Technical Service Bulletin (TSB) - VF7RE4HTH76815393	
B1HW0101Q0 : Version 2 den 22/01/2015	Annullerar och ersätter dokumentet från den 04/12/2013
FÖR : C5 II OCH DIESEL TURBO DW12BTED4 FAP	
KUNDKLAGOMÅL :	**TÄNDNING AV MOTORDIAGNOSLAMPAN**
OMSTÄNDIGHETER NÄR FELET UPPTRÄDER :	

1. ORIGINAL

Muttern till turbotryckregleringens pneumatiska manöverstång har lossnat.

2. VERKSTADSÅTGÄRD

VARNING : Byt inte turbokompressorn

Avläsning av felkoder.
Byte av turbotryckregleringens pneumatiska manöverenhet (Vid behov).

2.1. Delar som behövs

1 Pneumatisk styrning för turbotryckreglering (Reservdelsnr 0377 97).

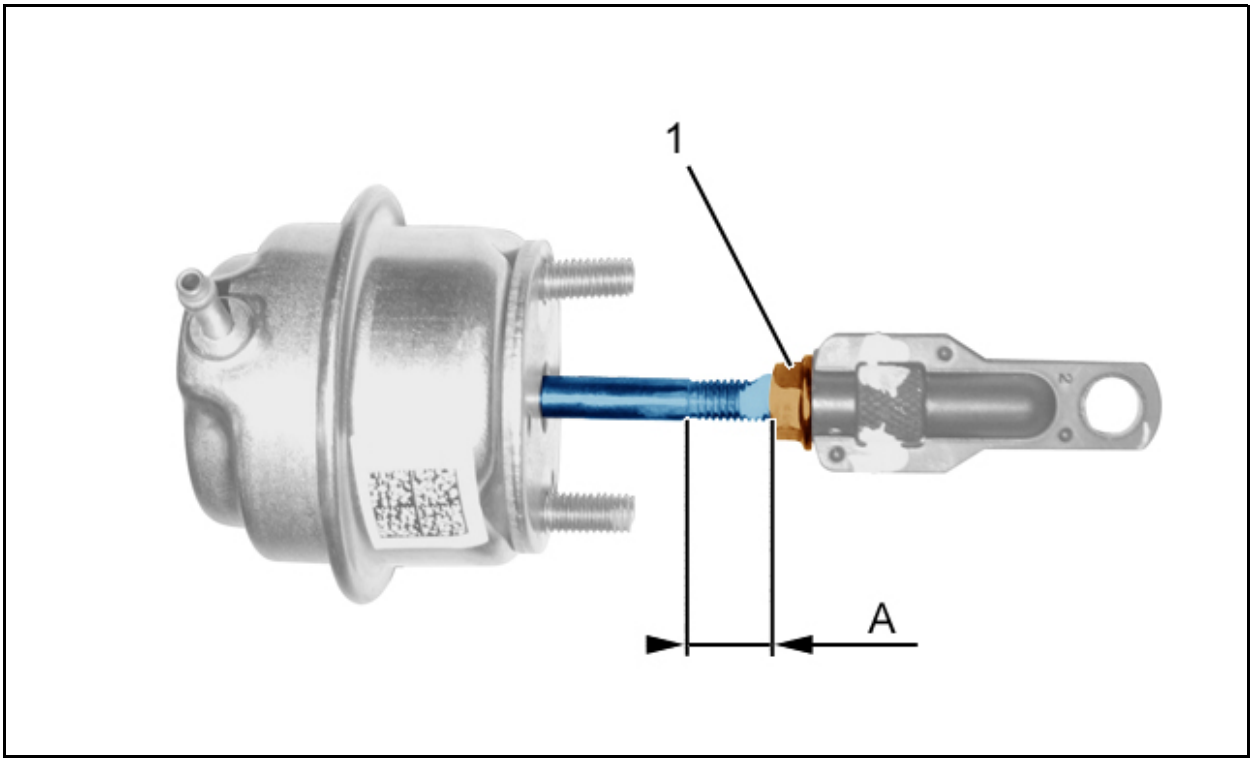
2.2. Avläsning av felkoder

Gör en avläsning av felkoderna :

- Om felkoden P0240 föreligger och om muttern till turbotryckregleringens pneumatiska manöverstång har lossnat : Åtgärda
- Om felkoden P0240 föreligger och om muttern till turbotryckregleringens pneumatiska manöverstång inte har lossnat : Använd inte denna information
- Om det finns andra felkoder : Använd inte denna information

2.3. Kontroll : Muttern till turbotryckregleringens pneumatiska manöverstång

Demontera : Turbotryckregleringens pneumatiska manöverenhet.



Figur : B1HW001D

Kontrollera muttern (1) till turbotryckregleringens pneumatiska manöverstång :

- Om måttet "A" ligger mellan 9 och 13 mm : Muttern (1) till turbotryckregleringens pneumatiska manöverstång har inte lossnat - Montera : Turbotryckregleringens pneumatiska manöverenhet ; Använd inte denna information
- Om måttet "A" är över 13 mm : Muttern (1) till turbotryckregleringens pneumatiska manöverstång har lossnat ; Åtgärda

2.4. Åtgärd

Byt ut : Turbotryckregleringens pneumatiska manöverenhet.

2.5. Arbetstid

C5 II

Avläsning av felkoder :

- Faktureringstid : 0.30H
- OP-nummer : 1201 3310

Test efter utfört arbete :

- Faktureringstid : 0.50H
- OP-nummer : 0000 3210

C5 II

Demontering - Montering - Kontroll : Pneumatisk styrning för turbotryckreglering :

- Faktureringstid : 2.90H
- OP-nummer : 1748 IR10

3. FABRIKSLÖSNING

C5 II

Applicering av värmelack mellan muttern och den gängade stången.

OBS! : Skicka inte längre CRI-rapporter för denna händelse, om det gäller fordon tillverkade före fabriksuppdateringen

Skicka däremot en CRI-rapport vid återfall efter tillämpning av denna information eller för incidenter på fordon tillverkade efter fabriksuppdateringen