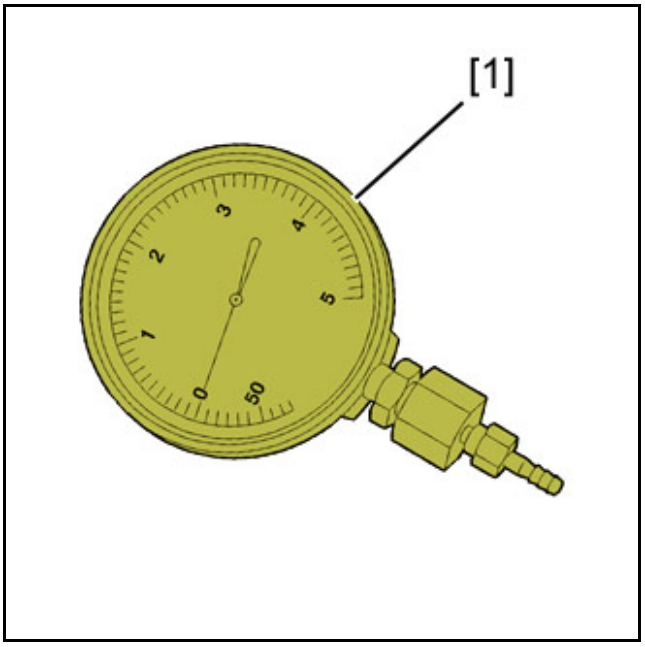
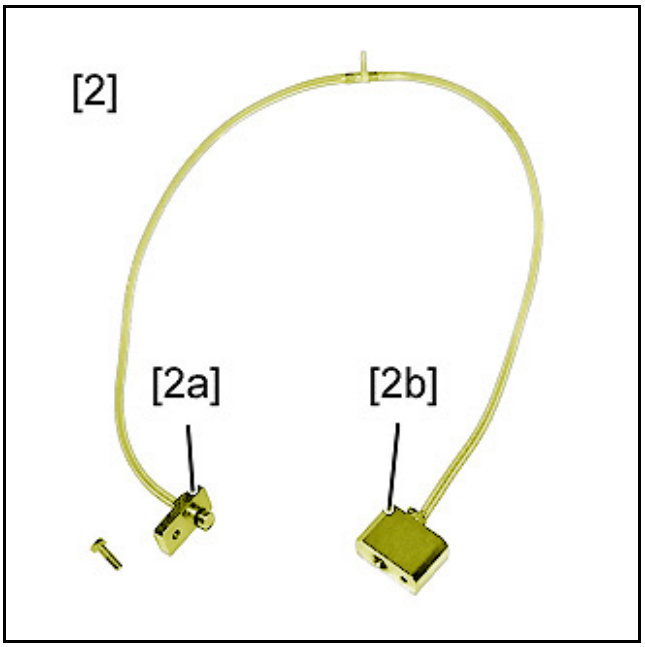
KONTROLL : ÖVERLADDNINGSTRYCK

1. Rekommenderad utrustning



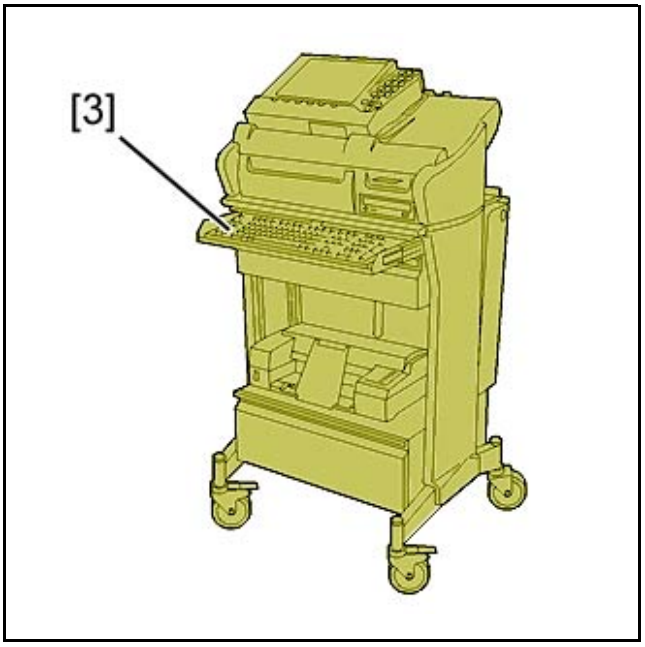
Figur : E5AP03JC

[1] manometer för kontroll av överladdningstryck 4073-T.A (verktygssats 4073-T).



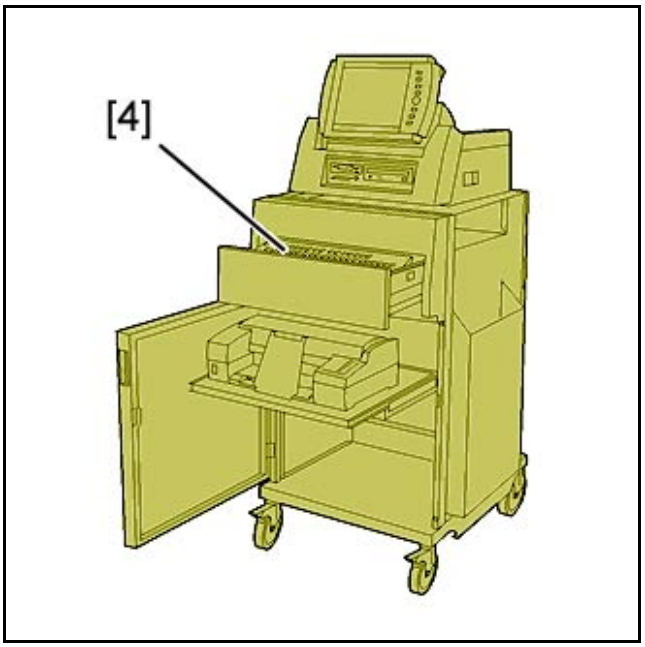
Figur : E5AP2KFC

[2] Verktyg för kontroll av insugningsluftens tryck/undertryck (-).0171.G2.



Figur : E5AP1T5C

[3] Station LEXIA 4171-T.



Figur : E5AP1T6C

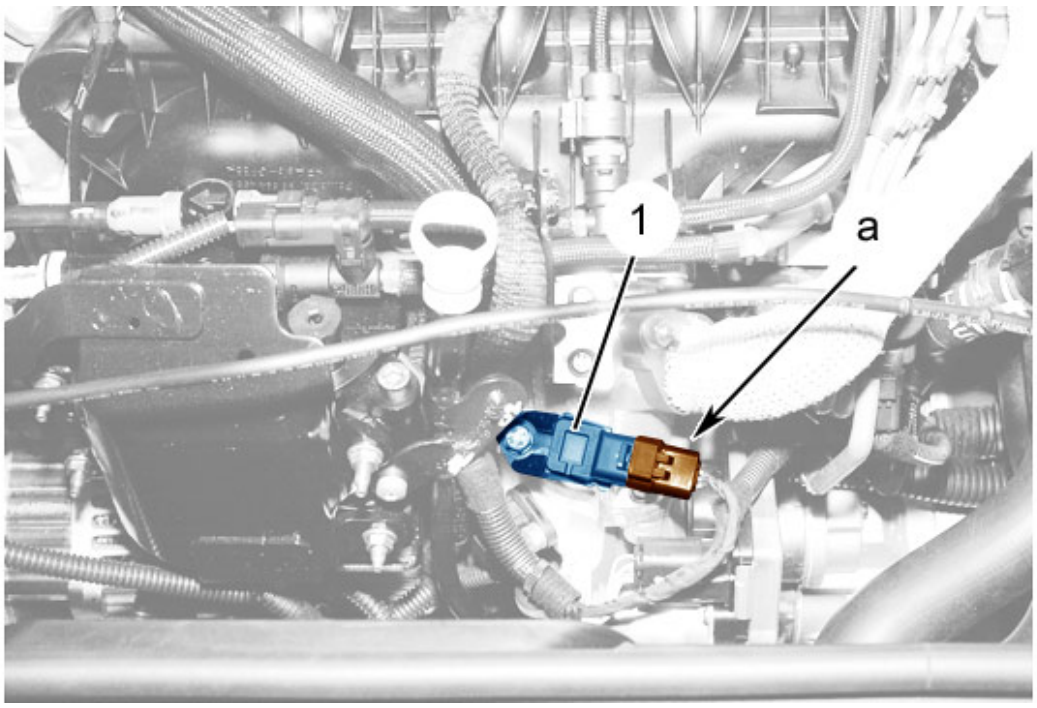
[4] Station PROXIA 4165-T.

2. Kontroll

OBLIGATORISK : Följ bestämmelserna för säkerhet och renhet som är specifika för dieselmotorer med högt bränsleinsprutningstryck (HDI).

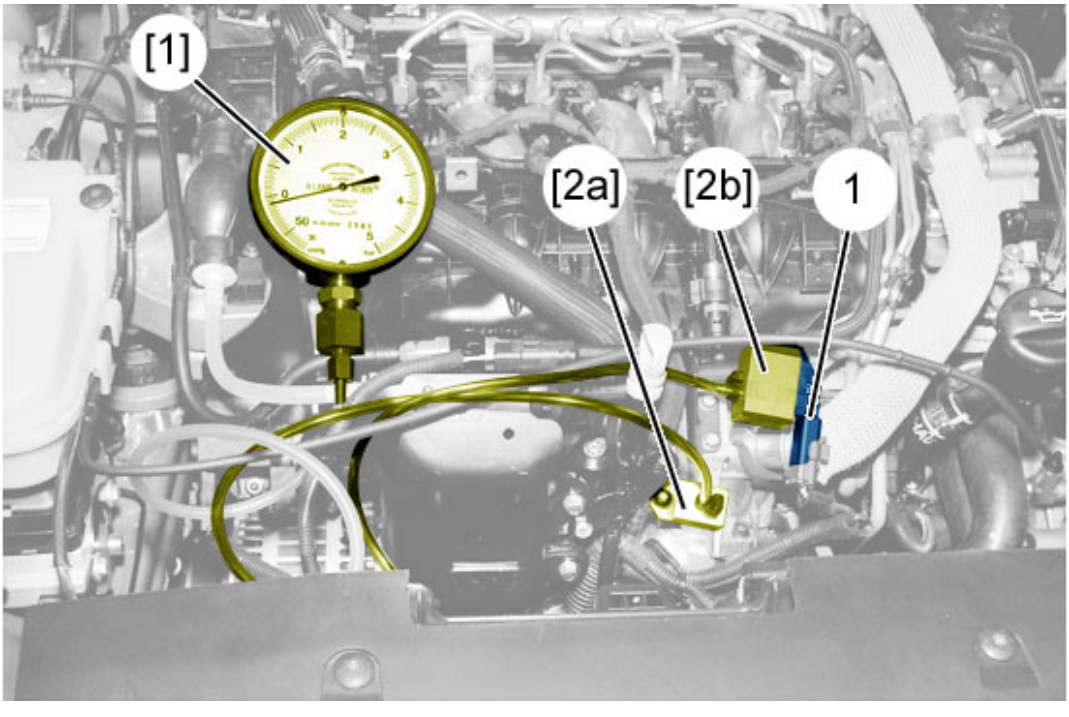
Demontera :

- Dekorkåpan på motorn
- Luftfiltrets ledning för lufttillförsel



Figur : B1BPROJD

Koppla ur kontaktstycket "a".
Demontera turbotryckgivaren (1).



Figur : B1BPROKD

Koppla in :

- Verktyg [2a] i stället för turbotryckgivaren (1)
- Turbotryckgivaren (1) på verktyg [2b]
- Verktyget [1] som är skarvat på verktyget [2]

Anslut kontaktstycket "a".
Anslut diagnosinstrument [3] eller [4] till bilens diagnosuttag :

- Sätt instrumentet [3] eller [4] på mätning av parameter
- Sätt igång motorn
- Accelerera till 2500 varv/min
- Följande tryck ska finnas : 0,3 +/- 0,05 bar
- Ge full gas
- Följande tryck ska finnas : 1,3 + 0,3 ; - 0,4 bar
- Jämför de tryckvärden som avläses på diagnosinstrumentet och på manometern [1]

OBS! : Byt turbotryckgivare om tryckskillnaden är stor.

2.1. Lägre tryck

Kontrollera :

- Luftrören för inlopp och utlopp till bi-turbokompressorn
- Inlopps- och utloppsluftkanalerna på laddluftkylaren
- Laddluftkylare
- Bi-turbokompressorn

2.2. Övre tryck

Turbotryck vid full belastning : 1,6 bar.
Kontrollera bi-turbokompressorns reglersystem .