 28. Mai ist Fahrplanwechsel bei der Harzer Schmalspurbahn (HSB). Im Vergleich zum Vorjahr bleibt das Sommerzugangebot unverändert und auch die Abfahrtszeiten ändern sich nur geringfügig.

■ Adtranz baut für mehrere schwedische Regionalgesellschaften elf Itino-Dieseltriebzüge.

■ Die Hohenzollerische Landesbahn (HzL) investiert in ihre Wartungseinrichtungen. Für den Betriebsstandort Gammertingen werden bis zum Sommer 2002 insgesamt 16,2 Millionen

Mark aufgewendet, um eine verbesserte Wartungsqualität für den wachsenden Fahrzeugpark zu ermöglichen.

■ Die Hamburger Hafen- und Lagerhaus-Aktiengesellschaft (HHLA) und DB Cargo planen eine weitere Kooperation. DB Cargo soll 51 Prozent der neuen Gesellschaft halten, die hauptsächlich Ganzzüge von Hamburg ins Hinterland schicken soll.

■ Im hessischen Hadamar fuhr am Mittwoch, 24. Mai 2000, eine Regionalbahn mit 928/628 459 in ein von einem Güterzug, bespannt mit 216 140, besetztes Gleis ein. Bei dem folgenden Zusammenstoß wurden 32 Menschen verletzt, 6 davon schwer. Als Ursache vermutet der Bundesgrenzschutz eine falsch gestellte Weiche.

■ Bei der Deutsche Bahn AG überführte am Sonntag, 7. Mai 2000, die 218 187 am Zugschluß des IR 2084 von Hannover nach Hamburg. Der Lokführer der Zuglok der BR 101 bekam dazu keine Information, so daß die Lok mit 200 km/h (!) geschleppt wurde. Die DB AG bestätigte den Sachverhalt, weitere Stellungnahmen waren nicht zu erhalten.

■ Der Ort Zielitz bei Magdeburg erhält wieder einen Haltepunkt, 200 Meter südlich des alten Bahnhofs.

■ In ihrem Werk in Delitzsch stellte die Bahn

am 3. Mai 2000 zwei sogenannte Innovationszüge vor. Diese Züge bestehen aus jeweils vier Wagen sowie einer Lok, und dienen der Erprobung der Praxistauglichkeit neuer Wageneinrichtungen für den Nahverkehr.

■ In Brüssel wurden am 8. Mai die Verträge für die neue Projektgesellschaft Rhealys unterzeichnet. Die neue Gesellschaft zeichnet in Zukunft für die Umsetzung der neuen Hochgeschwindigkeitsstrecken zwischen Frankreich, Luxemburg, der Schweiz und Deutschland verantwortlich. Geplant ist ein Betriebsbeginn im Jahr 2006.

■ Kampfhundverbot bei der Deutschen Bahn: In Zukunft sollen bestimmte Rassen, die von den Innenministerien der Länder als Kampfhunde bestimmt wurden, von der Beförderung ausgeschlossen werden. Deshalb stellte die DB AG einen Antrag auf diesbezügliche Änderung der Beförderungsbedingungen, in denen Hunde bisher nicht unterschieden werden.

■ In der Schweiz ist jetzt der Einkauf für den täglichen Bedarf im Zug möglich. Der Großeinzelhändler Coop betreibt auf der Verbindung Zürich - Bern zwei rollende Supermärkte. Von außen sind sie leicht zu erkennen, da sie eindeutig mit Brot und Früchten bemalt sind. Im Supermarkt auf Schienen kann der Kunde unter 800 verschiedenen Artikeln wählen.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Videos gewinnen.



Foto: Dipl.-Ing. Herbert Stemmler

■ "Ei, eine 78 mit Hechtwagen: Ja, damals in der Wirtschaftswunderzeit war die Eisenbahnwelt noch in Ordnung", möchte man angesichts dieses Zuges wohl ausrufen. Aber irgend etwas stört den Betrachter an der Dampflok in der Bildmitte. Ist es vielleicht der massive Schienenräumer oder die einzelne Petroleumfunzel an der Tenderrückwand? Auch die kleinen 1'C-Maschinen links und rechts des Zuges sind dem Kenner des deutschen Eisenbahnwesens mehr als suspekt. Ebenso paßt die scheinbare Selbstverständlichkeit, mit der die Fahrgäste zwischen den Gleisen umherstiefeln, so gar nicht zum geordneten Treiben auf einem deutschen Bahnhof. Wenn der Betrachter nun die Lok

genauer in Augenschein nähme, so fiel ihm zuerst der Schriftzug TCDD ins Auge, der in erhabenen Lettern am Führerhaus prangte. In der Betriebsnummer 3708 gibt die erste Ziffer die Anzahl der angetriebenen, die zweite die Gesamtachszahl der Dampflokomotive an. Die weiteren Zahlen sind Ordnungsnummern. Als der Fotograf den Zug hier in Adapazari wieder bestieg, gelangte er geraume Zeit später in die Hauptstadt des Landes. Über dem europäischen Teil der Stadt thront der Topkapi-Palast. Von dort hat man einen schönen Blick auf die asiatischen Stadtteile, wo auch der abgebildete Zug endete. Wie heißt das nicht nur bei Eisenbahnfreunden beliebte Urlaubsland?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15.07.2000 auf einer Postkarte an den MODELLEISEN-BAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare der Video-Doppelkassette "50 622 + 849: Das Arbeitstier auf DB-Gleisen" aus der RioGrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete "rechts". Die 20 Exemplare „50 622 + 849“ haben gewonnen: Peter Goedendorp, NL-3171 De Poortugaal; Thomas Müller, 12619 Berlin; Torsten Hopp, B-4730 Raeren; Karl Deuringer, 85080 Gaimersheim; Freddy Geens, B-2180 Ekeren; Henry Schlag, 51149 Köln; Rolf Cecchin, 78464 Konstanz; Manfred Bären, 97267 Himmelstadt; Harald Beylich, 01237 Dresden; Hans-Peter Usemann, 07745 Jena; Carl De Mey, B-9050 Gent; Johanna Domke, 31787 Hameln; Thomas Lehmann, 01239 Dresden; Karel Moerenhout, B-1800 Vilvoorde; René Wunderlich, 08209 Auerbach; Erika Sürth, 12359 Berlin; Jens Haferberger, 09123 Chemnitz; Peter Hüni, CH-8852 Altendorf; V. Seidel; 08371 Glauchau; Thomas Plattner, CH-4002 Basel.



Deutsche Bahn AG

Einheitliche Projektsteuerung

■ Der DB-Aufsichtsrat beschloß am 10. Mai 2000, bei großen Bauvorhaben künftig Projektmanagement und -steuerung bundesweit einheitlich zu organisieren und die Verantwortlichkeiten eindeutig zu regeln. Das Controlling will man vereinheitlichen sowie die externen Dienstleister, wie zum Beispiel Ingenieurbüros und Baufirmen, stärker in die Kontrolle einbeziehen. Standardisierte Bauverträge sollen die Qualitätssicherung und Überwachung erleichtern. Außerdem vergibt die DB AG in Zukunft Bauprojekte nur noch, wenn die Planfeststellungsbeschlüsse vorliegen. Bereits eine Woche vor dem Beschluß hatte die Süddeutsche Zeitung (SZ) über ein internes Gutachten berichtet, wonach die Kosten für die beiden Großprojekte der Bahn, die Neubaustrecke Frankfurt – Köln und der Ausbau des Bahnknotens Berlin, bis zu 5 Milliarden Mark höher werden können. Im Auftrag des Bahnvorstands hatte das Unternehmen PwC Deutsche Revision bei beiden Projekten finanzielle Auswirkungen von Änderungen in den Planfeststellungsverfahren, unerwartete Baugrundrisiken, erhöhte Sicherheitsauflagen und zeitliche Verzögerungen untersucht. Nach Angaben der SZ rügten die Prüfer unter anderem schlampig ausgearbeitete Verträge auf der Basis unfertiger Planungen, unzureichendes Vertragsmanagement, mangelnde Qualifikation eigener Mitarbeiter und jener der Ingenieurbüros sowie Verflechtungen zwischen den Projektpartnern.

Bahnhof Warthausen

Wieder Zughalt beim Öchsle

■ Seit dem 15. April 2000 halten wieder Züge im Bahnhof Warthausen (Oberrhein) an der württembergischen Südbahn Ulm – Lindau (KBS 751). Die Deutsche Bundesbahn hatte die Station vor fast genau 18 Jahren zum 23. Mai 1982 aufgehoben. Für den neuen Halt entstanden an den Streckengleisen zwei moderne Außenbahnsteiganlagen. Die Kosten für die Reaktivierung belaufen sich auf 800 000 DM. Damit ist auch wieder die bekannte Museumsbahn Öchsle von Ochsenhausen nach Warthausen auf der Schiene erreichbar.

Nach 18 Jahren halten wieder Züge in Warthausen: Ein Regioshuttle wartet am 22. April 2000 auf Fahrgäste.



Foto: D. Hruza



Foto: S. Henrion

Die 525933 verläßt nach reichlich fünf Jahren Löbau und strebt mit Hilfe einer V60 der ITL neuen Aufgaben entgegen.

Neue Heimat für 525933

Lok versteigert

■ Eine besondere Dampflokomotive kam unter den Hammer: 525933, 1943 von der Berliner Maschinenbau AG, vormals Louis Schwartzkopff unter der Fabriknummer 12359 an die Deutsche Reichsbahn geliefert. Als Kriegsbeute in der Sowjetunion verblieben, erwarb 1994 die Schweizer Vereinigung Historischer Lokomotiven (VHL) die Lok. Dieser Verein ließ sie im Werk Görlitz-Schlauroth der DB AG aufarbeiten, ohne in Folge die Rechnung voll zu begleichen. Deshalb fand am 29. April 2000 im Löbauer Lokschuppen, wo die Maschine seit dem 5. Januar 1995 stand, eine von DB Regio Sachsen angesetzte Versteigerung statt. Für 80000 Mark ersteigerte die Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Oberelbe mit Sitz in Pirna die Lok. Am 6. Mai verließ sie Löbau mit Schmierdampf und Unterstützung einer ITL-V60 nach Erfurt zur Kesselabnahme. Die Lok soll im Arbeitszugdienst und als Reservelok der Klützer Ostsee-Eisenbahn zum Einsatz kommen, die ebenfalls zur EBG-Gruppe gehört.



Foto: M. Henschel

Ohne Fahrgäste fuhren zwei Triebwagen der Baureihe 640, die Alstom-LHB für die DBAG baut, am 20. April 2000 zwischen Dortmund und Siegen probe. Die Fahrt gehörte zu einem Testbetrieb über 10 000 Kilometer, den Neu-Fahrzeuge der Bahn vor der Abnahme absolvieren müssen.

Erzzüge Hamburg – Salzgitter

Neue Güterwagen

■ Die Salzgitter AG hat ihren Erzverkehr neu organisiert. Die DB Cargo AG fährt weiterhin die Züge, die Privatwagen des Stahl-Produzenten wurden allerdings durch Material des Bahnunternehmens ersetzt. Dafür investierte DB Cargo 41 Millionen Mark in 155 neue sechsachsige Selbstentladewagen. Dazu verkehren bis zu vier tägliche Zugpaare mit einem Bruttogewicht von 5400, demnächst 5700 Tonnen zwischen dem Hamburger Hafen und dem 200 Kilometer entfernten Salzgitter.



Foto: DB Cargo

Bei der Präsentation der neuen Güterwagen in Salzgitter am 10. Mai 2000 führen Dr. Jürgen Kolb, Vorstand für Verkauf bei der Salzgitter AG, und Dr. Dieter Lindenblatt (v.l.), Vorstand für Marketing und Vertrieb bei DB Cargo, die erste Entladung durch.

Top und Flop



TOP: Hopper-Ticket – Preiswert Reisen

“Kaum zu glauben, aber wahr” - steht da auf dem Prospekt der DB Regio Regionalbereich Sachsen-Anhalt und des Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt. Kaum zu glauben, aber wahr: Die Bahn überrascht ihre Kunden mit einem neuen Sparangebot, zumindest Fahrgäste in Sachsen-Anhalt. 50 Kilometer Bahn-Fahrt mit Rückfahrt kosten seit 1. April 2000 nur noch acht DM. Dieses sogenannte Hopper-Ticket-Angebot gilt bis 9. Juni 2001. Es gestattet auch Fahrten in Thüringen. Alle Nahverkehrszüge sowie D-, IR-, EC- und IC-Züge (letztere jeweils mit Zuschlag) der 2. Klasse können mit dem Hopper-

Ticket benutzt werden. Das Hopper-Ticket gilt von Montag bis Freitag von neun bis drei Uhr und samstags, sonntags und feiertags gilt es sogar den ganzen Tag. Anschlußtickets sind allerdings nicht vorgesehen. Das Angebot richtet sich ausschließlich an Reisende für Strecken bis 50 Kilometer. Solche Sparangebote wünscht man sich auch für andere Bundesländer.



FLOP: Thalys ab Köln – Ein Preisrätsel

Ebenso kaum zu glauben und dennoch wahr ist die Tatsache, daß man im Reisezentrum der DB AG im Kölner Hauptbahnhof die Preise für Fahrten mit dem Thalys nicht kennt. Bei einer Fahrt von Köln nach Oostende, in Belgien, inklusive Thalys bis Brüssel, gab man keine Bahncardermäßigung für den deutschen Streckenteil. In Oostende fragte der Verkäufer

sogar nach Ermäßigungen nach, und die Rückfahrt von Oostende, ebenso mit Thalysbenutzung ab Brüssel, war deutlich billiger. Eine umgehende Beschwerde im Kölner Reisezentrum führte zu einer Entschuldigung, dem Versprechen den Schaden zu ersetzen sowie das Personal nochmals zu schulen. Das war Anfang März, seitdem gab es keine Reaktion der DB AG.

Für große Sprünge: Hopper-Ticket





Märkisches Dampfspektakel

Niederflur in der Mitte

■ Am 19. Mai 2000 wurde in Braunschweig ein neuer Straßenbahnwagen vorgestellt. Es handelt sich dabei um einen alten 6xGelTw 7762, der mit einem neuen Niederflurmittelteil ausgerüstet worden ist. Das Fahrzeug hatte im Sommer 1997 einen schweren Unfall, die Instandsetzung führte die Mittenwalder Gerätebau GmbH (MGB) durch, gleichzeitig wurde ein Niederflurmittelteil eingebaut, wie sie bereits Fahrzeuge der Stadtwerke in Brandenburg, Cottbus oder Mülheim besitzen. Darüber hinaus wurde der Triebwagen mit einer Choppersteuerung ausgerüstet und der Innenraum modernisiert. Seit dem 6. Januar 2000 befindet sich das Fahrzeug wieder in Braunschweig und macht seitdem Testfahrten auf dem Gesamtnetz. Bewährt sich das Fahrzeug, sollen weitere Wagen mit einem Niederflurmittelteil versehen werden.



Der Tw 0051 mit neuem Niederflurmittelteil in Braunschweig-Wenden.

Brohltalbahn

Zuwachs bei der Brohltalbahn

■ Die Interessengemeinschaft Brohltal-Schmalspureisenbahn e. V. (IBS) erwarb von der Berner Oberland Bahn (BOB) zwei 2.-Klasse-Personenwagen. Die Fahrzeuge erreichten am 11. Mai 2000 den Umladebahnhof Brohl, wo sie am darauffolgenden Tag auf das Gleis gesetzt wurden. Die beiden Wagen des Baujahres 1956 sind gut erhalten. Wie andere bei der Brohltalbahn laufende Personenwagen, haben sie offene Plattformen mit Übergangsmöglichkeit. Die Wagen sollen im Falle des Fristablaufs im Einsatz befindlicher Fahrzeuge die Beförderungskapazität erhalten.



B 234 und B 235 der Berner Oberlandbahn auf einem Spezialtransportwagen der SBB im Umladebahnhof Brohl am 12. Mai 2000.

Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde

Lowa-Waggon aufgearbeitet



Foto: R. Otto

■ Der Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde (VSE) hat den letzten sogenannten Lowa-Wagen aufgearbeitet. In den 50er Jahren hatte der Waggonbau Bautzen 200 Exemplare der Gattung C4üp für die Deutsche Reichsbahn (DR) gebaut. Es war die erste Großserie von Reisezugwagen für die DR nach dem Zweiten Weltkrieg. Der VSE erwarb seinen Waggon, der Ende der 60er Jahre die Nummer 50 50 29-14 139-5 Bgh erhalten hatte, 1994 von der DB. Der Mitteleinstiegswagen wurde vollständig im Stil der 70er Jahre aufgearbeitet. Während die Vereinsmitglieder die Arbeiten am Innenraum selbst übernahmen, überholte das Werk Delitzsch der DBAG die technische Ausstattung. Dabei erhielt der Waggon unter anderem eine Knorr-Bremse, eine Türblockierung und eine Lautsprecheranlage. Im Rahmen einer Sonderfahrt mit 50 3616 holte der VSE den Wagen mit der Nummer 50 80 02-11 409-0 am 9. April in Delitzsch ab und überführte ihn ins vereinseigene Museum nach Schwarzenberg.

Der letzte seiner Gattung: Mit einer Sonderfahrt holte der Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde am 9. April 2000 seinen aufgearbeiteten Lowa-Wagen aus Delitzsch ab.

Eurobahn

Fahrtaufnahme in Ostwestfalen-Lippe



Foto: M. Schumann

Im Bahnhof Lemgo präsentierte die Eurobahn am 18. April 2000 mit dem VT 2.04 ihren ersten Talent der Öffentlichkeit.

■ Zum Fahrplanwechsel Ende Mai übernahm die Eurobahn Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG mit Sitz in Mainz im Auftrag des Verkehrsverbundes Ostwestfalen-Lippe (VVOWL) den Personenverkehr auf den Strecken Bielefeld – Lemgo (KBS 405) und Bielefeld – Rahden (KBS 386). Zum Einsatz kommen sechs Triebwagen vom Typ Talent. Beheimatet sind die Fahrzeuge in einem neuerrichteten Betriebshof auf dem Gelände einer ehemaligen Kaserne in Bielefeld-Sieker. Weil die Anlage mit Tankstelle und Waschplatz nicht rechtzeitig fertiggestellt wurde, nutzt die Eurobahn für einige Monate die Fahrzeughalle der Museums-Eisenbahn Minden in Preußisch Oldendorf. Hierfür machte man die bislang gesperrte Strecke von Preußisch Oldendorf nach Holzhausen-Heddinghausen provisorisch wieder befahrbar. Insgesamt 30 neue Arbeitsplätze entstehen durch das Engagement der Privatbahn. Gesellschafter der Eurobahn sind die Spedition Rhenus sowie das französische Unternehmen VIA Générale de transport et d'Industrie S.A. (VIA G.T.I.).