FUNKTIONSPRINCIP : FARTHÅLLARE (RVV)

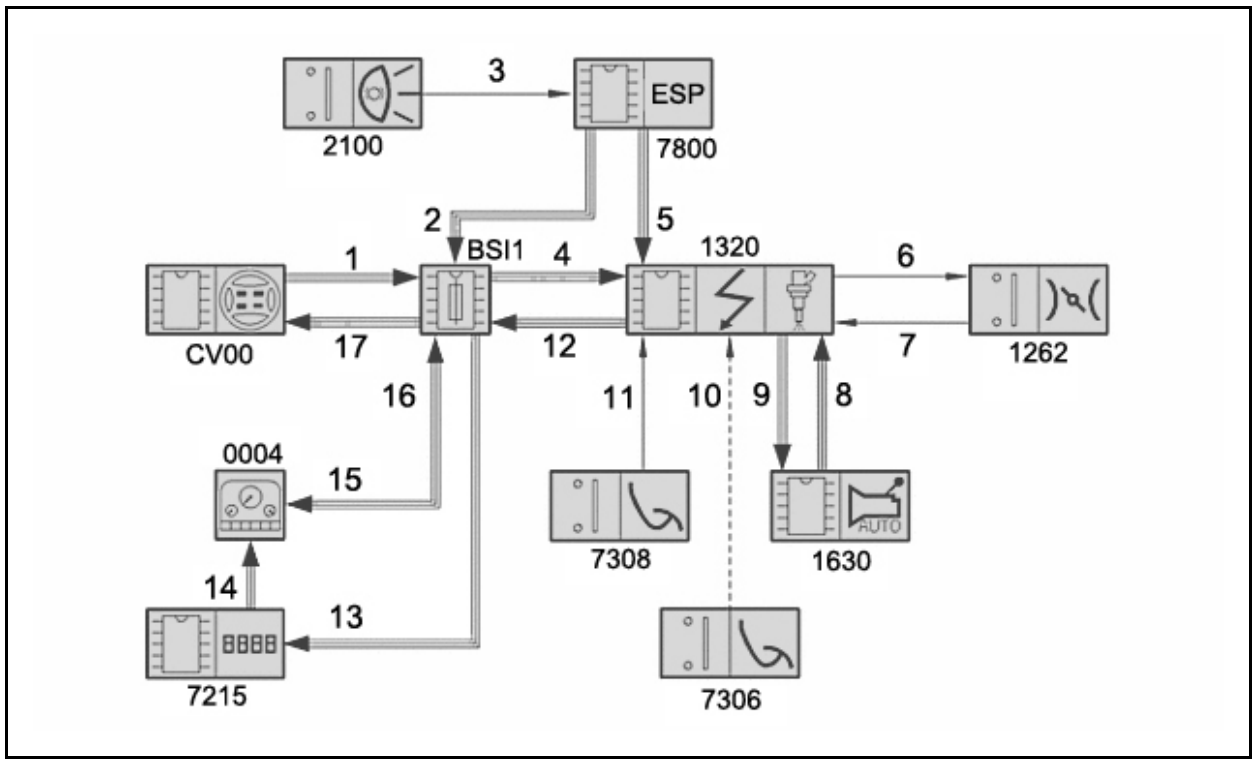
1. Ordlista

RVV: farthållning.
LVV: hastighetsbegräsning.
BVA: automatlåda.
ESP: dynamisk stabilitetskontroll.

2. Prestation

Farthållaren gör det möjligt för föraren att hålla kvar bilen på en vald hastighet utan att trycka pedalen.
Förarn kan överskrida den programmerade hastigheten genom att trycka på gaspedalen. Så snart föraren släpper gaspedalen, återgår bilen till den programmerade hastigheten.
Föraren kan öka eller minska farthållningshastigheten genom att trycka på reglagen + eller - på omkopplaren.
Föraren kan när som helst avaktivera farthållaren genom att trycka på omkopplarens reglage för aktivering/avaktivering.
Föraren kan annullera farthållningen genom att vrida på ratten för aktivering/avaktivering av farthållare/fartbegränsare.
Föraren underrättas om sina åtgärder genom visning på instrumenttavlan.

3. Översikt



Figur : D4EP0HVD

Teckenförklaring :

- Enkel pil : Kabelförbindelse
- Tredubbel pil : Multiplexförbindelse
- Streckad pil : Efter val av manuell växellåda

Komponenter	
BSI1	BSI
CV00	Reglagemodul under ratten
1262	Motordrivet spjäll (beroende på modell)

Komponenter	
1320	Motordator
1630	Automatlådans dator (BVA)*
7306	Kopplingspedal om manuell växellåda
2100	Stoppkontakt
7800	ESP-dator
7308	Kontaktstycke för sekundär bromspedal
7215	Multifunktionsdisplay
0004	Instrumentpanel

* Vid tillval automatlåda.

Förbindelser		
Nummer på förbindelse	Signal	Signalens art
1	Aktivering/avaktivering. Val av farthållning. Värde för hastighetsinställning, inställning + eller -	CAN CAR
2	Bilens hastighet	CAN
3	Läge för huvudsaklig bromskontakt	Till eller från
4	Växelväljarens läge (LVV/OFF/RVV). Värde för hastighetsinställning för RVV. Begäran av aktivering/avaktivering från BSI1. Säkerhet i fråga om informationsutbytet *	CAN
5	Information om fordonshastigheten. ESP-regleringens status	CAN
6	Utstyrning av det motorstyrda spjället	kabel
7	Det motorstyrda spjällets läge	kabel
8	Information om ilagd växel i växellådan. Fel på växellådan	CAN
9	Information om status på farthållare	CAN
10	Tillstånd i kopplingskontakt	Till eller från
11	Läge sekundär bromskontakt	Till eller från
12	Information om status på farthållare. Information felaktig farthållare. Tillstånd "motor igång"	CAN
13	Information för visning av farthållaren	CAN Komfort
14	Avståndsenhet (km/miles)	CAN Komfort
15	Information om val av farthållare. Farthållarens status. Inställd hastighet. Avståndsenhet i BSI1	CAN Komfort
16	Enhet för anvisning av hastighet på instrumenttavla. Hastighet som visas på instrumenttavlan	CAN Komfort
17	Utstyrning av summer (endast för fel på funktionen)	CAN CAR

* : BSI1 och motordatorn är självständiga i fråga om styrning av fartbegränsningen men de kommunicerar sinsemellan för att få information och kontrollera varandra.

4. Beskrivning

Farthållaren använder den hastighetsinställning som programmerats av föraren och bilens hastighet för att styra motormomentet.
Farthållaren aktiveras från 40 km/tim och från den manuella växellådans växel 4. För automatlåda från växel 2.
Vid farthållning jämför insprutningsdatorn konstant den programmerade hastigheten med den momentana.
Information om den aktuella hastigheten överförs via ESP-datorn.

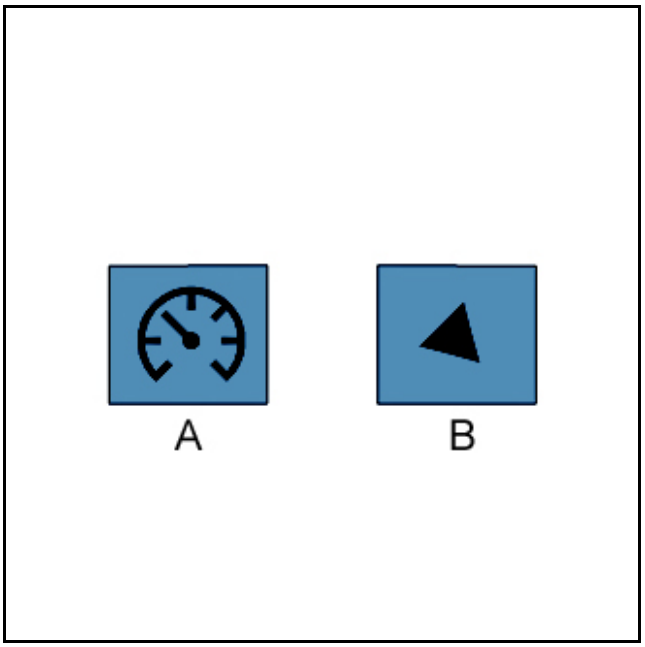
Etapp	Detaljer
A	Reglagemodulen under ratten inhämtar farthållarreglagens status
	Överföring av tillståndet i farthållarreglagen till BSI1 via CAN-bussen
B	Mottagning av status från bromspedalens huvudkontakt från ESP-datorn. Överföring av tillståndet i farthållaren, dess reglage och information om bromskontakten från BSI1 till motorstyrdatorn via CAN-bussen
C	Insamling av läget för bromspedalens sekundärkontakt via insprutningsdatorn. Kontroll av överensstämmelsen med informationen från bromspedalens huvudkontakt från BSI1 via CAN-bussen
	Mottagning av information om bilens hastighet från ESP-datorn via motordatorn och BSI1 via CAN-nätet
D	Motorstyrdatorn ger order om en ökning eller minskning av varvtalet, beroende på önskad och verklig hastighet
	Sändning av informationen om regleringsläget av motorstyrdatorn via CAN-bussen

5. Driftsituation

CAN Komfort-bussen	Situation, livslängd					
Bussens tillstånd	normal	normal	normal	normal	normal	normal
Tillstånd i instrumenttavlan	Off	On	On	On	On	On
Tändningsnyckel på	-	stopp	DEM	Kontakt	Kontakt	Kontakt
Motorns status	-	-	-	Stoppad motor	Stoppad motor	-
Ekonomiläge	-	-	-	-	-	-
Farthållare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej

Funktionerna RVV (farthållning) och LVV (fartbegränsning) kan inte väljas samtidigt.
Funktionen visas på instrumenttavlan och, för meddelanden, på multifunktionsskärmen.
Symbolen fortsätter att visas så länge som funktionen valts.

6. Väljare



Figur : C5FP0MHC

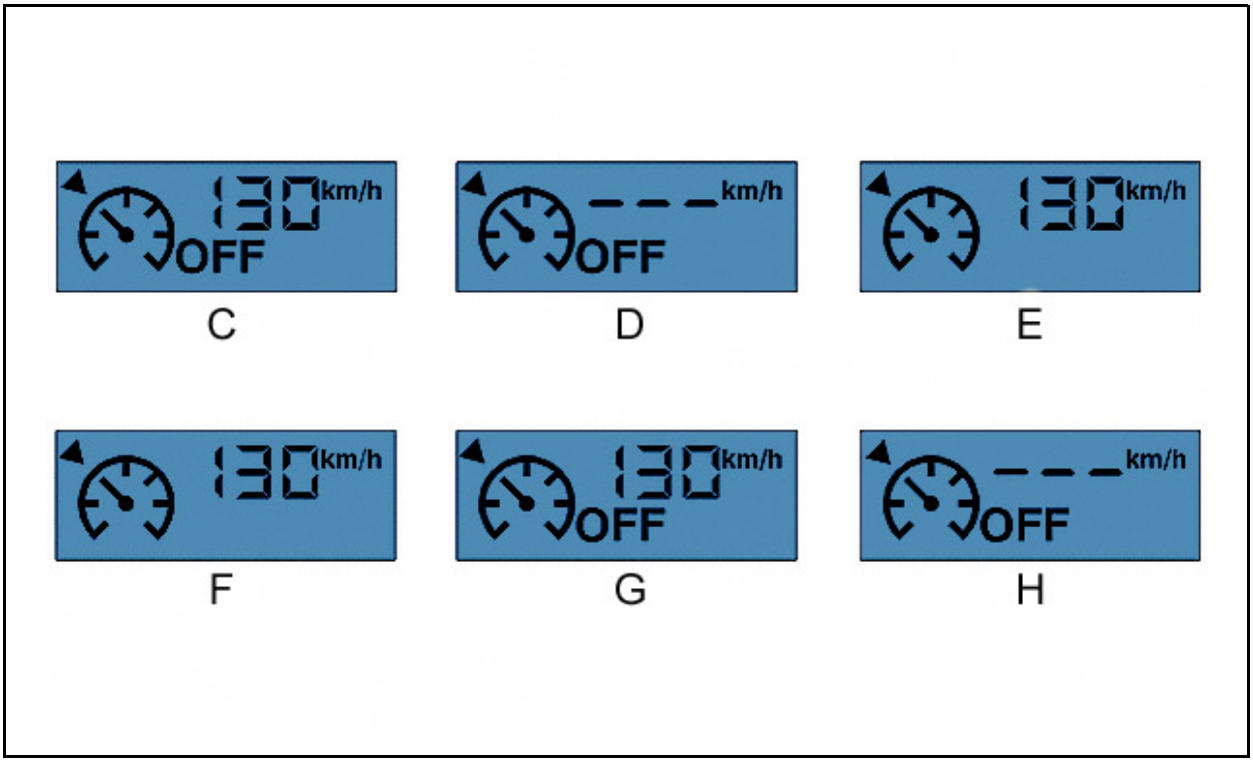
A: gemensam symbol för fartbegränsare/farthållare.
B: symbol över farthållare.

Omkopplare	Aktiverad_funktion	Visning på instrumenttavlan	Piktogram
0	Ingen	Inget	Inget
Farthållare	Farthållare	Gemensam symbol för fartbegränsare/farthållare	(A)

		Symbol för farthållare	(B)
		Symbol över vald funktion och i väntläge	Off
		Visat börvärde. Mätenhet	130 km/tim eller mph
		Ingen minneslagrad hastighet. Fel på farthållning	Streck

OBS! : Om farthållaren inte kan aktiveras vid begäran om aktivering, blinkar den anvisade hastigheten (värde elle streck) under 7 sekunder.

7. Visning av farthållarens status



Figur : C5FP0MJD

Display	Funktionens status	Visning
(C)	Väntan med hastighetsinställning	Off
(D)	Väntläge utan hastighetsinställning	Streck
(E)	Aktiv funktion och hastighet under inställningen	Fast inställning
	Aktiv funktion och hastighet lika med inställningen	
(F)	Aktiv funktion och hastighet över inställningen	Blinkande inställning
	Aktiv funktion och hastighet överstiger inställningen genom acceleration med gaspedalen	
(G)	Funktionen kan inte aktiveras med inställning och begäran om aktivering	Hastighetsinställning, blinkar 7 sekunder och därefter fast sken
(H)	Funktionen kan inte aktiveras utan inställning med en begäran om aktivering	Streck, blinkande 7 sekund och därefter fast
	Inmatning felkod	

8. Urkoppling

När farthållaren är aktiv, är de olika utgångssätten.

	Villkor	Så här påverkas inställd hastighet

Om	Tryckning på knappen för aktivering/avaktivering	Lagrad
eller	Inställning av multifunktionsratten på OFF	Det sparade värdet försvinner
eller	Detektering av att föraren trampar på bromsen, kopplingen eller flyttar växelspaken	Lagrad
eller	Informationen om läget för bromsens huvudkontakt skiljer sig från informationen om läget för bromsens sekundärkontakt	Det sparade värdet försvinner
eller	Felaktig bromskontakt	Det sparade värdet försvinner
eller	Fordonshastigheten minskar till under 35 km/tim	Lagrad
eller	ESP börjar regleringen (utom för reglering under ca 200 ms)	Lagrad
eller	Den manuella växellådan lämnar de växellägen som är godkända för farthållning (godkända växlar: över eller lika med 4:ans växel). Automatlådan lämnar de växlar som är godkända för farthållning (godkända växlar: över eller lika med 2:ans växel)	Lagrad
eller	Krocksignal	Det sparade värdet försvinner

OBS! : Funktionen spärras vid krockinformation.

Det är fel på funktionen farthållning i följande fall :

- Informationen om läget för bromsens huvudkontakt skiljer sig från informationen om läget för bromsens sekundärkontakt
- Felaktig bromskontakt
- Fel på kopplingskontakt
- Felaktig omkopplare för farthållare

9. Visning av enhet km/tim eller mph

Instrumenttavlan får värdet för den hastighetsinställning som ska visas kodad till km/tim i signalen.
Instrumenttavlan utför omvandlingen till miles med hjälp av en koefficient på ca 1,6.

10. Problem med automatlådan

Automatlådans dator sprider följande informationer på nätet :

- Den växel som är ilagd
- Växelspakens läge

Dessa informationer används av insprutningsdatorn för att tillåta eller avvisa farthållarfunktionen.
Automatlådans dator får information om regleringsstatus (aktiv eller annullerad) för att annullera dess strategier för automatisk identifiering av förarens körtyp.