

CITROËN GS

Bild	Hål	Munstycke nr	Behandlingsområde (översidan)	Anmärkningar
A 1	★	1	Framskärmar (insida)	Spruta även i befintliga hål
A 2	☆	1	Framvagnsbrygga	Ta bort reservhjulet. Spruta även i befintliga hål.
B 3	△	1	Framskärmar (bakre del)	
B 4	★	1	A-stolpe	
C 6	★	1	BC-stolpe	
C 7	△	5	Tröskellådor	Demontera plugg
C 8	△	1	Bakre sidopaneler (mellanplåt)	Demontera bakljus
C 21	★	1	Bakskärm	Borras i bakre övre hörnet från bagagerumsöppning
C 22	△	1	Tanklock	Ta bort tanklocket och spruta mellan påfyllningsrör och skärm
C 23	△	1	Bagagerumslucka	Spruta befintliga hål i nederkant
D 5	★	1+4	Dörrar	
E 24	★	1+2	Sidopanel	
			Behandlingsområde (undersidan)	
F 9	☆	1	Nedre frontpanel	Borra intill stötfångarens undersida
F 10	★	1	Främre hjulhus	Borra c:a 5 cm från skärmkanten. Mittre hålet skall borras framför den plana vågräta delen.
F 11	☆/△	1	Framvagnsbrygga	
F 12	△	1	Hålrum under främre fotutrymme	
F 13	☆	1	Golvförstärkning	
F 14	△	1	Inre tröskellådor	Främre hålet är bottenhål i A-stolpe – sprutas uppåt, framåt
F 15	☆	1	Yttre tröskellådor	
F 16	△	1	Golvförstärkningar	Spruta framåt
F 17	★	1	Hålrum under baksäte	
F 18	△	1	Bakre länkarmar	
F 19	△	1	Tvärbalk bakom bränsletank	
F 20	△	1	Bakre tvärbalk	Demontera pluggar

△ befintliga hål ☆ borra 8 mm hål ★ borra och plugga 8 mm hål (!) iakttag stor försiktighet
▨ spruta med reducerat tryck ○ öppning i horisontalplanet ⊣⊢ öppning i vertikalplanet

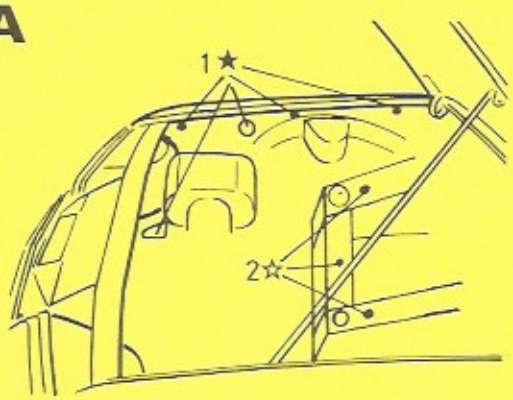
Tectyl
-först och främst mot rost
Rostskyddsbehandling enligt ML-metoden

SVENSKA VALVOLINE OIL AB
Stockholm 08/86 00 60 Göteborg 031/23 63 05 Malmö 040/93 70 10 Sundsvall 060/15 22 23

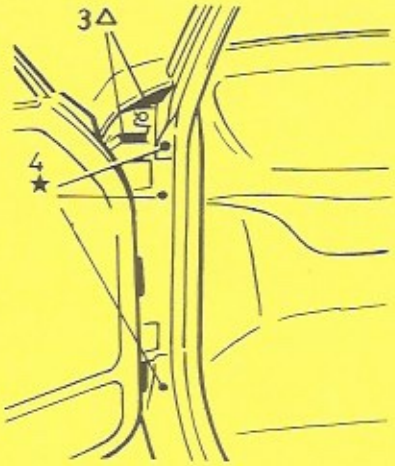
© Copyright Olyslager Organisation b.v., Holland

Bredängs Repro AB 4/74

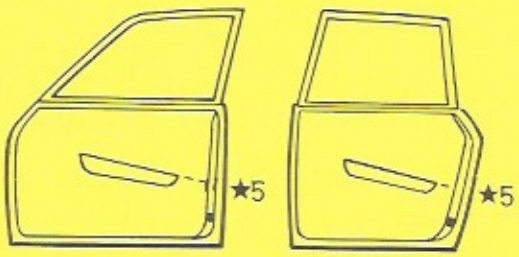
A


1★
2☆

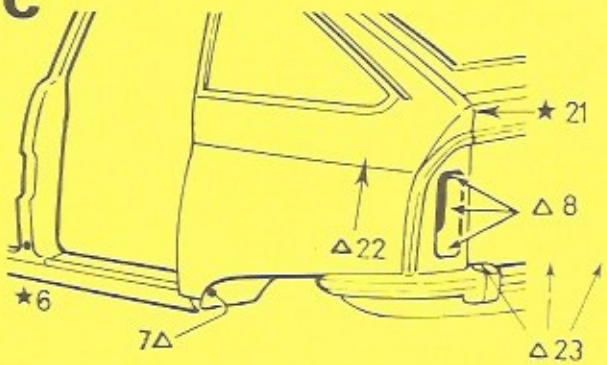
B


3△
4
★

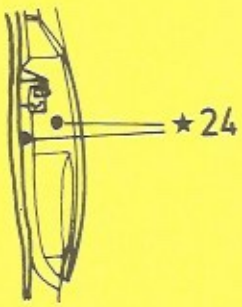
D


★5
★5

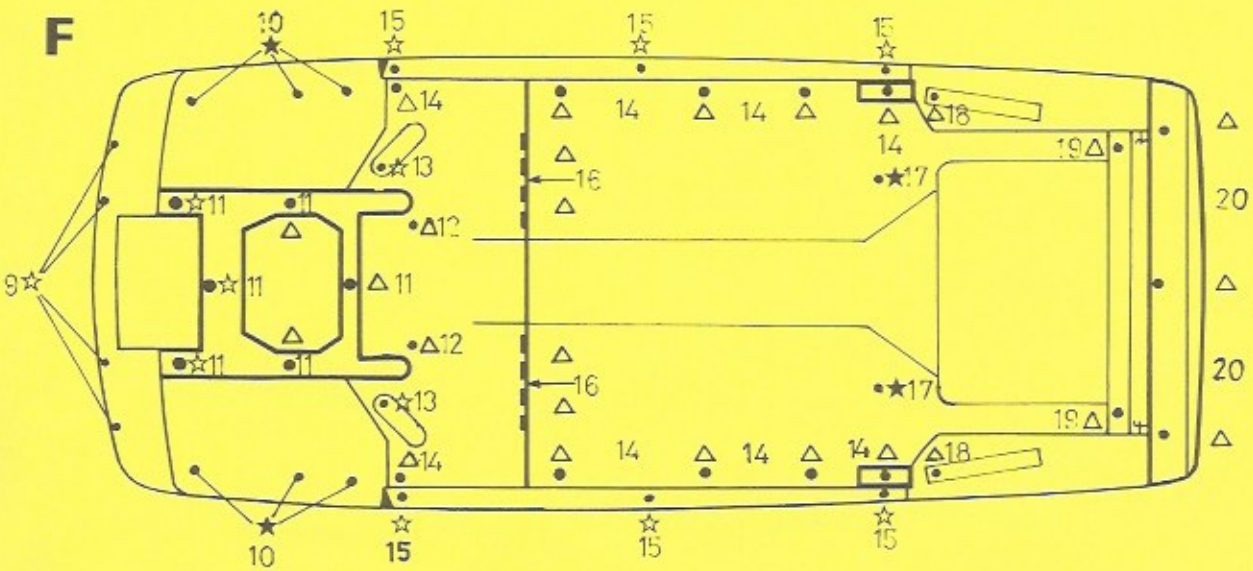
C


★21
△8
△22
★6
7△
△23

E


★24

F


10
15
15
15
△14
14
14
△14
△18
△16
19△
•★17
20
•☆11
11
△12
9☆
☆11
11
△11
△12
•☆11
11
△16
•★17
19△
20
△14
14
14
14
△18
10
15
15
15