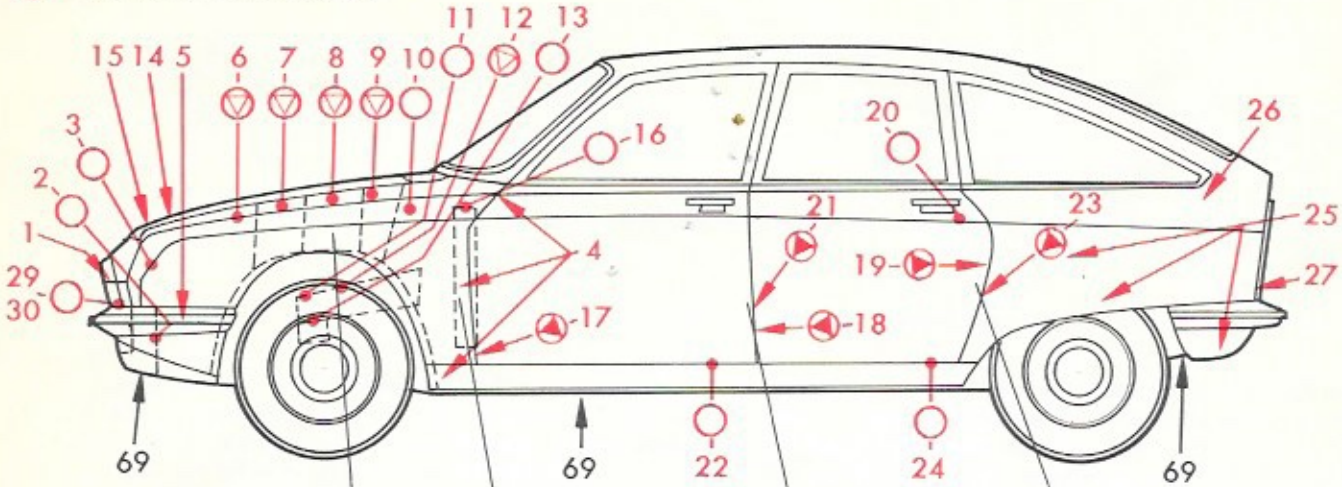
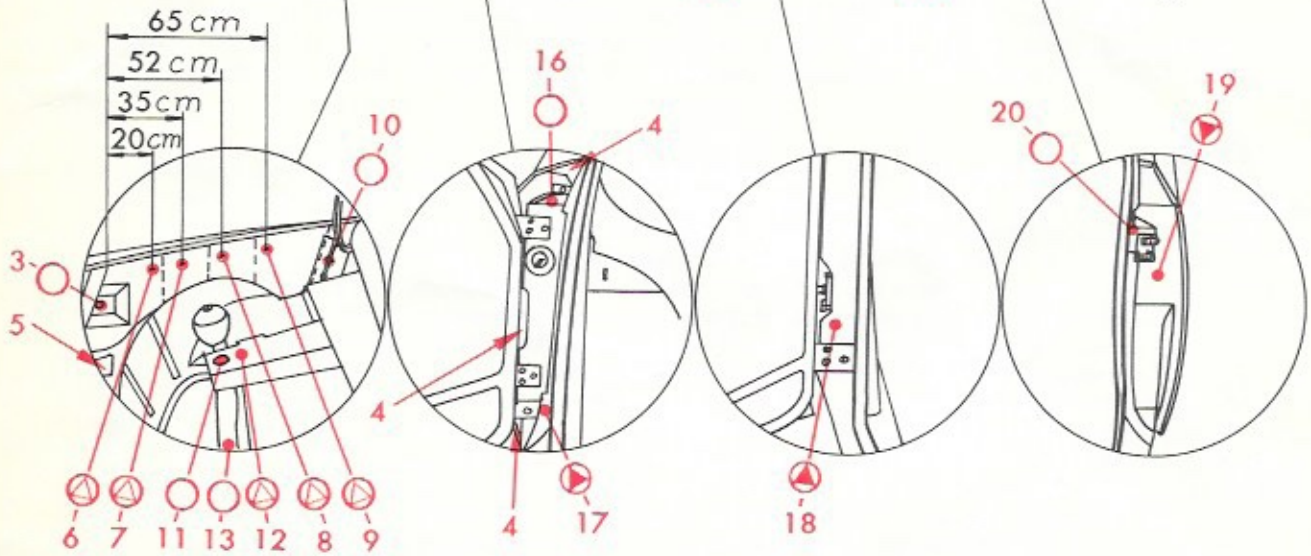
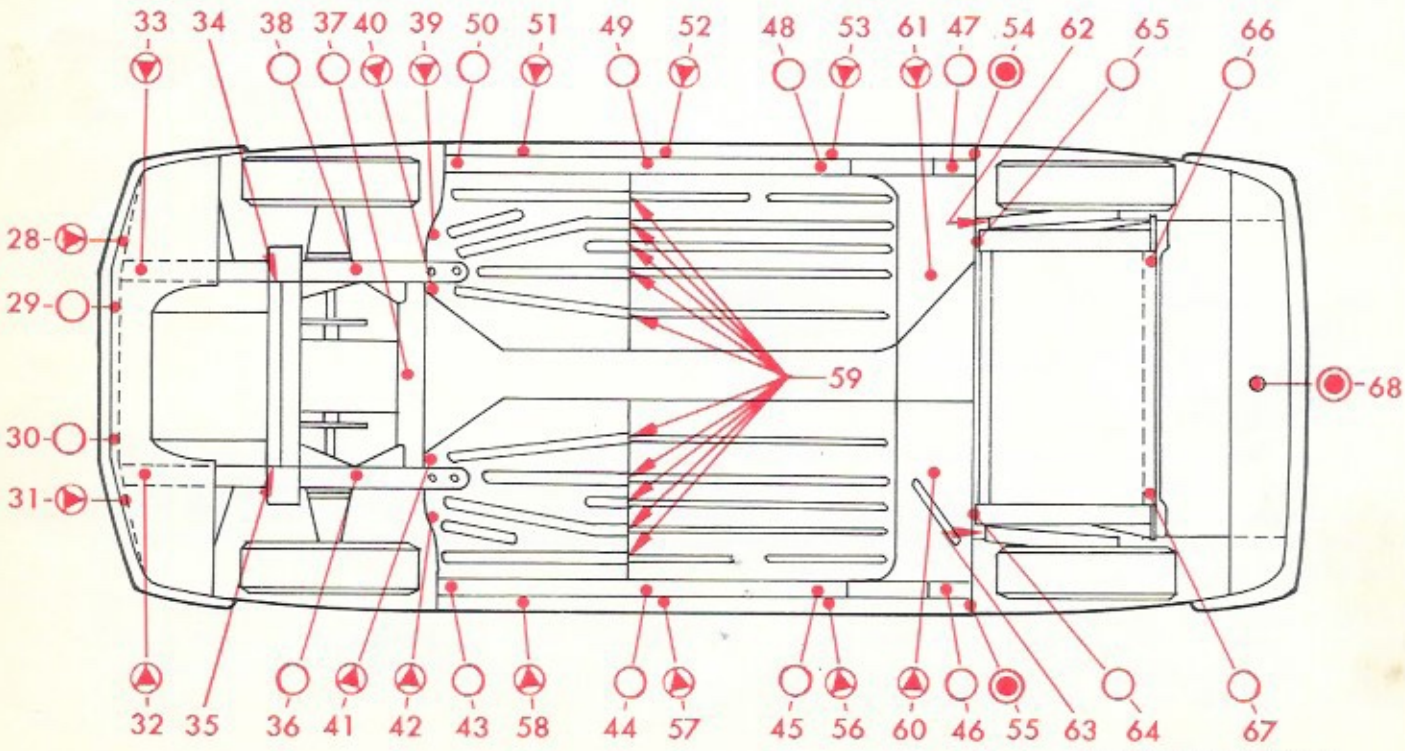
DINITROL-*behandling enl.* ML-METODEN

Citroën GS

○ = Befintliga hål
◉ = Befintliga hål som pluggas
▽ = Hål som borras
▼ = Hål som borras och pluggas







ABTIKAMIN
Specialföretaget för rostskydd

XH KRISTIANSTADS BOKTRYCKERI AB 42405

Copyright

DINITROL-*behandling enl.* ML-METODEN

Citroën GS

FÖRARBETE

Underredet tvättas omsorgsfullt. All smuts och eventuella släppor i underredsmassan avlägsnas, varefter bilen får torka. Tag bort kylargrillen och gummibussningarna för grillens undre fäststift, reservhjulet, batteriet, dörrklädslarnas överdel samt baklyktorna och bränsletankslocket. Alternativt kan dörrarna behandlas genom de borrade hålen (21) och (23) samt dräneringshålen (22) och (24).

HÅLTAGNING

Utöver befintliga hål, som markerats med ○, görs även hål på de ställen, som markerats med ▽. Borra från motorrummet i höger framskärm hålen (6), (7), (8) och (9) enligt ritning. På vänster sida borras hålen (8) och (9) med motsvarande placering. Borra hål (12) i högra stödbalken för framvagnsbryggan (vänster sida befintligt hål). Borra hål (17) i främre dörrstolpens innerdel, hål (18) i mittre dörrstolpen och hål (19) i bakre dörrstolpen. För alternativ behandling av dörrarna borras hål (21) och (23). Övriga hål framgår av sprutschemat.

En del hål, som markerats på sprutschemat kan redan ha gjorts av generalagenten i samband med leveransbehandlingen.

DINITROL-ÅTGÅNG

För behandling såväl invändigt som utvändigt åtgår 6-7 liter Dinitrol.

SPRUTNING

Dinitrol ML - specialprodukten för bilens inre rostskydd - sprutas i alla hålrum såsom balkar, tröskellådor och dörrar samt på underredets fästen, fogar och skarvar och på ytor belagda med underredsmassa. Spruta särskilt rikligt på de ställen, som markerats med rött på sprutschemat. Resultatet påverkas ej om ytorna är något fuktiga. Bilens temperatur får ej understiga +10° C, eftersom otillräcklig inträngning erhålls vid lägre temperatur. Dinitrol Car sprutas på hela underredet och i samtliga hjulhus. Sprutning med Dinitrol Car utförs enligt servicemeddelande nr 4. Beträffande denna produkt gäller att sprutning skall utföras på väl rengjorda, torra ytor. Vid sprutning i större omfattning bör Kungl. Arbetarskyddsstyrelsens anvisning nr 59 följas.

FRÅN MARKPLANET

Spruta med Dinitrol ML främre tvärbalken (29)-(30), plåtskarvarna i framskärmen vid sidan av strålkastare (skumgummitätning), under strålkastarna och fogarna mellan fläktens ledplåtar och främre tvärbalken (1). Från motorrummet sprutas stödbalken mellan främre tvärbalk och främre rambalk (2). Yttre utrymmet i framskärmarna sprutas genom hålet (3) samt öppningen vid sidan av främre dörrstolpen (4). Spruta hålrummet vid stötfångarfästena genom öppningen (5). Inre hålrummen i framskärmen sprutas genom hålen (6)-(10), stödbalken för framvagnsbryggan sprutas genom hål (11) och (12) och framvagnsbryggans övre tvärbalk genom hål (13). Spruta skärmarnas infästningar mot karossen (14) samt motorhuvens förstärkningar (15). Främre dörrstolpens ytterdel sprutas genom hål (16) och innerdelen genom hål (17). Mittre dörrstolpen sprutas genom hål (18) och bakre dörrstolpens ytterdel genom hål (19) samt konsolen för låsblecket genom hålet i konsolen (20). Spruta dörrarnas invändiga fogar och förstärkningar. Hiss- och låsmekanism får ej sprutas. Alternativt kan dörrarna behandlas genom de borrade hålen (21) och (23) samt dräneringshålen (22) och (24). Spruta bakåt mot dörrens smala nedre hörn genom dessa hål. Spruta plåtskarvarna i de båda hålrummen i bakskärmarna och facken i skärmarnas bakre del dels genom öppningen för baklyktorna dels genom öppningen för tanklocket på höger sida (25) respektive (26). Spruta bagageluckans förstärkningar (27) försiktigt.

FRÅN SMÖRJBRYGGA ELLER LYFT

Tag bort samtliga hjul och täck över bromsarna. Spruta med Dinitrol ML:

Främre tvärbalk	28-31	((29) och (30) sprutas från markplanet)
Främre rambalkar	32, 33	
Framvagnsbrygga	34, 35, 36, 37, 38	
Hålrum under främre fotutrymme	39-40, 41-42	
Sidobalkar	43-46, 47-50	
Tröskellådor	51-54, 55-58	(spruta även försiktigt uppåt i (54) och (55) = bakre dörrstolparnas innerdel)
Bottenplåtsförstyvningar	59	
Hålrum under baksäte	60-61	
Bakre länkarmar	62, 63	
Bottenplåtsförstärkningar för fjäderdonsfästen	64, 65	
Tvärbalk bakom bränsletank	66-67	
Bakre tvärbalk	68	

Underredets (69) skarvar och fogar sprutas med Dinitrol ML, särskilt noga i främre hjulhusen utefter tätningslisten mot sidoplåten. Spruta även ovanför bränsletanken, bromsrören, runt bakre fjäderdonen samt inuti stötfångarhörnen. Plugga hålen enligt punkt "Efterbehandling" nedan. Spruta hela underredet med Dinitrol Car, särskilt noga i hjulhusen. Behandling av stötfångare, prydnadslister, navkapslar, batterihylla m.m. utföres lämpligen av bilägaren själv med Dinitrol ML.

EFTERBEHANDLING

Montera pluggar i de hål, som markerats med ◉ eller ▽. Hål, som är utsatta för grussprut stukas så att inte grus och smuts tränger in. Lackytor rengörs med trassel e.dyl. fuktat med tvättnafta. Använd lösningsmedlet sparsamt så att inte rostskyddsmedlet förtunnas i fogarna.

Copyright

AB TIKAMIN
Specialföretaget för rostskydd