TEKNISKA DATA : KOPPLING

OBS! : Typ av koppling : Koppling typ "tryck" med hydrauliskt urtrampningslager.

1. Placering

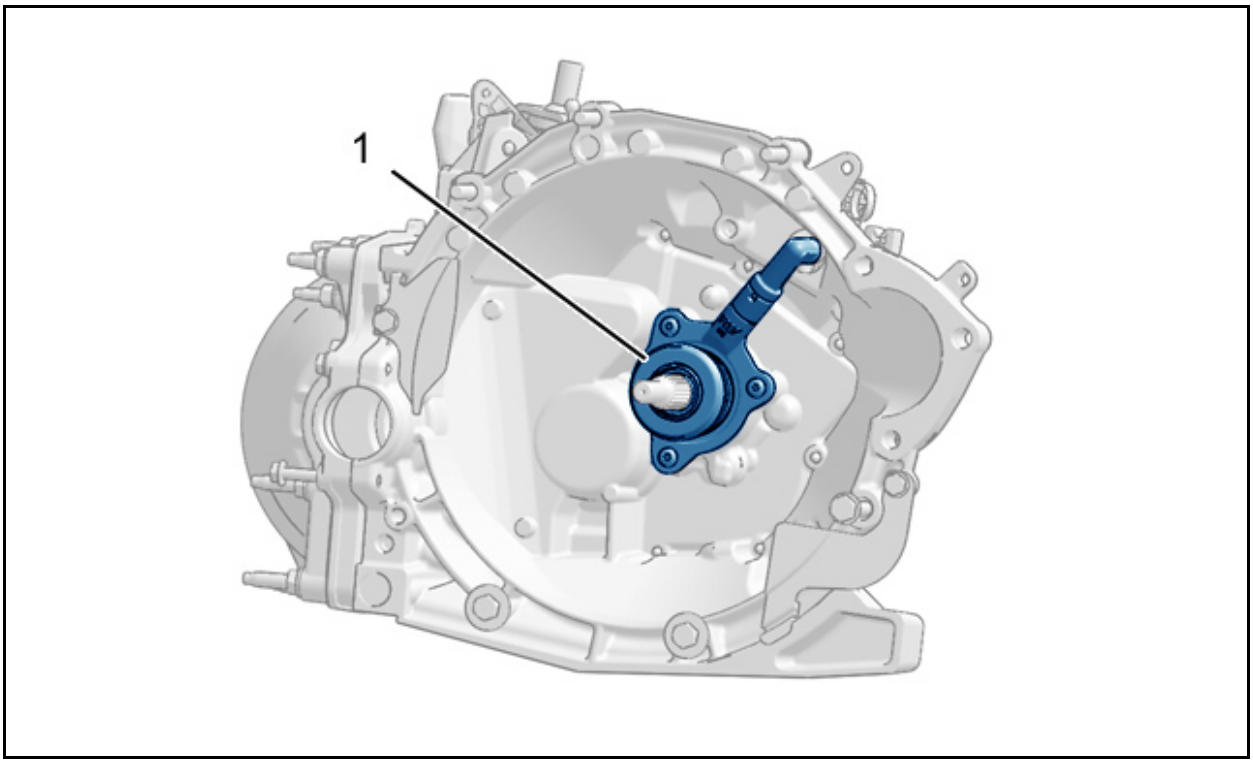
Fordon	Motorer Typ	Växellåda
2.2 HDi 16V	DW12BTED4 (4HT)	ML6C R

OBS! : Motorn DW12BTED4 är utrustad med ett dubbelmassvänghjul (DVA).

1.1. Beskrivning

OBS! : Kopplingsaktiveringen utförs hydrauliskt direkt på tryckplattan . Kopplingsgaffeln och urtrampningslagret ä borttagna.

OBLIGATORISK : Lufta hydraulkopplingen varje gång hydraulkretsen öppnas.



Figur : B2BP06MD

Hydraulkopplingen (1) sitter fast med 3 skruvar.

1.2. Tekniska data

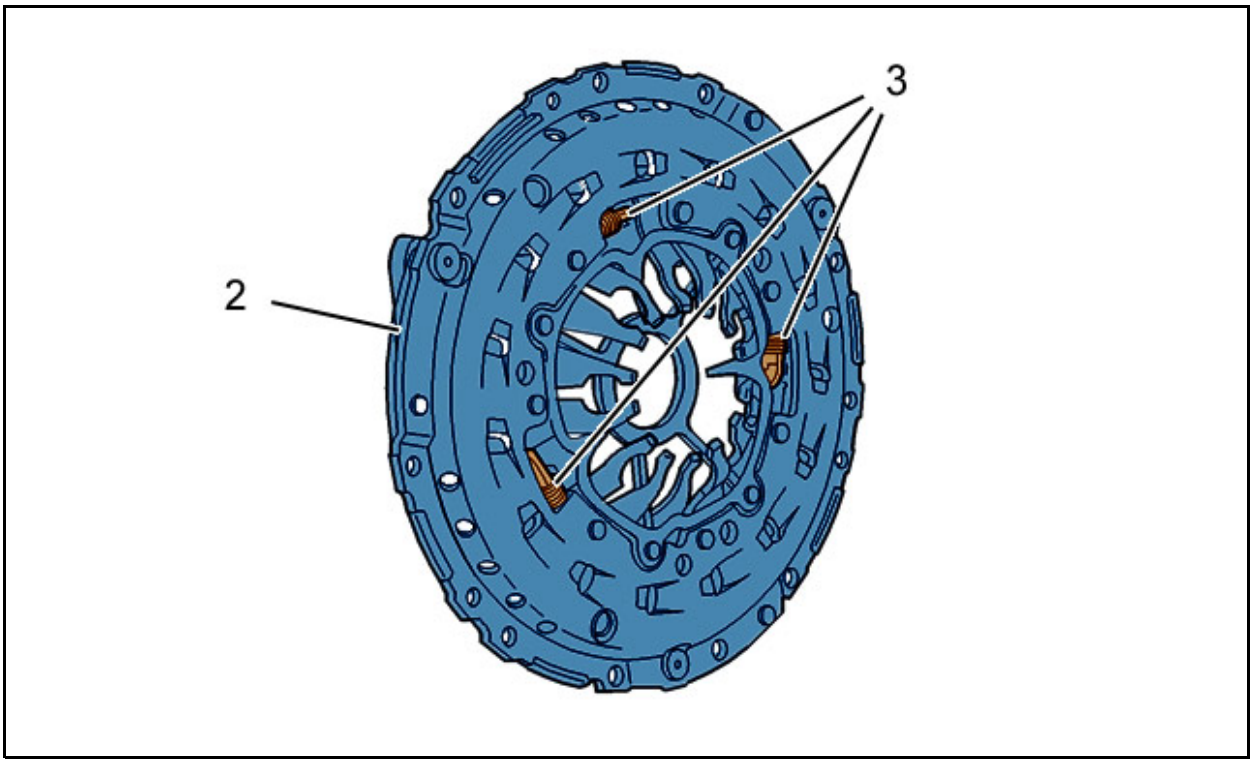
Fordon	2.2 HDi 16V
Motor	DW12BTED4
Tryckplatta	LUK
RD-nr	240 P 9800
Kopplingslamell	LUK
Ytterdiameter	239 mm

Innerdiameter	155 mm
Typ av nav	Inget dämpnav (*)
Belägg	810 DS
Urtrampningslager	FTE

OBS! : (*) Filtreringen av oljud som skapas av växellådan görs med den dubbla svänghjulsdämparen (DVA) och inte med kopplingslamellens nav.

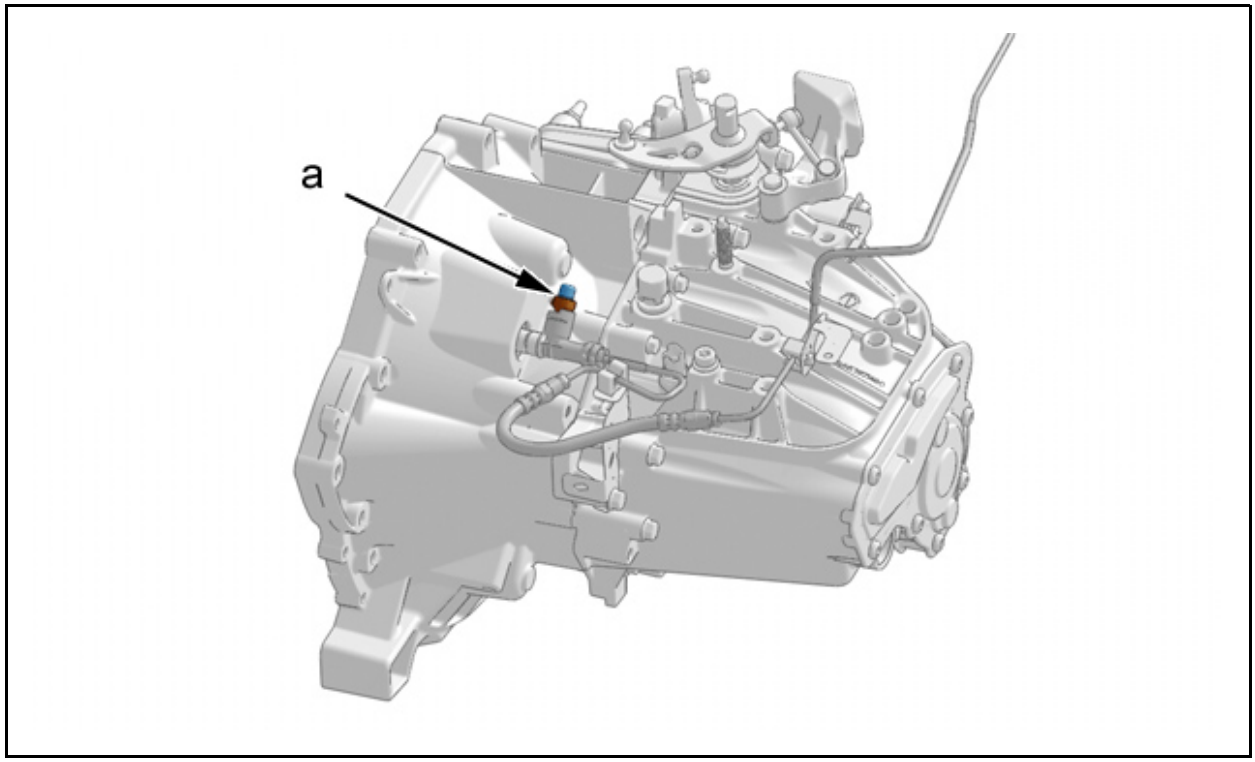
2. Specifika delar

Kopplingsskivorna LUK har inga navdämpare. Filtreringen av oljud som skapas av växellådan görs med den dubbla svänghjulsdämparen (DVA) och inte med kopplingslamellens nav.
Tryckplattan LUK omfattar en enhet för automatisk anpassning av spel som kräver ett specialverktyg vid återmonteringen



Figur : B2BP06ND

(2) Tryckplatta med automatiskt självjusterande spel.
(3) Dämpningsfjädrar.



Figur : B2CP46FD

Urluftningen av hydraulkopplingen görs via skruven (vid "a").