Technical Service Bulletin (TSB) - VF7RE4HTH76815393	
D1BU1MQ0 : Version 0 den 01/03/2007	
FÖR : C5 II	
KUNDKLAGOMÅL :	**FORDONET STARTAR INTE-BATTERIET ÄR URLADDAT**
OMSTÄNDIGHETER NÄR FELET UPPTRÄDER :	

1. ORIGINAL

BSI:n somnar inte in eftersom batterianslutningen är felaktigt fastknäppt.

2. VERKSTADSÅTGÄRD

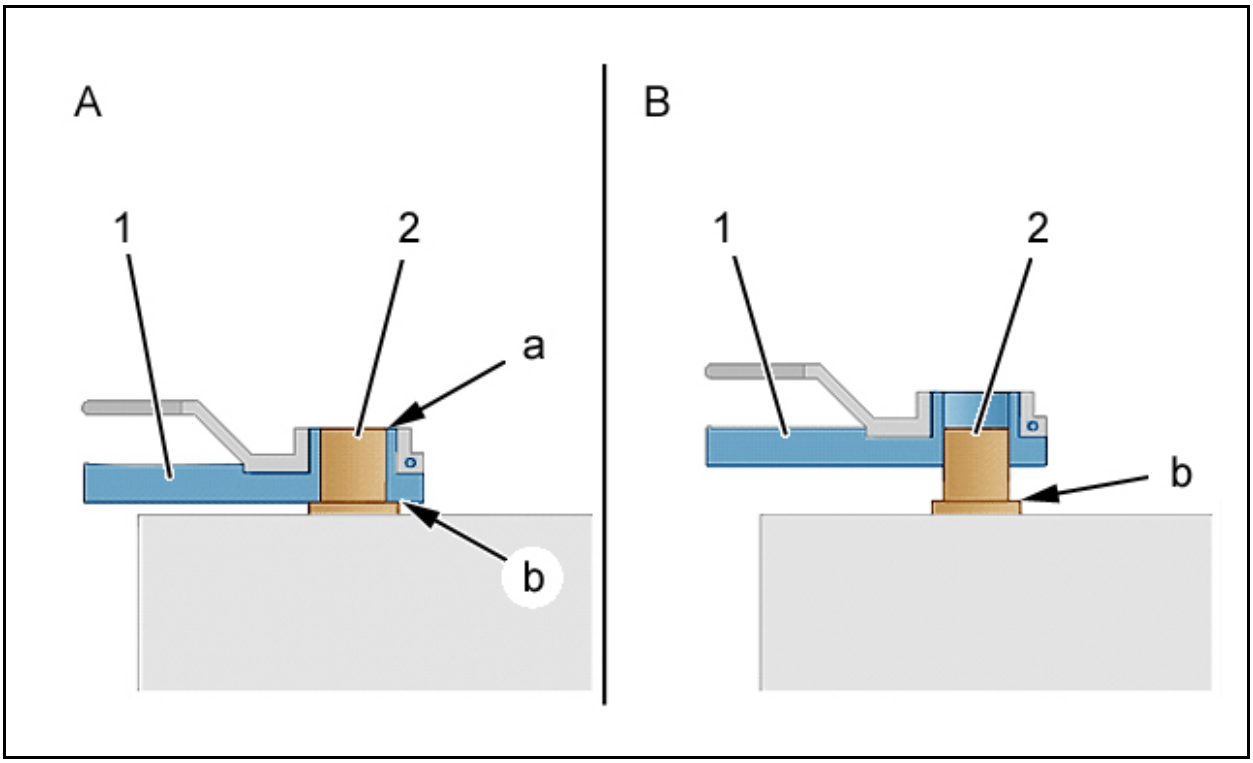
VARNING : Om man inte tillämpar denna arbetsbeskrivning efter ett ingrepp på batteriet, kan det medföra stora fel på fordonet

Kontroll av infästningen av batterianslutningarna.

OBS! : Det finns skruvade och fastknäppta anslutningar (kallade snabbanslutningar)

2.1. Kontroll

Kontrollera infästningen av de fastknäppta batterianslutningarna.

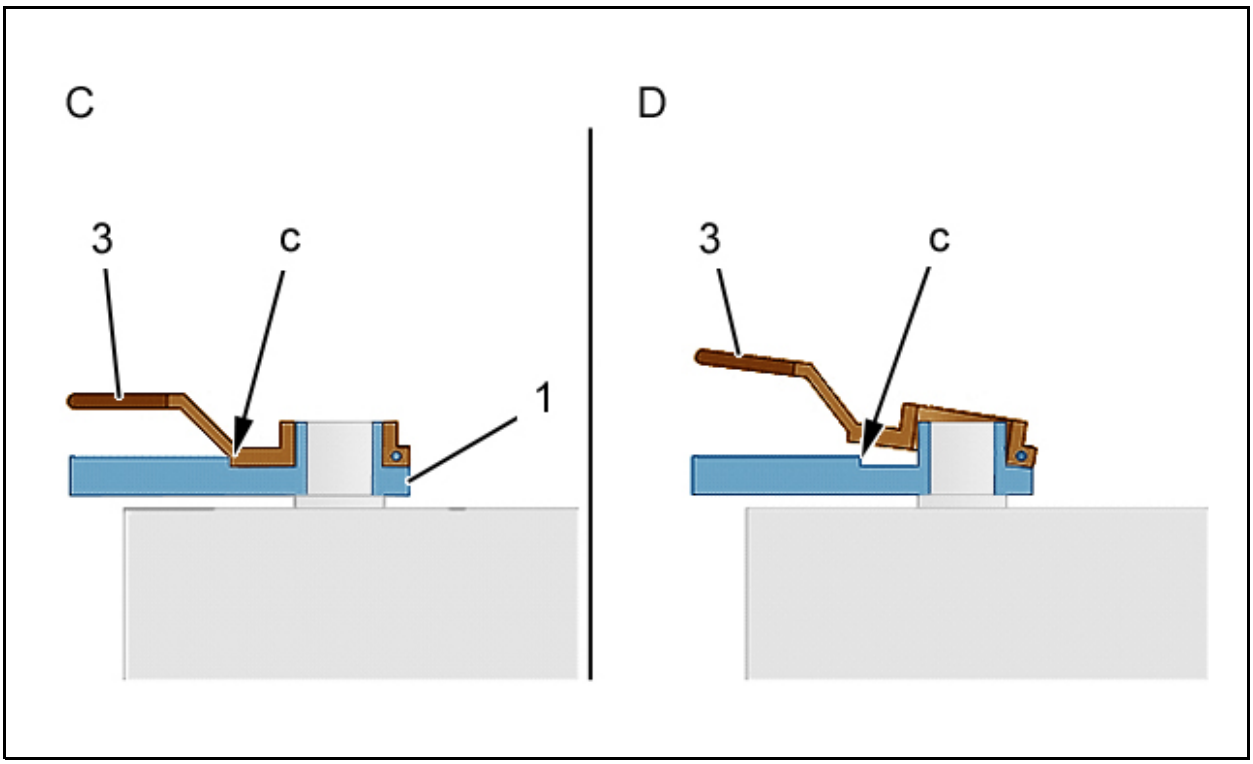


Figur : D1BQ00HD

"A":Korrekt montering.
"B":Felaktig montering.
Kontrollera den rätta monteringen :

- Batterianslutningen (1) är i jämnhöjd med den övre delen av batteriets pol (2)(vid "a")
- Batterianslutningen (1) är i kontakt med batteripolens sockel (2)(vid "b")

Om monteringen är felaktig:Åtgärda.



Figur : D1BQ00JD

"C":Rätt låsning.
"D":Felaktig låsning.
Kontrollera att låsningen är korrekt:Plattan (3) är i stoppläge(vid "c").
Om låsningen är felaktig:Åtgärda.

2.2. Åtgärd

Om monteringen är felaktig:Återmontera batterianslutningen (1) i kontakt med sockeln till batteripolen (2)(vid "b").
Om låsningen är felaktig :

- Lås batterianslutningen (1) genom att trycka på plattan (3) tills stoppet nås(vid "c")
- Vrid manuellt på den fastsatta batterikabeln, för att kontrollera att skicket är gott på batterianslutningen och batteripolen

3. FABRIKSLÖSNING

Kontrollera monteringen av batterianslutningarna.