VERKSTADSHANDBOK Nr. 682

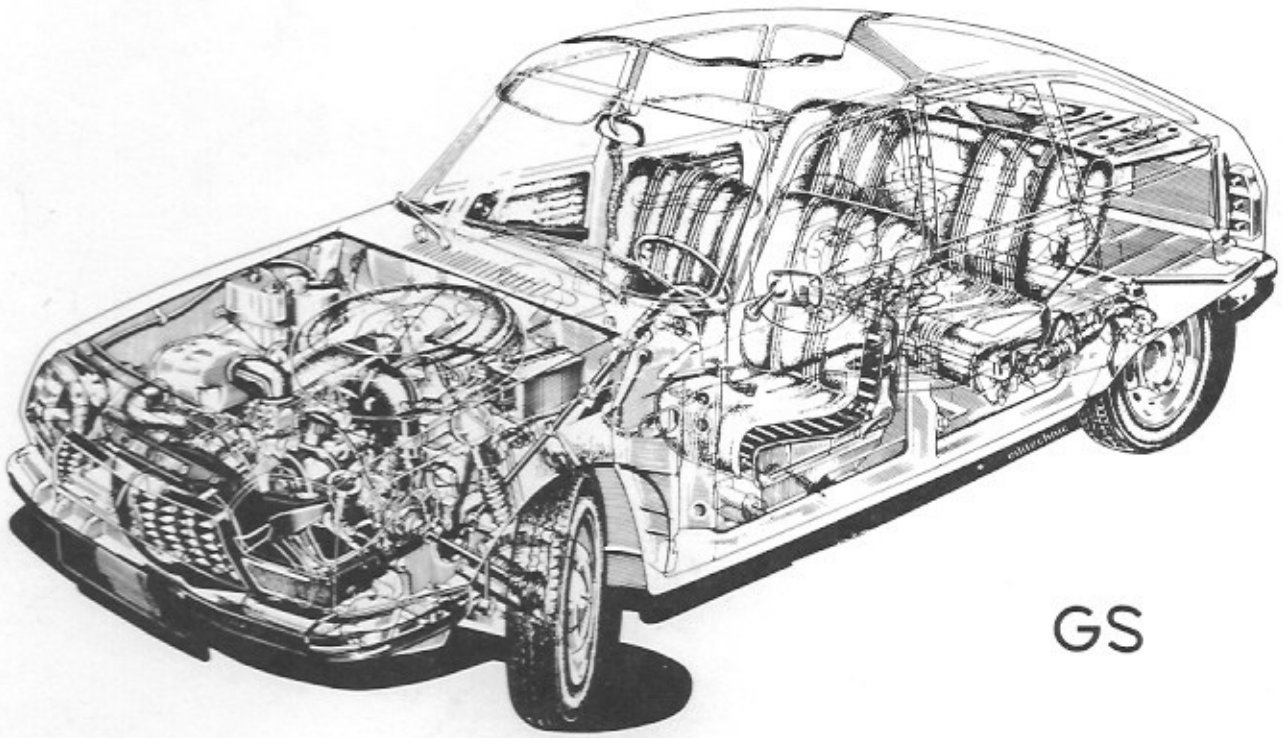
Del 2

CITROEN GS

Utgåva 2

DEMONTERING

MONTERING



GS

Automobiles Citroën Aktiebolag
Stockholm

VERKSTADSHANDBOKENS ANVÄNDNING

PRESENTATION

För att underlätta handbokens användning har vi klassat arbetsoperationerna i tre olika delar för de olika verkstädernas behov eller specialiteter.

– Del I omfattar:

– TEKNISKA DATA – INSTÄLLNINGAR – KONTROLLER

– Del II innehåller:

– DEMONTERING – MONTERING av delar och tillbehör.

– Del III behandlar:

– RENOVERING av delar och tillbehör.

ARBETEN

Ordningsföljden har utarbetats för att erhålla bästa kvalitet på arbetena på kortast möjliga tid.

Arbetenas nummerbeteckningar består av:

a) vagnmodellen: G
b) ett tresiffrigt tal som anger undergrupp eller del
c) en siffra som anger arbetets art.
– siffrorna 000 anger vagndata
– siffrorna 00 anger delens tekniska data
– siffran 0 anger kontroll och inställningar
– siffrorna 1, 4, 7 anger demontering-montering
– siffrorna 2, 5, 8 anger isärtagning-hopsättning
– siffrorna 3, 6, 9 anger renovering

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Åtdragningsmomenten uttryckes i Newton-meter (Nm) och i kilopondmeter (kpm). Momentnycklarna är graderade i kpm.

1 kpm = 9,81 Nm

De angivna värdena i kpm är "avrundade"

Ex 2 Nm = 0,2 kpm
60 Nm = 6 kpm

OBS! När "momentnyckel" finns angivet efter ett momentvärde, måste en sådan **absolut** användas.

FÖRTECKNING ÖVER ARBETEN FÖREKOMMANDE I DEL Nr. 2 AV VERKSTADSHANDBOK 682.

Modell GS

De arbeten vilkas nummer föregås av bokstaven "G" är lika för alla GS-mod.
De arbeten vilkas nummer föregås av bokstäverna "Gea" gäller GS med momentomvandlare.

ARBETE Nr.	BESKRIVNING
	ALLMÄNT ► (1)
G. 00	Lyftpunkter på vagnen
G. 01	Skydd för eldelar
G. 02	Arbeten på hydraulsystemet: skyddsåtgärder
	MOTOR – BRÄNSLESYSTEM – TÄNDNING ► (2)
G. 100-1	Demont. –mont. av motor – växellåda
G. 100-4	Demont. –mont. av motor, enbart (med eller utan mom.omvandlare)
G. 100-5	Isärtagning – hopsättning av motor, enbart
G. 111-1	Demont. –mont. av cylindrar – kolvar (eller kolvringar)
G. 112-1	Demont. –mont. av ett eller två cylinderlock
G. 112-4	Arbeten på cylinderlock: – Demont. –mont. av vipparmsaxel, eller vipparm (på vagnen)
G. 122-4	Arbeten på transmissionen: – Demont. –mont. av kuggrem, remsträckare eller transmissionshjul
G. 123-1	Demont. –mont. av kamaxel
G. 133-1	Arbeten på fästena för motor–växellåda – Demont. –mont. av bakre silentblock – Demont. –mont. av främre silentblock
G. 142-1	Arbeten på förgasaren: – Demont. –mont. av förgasare eller fästfläns för do.
G. 175-1	Demont. –mont. av bensintank
G. 181-4	Arbeten på avgassystemet: – Demont. –mont. av avgasrören
G. 222-1	Arbeten på oljepumpen: – Demont. –mont. av pumpdrivning (eller av packning) eller av oljepump (på vagnen)
G. 222-4	Arbeten på smörjsystemet – Utbyte av övertrycksventil – Demont. –mont. av oljeledningar (Se arb. G. 112-1)
G. 225-1	Demont. –mont. av oljekylare (på vagnen)
G. 242-1	Demont. –mont. av fläkthus
	KOPPLING ► (3)
G. 314-4	Arbeten på mek. kopplingsreglage: – Demont. –mont. ljudisol. ringar, eller gaffelfjäder
Gea. 324-1	Arbeten på momentomvandlare och dess reglage: – Demont. –mont. av fördelare för kopplingen

ARBETE Nr.	BESKRIVNING
	VÄXELLÅDA ➤ (4)
G. 330-2	Isärtagning –hopsättning av 4-växlad låda
G. 334-1	Arbeten på växlingsreglage: – Demont. –mont. av växelspak – Demont. –mont. av reglagestänger
G. 343-4	Arbeten på utgående axlarna ur växellådan – Demont. –mont. av utgående axel, lager eller packning – Demont. –mont. av bakre gavel (Se arb. G. 133-1)
	DRIVAXLAR ➤ (5)
G. 372-1	Demont. –mont. av komplett drivaxel
G. 372-4	Utbyte av dammskyddsdamasker
	TRYCKKÄLLA OCH TRYCKRESERV ➤ (6)
	Demont. –mont. av hydraulpump
G. 391-1	Demont. –mont. av tryckregulator
G. 391-4	Arbeten på hydraulledningarna – Demont. –mont. av tryckledning för hydraulpump (Se arb. G. 391-1)
	FRAMVAGN ➤ (7)
G. 412-1	Arbeten på länkarmar i framvagnen – Demont. –mont. av övre länkarm – Demont. –mont. av undre länkarm – Utbyte av bussningar på undre länkarm
G. 413-1	Arbeten på pivot: – Demont. –mont. av komplett pivot – Demont. –mont. av lager eller packningar eller nav
G. 414-1	Demont. –mont. av framvagnen: – För utbyte
	BAKVAGN ➤ (8)
G. 422-1	Demont. –mont. av bakre bärarm
G. 422-4	Arbeten på bakre bärarm: – Demont. –mont. av lagren eller packning eller en friktionsbricka
G. 423-1	Arbeten på bakhjulsnav: – Demont. –mont. av bromsskiva, nav eller lager
G. 424-1	Utbyte av bakvagn
G. 424-4	Utbyte av axeltapp i bärarm ➤ (9)
	FJÄDRING
G. 433-1	Arbeten på hydraulfjädringen – Demont. –mont. av gasklocka ell. fjädringscylinder, bak – Demont. –mont. av gasklocka ell. fjädringscylinder, fram – Demont. –mont. av höjdregulator fram eller bak – Smörjning av fjädringskulor
G. 434-1	Arbeten på mek. fjädringsdelar: – Demont. –mont. av krängningshämmare, fram ell. lager för do. – Demont. –mont. av krängningshämmare, bak (Se arb. G. 422-1)
G. 437-1	Arbeten på höjdreglaget: – Demont. –mont. av automatiskt reglage, fram – Demont. –mont. av automatiskt reglage, bak – Demont. –mont. av manuellt höjdreglage

(4) (5) (6) (7) (8) (9)

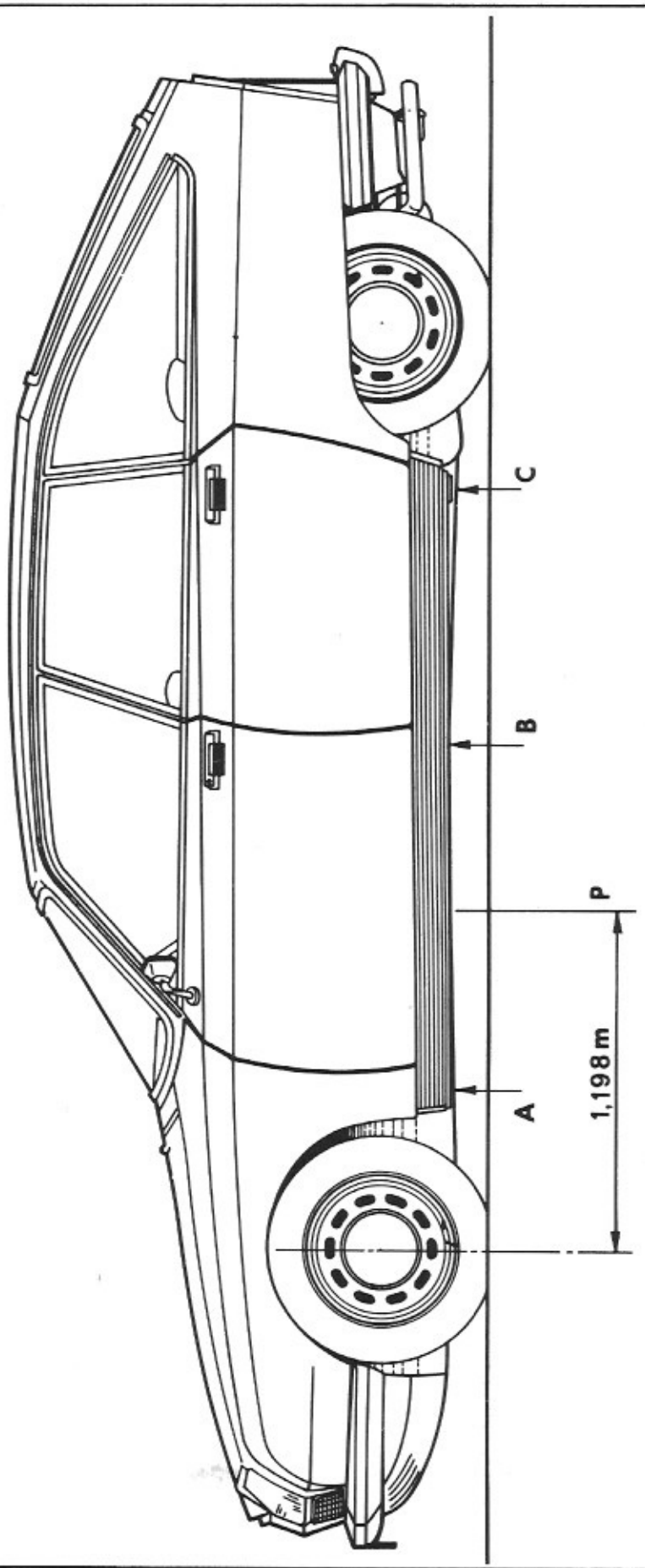
FÖRTECKNING ÖVER ARBETEN FÖREKOMMANDE I DEL Nr. 2 AV VERKSTADSHANDBOK 682.

ARBETE Nr.	BESKRIVNING
	STYRNING ► (10)
G. 441-1	Arbeten på ratten och rattröret – Demont. –mont. av ratt eller rattrör
G. 442-1	Demont. –mont. av styrning Arbeten på styrarmar (Se arb. G. 442-1 och G. 413-1)
	BROMSAR ► (11)
G. 451-1	Arbeten på frambromsarna: – Utbyte av bromsklotsar på färdbroms – Demont. –mont. av bromsok – Demont. –mont. av bromsskiva – Utbyte av bromsklotsar på parkeringsbroms Arbeten på bakbromsarna: – Demont. –mont. av bromsok eller bromsskiva (Se arb. G. 423-1)
G. 453-1	Arbeten på bromsventilen: – Demont. –mont. av bromsventil – Demont. –mont. av pedalställ
G. 454-1	Arbeten på reglage för parkeringsbroms: – Utbyte av bromsklotsar (Se arb. G. 451-1)
G. 455-1	Arbeten på bromsledningar – Utbyte av spiralledning
	ELSYSTEM ► (12)
	Arbeten på instrumenttavlan (Se arb. G. 560-1)
G. 533-1	Demont. –mont. av startmotor
G. 560-1	Arbeten på vindrutetorkare: – Demont. –mont. av vindrutetorkarmotor – Demont. –mont. av vindrutetorkarmekanism – Demont. –mont. av instrumentbordet
	KAROSSERI ► (13)
G. 800-1	Demont. –mont. av karosseri
G. 853-1	Demont. –mont. av övre frontplåt
G. 853-4	Demont. –mont. av undre frontplåt
	VERKTYG ► (14)
	Förteckning över i handboken förekommer verktyg. Arbetsritningar på verktyg för tillverkning på egen verkstad.

(10) (11) (12) (13) (14)

LYFTPUNKTER

G. 80-5



A: Lyftpunkter för garagedomkraft
B: Lyftpunkt för vagnens domkraft
C. Bakre lyftpunkt för garagedomkraft
Plan P: Tyngdpunktens avstånd från framhjulet i normalt körläge
A och C: Lyftpunkter för billyft.

SKYDDANDE AV ELDELAR

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER SOM BÖR VIDTAGAS VID REPARATIONER PÅ VAGNEN

Man måste absolut undvika felaktiga manövrar, som innebär risk för förstöring av vissa eldetaljer eller åstadkommer kortslutning (risk för brand och olycksfall).

1. BATTERIET

a) Tag i första hand loss kabelskon på batteriets negativa pol och därefter kabelskon på den positiva polen.

b) Anslutningen av de båda kabelskorna till batteripolerna skall göras mycket omsorgsfullt. Den negativa kabelskon skall **anslutas sist.**

c) Innan den negativa kabelskon ansluts, kontrollera att inget strömflöde uppstår. Detta görs genom att föra kabelskon upprepade gånger mot den negativa batteripolen; det får inte förekomma någon gnistbildning. I så fall föreligger ev. kortslutning och batteriet laddas ur. Orsaken måste undersökas och felet avhjälpas.

d) Batteriet skall vara rätt inkopplat: den negativa polen skall vara ansluten till gods.

e) Innan startmotorn inkopplas skall man kontrollera att kabelskorna är ordentligt åtdragna på sina respektive poler.

2. LIK- OCH VÄXELSTRÖMSGENERATOR – REGULATOR

a) Dra inte runt växelströmsgeneratorn om den inte är ansluten till batteriet.

b) Innan växelströmsgeneratorn ansluts, kontrollera att batteriet är rätt inkopplat (den negativa polen till gods).

c) Kontrollera aldrig växelströmsgeneratorns funktion genom att kortsluta de positiva polklämmorna med gods eller klämmorna "EXC" och gods.

d) Kasta inte om ledningarna till regulatorn.

e) Försök inte att polarisera en växelströmsgenerator, det behövs inte och kan resultera i skador på generatorn eller på regulatorn.

f) Anslut aldrig en radioavstörningskondensator till klämman "EXC" på lik- eller växelströmsgeneratorn eller på regulatorn.

g) Anslut aldrig batteripolerna till ett laddningsaggregat, och elsvetsa inte utan att först ha lossat båda batterikablarna och isolerat den positiva kabeln från gods.

3. TÄNDSPOLEN

Anslut tändspolens matningsledning till kontakten på det utvändiga motståndet och inte till "BAT"-polen på tändspolen.

Anslut inte en avstörningskondensator till klämma "RUP" på tändspolen.

Anslut den av fabriken föreskrivna kondensatorn till klämma "+" eller "BAT" på tändspolen.

4. GLÖDLAMPOR

a) Byt inte ut en glödlampa om strålkastaren är tänd. Låt strålkastaren svalna fem minuter innan lampbyte utföres.

b. Fatta aldrig en ny halogenlampa i glaskolven. Om man av misstag råkat göra detta måste lampan noga avtvättas och därefter avtorkas med en luddfri tyglapp.

I FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER SOM MÅSTE VIDTAGAS VID OLIKA ARBETEN MED HYDRAULDELAR OCH -KRETSAR PÅ VAGNEN.

För att hela hydraulsystemet skall fungera klanderfritt erfordras perfekt renlighet, både då det gäller hydraulvätskan och de olika hydrauldelarna. Det är därför nödvändigt att vidtaga ytterst noggranna försiktighetsåtgärder under arbetet och vid lagring av hydraulvätska och reservdelar.

1. HYDRAULVÄTSKA

Hydraulvätskan på mineralbas (LHM) är den enda som är lämplig och som får användas i hydraulsystemet på denna vagn.

Den **gröna** LHM-vätskan är av samma typ som motoroljan.

Användande av **varje annan vätska** medför fullständig förstöring av gummipackningar och tätningar.

2. GUMMIDETALJER

De godkända delarna är målade eller märkta med **grönt** och får inte bytas ut mot annat än **originaldelar**, vilka också har grön märkning.

Alla gummidetaljer (packningar, rör, membran, etc.) är av en kvalitet som är speciellt anpassad för LHM-vätskan och är märkta med grönt eller vitt.

3. LAGRING

Hydraulenheterna skall förvaras **fyllda med vätska och tillslutna.** Hydraulledningarna skall ligga väl skyddade mot stötar och dammfritt.

Gummislangar och packningar skall förvaras dammfritt och skyddade mot luft, ljus och värme.

LHM-vätskan skall lagras i väl tillslutna originalförpackningar. Vi rekommenderar 1-liters burkarna (för påfyllning) och 5-liters (för oljebyte). Förvara aldrig LHM-vätskan i öppna kärl.

4. KONTROLLER FÖRE ARBETENA

Om driftstörningar skulle inträffa måste man innan några ingrepp sker, kontrollera:

a) om ett reglage eller någon mekanisk led kärvar som har anknytning till den aktuella hydrauliska enheten eller delen.

b) att högtryckskretsen (hydraulpumpen) fungerar korrekt för detta.

Med motorn på tomgång:

- lossa tryckregulatorns luftningsskruv 1–1 1/2 varv: man bör höra ett ljud av strömmande vätska i regulatorn.
- drag åter till luftningsskruven: man kan konstatera frånslaget genom att hydraulpumpens buller minskar. I motsatt fall kontrolleras i tur och ordning:
- att det finns tillräckligt med vätska i behållaren
- att hydraulvätskefiltret är rent och i gott skick
- att hydraulpumpen är luftad och att inte luft tränger in i pumpens sugkrets
- att tryckregulatorns luftningsskruv är ordentligt åtdragen.

5. FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER SOM MÅSTE VIDTAGAS FÖRE VARJE INGREPP I HYDRAULSYSTEMET

a) **Rengör noga** det område där arbetet skall utföras, förbindningarna och delen som skall demonteras.
- Lossa den negativa batterikabelskon.
- Använd endast tvättbensin och inte något annat.

b) **Gör kretsarna trycklösa:**
- Ställ vagnen i **högsta läget.**
- Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
  Avvakta tills framfjädringen är helt hopsjunken.
- Ställ höjdreglaget på normalt körläge och vänta tills bakfjädringen stabiliserats.
- Ställ åter höjdreglaget på högsta läge och avvakta att bakfjädringen sjunker ned helt.

6. FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER UNDER ARBETETS GÅNG

a) Täpp till kanalerna med pluggar och gummislangarna med cylindriska stift av lämplig dimension.

b) Täpp till öppningarna i enheterna med lämpliga pluggar.

ANMÄRKNING: Alla pluggar resp stift måste vara ordentligt rengjorda före användningen.

7. KONTROLL ELLER PROVNING AV HYDRAULENHETER

- Använd **provbänk** 3654-T som är avsedd och lämplig för LHM-vätska.
- Bänken är **grönmålad** och tillbehören har grön märkning.
- Använd aldrig denna provbänk med någon annan vätska eller för att prova hydraulenheter som arbetar med en annan vätska (t ex enheter på en D-modell som har LHS2-vätska).
  OBS! Pumpen "Le Bozec" som användes för provning av insprutningsmunstycken på DIESEL-motorer, kan användas, efter rengöring, för kontroll av hydraulenheter som använder LHM-vätska.

8. FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER UNDER MONTERINGSARBETE

a) **Rengöring:**
- stålrören skall blåsas rena med tryckluft.
- gummislangarna och -packningarna tvättas med bensin och blåses torra med tryckluft.

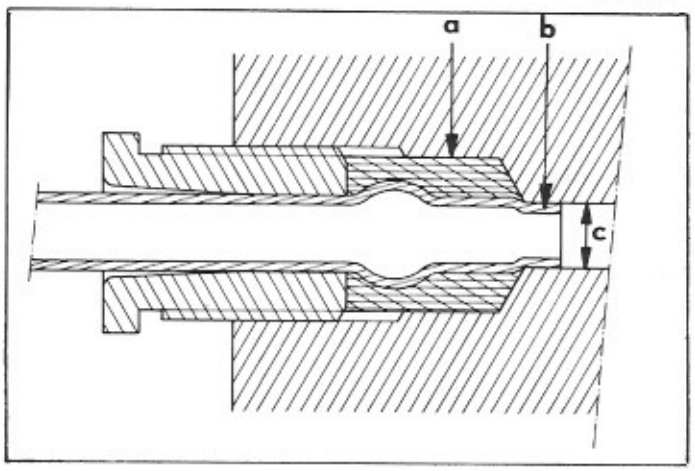
- hydraulenheterna rengöres med bensin och genomblåses med tryckluft.

OBS! Vid varje ingrepp måste nya tätningar monteras.

b) **Smörjning:**
- Följ smörjanvisningarna i verkstadshandboken.
- Packningar och inre detaljer skall före montering fuktas med LHM-vätska.
- Om delar, som är i kontakt med hydraulenheter behöver smörjas användes enbart fett på mineralbas (kardan- eller kullagerfett).

c) Montering:
- Använd endast packningar som är lämpade för LHM-vätskan.
- Vid inkoppling av en förbindning förfares på följande sätt:
  - Sätt dit packningen "a", fuktad med LHM-vätska. Packningen skall inte nå ända fram till röränden "b".
  - Centrera röret i hålet genom att passa in det i längdriktningen så att det inte spänner. (Kontrollera att röränden "b" går in i hålet "c".)
  - Fatta förbindningens mutter med fingrarna.
  - Drag åt muttern lätt; för hård åtdragning kan förorsaka läckage genom deformering av röret.

TT. 00-5



OBS! Åtdragningsmoment:

3,5 mm Ø rör, 4,5 mm Ø rör } 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm)

6 mm Ø rör 9–11 Nm (0,9–1,1 kpm)

Tack vare sin konstruktion tätar förbindningarna bättre desto högre trycket är. Man förbättrar alltså inte tätheten genom kraftigare åtdragning av förbindningarna.
- Vid anslutning av en gummislang måste en gummiring av lämplig diameter stoppas in mellan slangen och åtdragningshylsan.

9. EFTERKONTROLL

Efter alla arbeten på hydrauldelar eller på hydraulkretsen, kontrolleras:

a) **Att förbindningarna är täta.**

b) **Spelet mellan rören:** rören får inte beröra varandra och får inte heller ligga i kläm mot någon annan enhet, fast eller rörlig.

II REPARATION AV PLASTLEDNING

ANMÄRKNINGAR

a) Sådana reparationer kan utföras genom att placera skarvmuffar över de skadade partierna på ledningen.

b) Om muffar skall monteras på två ställen på samma ledning, bör avståndet mellan dem vara ca 800 mm för att ledningens böjlighet skall bibehållas.

c) Anskaffa en flaska (125 cm^3) RILSAN-klister.
(Då RILSAN angriper huden, bör man inte beröra det med fingrarna, utan använda en träspackel.)

1. Skär av ledningen och putsa ändarna med fint sandpapper (Nr 600) till en längd av ca 90 mm.

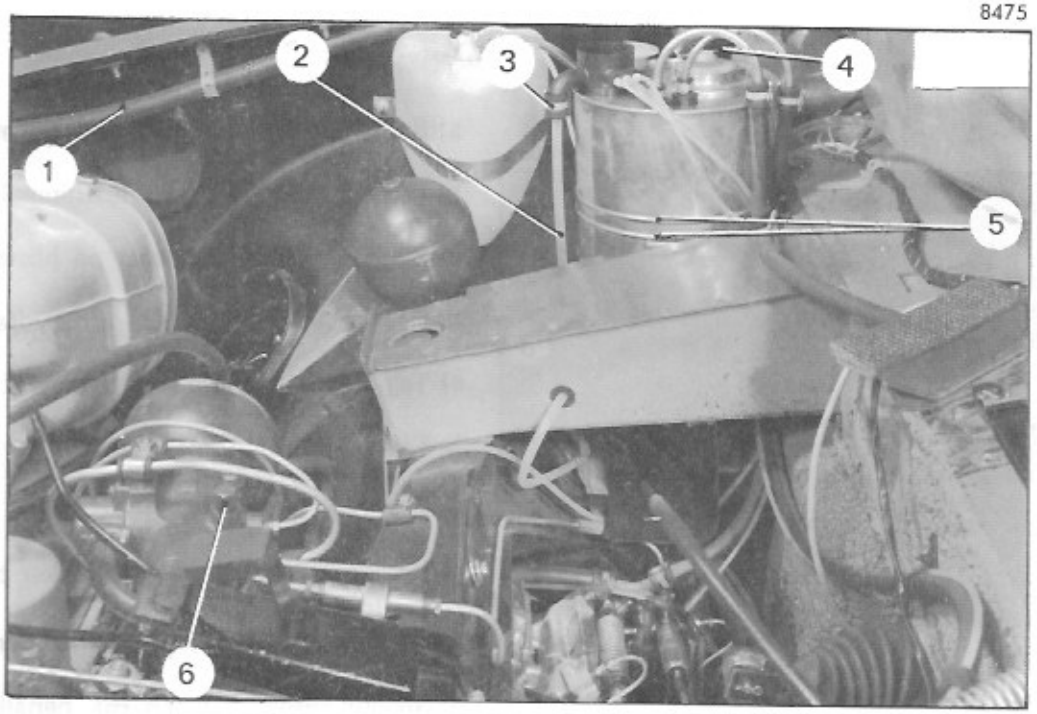
2. Tvätta de avputsade ändarna och muffen med Tri.

3. Värm RILSAN-limmet i ett vattenbad till en temperatur av 60° C.
Överskrid inte denna temperatur.
OBS! Uppvärmningen är nödvändig för att reducera torkningstiden.

4. Bestryk de avputsade ändarna och muffens insida med lim.
Låt delarna torka några minuter.
För in rörändarna i muffen.
Låt limningen torka i tre till fyra timmar innan ledningen åter tas i bruk.

III – BYTE AV HYDRAULVÄTSKA (Vagnar levererade före 1.9.1974).

8475



TÖMNING –

a) Placera markfrihöjdsreglaget på **normalt körläge.**

b) Öppna tryckregulatorns luftningsskruv (6).

c) Ställ markfrihöjdsreglaget i **högsta** läget.

Tömning av hydraulvätskebehållaren:

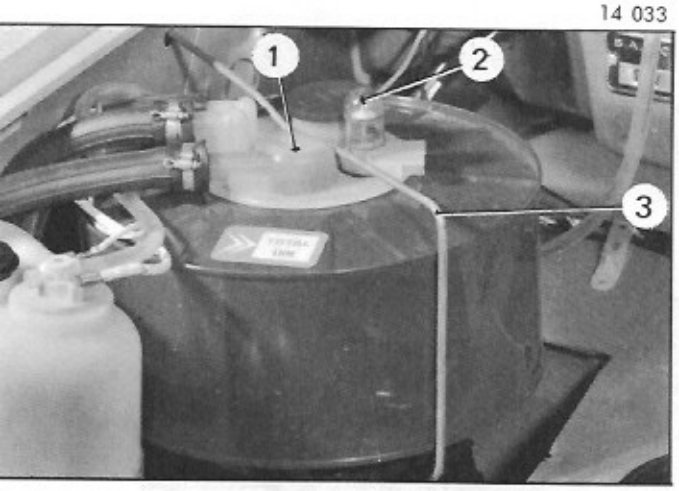
Lossa klämman (3).
Tag bort plastledningen (2) och anslut den till en slang.
Tag bort hållaren för filtret (4).
Töm behållaren.
Tag bort filtret och töm hydraulpumpens sugledning (1).
Rengör filtret med bensin och blås genom det med tryckluft.

PÅFYLLNING –

– Fyll behållaren med **LHM**-vätska **(grön färg).**
– Lufta hydraulpumpen:
  Fyll pumpen med hydraulvätska genom sugledningen.
– Starta motorn.
– Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.
– Fyll på hydraulvätska till rätt nivå i behållaren (vagnen i högsta markfrihöjdsläget).
– Nivån i behållaren skall ligga mellan de båda **vulsterna** (5).

IV – BYTE AV HYDRAULVÄTSKA
(Vagnar levererade efter den 1/9 1974)

14 033



TÖMNING –

a) Ställ markfrihöjdreglaget på **normalt körläge.**

b) Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.

c) Ställ markfrihöjdreglaget på **hösta läget.**

d) Demontera hållaren (3) för hydraulvätskebehållaren.

e) Tag loss behållarens mittenhet (1)

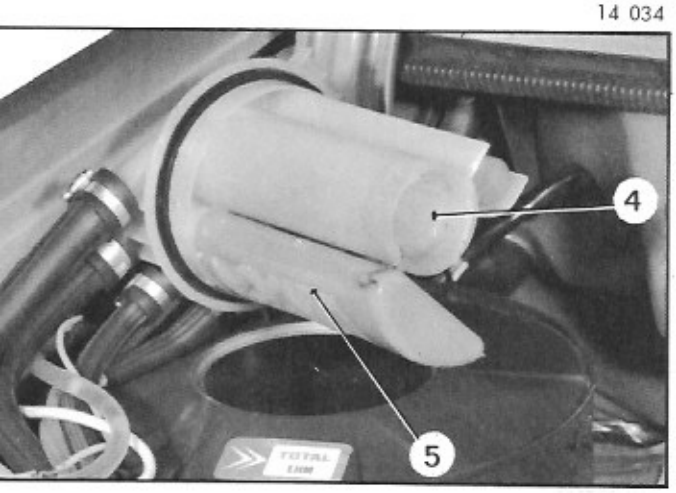
f) Tag från mittenheten bort:
– returvätskefiltret (5)
– inloppsfiltret (4)

g) Demontera behållaren, töm den och tag loss bottenplattan (mellanvägg i botten på behållaren).

h) Rengör filtren (4) och (5), behållaren och bottenplattan **med bensin och blås därefter torrt med tryckluft.**

i) Sätt ihop enheten.

14 034



PÅFYLLNING

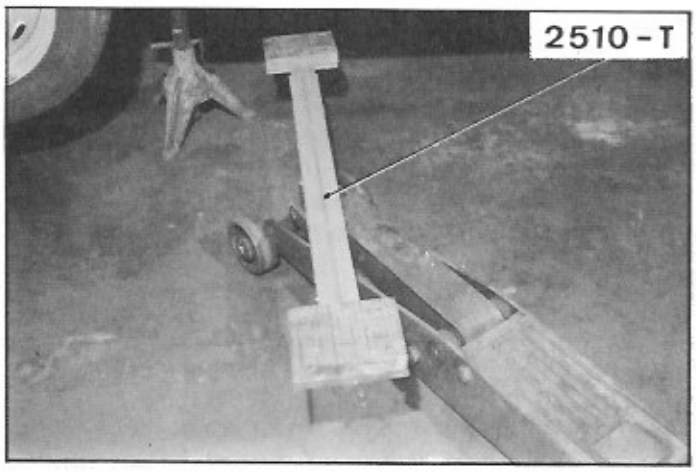
a) Häll ca 2,5 liter hydraulvätska LHM i behållaren.

b) **Starta hydraulpumpen:**

Fyll hydraulpumpen genom matarledningen.
Starta motorn och ställ markfrihöjdreglaget på **högsta läget.**
Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.
När vagnen stabiliserat sig, kompletteras vätskenivån i behållaren så att flottörvisaren (2) står i höjd med det övre, röda märket.

DEMONTERING–MONTERING AV ENHETEN MOTOR–VÄXELLÅDA

8686



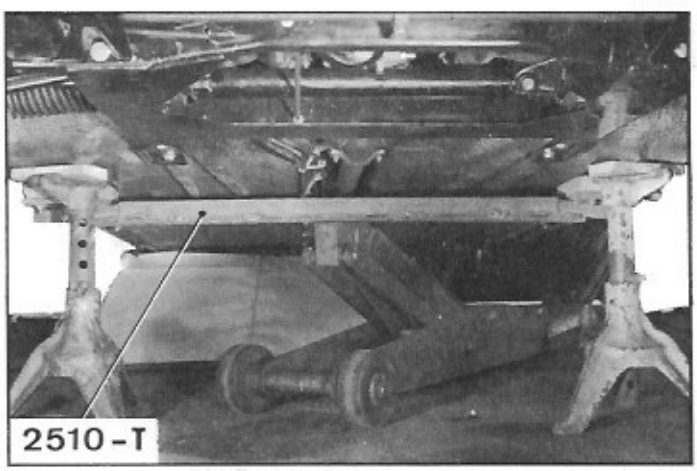
DEMONTERING

1. **Palla upp vagnen:**
Ställ markfrihöjdsreglaget i bakre läget. Låt motorn gå så att vagnen höjer sig till **högsta läget**. Skjut in en domkraft utrustad med en lyftbalk 2510-T under vagnen.

Lyft upp framvagnen och palla under den så att hjulen hänger fritt. (Se pallbockarnas placering på bilden).

Vid lyft av bakvagnen placeras domkraften under karossen i höjd med baksätet.

8685



2. **Gör fjädringskretsen trycklös:**
Med motorn stillastående ställs markfrihöjdsreglaget på **normalt körläge** (främre läget).

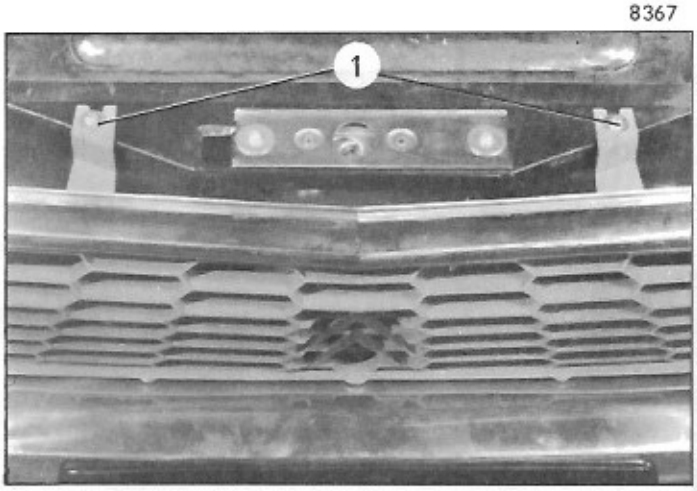
Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.

Ställ höjdreglaget i **bakre läget** och avvakta tills bakfjädringen blir trycklös.

Kontrollera att framfjädringen är trycklös (cylindrarna fria). Om så ej är fallet, för höjdreglaget framåt–bakåt upprepade gånger för att erhålla tryckfall.

3. Demontera framhjulen och reservhjulet.
Lossa den negativa batterikabeln.
Tag bort fästmuttern för motorhuvens stag.
Med hjälp av ett snöre hålls motorhuven maximalt öppen (utan att den går emot torpedfalsen).

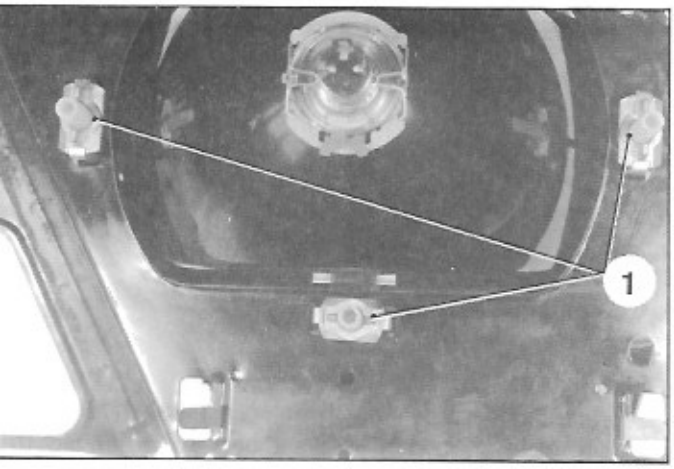
8367



4. **Demontera kylarmaskeringen.**
Lossa skruvarna (1) och tag bort kylarmaskeringen genom att dra den uppåt.

På vagnar med strålkastarrengörare måste torkararmarna och slangarna till munstyckena demonteras.

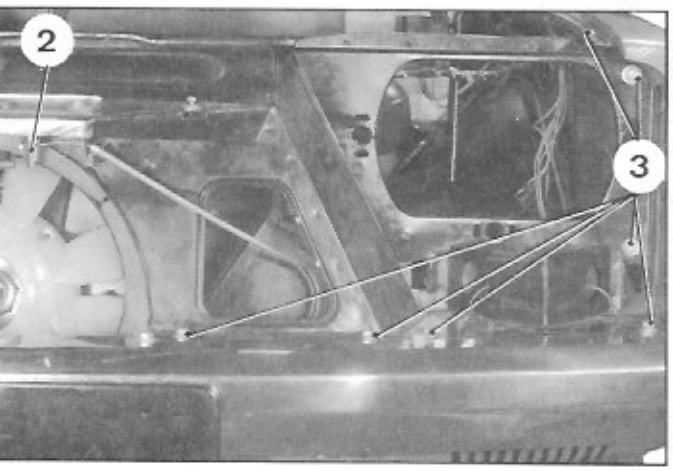
8625



5. **Koppla loss kabelhärvan:**
Demontera de kombinerade blinkers och parkeringslyktorna (fjäderspärrar).
Lossa ledningarna till strålkastarna.
Lossa kabelhärvan från fästklämmorna på övre frontplåten.
Tag loss ledningarna till generatorn och signalhornet.

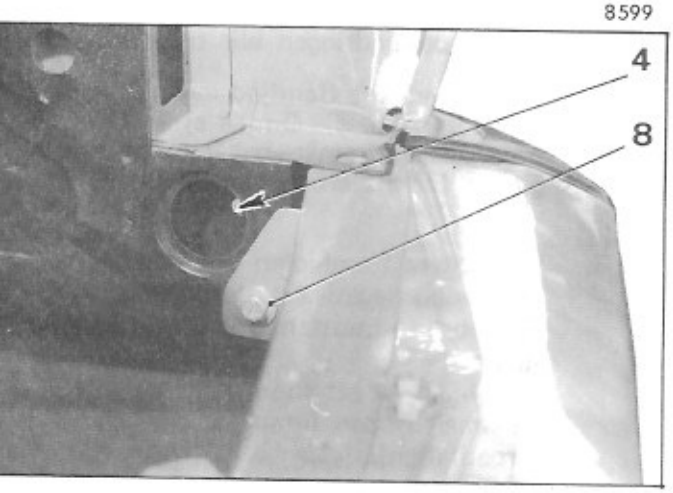
6. **Demontera strålkastarna:**
Vrid undan spärrarna (1) som håller fast strålkastarna och lyft ur strålkastarna framåt.
På vagnar med strålkastarrengörare:
Demontera drivmotorn med vajrar och axelenheter.

8597



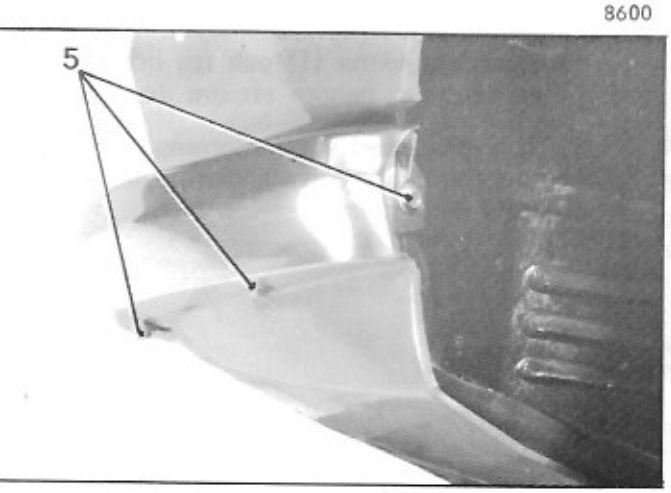
7. **Demontera den övre frontplåten:**
Koppla bort vajern för motorhuvlåset (2).
Tag bort fästskruvarna (3) för övre frontplåten på båda sidor.
Demontera signalhornet med sitt fäste.
Tag bort den övre frontplåten.

8599

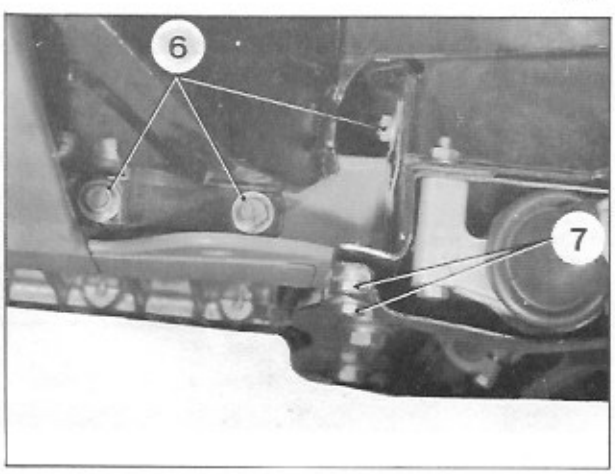


8. **Demontera den undre frontplåten:**
Tag på varje sida bort:
muttern (4) och fästskruvarna (5) för stötfångarens sidostycken,
skruvarna (7) för den främre fastsättningen av skyddsplåten vid krängningshämmarlagret,
skruvarna (6) och skruven (8) för fastsättning av frontplåten.
Demontera den undre frontplåten.

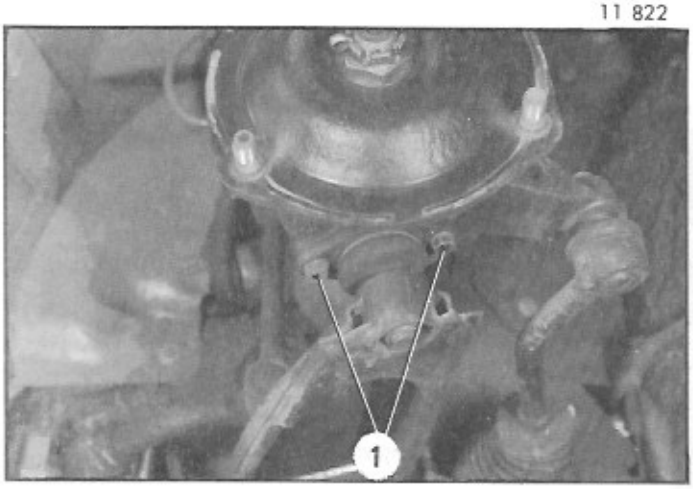
8600



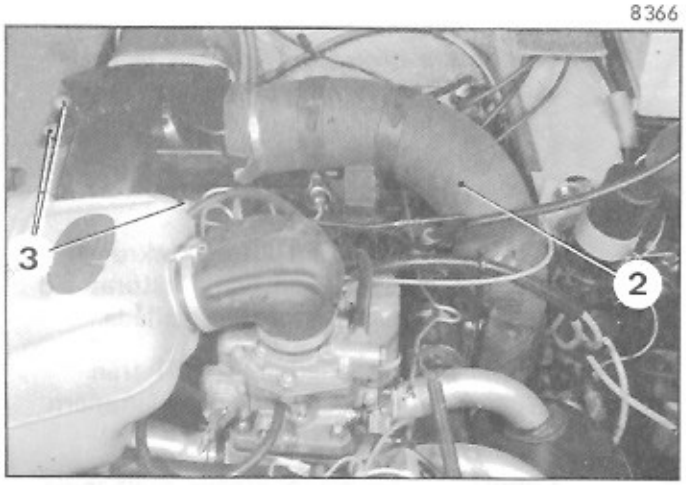
8756



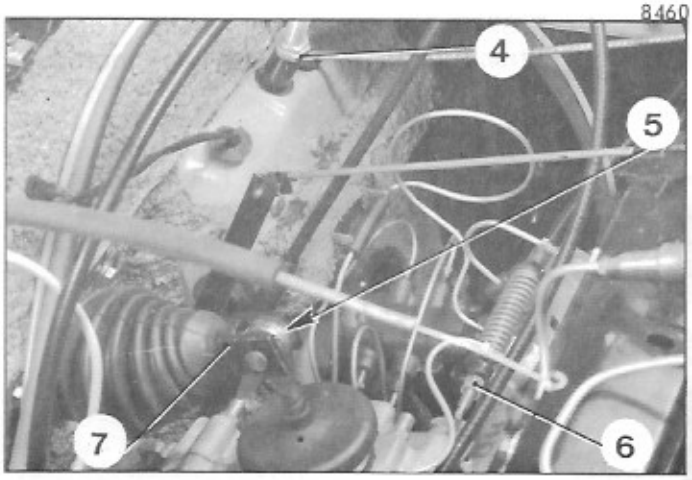
11 822



8366



8460



9. **Koppla loss drivaxlarna:**
Tag bort fästmuttrarna för drivaxlarna vid växellådan.
Tag bort fästskruvarna (1) för kullederna på undre länkarmarna.
Lossa drivaxlarna från pinnskruvarna vid växellådan.

10. **Koppla loss ledningshärvan**
a) Lossa ledningarna till:
- strömfördelaren
- givaren till oljetrycksvarningslampan
- matarledningen mellan tändspolen — fördelaren (högspänning)
- startmotorn
- givaren till oljetemperaturvarningslampan
- backljuskontakten.

b) **För vagnar med momentomvandlare:** koppla dessutom ur:
- magnetiseringsledningen för fördelaren (på kopplingshuset)
- ledningarna för elkontaktdonet för kopplingen (på bakre delen av växellådshuset)

c) **För vagnar med Eberspäcker bensinvärmare:**
Lossa kablarna mellan härva och värmare. Demontera värmaren med slangar. Anslutningsdelen för insugningsluften och fästkonsolen för värmaren skall sitta kvar.

11. **Tag bort fästet för reservhjulet**

12. **Demontera fördelningshuset för varmluft:**
Tag bort fästskruvarna (3) för huset.
Koppla loss reglagevajern.
Tag bort huset och värmeröret (2).

13. **Koppla bort hastighetsmätarkabeln:**
Tag bort låsningen och lossa kabeln från växellådan.

14. **Koppla loss parkeringsbromsvajrarna:**
Tag bort stoppmuttrarna, justermuttrarna (6) och tag loss vajerändarna från bromsoken.

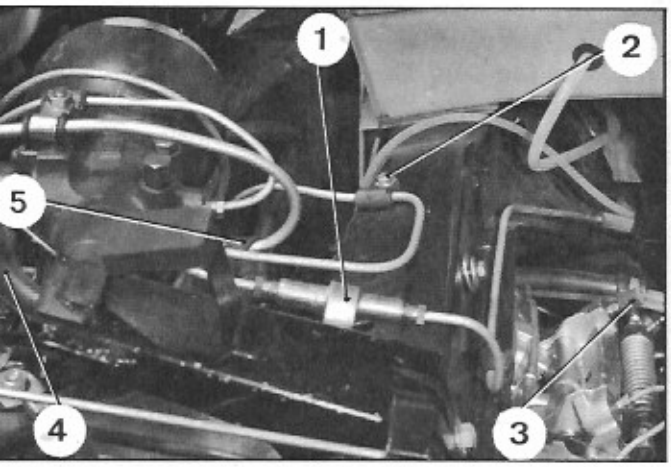
15. **Koppla loss kopplingsvajern:**
Lossa justermuttrarna (4). Lossa vajern från kopplingsgaffeln (från vagnens undersida).

ANMÄRKNING: Om man har en medhjälpare, håller denne kopplingspedalen nedtrampad medan man från undersidan kilar fast kopplingsgaffeln. Släpp upp pedalen och lossa vajeränden från gaffeln.

16. **Koppla ur växlingsreglagen.**
Tag bort låssprinten (5) från axeln mellan länkarna.
Drag ut axeln och koppla bort länkstången (7).

682-2-789

8475



17. **Koppla loss förgasarreglagen:**
Lossa reglagevajern för gasspjällen.
Koppla ur chokereglaget.
Tag bort fästet på kopplingshuset för vakuumslangen.

18. **Koppla bort bränsletillförseln:**
Tag bort slangen för bränsletillförseln till pumpen.
(Täpp till öppningen med en ø7 mm skruv).

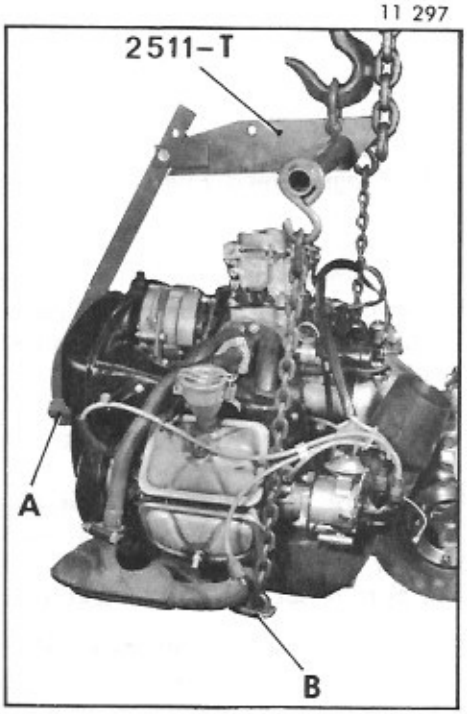
19. **För fordon med momentomvandlare:**
Tag bort slangarna på oljekylaren.

20. **Koppla loss hydraulledningarna:**
Lossa sugslangen till pumpen från hydraulvätskebehållaren och hjulhuset.
Koppla loss huvudtryckledningen från skarvstycket (1).
Tag bort skruven (2) för ledningsklammern.
Demontera bromsröret mellan läckagevarnaren och vänster bromsok.
Tag bort luftningsskruven (3) (täpp till öppningen).
(Endast för vagnar med bromsok av äldre typ).
ANMÄRKNING: Om luftningsskruven inte är borttagen, kan den förstöras vid demonteringen av motor—växellåda.

Koppla bort returledningen (4) från tryckregulatorn och tag bort klammern (5) för denna ledning.

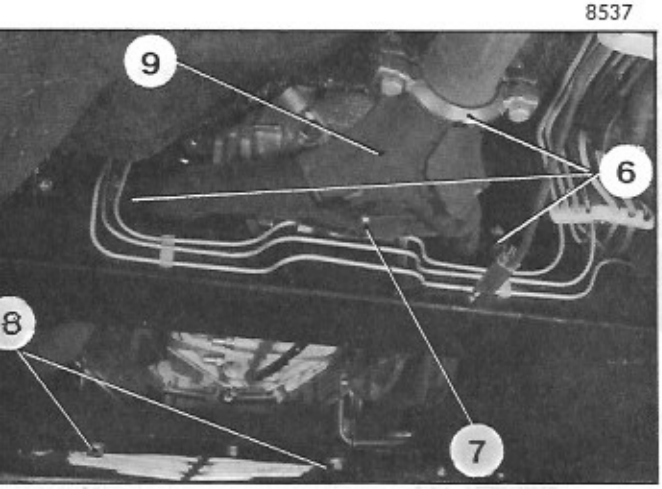
Koppla loss hydraulpumpens sugledning. Tag loss ledningen från fästet i höger hjulhus.

11 297

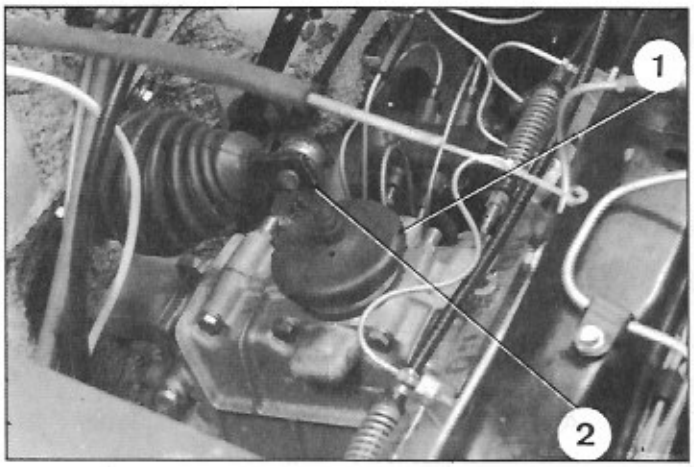


21. **Lyft ur motor – växellåda:**
a) Förse lyftanordningen med lyftslingan 2511-T (se bilden betr. placeringen av krokarna A och B).
Sträck kedjorna utan att lyfta motorn.

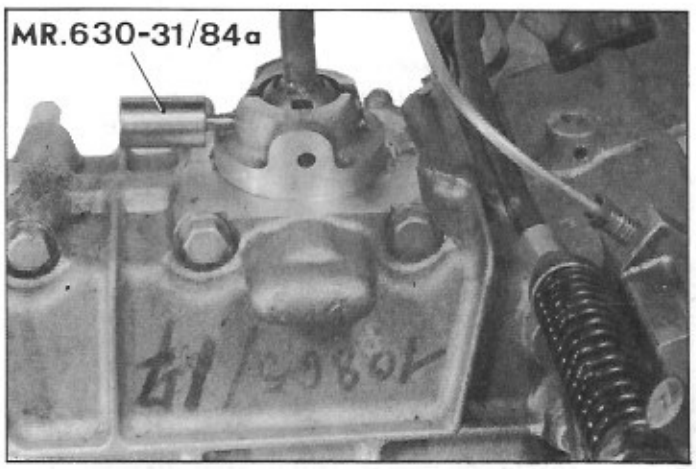
8537



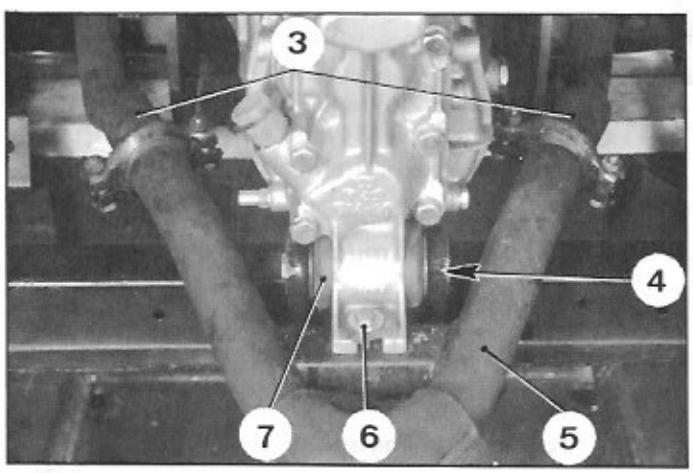
b) Demontera klamren (6) för Y-röret, skruven (7) för mittstödet till avgassystemet och ta bort Y-röret (9), fästskruven för bakre växellådsfästet, skruvarna (8) i främre motorfästena.



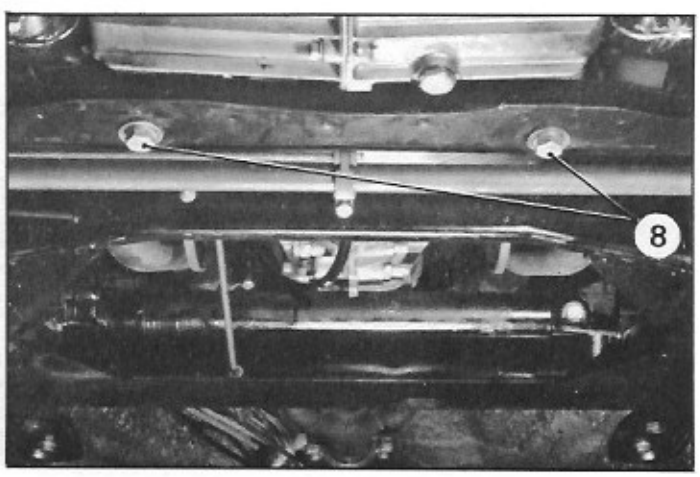
8460



7025



8620



8536

22. Urlyftning av enheten motor — växellåda:

a) Drag enheten motor—växellåda något framåt och demontera:
- klamren för dammskyddet (1) och lyft bort detta uppåt.
- manöverarmen för växelföraraxlarna (2) (tag bort låsstiftet för armen (2) i kulleden med hjälp av dornen MR 630-31/84a).

b) Frigör enheten motor—växellåda genom att dra den framåt.
OBS! Stöt inte emot:
- strömfördelaren i vänster hjulhus
- förbindelseröret mellan bromsoken vid framvagnens övre tvärbalk.

c) Demontera vänstra och högra förbindelseledningarna för avgassystemet.

MONTERING.

23. Montering av enheten motor—växellåda:

a) Montera lyftanordningen 2511-T och lyft in enheten motor—växellåda i framvagnen under den övre tvärbalken.
OBS! Stöt inte emot:
- strömfördelaren i vänster hjulhus
- förbindelseröret mellan bromsoken vid framvagnens övre tvärbalk.

b) Montera:
- Armen (2) för växelföraraxlarna (sätt dit låsstiftet i kulleden med hjälp av dornen MR 630-31/84B).
- dammskyddet (1) (drag åt klammern).

c) Montera bakre silentblocket (7) i fästet på växellådan.
Sätt dit skruven (4). Drag muttern med 23—24 Nm (2,3—4 kpm) (låsbricka).

d) Montera fästskruvarna (8) för silentblocken i främre motorfästena och drag dem med 40—45 Nm (4—4,5 kpm).

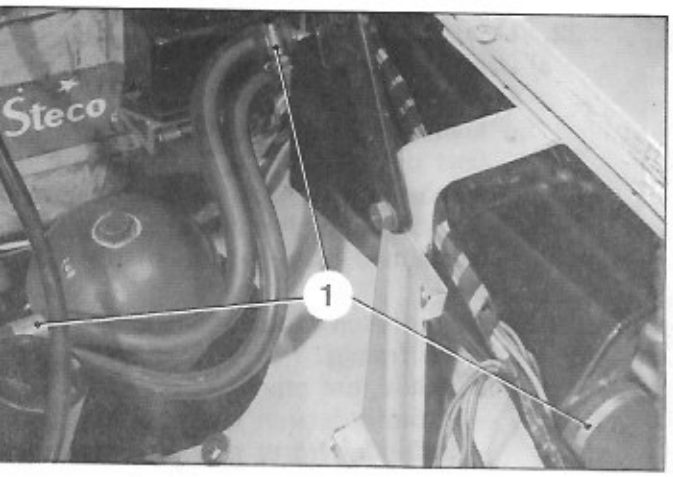
e) Anslut Y-röret (5) till utblåsningsrören v. och h. samt montera klamren utan att dra fast dem.

f) Demontera lyftanordningen 2511-T.

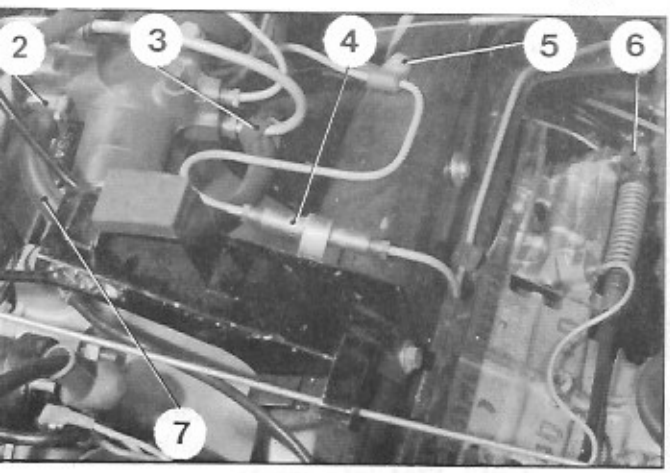
24. Montera avgasrören:

Anslut Y-röret (5) till avgasröret utan att dra klammern.
Drag åt skruven och muttern (6) (platta, fjäder och planbricka) för fastsättning av Y-röret (5) på växellådshuset.
Drag åt avgasklamren.

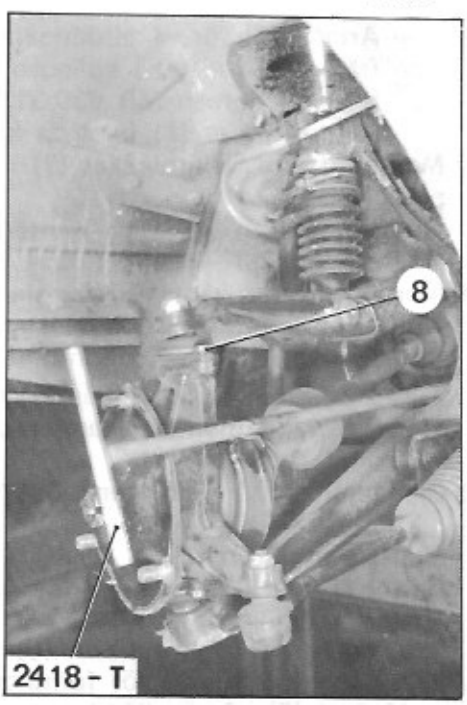
9633



8446



11846



25. **Vagn utrustad med momentomvandlare:**
Anslut slangarna till momentomvandlarens oljekylare.
Drag åt klamren (1).

26. **Anslut hydraulledningarna:**
Anslut huvudmatarledningen till skarvstycket (4) (ny packning).
Sätt dit fästskruven (5) för klammern.
Anslut matarledningen till vänster bromsok och förbindelseledningen mellan bromsoken, om så erfordras (nya packningar).
Montera luftningsskruven (6).
Anslut returslangen (7) till tryckregulatorn och fäst den med den elastiska klammern (3). Drag åt klammern (2).

27. **Koppla in växelspaken:**
Montera växellådans manöverarm med dammskydd och anslut denna till växelspakens länkstång:
a) Utf. 1: Montera ledbult + låssprint.
b) Utf. 2: Montera ledbult, elastisk bricka och Nylstopmutter.
OBS! Manöverarm och länkstång skall vara sammankopplade utan tvång, men samtidigt utan spel.

28. **Anslut drivaxlarna:**
Drag muttrarna vid utgående axlarna ur växellådan med 50 Nm (5 kpm)(nyckel 2418-T).
Använd verktyget MR 630-64/40 eller 6310-T för att låsa plattan.
Anslut de undre länkarmarna till pivoterna.
Drag skruvarna (8) med 18,5 Nm (1,8 kpm) (kontaktbrickor)(momentnyckel).

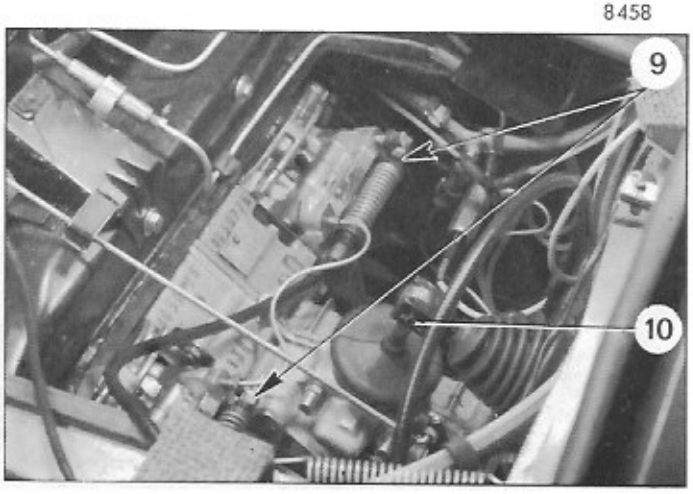
29. **Anslut vajrarna för parkeringsbromsen:**
Sätt dit vajrar, muttrar och låsmuttrar (9).

30. **Ställ in handbromsen.**

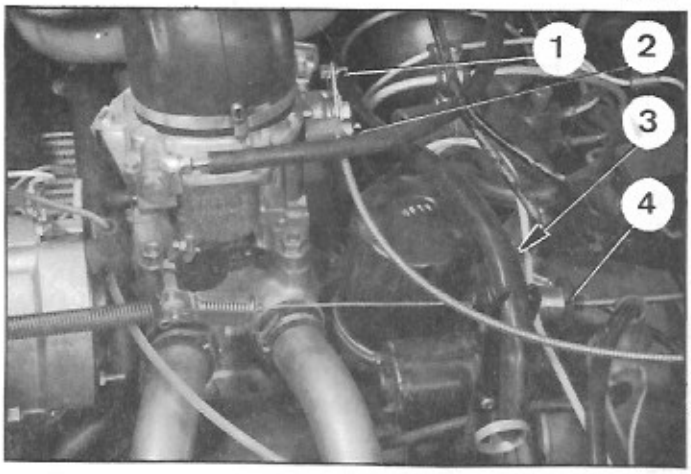
31. **Koppla in kopplingsvajern:**
Anslut vajern till kopplingsgaffeln.

32 **Ställ in kopplingsspelet.**

8458



9704



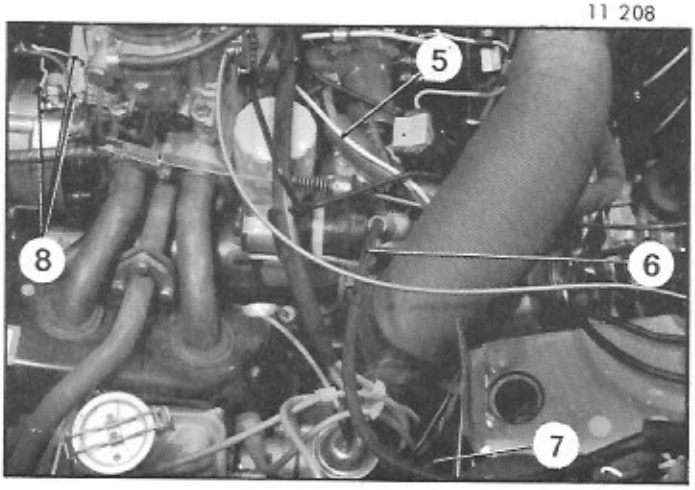
33. **Anslut hastighetsmätarvajern:**
Koppla in vajerns ände i uttaget i växellådan.
Montera låsstiftet.

34. **Anslut förgasarreglagen:**
Sätt dit fästet för reglagevajerhöljet (3).
Anslut vajern för gasspjällen.
För in chokereglaget i sitt fäste.
Drag lätt åt skruven (2).
Innan stoppskruven (1) för vajern dras fast lämnas ett spel på 3—5 mm vid reglaget så att choken stängs av korrekt.
Spänningen på reglagevajern för gasspjällen kan ev. justeras med hjälp av skruven (4).

35. Montera stödet för reservhjulet och sätt fast hydraulröret.

36. **Koppla in bränsleledningen:**
Tag bort proppen.
Anslut slangen till bensinpumpen.
Drag åt klammern.

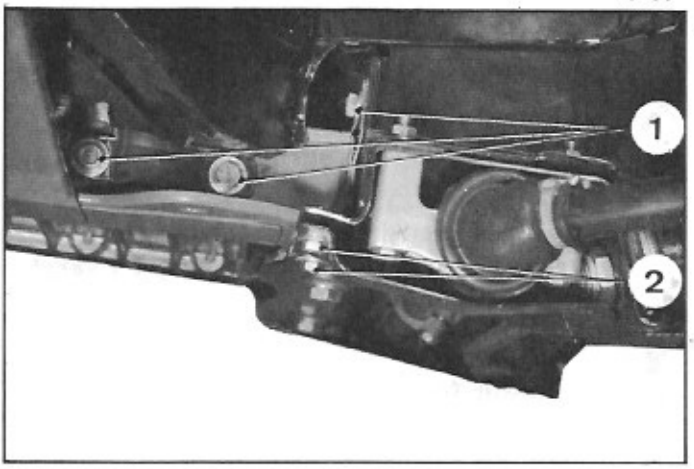
11 208



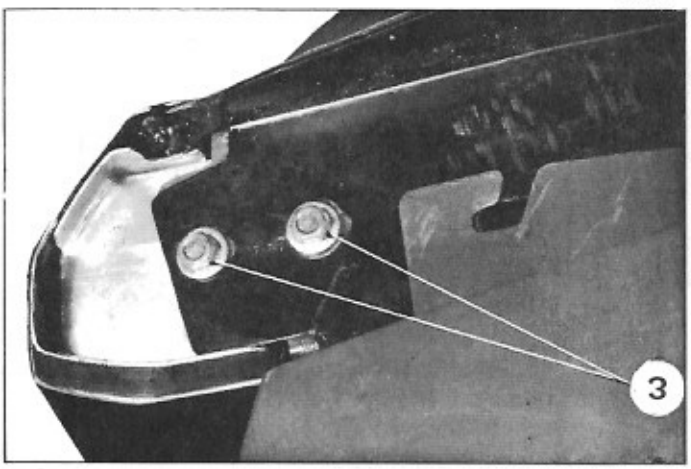
37. **Anslut ledningshärvan:**
a) Anslut:
- ledningen (5) till givaren för oljetrycksvarningslampan
- ledningarna (6) till startmotorn (tandbricka)
- ledningen (7) till strömfördelaren
- ledningarna (8) till växelströmsgeneratorn
- högspänningskabeln till strömfördelaren
- ledningen till temperaturgivaren för oljan
- ledningen till backljuskontakten.

b) **För fordon med momentomvandlare:**
anslut dessutom:
- ledningarna till elektromagneten vid fördelaren på växellådan
- ledningen till kopplingskontaktdonet.

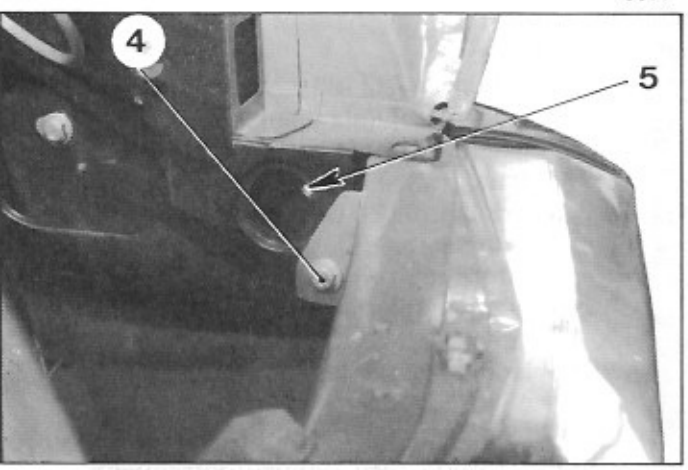
8756



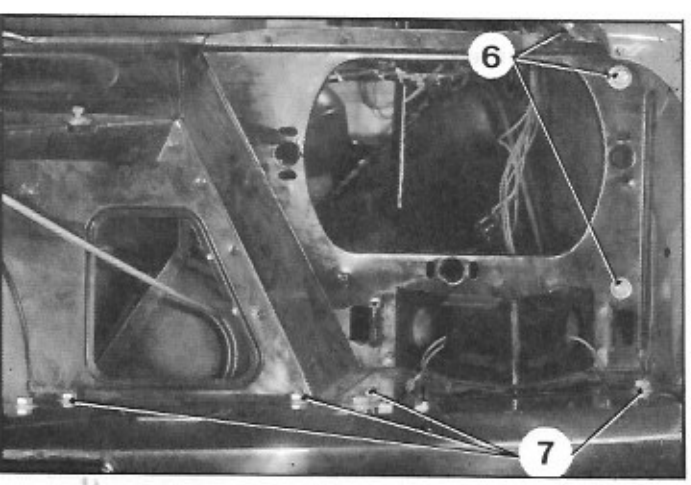
8601



8599



8597



38. Montering av undre frontplåten:
Placera enheten, frontplåt och stötfångare på plats.
Från varje sida:
– drag i skruvarna (1) och (2) löst (kontaktbricka)
– sätt dit skruvarna (3) och (4) (kontaktbricka).

Drag åt samtliga skruvar.
Montera stötfångarens sidostycken.

Från varje sida:
– Sätt dit muttrarna (5) och skruvarna (8) (kontaktbricka).

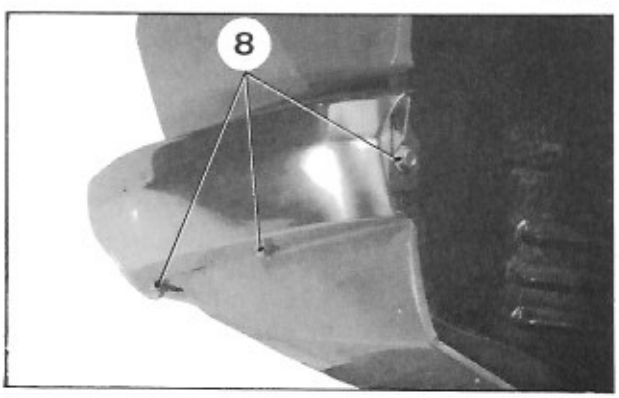
Kontrollera passningen mellan flygel och stötfångare.
Drag muttrarna och skruvarna.

39. Montering av övre frontplåten:
Sätt dit den övre frontplåten mellan flyglarna med svag lutning bakåt och passa in den övre kanten.

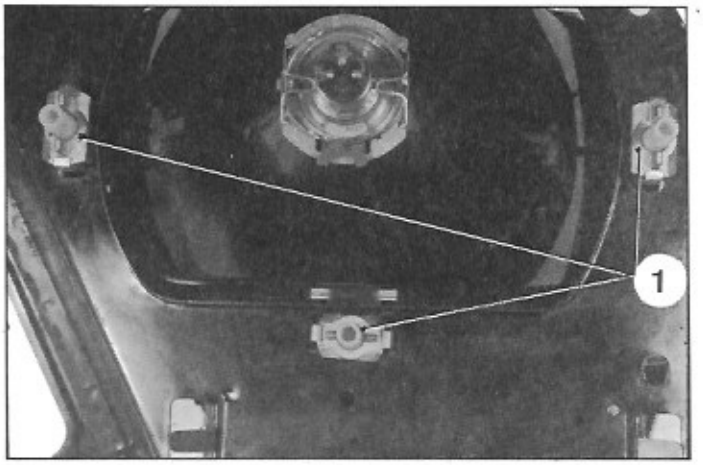
Från varje sida:
Sätt dit skruvarna (6) och (7) (utan att dra åt dem) (kontaktbricka).
Drag samtliga skruvar för gott.
Montera returfjädern för gaspedalsvajern.
Montera signalhornen med fäste och anslut ledningarna.

På vagnar med strålkastarrengörare:
Montera drivmotor med vajrar och axelenheter.

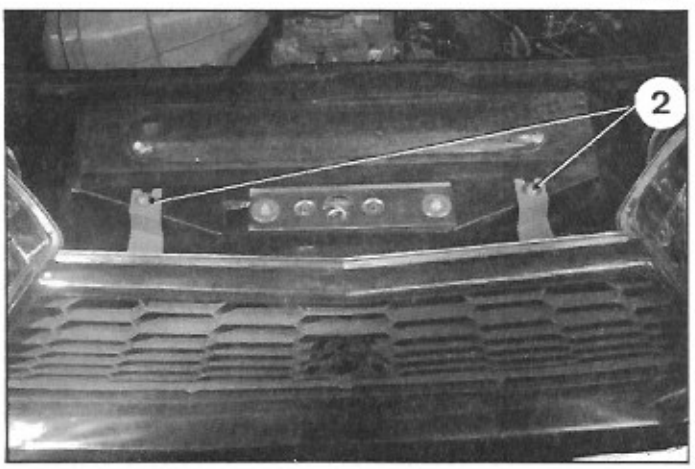
8600



8625

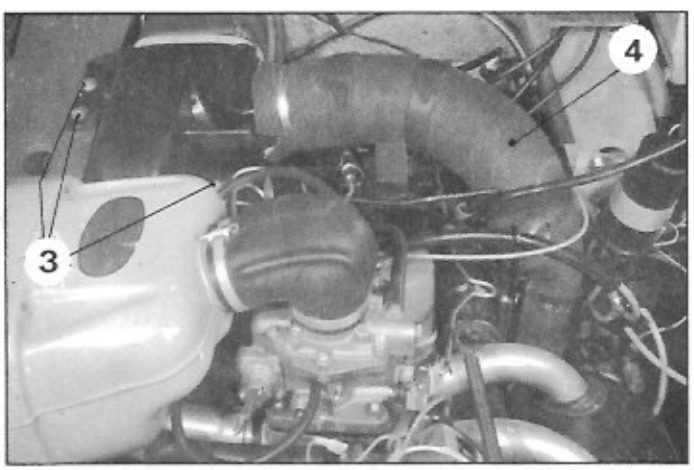


8367



682-2

8366



40. **Montera strålkastarna:**
a) Placera strålkastarna på sina platser.
Montera fästena (1) (vrid dem så att de låser fast strålkastarna).
Anslut kontaktstyckena på glödlamporna.
b) Sätt fast kabelhärvan i sina klammer på frontplåten.
c) Anslut kablarna till generatorn.
d) Montera och anslut Eberspächer-värmaren (om sådan finns).

41. **Sätt dit de kombinerade blinkers- och parkeringslyktorna**
Montera lyktorna för blinkers och parkeringsljuset, (tryck in huset) efter att ha anslutit kablarna.

42. **Montera vajern för huvlåset.**
Kontrollera att den fungerar ordentligt.

43. **Montera kylargrillen:**
Anslut slangarna för strålkastarspolarmunstyckena (om sådana finns).
För in de undre fästtungorna i sina lägen.
För in de övre fästtungorna under planbrickorna (2).
Drag åt skruvarna (kontaktbricka).
Montera armarna för strålkastartorkarna.

44. Anslut den negativa kabeln till batteriet.

45. Kontrollera oljenivåerna.

46. **Fyll hydraulpumpen:**
a) Koppla matarslangen till hydraulbehållarens filter.
Fyll pumpen och slangen med LHM-vätska genom påfyllning i filterröret.
b) Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
Starta motorn och stick hastigt ned filterröret i hydraulvätskebehållaren.

47. Stäng tryckregulatorns luftningsskruv. Med motorn igång kontrolleras att hydraulkretsens förbindningar är täta.

48. Montera:
— skyddskåpan för främre höjdregulatorn
— framhjulen
Sänk ned vagnen till golvet.

49. **Lufta frambromsarna:**

50. **Montera fördelningshuset för varmluften**
Drag skruvarna (3) (kontaktbricka)
Anslut värmeslangen (4) till vänster sida
Anslut reglervajern för värmespjället.
Kontrollera funktionen.

51. Sätt fast stödet för motorhuven.
Drag åt muttern.

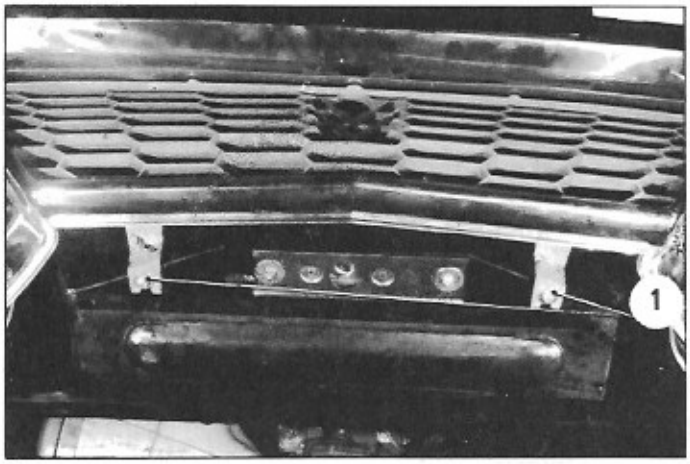
52. Montera reservhjulet.

53. Ställ in strålkastarna.

54. Montera och ställ in strålkastartorkararmarna.

DEMONT. – MONT. AV ENBART MOTORN

8367

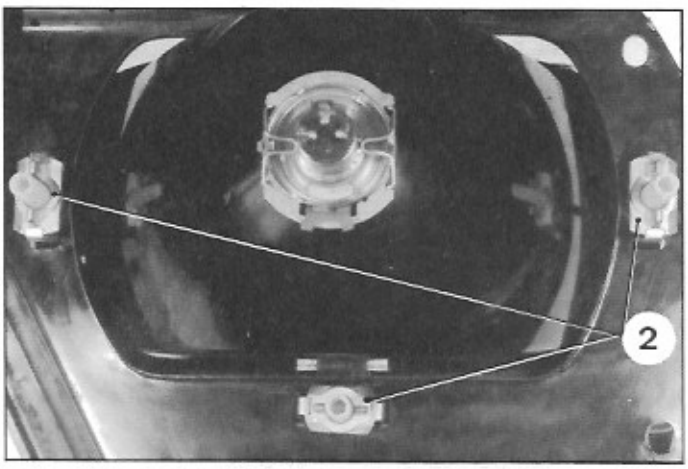


ANMÄRKNING: Demontering av en momentomvandlare medför **ovillkorligen** demontering av enheten motor–växellåda.

1. **Palla upp vagnen:**
Ställ höjdreglaget på **högsta läget.**
Palla upp framvagnen (hjulen hängande fritt) och bakvagnen (domkraft med stöd 2510-T)
Gör systemet trycklöst.

2. Demontera:
– reservhjulet
– fästmuttern för staget på motorhuven.
Lyft upp huven maximalt och spärra den i detta läge.

8625

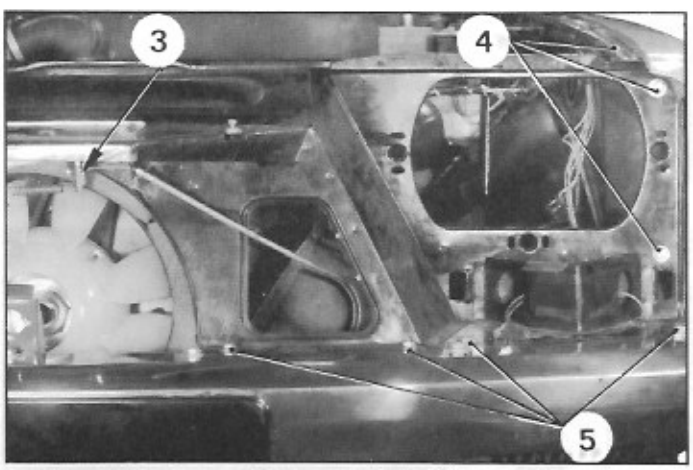


3. **Koppla loss den negativa batterikabeln**

4. **Demontera kylargrillen:**
Lossa skruvarna (1) och tag bort kylarmaskeringen genom att dra den uppåt. På vagnar med strålkastarrengörare måste torkararmarna och slangarna till spolmunstyckena demonteras.

5. **Koppla loss kabelhärvorna:**
Lossa ledningarna till:
– strålkastarna
– signalhornet
Demontera de kombinerade parkerings- och blinkerslyktorna.
Tag loss kabelhärvan från fästena på övre frontplåten.
Vagnar med Eberspächer bensinvärmare (Se avd. 100-1 sid 3 p. 10c)

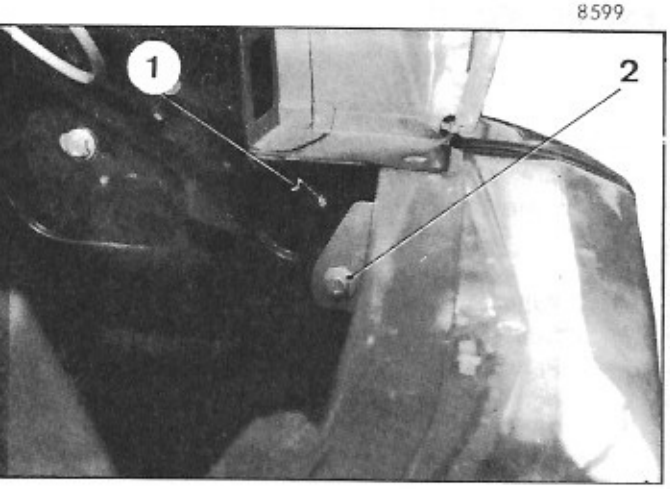
8597



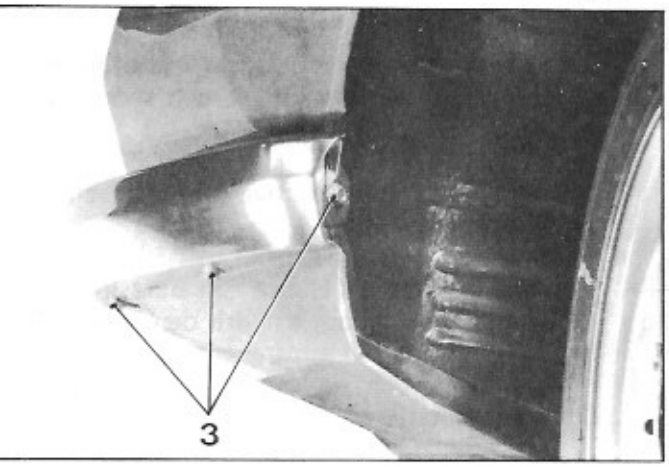
6. **Demontera strålkastarna:**
Vrid fästena (2) för att lossa strålkastarna.
På vagnar med strålkastarrengörare:
Demontera drivmotorn med vajrar och axelenheter.

7. **Demontering av övre frontplåten:**
Lossa vajern (3) för motorhuvslåset.
Från varje sida:
Lossa fästskruvarna (4) och (5) för övre frontplåten.
Demontera signalhornet med fäste.
Demontera övre frontplåten.

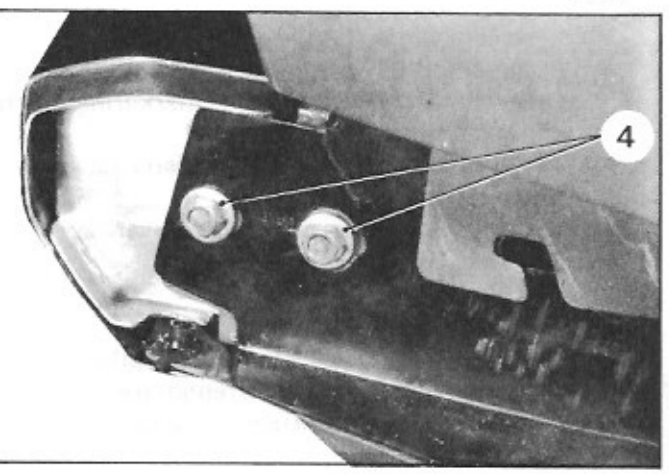
8599



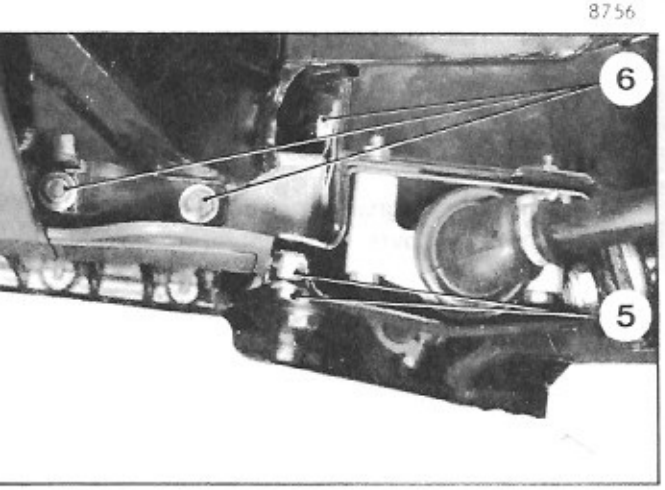
8600



8601



8756



8. **Demontera undre frontplåten:**
Tag på varje sida bort:
– muttern (1), skruvarna (2) och (3).
Lyft bort sidostyckena till främre stötfångaren.
– skyddet för höjdregulatorn (endast höger sida)
– skruvarna (4)
– fästskruvarna (5) för det främre skyddet för krängningshämmarlagren
– fästskruvarna (6) för undre frontplåten på framvagnen.
Demontera den undre frontplåten.

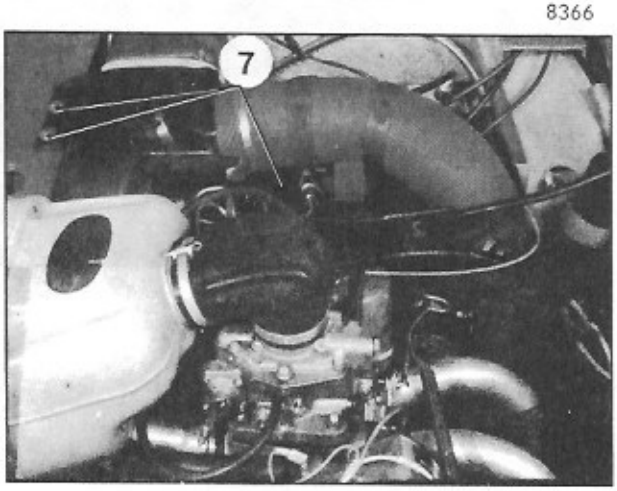
9. **Tag loss förgasarreglagen:**
Tag loss reglagevajrarna för gasspjällen och choken.
Tag bort fästskruven för vakuumrörets klammer på kopplingshuset.

10. **Demontera fördelningshuset för varmluften:**
Koppla loss reglagevajern.
Tag bort fästskruvarna (7) för huset.
Tag bort huset med vänster värmeslang.

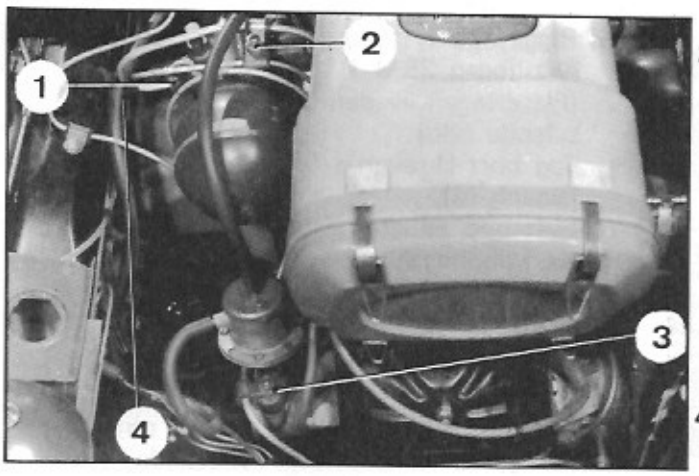
11. **Demontera stödet för reservhjulet**

12. **Koppla loss elledningshärvan:**
Lossa ledningarna till:
– tändfördelaren
– givaren för oljetrycksvarningslampan
– matarledningen från tändspolen (högspänning)
– startmotorn
– generatorn
– temperaturgivaren för oljan
Tag loss härvan och lägg den på övre fästet.

8366

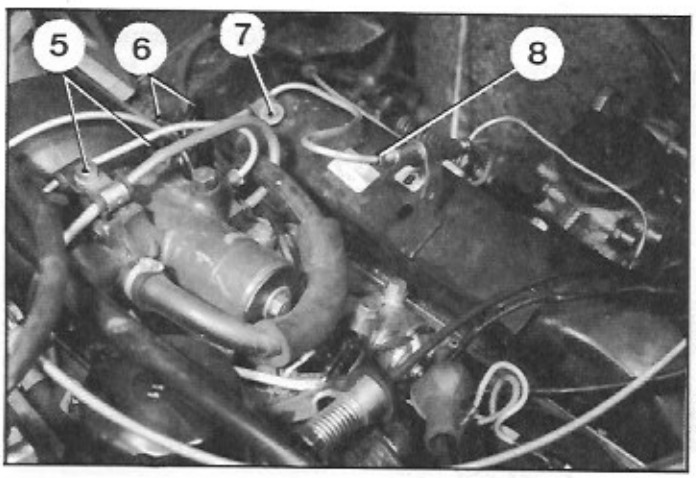


8366



3. **Koppla loss hydraulledningarna:**
Koppla bort matarslangen för hydraulpumpen från hydraulvätskebehållaren.
Lossa slangen från fästet i hjulhuset och tag bort klämman (4). Koppla loss ledningen (1) från tryckregulatorn.
Tag bort muttrarna (2) och (3) och lossa fästena för ledningen (1).
Tag bort ledningen (1) från tryckregulatorn.

OBS! Täpp till ledningarnas ändar.



4. **Vagn med momentomvandlare:**

a) **Demontera tryckregulatorn:**
Koppla loss ledningen (8) (täpp till öppningen).
Tag bort skruven (7).
Tag loss elledningarna (6) från fördelaren på växellådan.

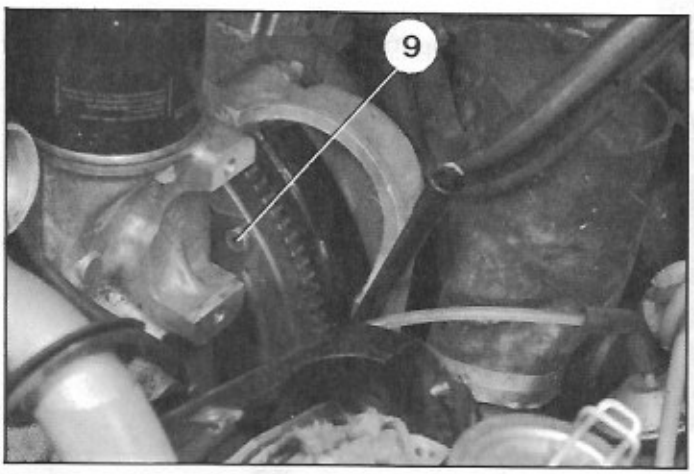
Tag bort fästskruvarna (5) för tryckregulatorn, och tag loss denna och låt den vila på högra rambalksförlängningen.

b) **Demontera startmotorn.**

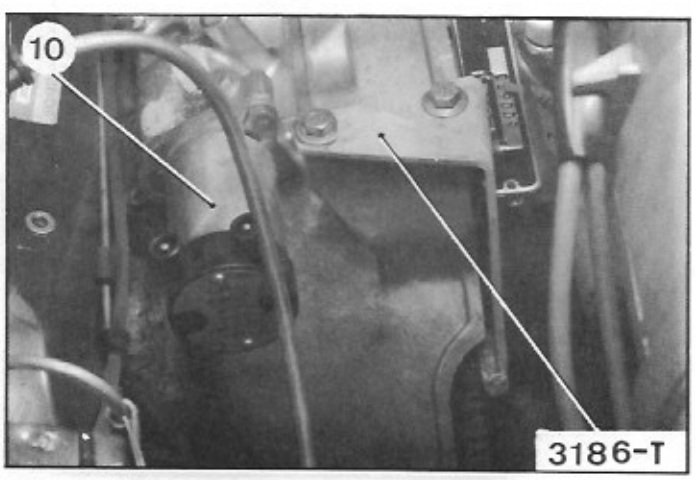
c) **Koppla loss luftslangen till momentomvandlarens oljekylare.**

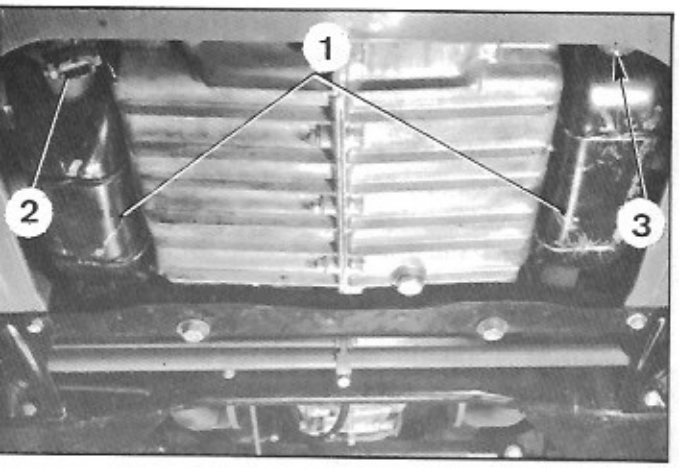
d) **Tag bort de tre fästskruvarna (9) för momentomvandlarens triangelformiga platta.**

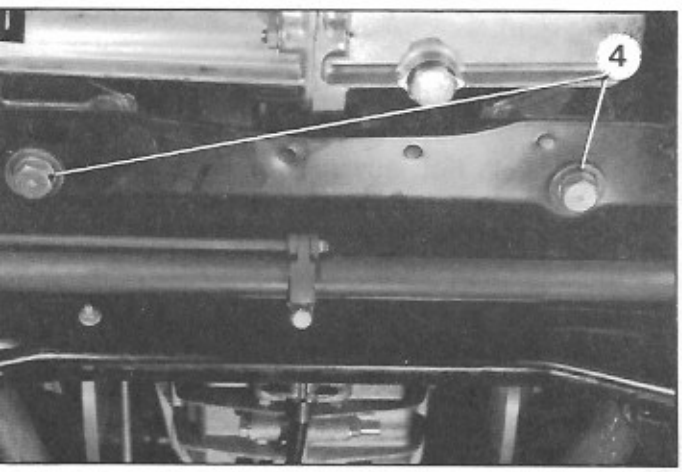
e) **Håll fast momentomvandlaren med hjälp av hållaren 3186-T på tryckregulatorns plats.**

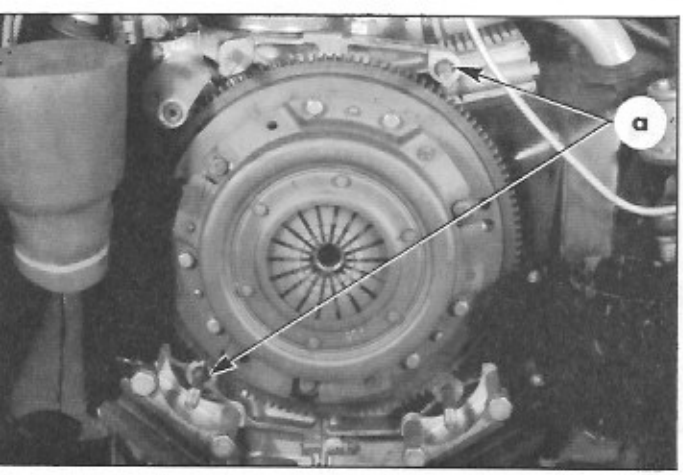


MYCKET VIKTIGT!
- Användningen av hållaren 3186-T är absolut nödvändig, då momentomvandlaren annars inte hålls kvar vid demonteringen av motorn.
- Elektromagneten (10) på fördelaren **får aldrig tas loss.**









17. Demontering av motorn:

a) Rigga upp lyftanordningen, försedd med lyftslingan 2511-T
(Placeringen av denna visas på nedanstående bild).
Tag bort skruvarna för främre motorfästena (4).
Lyft upp enheten motor—växellåda så att kopplingshuset kommer i kontakt med övre tvärbalken. Palla upp enheten motor—växellåda under växellådshuset och se till att kopplingsvajern inte skadas.

b) Tag bort de fyra muttrarna för pinnskruvarna mellan motor—växellåda.
Använd nyckel 1790-T.

OBS! Elektromagneten för momentomvandlarens fördelare får aldrig tas bort.

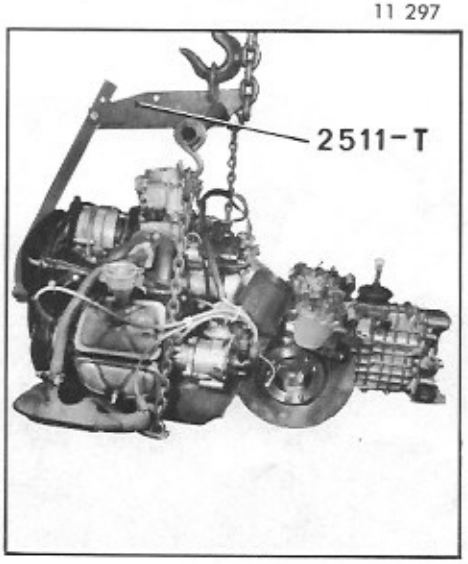
c) Tag bort motorn framåt.
OBS! Stöd motorn så att inget tryck utövas på ingående axeln i växellådan. Stöt inte emot strömfördelaren i hjulhuset.

MONTERING

18. Kontrollera att de båda centreringsstiften är på sina platser på kopplingshuset vid "a".

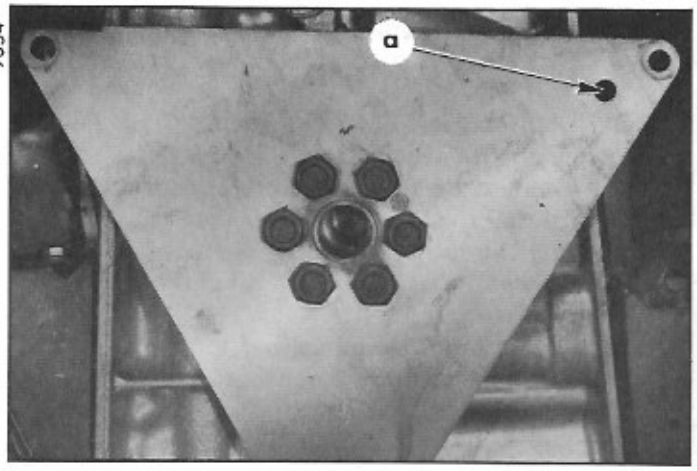
Kontrollera också att motsvarande säten i kopplingshuset inte är deformerade.

11 297

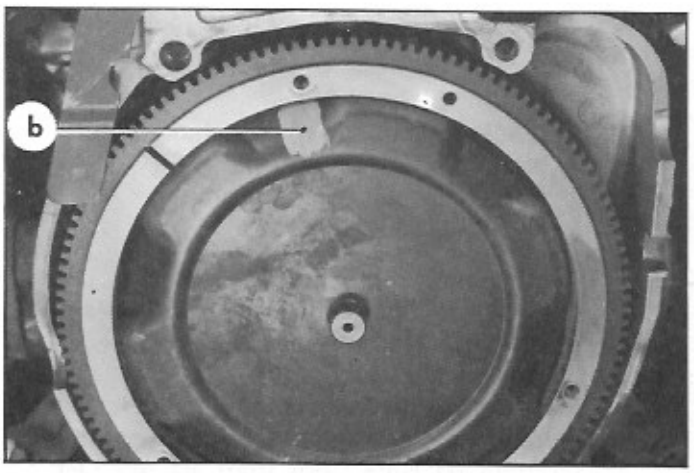


Koppla loss bränsleledningen:
Koppla loss sugledningen från bensinpumpen.
OBS! Täpp till öppningen på ledningen med en skruv (ø = 7 mm)

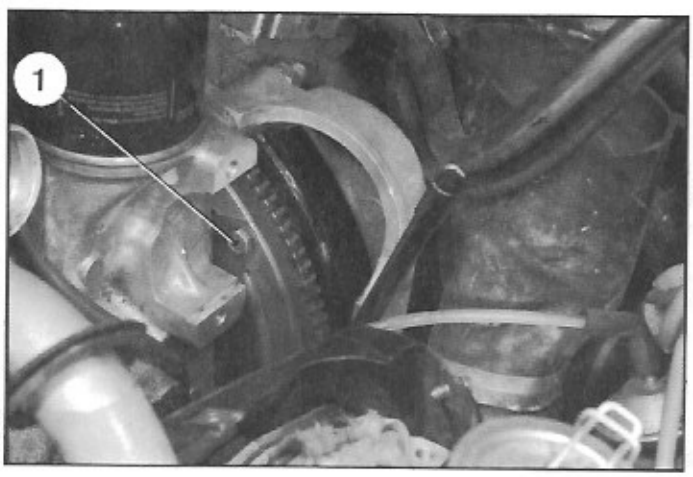
Koppla loss avgasgrenrören:
Demontera täckplåtarna (1) för de undre värmekanalerna.
Tag bort de främre klamren (2) och (3) för avgasrören.
Lossa skruven på mittstödet vid växellådan.



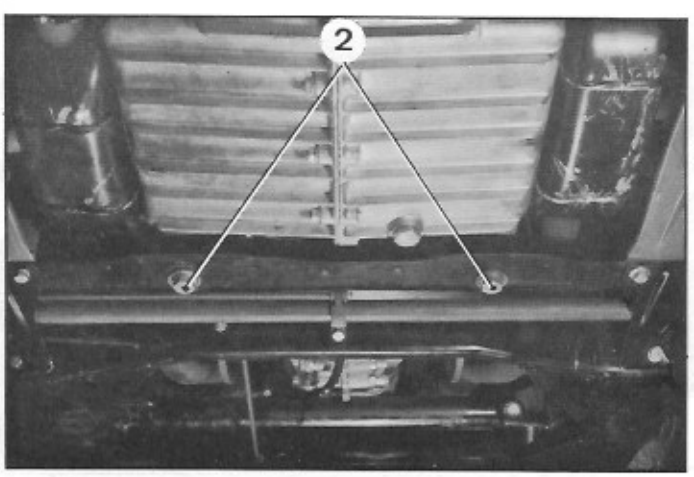
9654



9655



9646



8536

19. Koppla ihop motor och växellåda:

a) Fordon med momentomvandlare:

– Kontrollera först att den trekantiga kopplingsplattans hål "a" befinner sig mitt för markeringen "b" på momentomvandlarhuset (tändpunkten).
Fetta in centreringstappen på momentomvandlaren och sätet i vevaxeln.

Passa in motorn på växellådan. Sätt dit pinnskruvarna och för in centreringstappen på momentomvandlaren i sitt hål i vevaxeln.

Sätt på muttrarna för pinnskruvarna mellan motor och växellåda (tandbricka). Drag åt med 45 Nm (4,5 kpm) (nyckel 1790-T).

Drag åt de tre fästskruvarna (1) för fastsättning av triangelplattan på momentomvandlaren med 27–29 Nm (2,7–2,9 kpm)(Loctite nr GX 01 460.01A på gängorna).
Tag bort hållaren 3186-T.

b) Fordon med mekanisk koppling

Lägg i en växel.
Passa in motorn på växellådan, sätt dit pinnskruvarna så att kopplingsnavet kommer i kontakt med motoraxeln.

Vrid svänghjulet för hand och kontrollera att splinesen kuggar i.

Drag muttrarna för sammanfogning av motor–växellåda med 45 Nm (4,5 kpm).

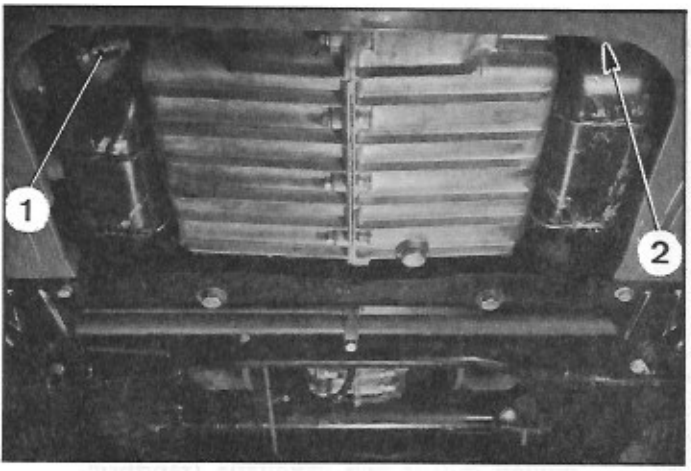
20. Placera enheten motor–växellåda på sin plats:

a) Lyft upp enheten motor–växellåda och tag bort uppallningen under växellådshuset.

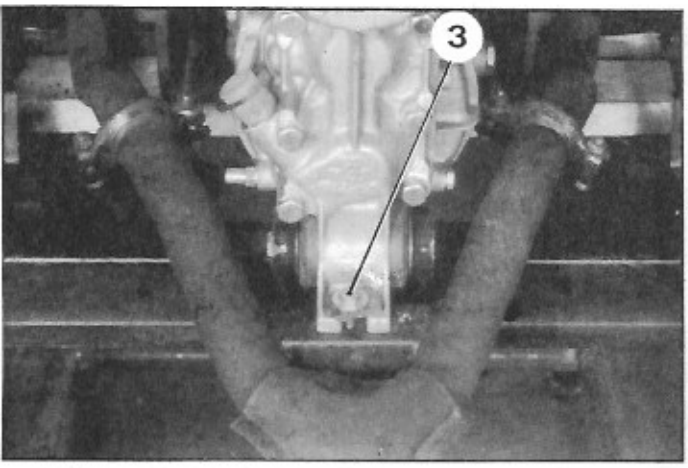
b) Sänk ned enheten motor–växellåda så att den kommer i kontakt med de främre motorfästena på tvärbalken.

Sätt dit fästskruvarna för silentblocken och drag dem med 40–45 Nm (4–4,5 kpm).

21. Montera startmotorn.
(Vagn med momentomvandlare).



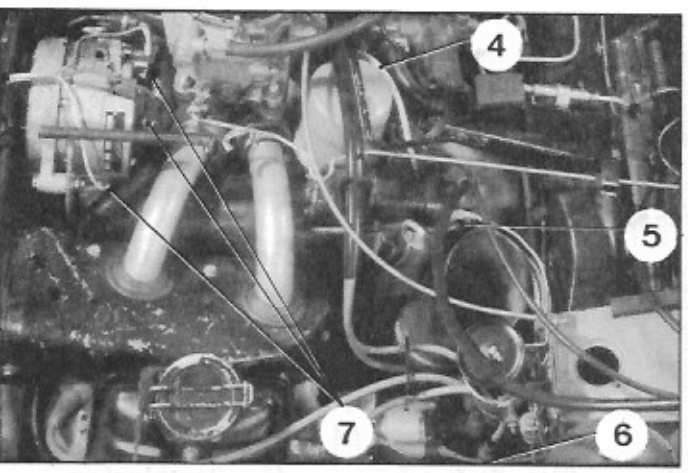
22. **Anslut utblåsningsgrenrören:**
Sätt dit och drag åt klamren (1) och (2) med 10–12 Nm (1–1,2 kpm).
Drag skruven (3) för mittstödet på växellådan för avgasrören.
Montera de undre täckplåtarna för värmetrummorna.
Sätt dit tätningsringarna för värmetrummorna.



23. **Anslut bränsleledningarna:**
Tag bort tätningen och anslut bränsleledningen till pumpen.

24. **Koppla in elledningarna:**
a) Anslut ledningarna till:
- oljetrycksindikatorn (4)
- startmotorn (5) (räfflad bricka)
- strömfördelaren (6)
- tändkablarna, spole–fördelare (högspänning)
- givaren för oljetemperaturen
- (7) växelströmsgeneratorn

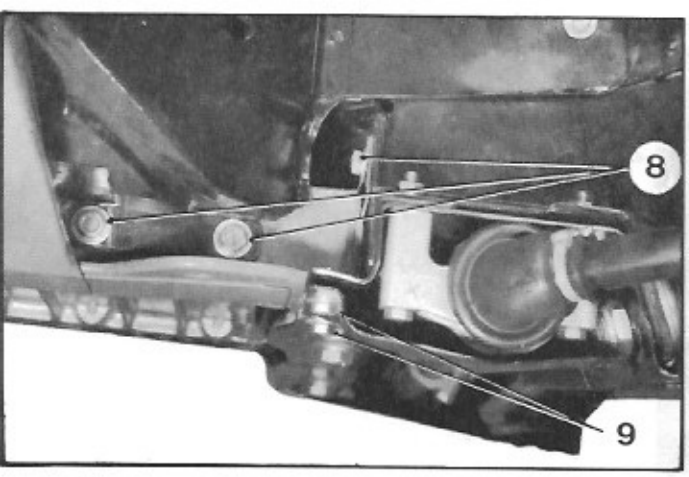
b) **Fordon med momentomvandlare:**
Anslut ledningarna till elektromagneten på fördelaren för momentomvandlaren.

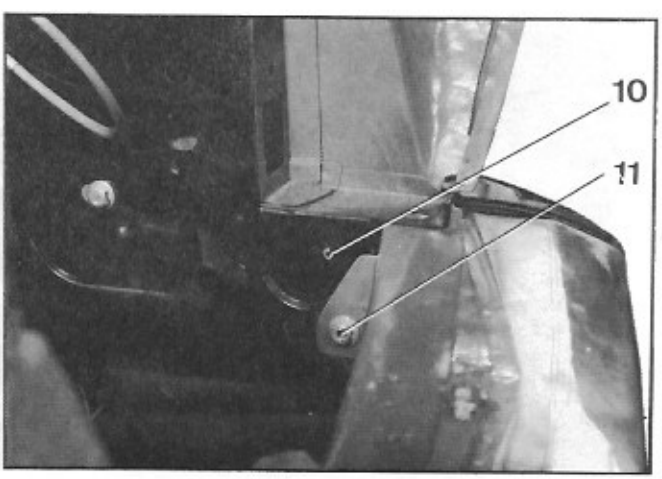


25. **Montera undre frontplåten:**
Passa in enheten frontplåt–stötfångare.
Montera på båda sidor utan att dra fast dem:
- fästskruvarna (8) och (9) på framvagnen (kontaktbricka)
- stötfångarens sidostycken
- skruvarna (10) och muttrarna (11) (plan- och tandbrickor)

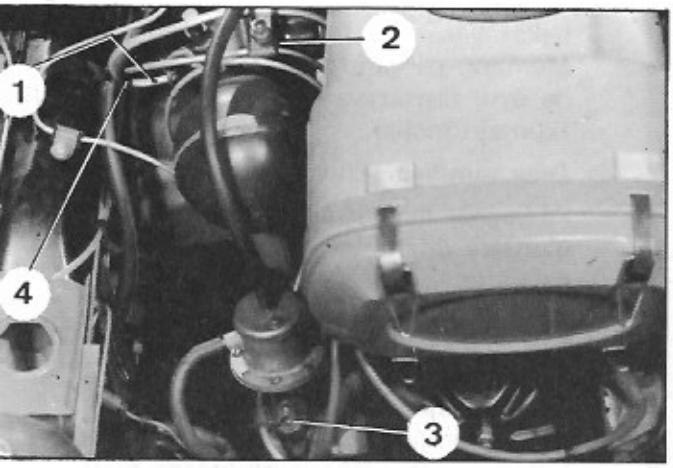
Kontrollera att spelet mellan stötfångarens sidostycken och flyglarna är lika stort på båda sidor.

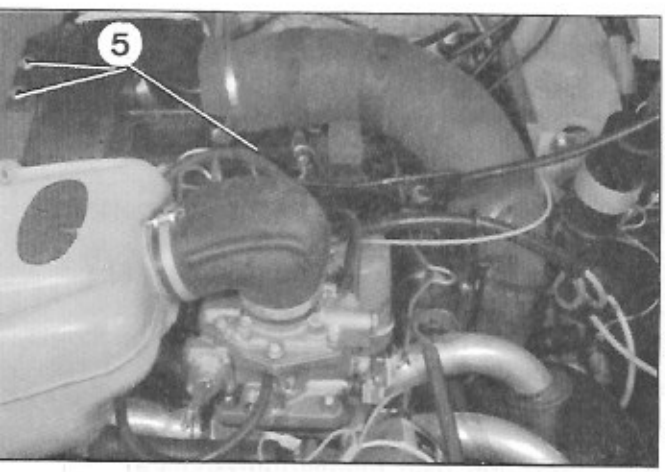
Drag alla fästskruvar för gott.





8599





32. Montera stödet för reservhjulet.
Montera fästet för hydraulledning mellan tryckregulator–skarvförbindning.

33. **Kontrollera oljenivån i motorn.**

34. **Anslut hydraulledningarna:**
Anslut matarledningen (1) till tryckregulatorn (ny packning).
Sätt dit fästklammerna (2) och (3) och drag åt muttrarna (kontaktbricka).
Anslut matarslangen för hydraulpumpen till hydraulvätskebehållaren. Sätt dit den elastiska klämman (4).

35. **Fyll hydraulpumpens sugledning:**
Anslut batteriets jordkabel.
Kontrollera att tryckregulatorns luftningsskruv är lossad.

Tag loss filterröret och fyll det med hydraulvätska.

Starta motorn och stick hastigt ner filterröret i behållaren igen. Sätt fast sugslangen på det högra hjulhuset.
Drag åt luftningsskruven och kontrollera att hydraulledningarnas förbindningar är täta.

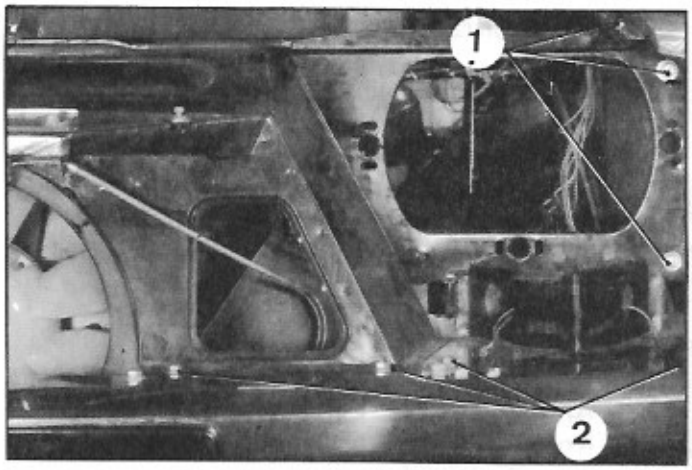
36. **Montera fördelningshuset för varmluften**
Drag åt skruvarna (5).
Sätt dit den vänstra varmluftsledningen.
Koppla värmereglagevajern till hävarmen på huset.

37. **Montera luftslangen till momentomvandlarens oljekylare.**

38. Sätt dit och dra åt fästmuttern för motorhuvstödet.
Montera reservhjulet.

39. Ställ ned vagnen på marken.

40. Starta motorn. Varmkör den.
Kontrollera (och ställ in, om så erfordras):
- tändpunkten
- tomgångsvarvtalet
- anslutningarna i avgassystemet och i hydraulkretsen.
- strålkastarna.
- strålkastartorkararmarna.



8597

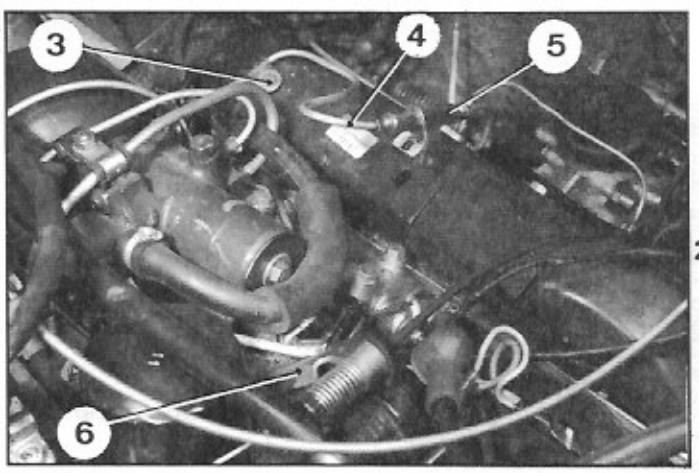
26. **Montera övre frontplåten:**
Passa in frontplåten med svag lutning bakåt.
Montera, på varje sida,
de övre fästskruvarna (1) och de undre (2) (kontaktbricka).

Drag samtliga skruvar för gott.

På vagnar med strålkastarrengörare:
Montera drivmotor med vajrar och axelenheter

27. Montera signalhornet med fäste.

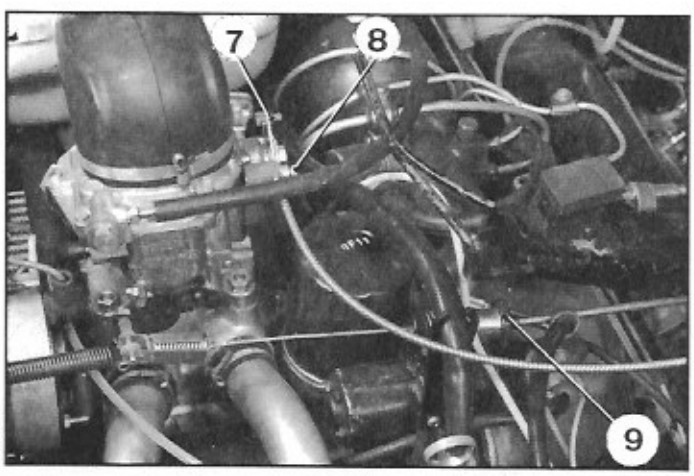
28. **Montera blinkers och strålkastare.**
Anslut ledningarna till de kombinerade blinkers- och parkeringslyktorna samt montera dessa.
Montera vajern för motorhuvlåset.
Montera strålkastarna. Sätt dit fästena och vrid dem så att de låser fast strålkastarna.
Sätt dit kontaktstyckena för strålkastarlamporna.
Koppla in signalhornet.
Sätt fast främre ledningshärvan på fästkrokarna.



9637

29. **Montera kylargrillen:**
Anslut slangarna för strålkastarspolarmunstyckena (om sådana finns).
Sätt dit de undre fästtungorna i sina lägen.
Sätt fast de övre fästena under brickorna, och drag fast.

30. **Montera tryckregulatorn:**
(Fordon med momentomvandlare)
- Montera tryckregulatorn
- Anslut ledningen (4) till förbindningen (5) (ny packning).
- Drag skruvarna med 18 Nm (1,8 kpm).
- Sätt dit fästet (3) för huvudledningen.



9704

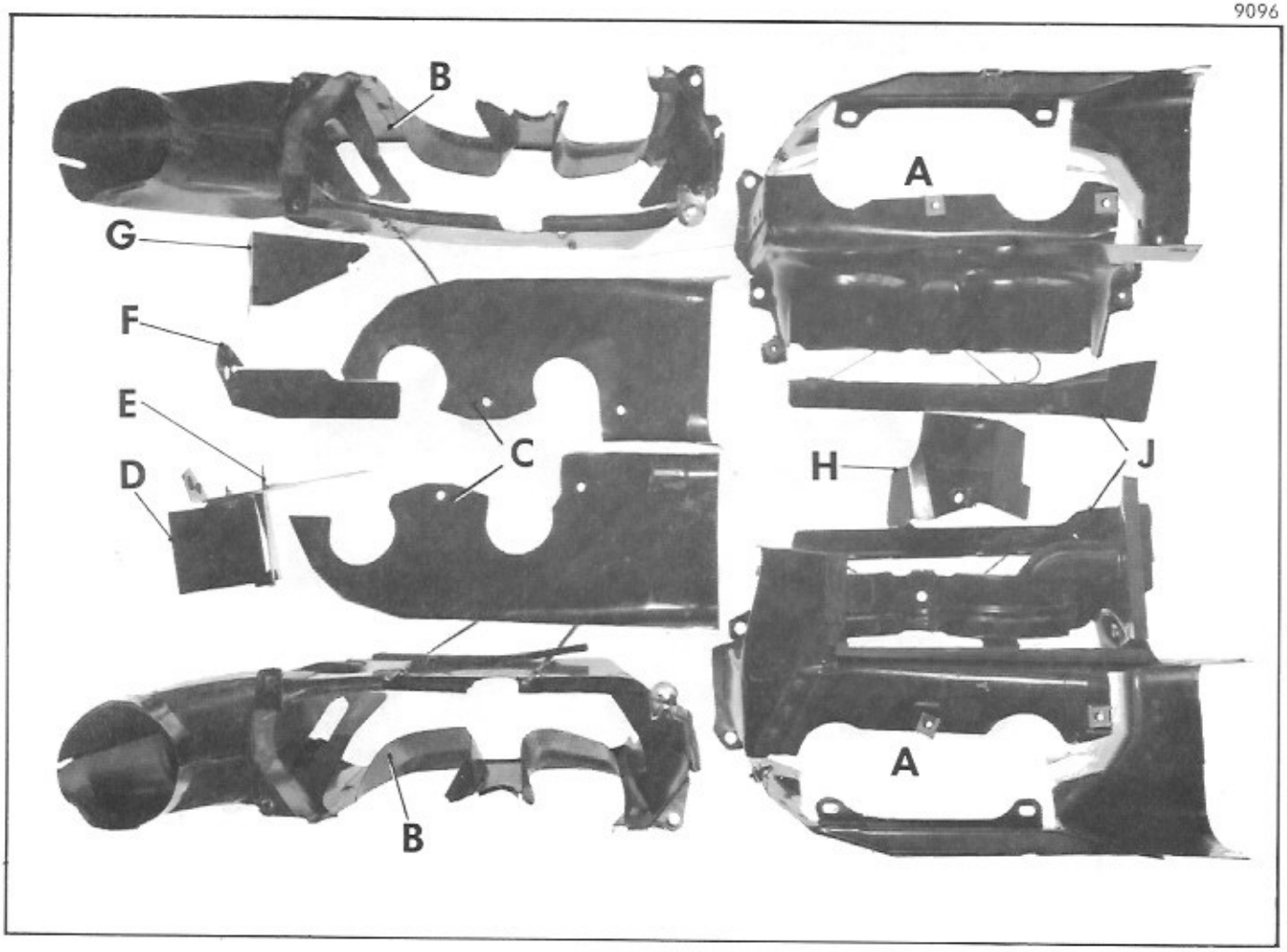
31. **Anslut förgasarreglagen:**
a) Sätt dit hållaren för vajerhöljet (6)
b) Anslut gasrgelagevajern.
c) Sätt fast chokereglaget i sin hållare.
- drag åt skruven (8) något.
- innan låsskruven (7) för vajern dras åt, lämnas ett spel på 3–5 mm vid chokereglageknappen så att choken kan stängas av ordentligt.

d) Vid behov regleras gasreglagevajerns spänning med hjälp av skruven (9).

ISÄRTAGNING – HOPSÄTTNING AV MOTOR
(För utbyte eller renovering)

Benämning på delarna i kylluftstrummorna
Motor G 10 (1015 cm³)

9096



A – Kylluftstrumma

B – Kammare för värmesystemet

C – Kåpa för kylluftstrumma

D – Skärmplåt

E – Platta, höger

F – Platta, vänster

G – Skärmplåt

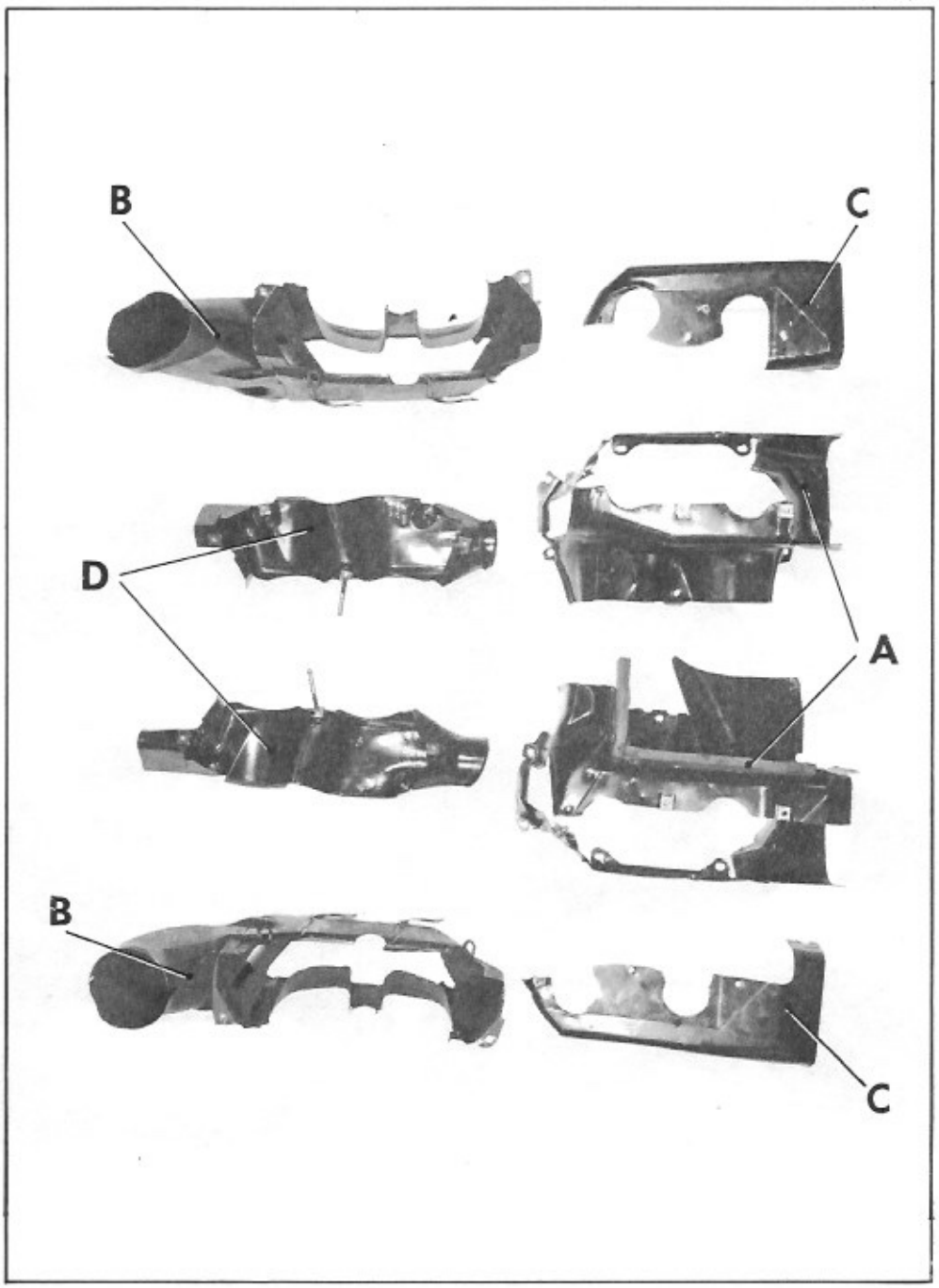
H – Vinkelplåt, fläkthussidan

J – Luftledplåt under cylindrarna

Benämning på delarna i kylluftstrummorna

Motor G 12 (1220 cm³)

11 043

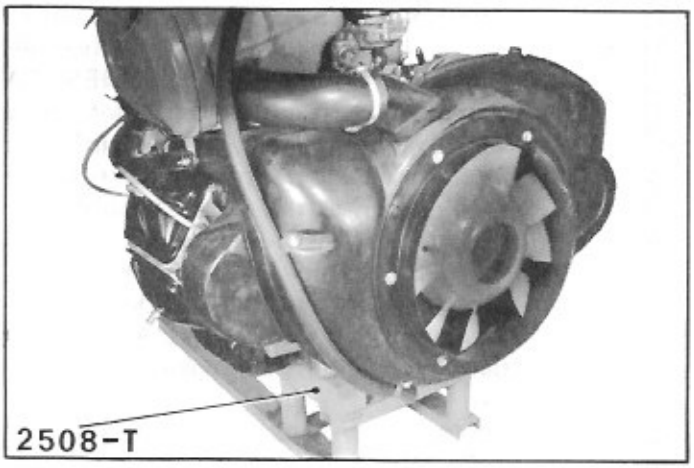


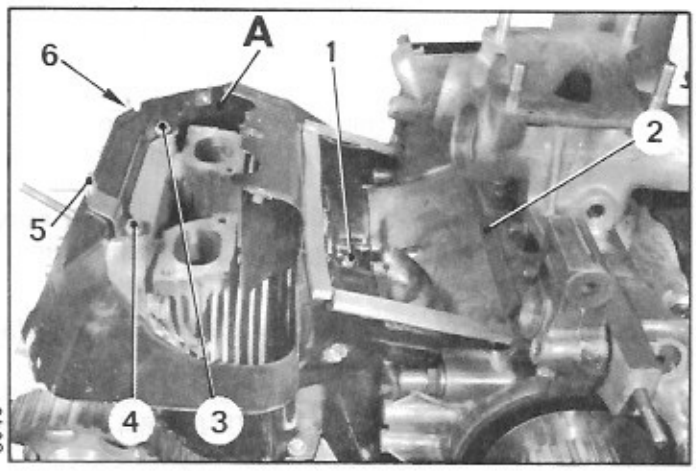
A – Kylluftstrummor

B – Kammare för värmesystemet

C – Kåpa för kylluftstrumma

D – Luftledplåtar under cylindrarna





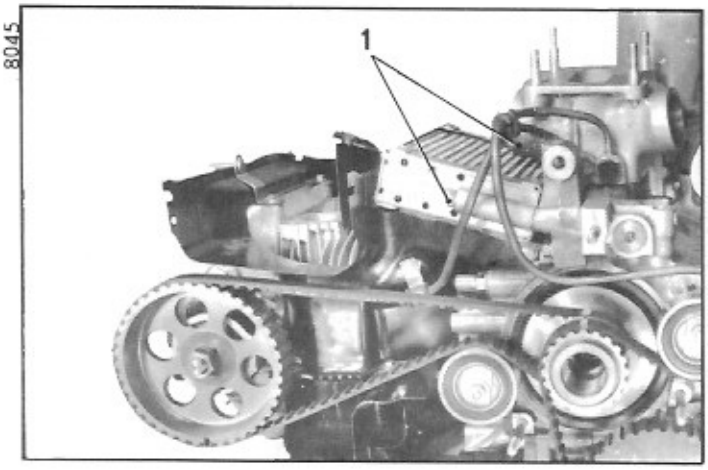
ISÄRTAGNING

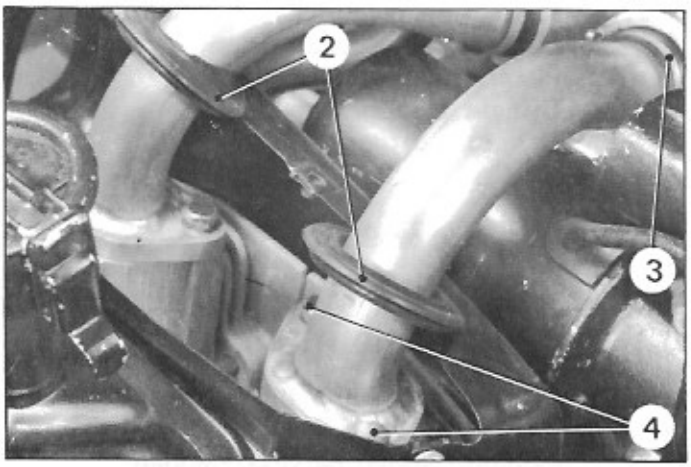
1. Demontera:
   - kopplingen
   - silentblocken (motorfästen)
2. Placera motorn på stativet 2508 T
   Töm ut oljan.
3. Demontera:
   - hydraulrören för pumpen
   - luftrenaren
   - förgasaren och fästet eller hela enheten, förgasare- insugningskammare och grenrör
   - kåporna för kylluftstrummorna
   - insugningsgrenrören (vagnar lev. t.o.m. 10 aug. 1972)
   - oljekylaren
   - lufttätningen för oljekylaren
   - startmotorn
   - klokopplingen
   - fläkten
   - drivremmen för generatorn
   - fläkthuset och distanshylsorna
   - tändfördelaren, skyddsplåten och tändkablarna
   - tändstiften
   - bensinpumpen och fästet
   - pinnbultarna för fastsättning av bensinpumpen
   - växelströmsgeneratorn och remsträckaren
   - manokontakten för oljetrycket
   - termokontakten för oljetemperaturen
   - hydraulpumpen
   - avgasrören (grenrören)
   - fästbultarna för rören
   - svänghjulet
   - kamrarna för värmesystemet
   - skärmplåtarna fram och bak, höger och vänster sida
   - kylluftstrummorna
   - luftledplåtarna under cylindrarna
   - röret till oljestickan
   - snyftventilen
   - pinnbultarna för sammankoppling av motor—växellåda

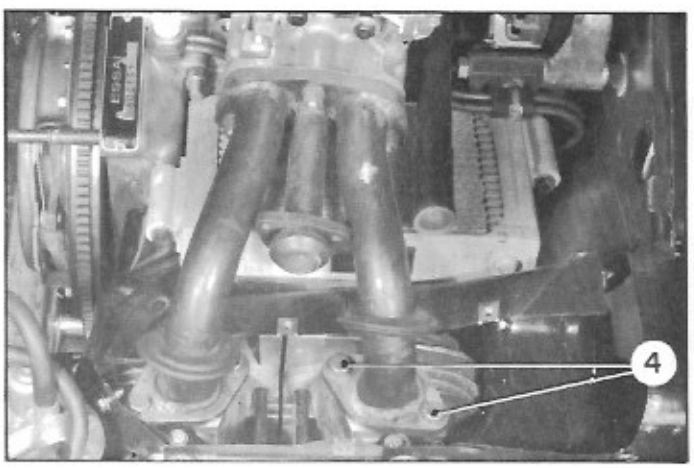
   OBS! Motor G 12 (1220 cm^3): Luftledplåtarna D under cylindrarna behöver endast tas bort vid renovering; de måste återmonteras innan topplocken sätts på.
4. Rengör delarna

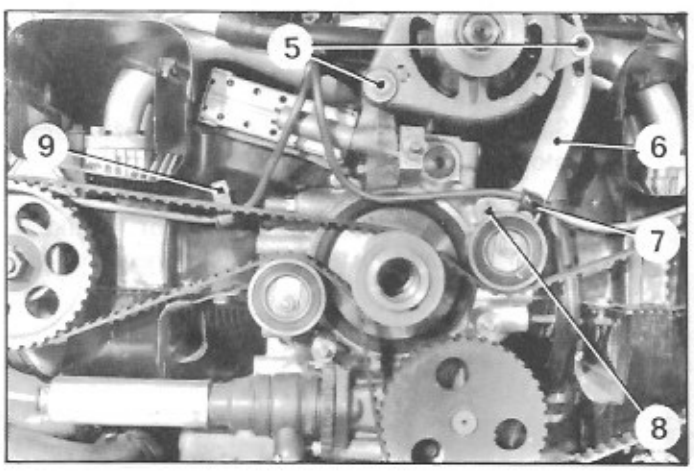
HOPSÄTTNING

5. Montera pinnbultarna för sammankoppling av motor—växellåda.
   Drag bultarna med 1—1,5 kpm.
6. Montering av kylluftstrummorna (A)
   a) **på vänstersida**
   sätt fast trumman på vevhuset
   b) **högersida**
   Sätt bygeln (1) på plats (Motor G 10 [1015 cm^3]). Sätt fast trumman på höger topplock.
   Sätt dit skruven (3) (kontaktbricka) och stick in främre fästet (5) under trumman. (Endast 1015 cm^3.) Drag åt skruven. Limma fast packningen (2) på blocket. (BOSTIK 1410).









13. **Montering av grenrören:**
Sätt bultarna på plats
Sätt dit nya packningar
Sätt grenrören på plats
Drag muttrarna med 15 Nm (1,5 kpm)

14. **Montering av manokontakten för oljetrycket:**
Sätt dit en ny packning på manokontakten och drag den med 22 Nm (2,2 kpm).

15. **Montering av termokontakten för oljetemperaturen:**
Sätt dit en packning på förbindningen och drag den med 50—55 Nm (5,0—5,5 kpm).
Sätt dit en ny packning på termokontakten och drag den med 25 Nm (2,5 kpm).

16. **Montering av oljekylaren:**
Sätt dit nya packningar på oljekylarens anslutningsändar.
Sätt oljekylaren på sin plats.
Drag skruvarna (1) med 18 Nm (1,8 kpm).

17. **Montering av startmotorn:**
Placera startmotorn på sitt fäste.
Drag skruvarna med 18 Nm (1,8 kpm) (kontaktbrickor). Den längsta skruven skall sitta i det övre hålet.

18. **Montering av insugningsgrenrör eller enheten förgasare—insugningskammare och grenrör:**
a) Montera tätringarna (2) på grenrören (vid behov)
b) Kontrollera gummipackningarnas tillstånd och lägen (1—2 mm innanför grenrörsändarna). Bestryk dem med talg.
Drag klamren (3)
c) Anslut grenrören till insugningskammaren. Sätt dit nya packningar mot cylinderlockssidan.
OBS! Kontrollera att hålen i packningen för genomsläppning av gaserna överensstämmer med hålen i cylinderlocket.
d) Drag skruvarna (4) 18 Nm (1,8 kpm). (Tjocka brickor.)

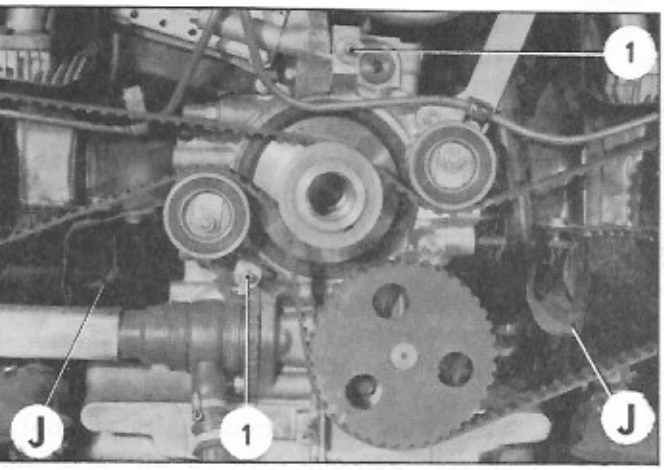
19. **Montera hydraulpumpen**

20. Montera generatorns remsträckare (6).

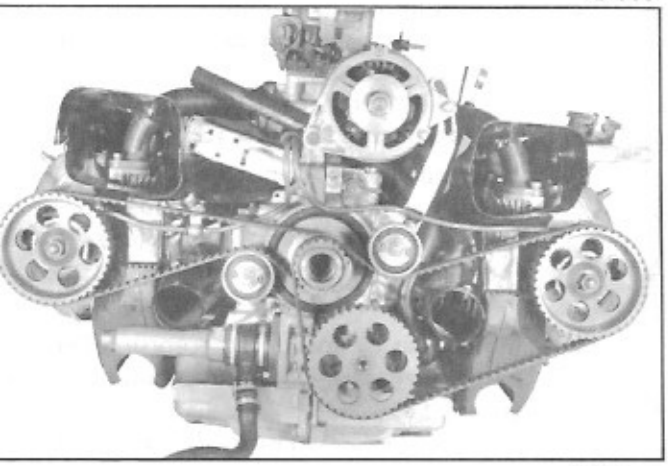
21. **Montera växelströmsgeneratorn**
Drag inte åt skruvarna (5) (planbrickor under skruv o. mutter).

22. **Fastsättning av smörjoljeledningarna för topplocken:**
Montera fästklamren (7) och (9).
Stick in en gummiring mellan ledningen och klammern.
Drag de båda fästskruvarna (8) för remsträckaren (6) och fästskruven för klammern (9).

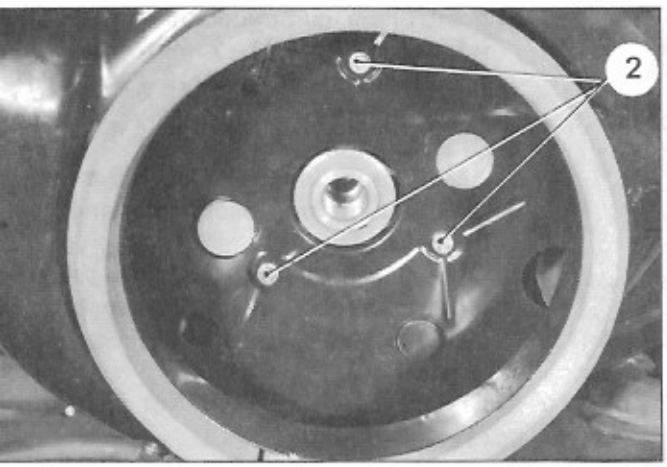
8683



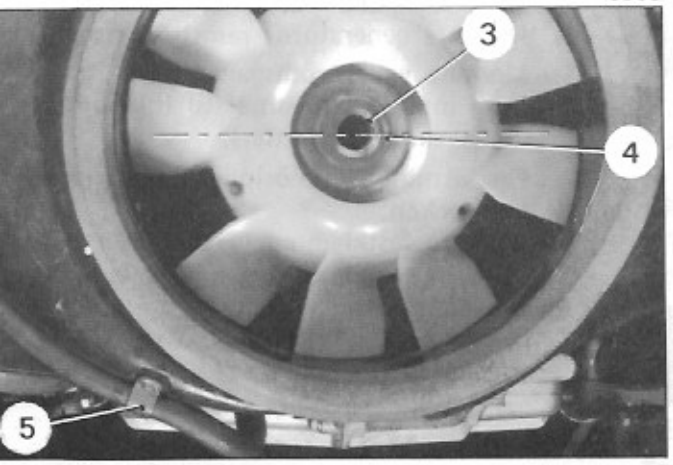
12 003



8682



8668



23. Montering av luftledplåtarna under cylindrarna:

Motor G 10 (1015 cm^3)
Fäst ledplåtarna (J) på returledningarna för olja från cylinderlocken.

ANMÄRKNING: Den övre delen av ledplåten bör tränga in mellan tredje och fjärde kylflänsen på cylindern mot cylinderlockssidan.

24. Montering av fläkthuset:

Sätt dit en planbricka på varje bult (1) på var sida av distanshylsan.
Placera fläkthuset på bultarna.
Sätt dit planbrickorna.
Drag åt muttrarna (2).

25. Montering av fläkten:

Placera drivremmen på plats på generatorns remskiva.

Sätt på remmen på fläktremskivan.

Montera fläkten på vevaxeländen.
Kontrollera att tryckbrickan är på plats.
Montera klokopplingen (3) försedd med låsmutter (4) (anoljad).
Ställ in klokopplingen så, att den står horisontellt när motorn är i tändpunkten.
Drag åt muttern (4) med 170—200 Nm (17—20 kpm). (Momentnyckel och förlängning MR 63017/1.)
ANMÄRKNING: 4—5 mm av klokopplingens gänga skall vara synliga när muttern är åtdragen.

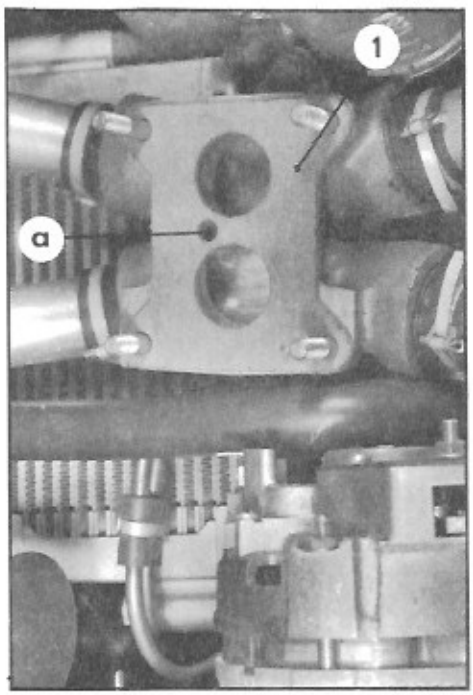
26. Fäst slangen för hydraulpumpen:

Med hjälp av klamren (5) fästes slangen på fläkthuset (kontaktbricka).

27. Sätt dit kåporna på de övre kylluftstrummorna

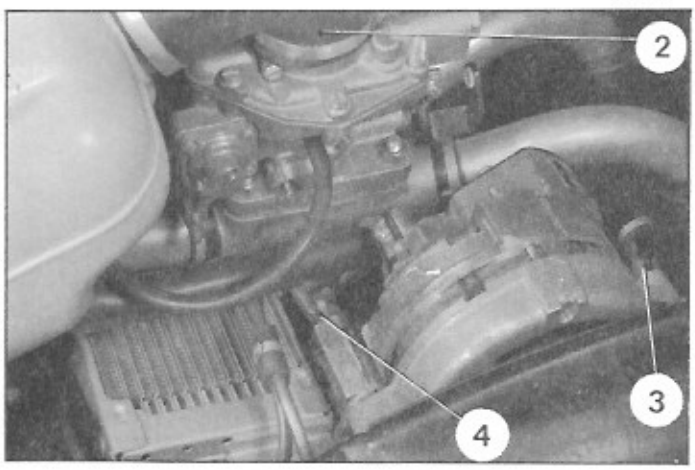
Vänster sida: placera hållaren för tändkablarna på den mittersta fästskruven.

9005

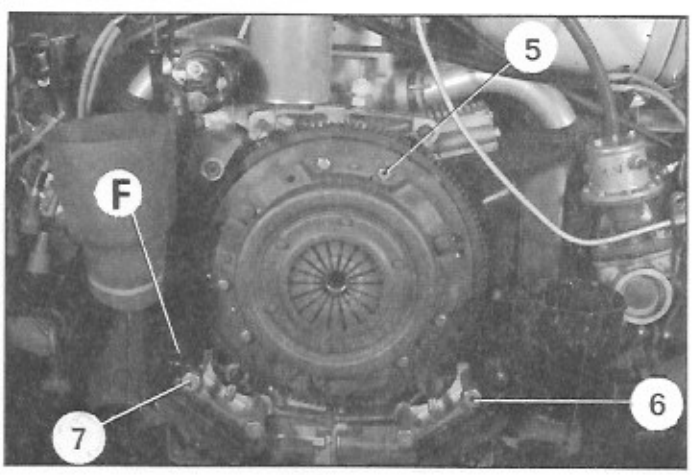


582-3

7933



8628



28. **Montering av förgasaren:** (Vagnar, levererade t.o.m. 30 augusti 1972)

Bestryk ytorna med "LOWAC" på fastflänsen (1).
Montera fastflänsen på insugningskammaren med hålet "a" på höger sida.
Sätt dit förgasaren.
Drag muttrarna.

29. **Montering av insugningsljuddämparen (luftrenare):**

Montera en planbricka på varje fäste.
Sätt dit ljuddämparens "fötter" på fästena.
Montera distansstyckena.
Sätt dit en planbricka och hållaren för tändkablarna på det främre fästet.
Drag muttrarna (kontaktbricka).
Anslut slangen (2) till förgasaren.
Drag åt slangklämman.
Anslut slangen från snyftventilen till luftrenaren.

30. Spänn generatorremmen.
Drag skruvarna (3) och (4).

31. Montera tändstiften.
Anslut tändkablarna till tändstiften.

32. Tag bort motorn från stativet 2508-T.

33. **Montera kopplingen:**

Sätt tryckplattan och mekanismen på plats. Centrera tryckplattan med hjälp av dornen MR. 630–31/85.
Drag skruvarna (5) med 18 Nm (1,8 kpm) (fjäderbricka).

34. **Montering av silentblocken** (motorfästena):

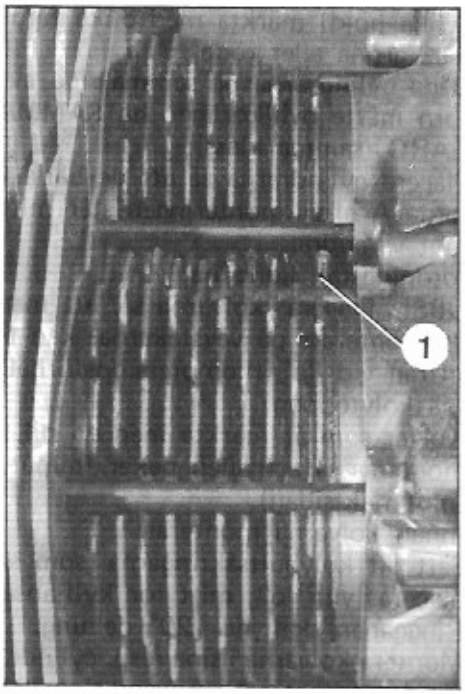
Sätt silentblocken på plats. Sätt dit skruvarna med:

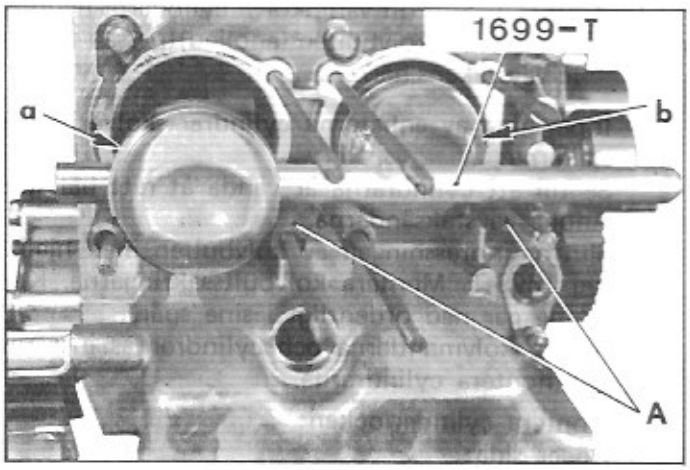
- en planbricka under skruven (6),
- en planbricka och plattan F under skruven (7).

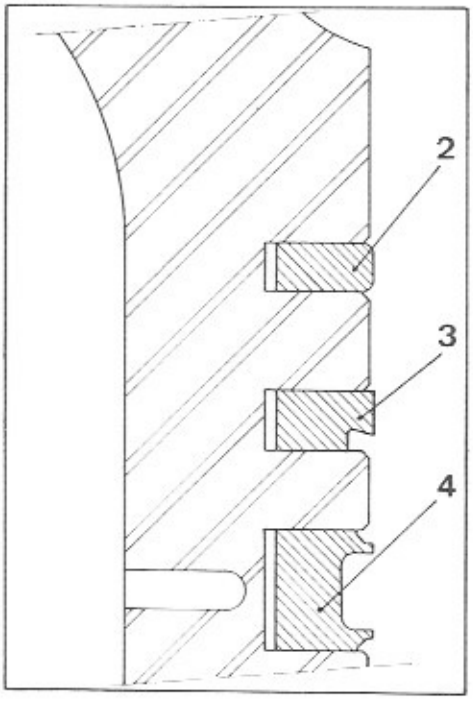
Dra skruvarna med 50–60 Nm (5–6 kpm).

35. Fyll på motorolja.

DEMONTERING – MONTERING AV ENHETEN CYLINDRAR – KOLVAR
(eller av kolvringarna)







DEMONTERING.

VIKTIGT: Man kan inte byta endast en eller två satser cylindrar–kolvar. Skillnaden i vikt mellan två kolvar får inte överstiga mer än några få gram, och reservdelsavdelningen tillhandahåller endast hela satser om fyra cylindrar–kolvar, som ej får delas upp.

1. **Lyft upp motorn ur vagnen (utan växellådan)**

2. **Demontera cylinderlocken.**

3. **Demontering av cylindrarna:**
   – Tag bort bygeln (1) (endast på höger sida).
   – Demontera de fyra cylindrarna.
   OBS! Om cylindrarna skall monteras igen, märkes deras respektive placering upp.

   Trä slangbitar A på pinnbultarna för att undvika att kolvarna repas.

4. **Demontering av kolvarna:**
   Tag bort Seegersäkringarna för kolvbultarna. De sitter mot motorns utsida vid "a" och "b".
   Tag bort kolvbultarna för hand med hjälp av verktyg 1699-T.
   Tag loss kolvarna och avlägsna slangbitarna A.
   ANMÄRKNING: I varje sats är cylindern, kolven och kolvbulten avpassade inbördes.

   Blanda inte ihop dem med delar från en annan sats.
   (Märk upp dem vid demonteringen.)

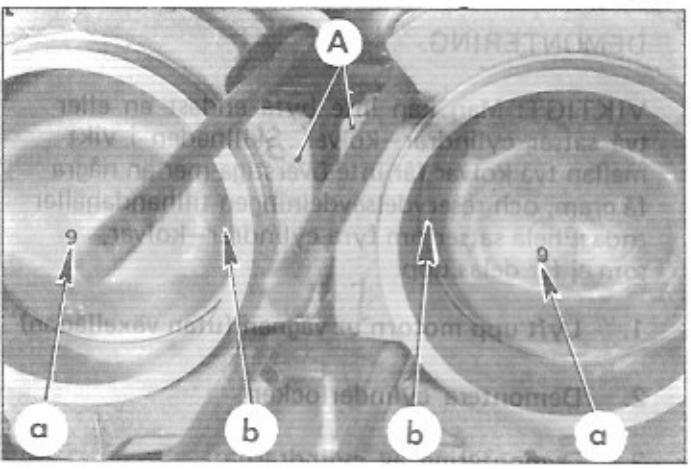
5. **Demontera kolvringarna.**

MONTERING.

6. **Montering av kolvringarna:**
   Tätningsringen (2), skrapringen (3) och oljeringen (4) har en märkning (Haut, H eller Top) på översidan, intill ringgapet.
   Vid montering skall denna markering vara vänd mot kolvtoppen.
   Felmonterade kolvringar förorsakar onormal oljeförbrukning.
   Kolvring U FLEX: I fritt tillstånd är U FLEX-ringens diameter större än kolvens.

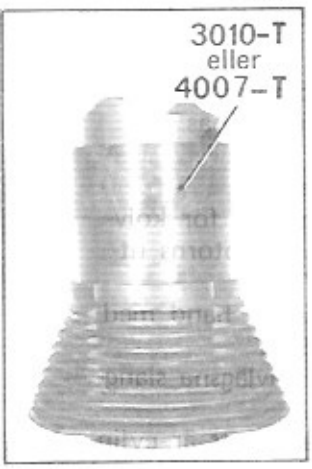
   ANMÄRKNING: Om samma kolvar skall användas igen efter byte av kolvringar, måste spåren noggrant rengöras med hjälp av ett stycke av en gammal kolvring. (Avslipad brottyta.)

7995

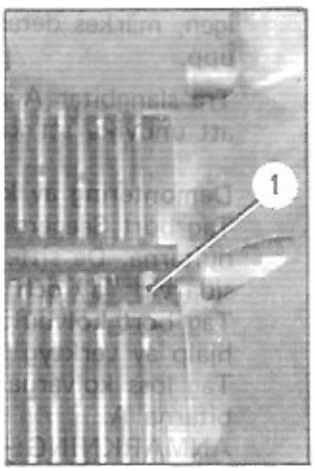


7. **Montering av kolvarna i cylindrarna:**
   a) Iordningställ cylindrarna:
   OBS! Det finns två klasser av cylindrar (olika höjd) märkta med olika färgklickar (gröna eller röda).
   Båda cylindrarna på samma sida av motorn måste ovillkorligen ha SAMMA FÄRG (samma klass).
   Placera cylindrarna så att de båda flänsarna A efter monteringen står mitt emot varandra.
   b) Iordningställ kolvarna:
   OBS! Placera kolvarna så, att man när de monterats på vevstakarna, kan läsa siffran vid "a" (kompressionsförhållandet) (på kolvtoppen).
   Kolvar som är märkta med en pil, skall monteras så att pilen pekar framåt (mot fläktsidan).
   Innan kolvarna monteras:
   Sätt dit kolvbultsäkringarna som skall placeras vid "b", mitt för kylflänsarna "A". Ringgapen skall ha 120° delning.
   c) Montera kolvarna i sina resp. cylindrar (märkta vid demont. se p.4). Använd ring 3010-T eller 4007-T. Sätt dit varje kolv i cylinderns nedre del. Sätt dit kolvbulten (anoljad)(passa i förväg in vevstakens hål).

11 045



8036

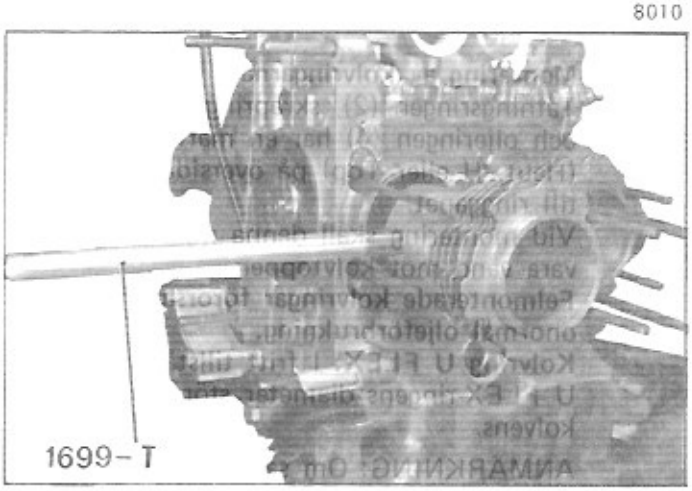


8. **Inpassning av enheterna cylindrar–kolvar på vevstakarna:**
Se till att cylindrarna är vända åt rätt håll (se p.7a).
Anolja vevstaksändarna.
Slutför inpressningen av kolvbulten med hjälp av verktyg 1699-T. Montera kolvbultssäkringarna. Kontrollera att de går ned ordentligt i sina spår.
Anolja kolvmantlarna och cylindrarnas inre yta.
Slutmontera cylindrarna.

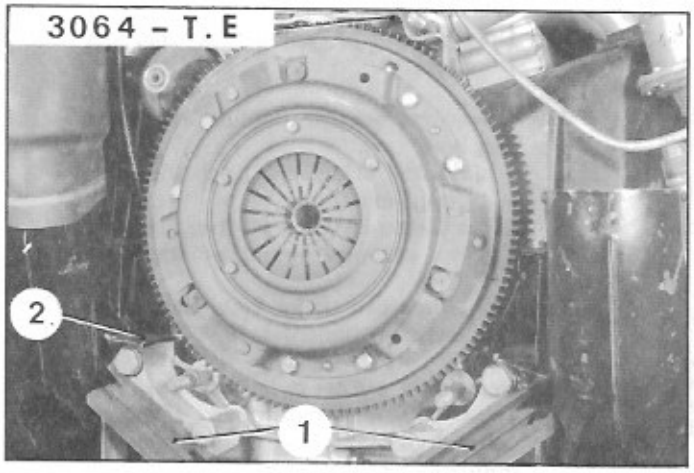
9. **Montera cylinderlocken:**
Höger sida:
Innan höger cylinderlock dras fast skall cylindrarna placeras så att bygeln (1) kan sättas på plats.

10. **Montera motorn.**

8010



DEMONTERING OCH MONTERING AV ETT ELLER TVÅ CYLINDERLOCK



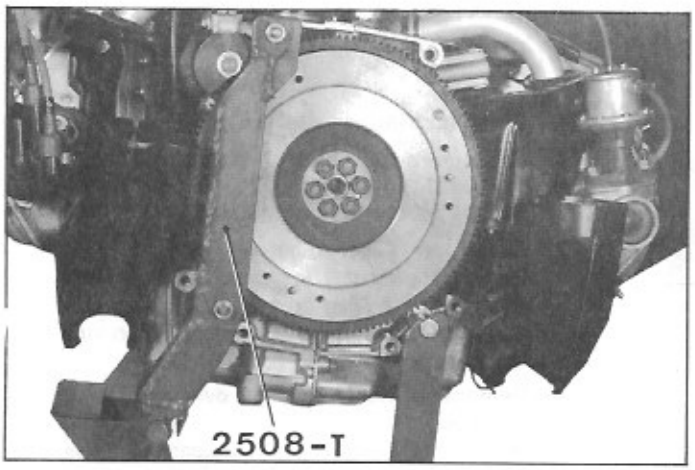
8722

DEMONTERING.

1. **Demontera enbart motorn:**

2. Demontera kopplingen (använd verktyg 3064-T.E. för att blockera svänghjulet). Demontera silentblocken (1). Håll reda på skärmplåten (2).
Placera motorn på stativet 2508-T.

3. **Demontera fläkthuset:**
På de motorer som har förvärmning av insugningshuset genom avgaserna, demonteras grenrören, insugningshuset och förgasaren.



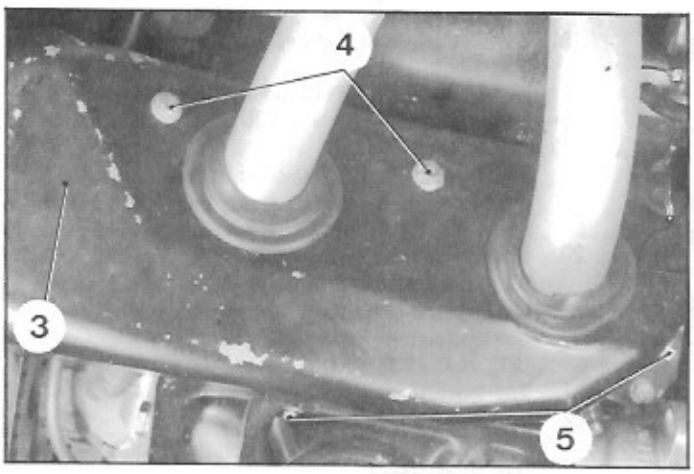
8849

A—DEMONTERING AV VÄNSTER CYLINDERLOCK.

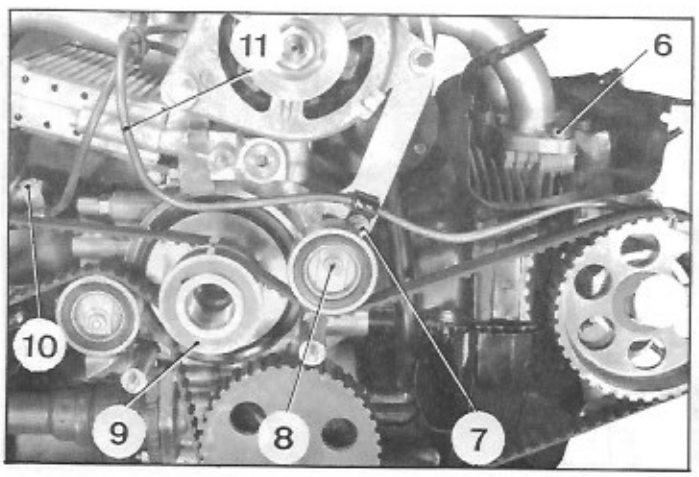
OBS! Följande arbeten gäller endast vänster cylinderlock.

4. **Demontera vänster utblåsningsgrenrör.**

5. **Demontera locket (3) för den övre kylluftrumman:**
Tag bort skruvarna (4).
Lossa skruvarna (5).



6. **Demontera vänster kuggrem:**
Demontera den yttre bussningen (9).
Lossa muttern (8). Pressa ihop remsträckaren och tag loss remmen.

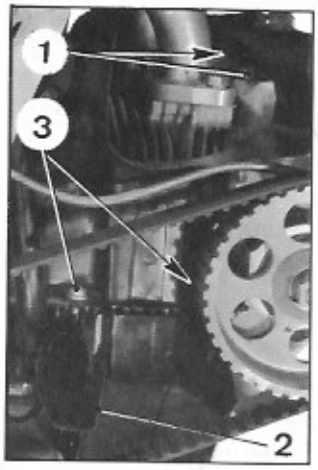


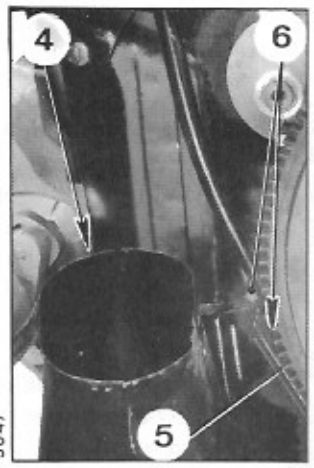
7. **Demontera (vid behov) insugningsgrenrören:**
Tag bort skruvarna (6).
Drag i grenrören för att få loss tätningarna för insugningshuset.

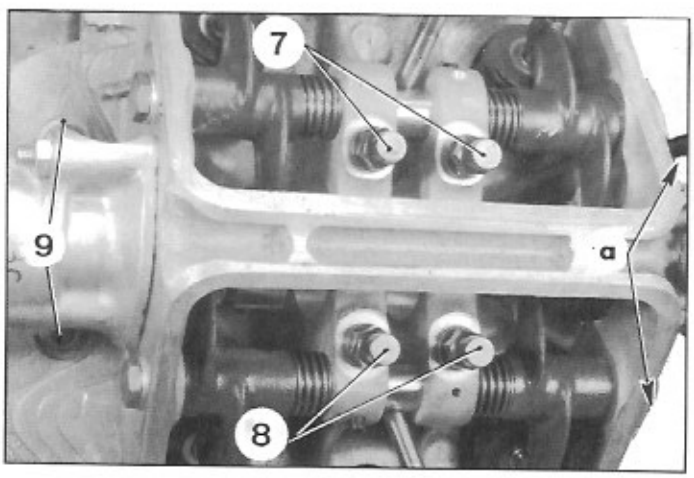
8. **Tag loss oljeledningarna (11):**
Tag bort skruvförbindningarna på höger och vänster cylinderlock.
Tag bort klamren (7) och (10).

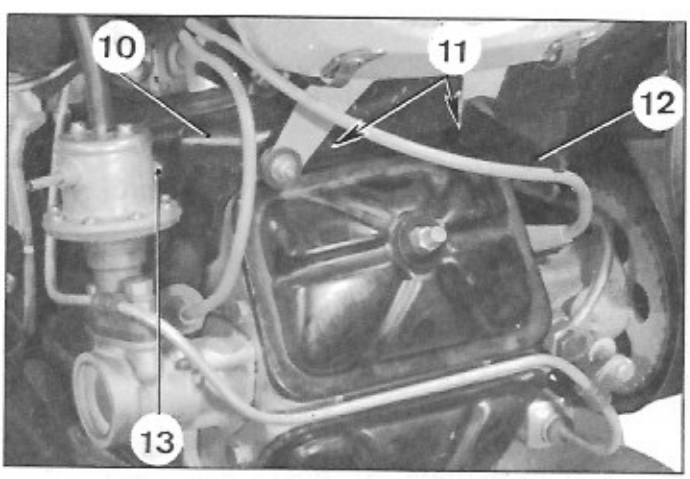
9. Demontera ventilkåporna.

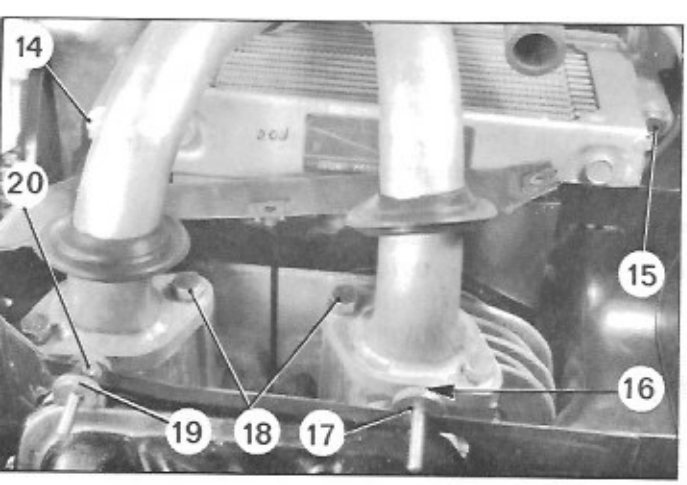
10. Demontera strömfördelaren och tändstiften.











11. **Demontera kylluftsledningen under cylindern (2)**
Drag i ringen på krampan och tag loss ledningen.

12. **Demontera den övre kylluftsledningen:**
Tag bort:
– skruvarna (1), (3), (4) och (6),
– skärmplåten (5).
Lossa fästskruven för snyftventilen.
Tag loss den övre kylluftsledningen.

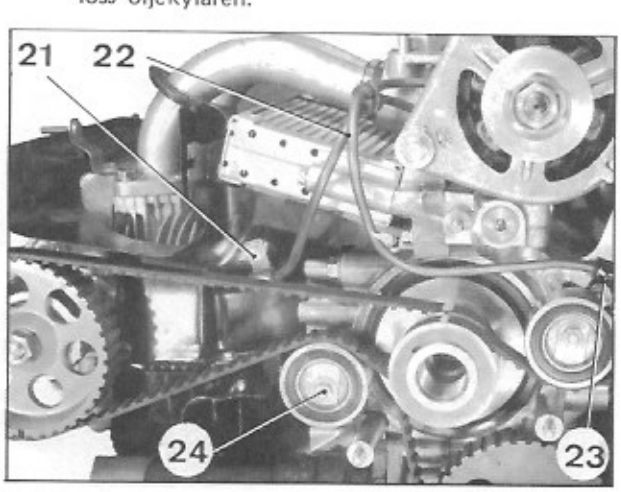
13. **Demontera den undre kylluftsledningen:**
(tag loss dem underifrån)

14. **Demontera vänster cylinderlock:**
Tag bort de åtta muttrarna (7), (8), (9) och vid "a". Tag bort cylinderlocket och returledningen för oljan.

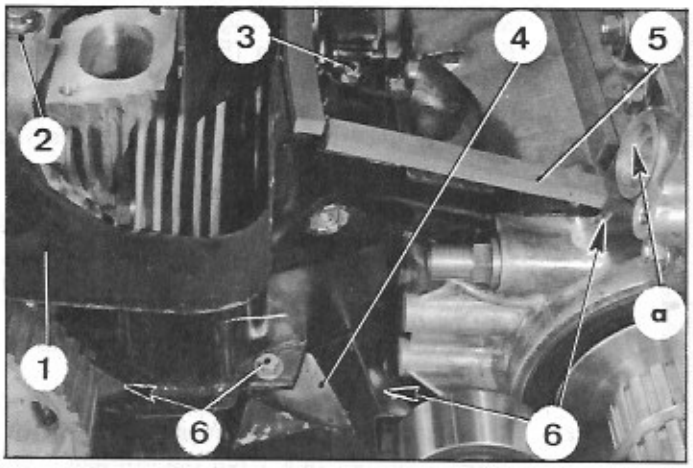
B-DEMONTERING AV HÖGER CYLINDERLOCK

OBS! Följande arbeten gäller endast höger cylinderlock.

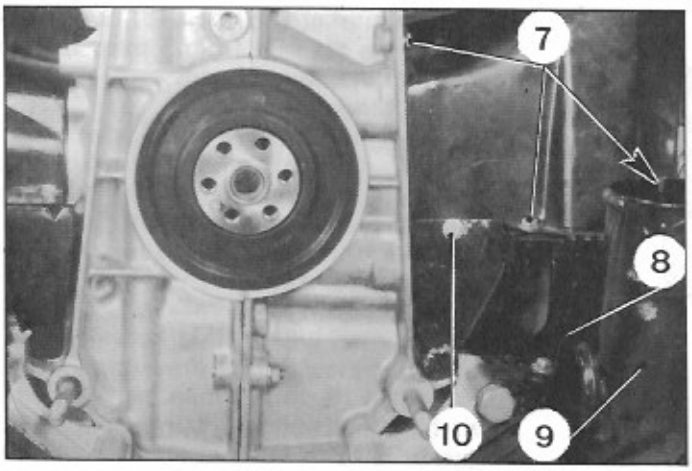
15. **Demontera** höger utblåsningsgrenrör.
16. **Demontera svänghjulet.** (Motor G.10 före 01/1973). (Använd verktyg 3064-T.E för att blockera svänghjulet).
17. **Demontera höger kuggrem:**
Demontera vänster kuggrem (om den inte redan är det). Tag bort mellanflänsen.
Lossa muttern (24) för remsträckaren och tag loss remmen.
18. **Demontera locket (10) på övre kylluftsledningen:**
Demontera insugningsljuddämparen. Slarva inte bort fästet (12) för tändkabeln.
Tag bort skruvarna (11). Lossa skruven (13).
19. **Demontera (vid behov) insugningsgrenrören:**
Tag bort:
– fästskruvarna (18) på cylinderlocket.
– skruvarna (16) och (20).
– plattan (17).
Flytta plattan (19) för att få loss bakre grenröret. Drag undan grenrören för att kunna ta bort packningarna för insugningshuset.
20. **Koppla loss oljeledningen (22):**
(Om bara höger cylinderlock är demonterat)
Demontera skruvförbindningarna på höger och vänster cylinderlock. Tag bort klamren (21) och (23).
21. Tag bort tändstiften och bensinpumpen.
22. **Demontera oljekylaren:**
Tag bort skruvarna (14) och (15) och tag loss oljekylaren.

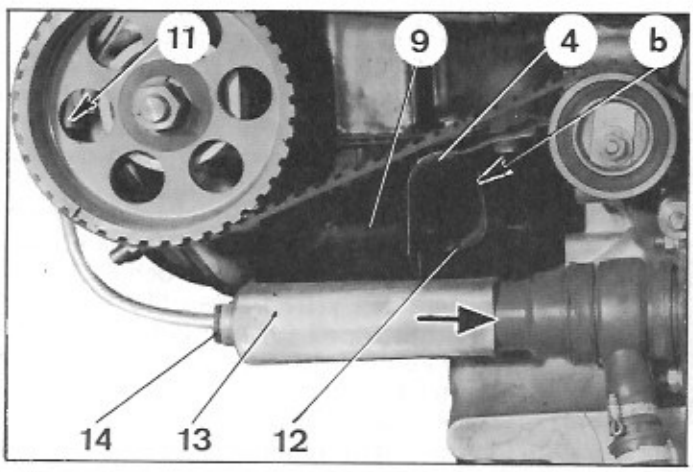


8040

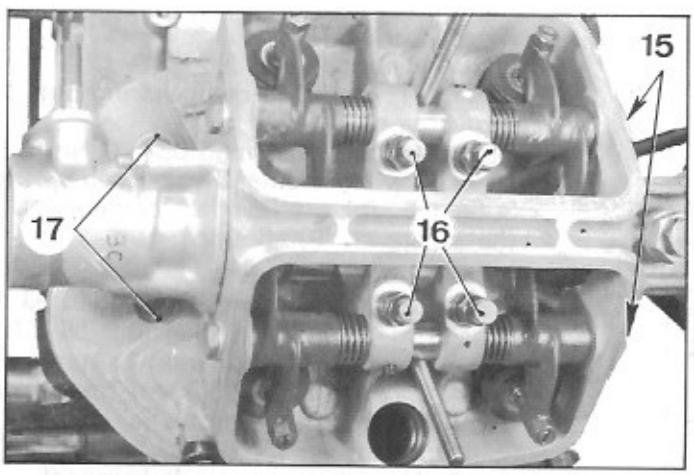


7975





8683



7979

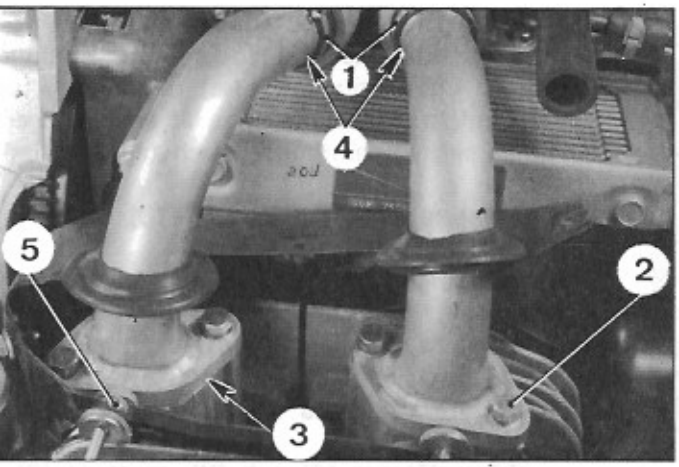
23. **Demontera ledningen till hydraulpumpen:**
Tag loss klammern (11). Tag ut gummipackningen (15). Förskjut huset (i pilens riktning) på pumpen för att komma åt anslutningen. Lossa skruvförbindningen och tag bort ledningen.
24. **Demontera kylluftstrumman (13) under cylindern:**
Drag i ringen på krampan och tag loss trumman.
25. **Demontera den övre kylluftstrumman:**
Lossa skruven (10). Tag bort:
– de fyra skruvarna (6) och de tre skruvarna (7).
– skärmplåtarna (4) och (8), muttern (3).
Tag loss trumman (skada inte fästena för insugningsljuddämparen).
26. **Demontera varmluftsledningen (9):**
27. **Demontera ventilkåporna.**
28. **Demontera cylinderlocket:**
Tag bort de åtta muttrarna (16), (17) och (18). Tag loss cylinderlocket och oljereturröret.

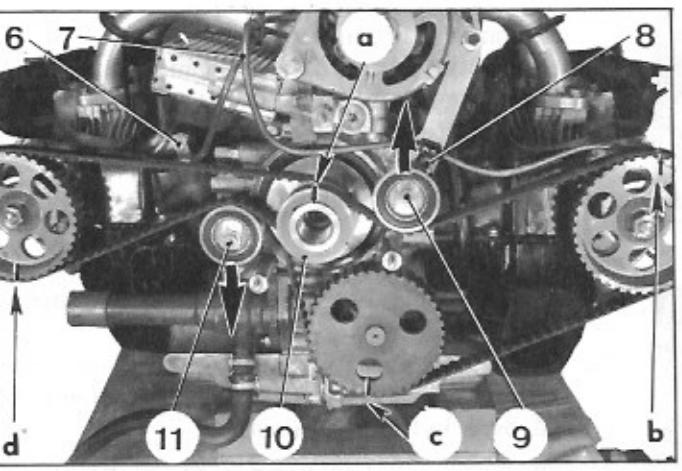
MONTERING.

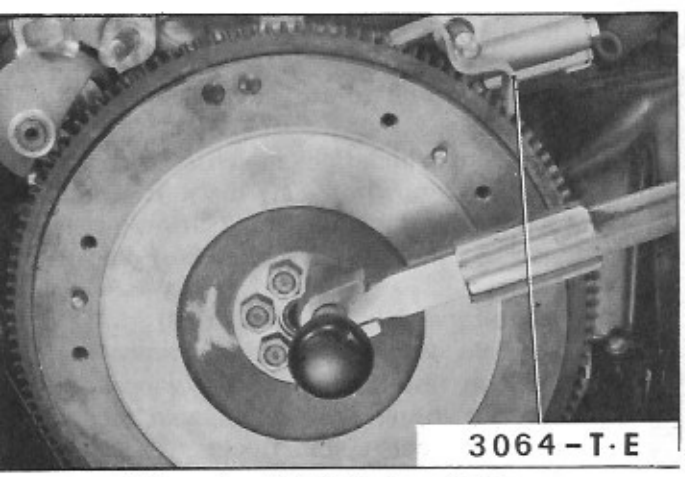
29. Rengör packningsplanen på cylindrar och topplock.
30. Vid behov bytes O-ringarna på oljereturröret.
31. Limma fast eller byt ut tätningsbanden (5) på övre kylluftstrumman.

C-MONTERING AV HÖGER CYLINDERLOCK

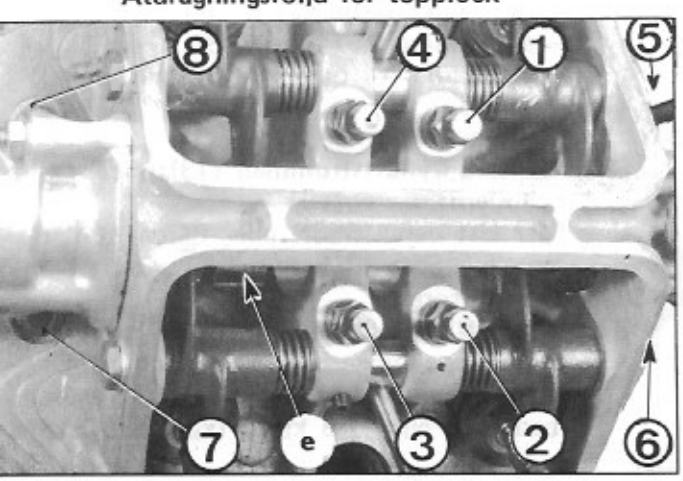
32. Anolja O-ringarna för oljereturröret med motorolja och anslut **den längsta änden** till huset.
33. **Vrid vevaxeln så att kolvarna kommer i mellanläge.**
Passa in cylinderlocket och stöd samtidigt oljereturröret. Sätt dit muttrarna i tur och ordning (planbricka) och drag dem provisoriskt med 8–10 Nm (0,8–1 kpm); börja i mitten.
34. **Montera varmluftsledningen (9)**
35. **Montera den övre kylluftstrumman (1):**
Stick in fästplattan ,med den längsta skruven, för insugningsljuddämparen mellan ledningen och cylinderlocket.
Montera:
– det andra fästet (2)
– skärmplåtarna (4) och (8).
– skruvarna (6) och (7) (kontaktbricka).
– muttern (3).
Drag åt skruvarna.
36. **Montera kylluftstrumman (13) under cylindern:**
Sätt fast den i tredje eller fjärde kylflänsen "b". Sätt dit krampan i spåret på oljereturröret.
37. **Montera oljekylaren:**
Byt ut packningarna vid "a" och anolja de nya med motorolja. Drag åt skruvarna med 18,5 Nm (1,8 kpm) (kontaktbricka).







Åtdragningsföljd för topplock



38. **Montering av insugningsrören:**
Flytta på fästplattan (5) så att bakre grenröret kan sättas dit. Byt ut cylinderfläns-packningarna (3). Montera dem "torra". Motorer med insugningshus med oljecirkulation:
Kontrollera gummipackningarna (4) och att de sitter rätt (1–2 mm innanför rörändén). Drag åt klamren (1). Bestryk packningarna (4) med talg före monteringen av grenrören. Drag skruvarna (2) med 18,5 Nm (1,8 kpm) (planbricka). Sätt dit fästplattan(5).

39. **Anslut oljeledningen (7):**
(Då endast höger cylinderlock demonterats). Sätt dit förbindelseskruvarna på vänster och höger cylinderlock (nya packningar). Drag dem med 18–20 Nm (1,8–2 kpm).
Sätt dit klammern (6) och (8). Kontrollera att det finns **ett spel (min.5 mm) mellan ledningen och kamaxelhjulen.**

40. **Montera kuggremmarna:**
(Då endast höger cylinderlock demonterats).
VIKTIGT: Kontrollera att remsträckarna, remskivorna och remmarna inte har några som helst spår av olja eller fett.
   a) Pressa ihop remsträckarna (i pilarnas riktning). Drag åt muttrarna (9) och (11).
   b) Ställ in markeringarna "a","b","c" och "d" i enlighet med bilden. (Markeringen "a" på vevaxeln är placerad på drevens mellanfläns).
   c) **Sätt dit den högra remmen:** se till att remmens båda markeringar stämmer med markeringarna "a" och "d", så att:
   ad=42 kuggar, på remsträckarsidan:
   Motor G10 (1015 cm^3)
   ad=43 kuggar, på remsträckarsidan:
   Motor G12 (1220 cm^3). Montera mellanflänsen.
   d) **Sätt dit den vänstra remmen:** se till att remmens båda vita markeringar stämmer med markeringarna "a" och "b" och den gula färgmarkeringen med markering "c".
   ab=32 kuggar på remsträckarsidan.Motor G
   ab=33 kuggar på remsträckarsidan.Motor G1
   ac=25 kuggar. Motor G10 och G12.
   Montera den yttre flänsen (10).
   e) Lossa muttrarna (9) och (11) så att remsträckarna kommer på sina platser och drag dem därefter på nytt.

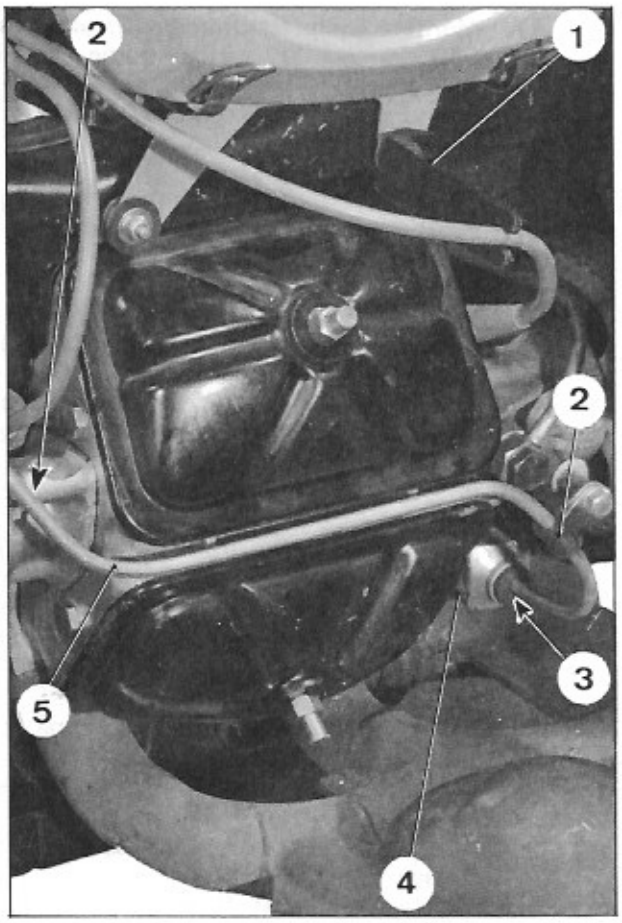
41. **Sträck remmarna (Se arb. G 122-4).**

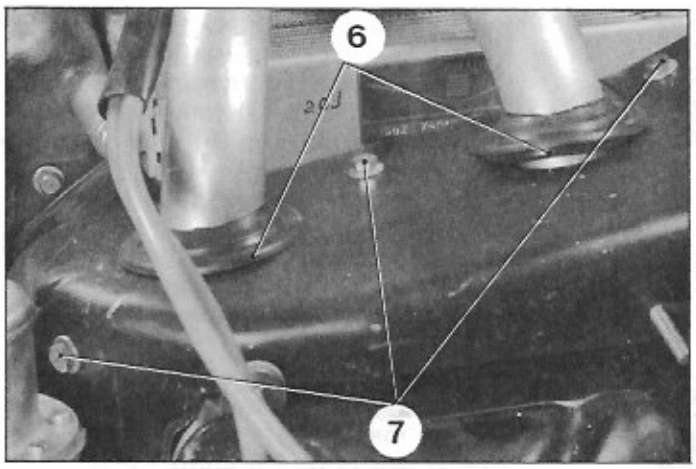
42. **Montera bensinpumpen:**
Sätt dit mellanflänsen. Smörj fjädern för stötstången och sätt dit pumpen. Drag muttrarna (kontaktbricka).

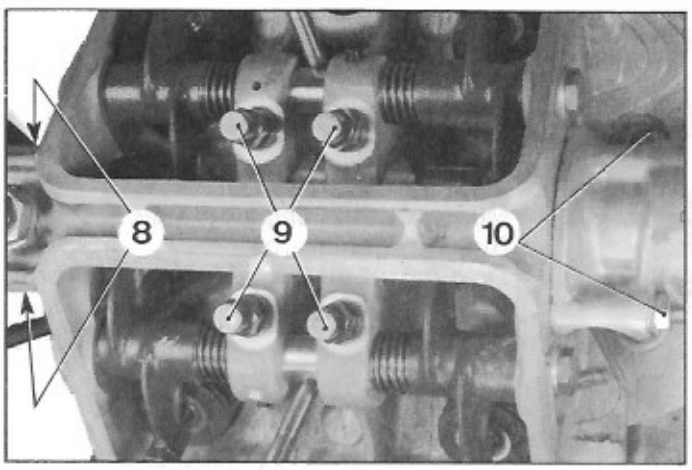
43. **Montera svänghjulet:**
VIKTIGT: Vid varje demontering byts fästskruvarna ut.
Drag dem (inoljade) med 65–70 Nm(6,5–7 kpm). Använd momentnyckel och verktyget 3064-T.E. för att låsa fast svänghjulet.
(Se arbete G. 100-5 sidan 4. p. 10).

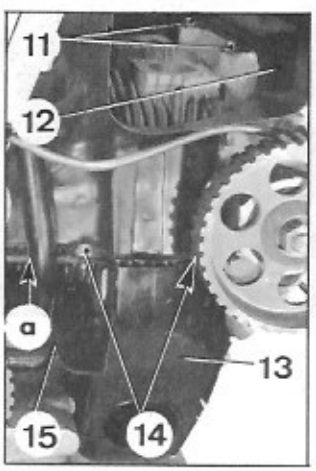
44. **Drag fast cylinderlocket:**
Drag muttrarna enl. ordningsföljden på bilden. Muttrar med 12 mm nyckelvidd: 16–18 Nm (1,6–1,8 kpm). Muttrar med 13 mm nyckelvidd: 20–25 Nm (2–2,5 kpm) (momentnyckel).

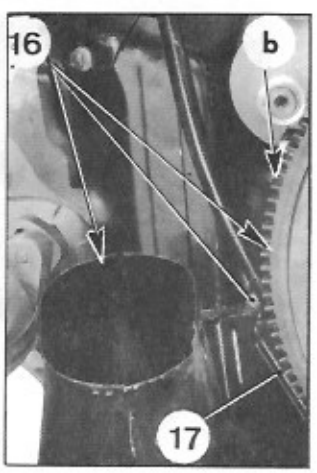
45. **Ventilinställning:**(kall motor)
Ställ in spelet var för sig vid "e" mellan **vipparmsänden** och motsvarande kamnock.
Insug och avgas = 0,20 mm.









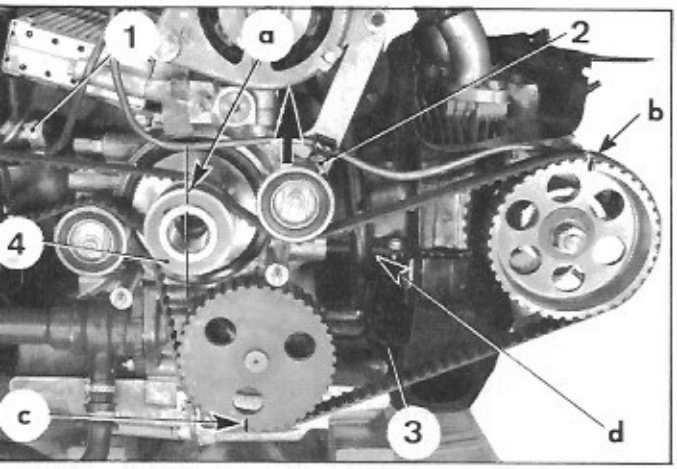


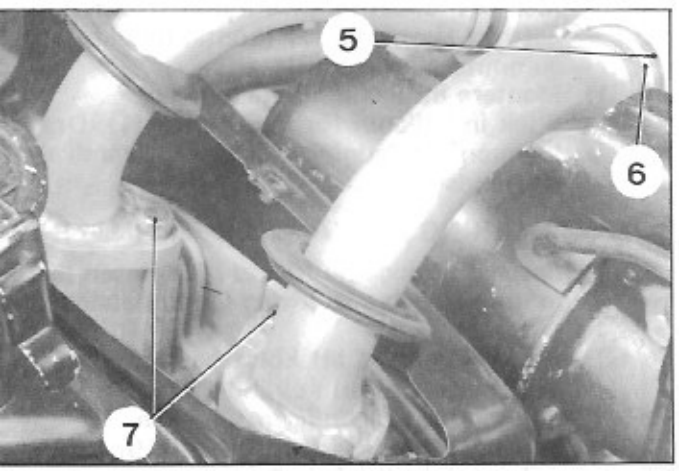
682-2

46. Montera tändstiften.
47. **Montering av ventilkåporna.**
    a) Kontrollera packningarna och byt ut dem vid behov, klistra med (BOSTIK 1410)
    b) Montera den undre ventilkåpan. (De undre och övre ventilkåporna är olika; se upp vid monteringen).
    VIKTIGT: Vipparmarna, axlarna och kammarna inoljas noggrant.
    c) Montera den övre ventilkåpan.
    OBS! Ventilkåpan med påfyllningsröret sitter på vänster sida. Drag muttrarna med 8–10 Nm (0,8–1 kpm).
48. **Montera hydraulledningen (5) till pumpen:** Drag åt skruvförbindningen för hand. Sätt dit en ny pumppackning. Sätt dit klammerna(2). Drag åt skruvförbindningen med 9–11 Nm (0,9–1 kpm). Sätt dit huset (4) på pumpen. Montera gummipackningen (3).
49. **Montera höger utblåsningsgrenrör:** Byt packningar. Drag muttrarna med 15 Nm (1,5 kpm).
50. **Montera locket på övre kylluftstrumman:** Sätt dit skruvarna (7) (kontaktbricka) och gummitätningarna (6).
51. **Montera insugningsljuddämparen:** Stick in hållaren för tändkabeln (1). Drag åt klamren för ledningarna. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

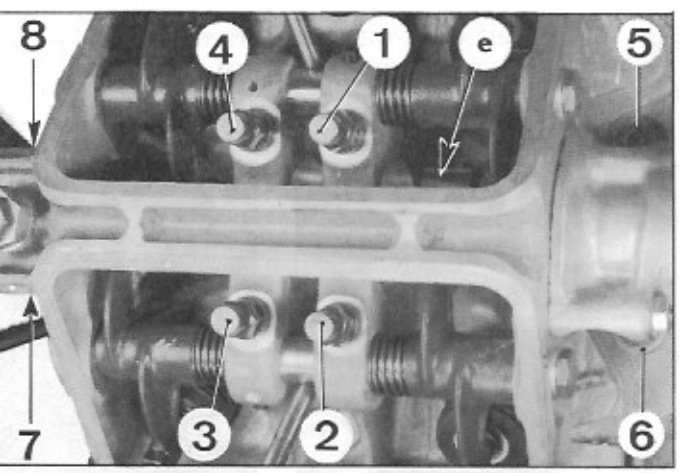
D-MONTERING AV VÄNSTER CYLINDERLOCK

52. Bestryk O-ringarna för returledningen med motorolja och anslut **den längsta änden** till huset.
53. **Vrid vevaxeln så att kolvarna kommer i mellanläge.** Passa in cylinderlocket och stöd samtidigt returledningen för oljan. Sätt dit muttrarna (8),(9) och (10) i tur och ordning (planbricka). Drag muttrarna provisoriskt med 8–10 Nm (0,8–1 kpm). Börja från mitten.
54. **Montera den undre varmluftsledningen (13).**
55. **Montera den övre kylluftstrumman (12):** Sätt dit skärmplåten (17). Sätt dit och drag skruvarna (11),(14) och (16) (kontaktbricka). Drag skruven (15) för snyftventilen. Kontrollera att röret inte berör trumman vid "a".
56. Låt evakueringsröret för insugningshuset gå mellan skärmplåten och huset vid "b".



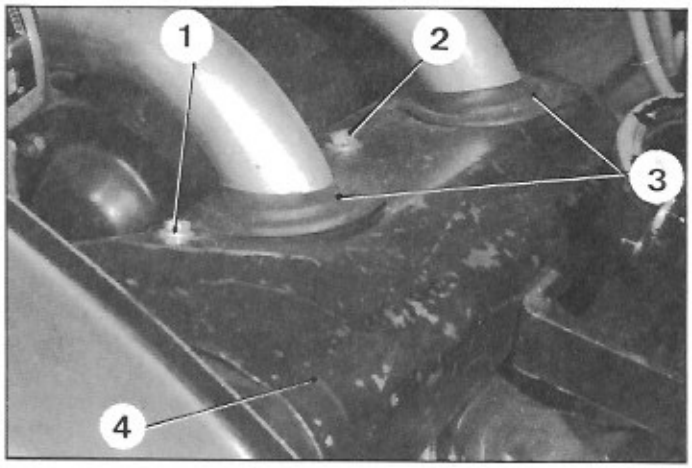


Åtdragningsföljd.

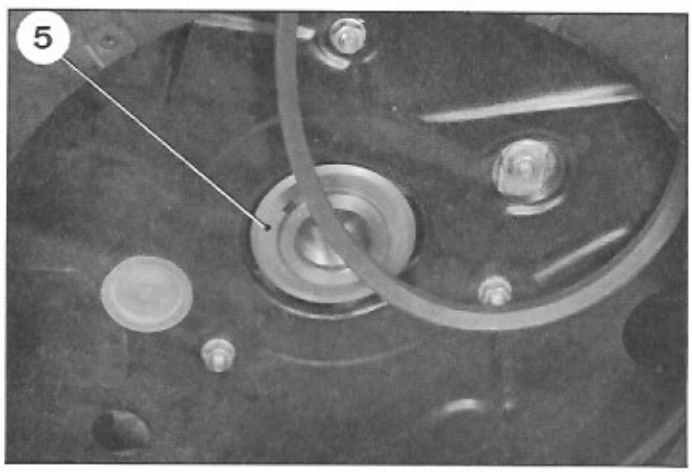


57. **Montera kylluftstrumman (3) under cylindern:**
Fäst den vid "d" mellan tredje och fjärde kylflänsen.
Sätt dit krampan i spåret på returledningen för olja.
58. **Anslut oljeledningen:**
Montera skruvförbindningarna på höger och vänster cylinderlock (nya packningar).
Drag åt med 18–20 Nm (1,8–2 kpm).
Sätt dit klamren (1) och (2).
Kontrollera att det finns spel (min. 5 mm) mellan oljeledningen och kamaxelhjulen.
59. **Montera kuggremmarna.**
VIKTIGT: Kontrollera att remsträckaren, remskivorna och remmen inte uppvisar minsta spår av olja eller fett.
a) Pressa ihop remsträckaren enligt bilden (i pilens riktning). Drag åt muttern.
b) Ställ in markeringarna "a","b" och "c" i enlighet med bilden (markeringen "a" är placerad på mellanflänsen för dreven.
c) Sätt dit remmen så att de vita markeringarna stämmer med markeringarna "a" och "b" oc den gula markeringen med "c".
Motor 1015 cm^3,ab=32 kuggar, på remsträckarsidan.
Motor 1220 cm^3,ab=33 kuggar, på remsträckarsidan.
d) Lossa remsträckaren så att den intar sitt rätta läge. Drag åt muttern.
e) Montera den yttre flänsen (4).
60. **Sträck remmen (se arb. G.122-4).**
61. **Montera insugningsgrenrören:**
Byt ut cylinderlockspackningarna.
Kontrollera packningarna (5) och deras läge (1–2 mm innanför grenrörsänden)
Drag åt klammern (6) (om det behövs).
Bestryk packningarna (5) med talg för att underlätta monteringen.
Drag skruvarna (7) med 18,5 Nm (1,8 kpm) (tjock planbricka).
62. **Montera strömfördelaren:**
Sätt dit muttrarna (kontaktbricka).(Drag inte åt dem då inställningen skall göras på vagnen).
63. **Drag fast cylinderlocket:**
Åtdragningsföljden framgår av bilden.
Muttrar med 12 mm nyckelvidd:
16–18 Nm (1,6–1,8 kpm).
Muttrar med 13 mm nyckelvidd:
20–25 Nm (2–2,5 kpm) (Momentnycket).
64. **Ventilinställning (kall motor)**
Ställ in spelet (vid "e") för varje ventil mellan **vipparmsänden** och motsvarande **kamnock.**
Insug och avgas = 0,20 mm
65. Montera tändstiften.
66. **Montera utblåsningsgrenrören:**
Byt ut packningarna.
Drag muttrarna med 15 Nm (1,5 kpm).

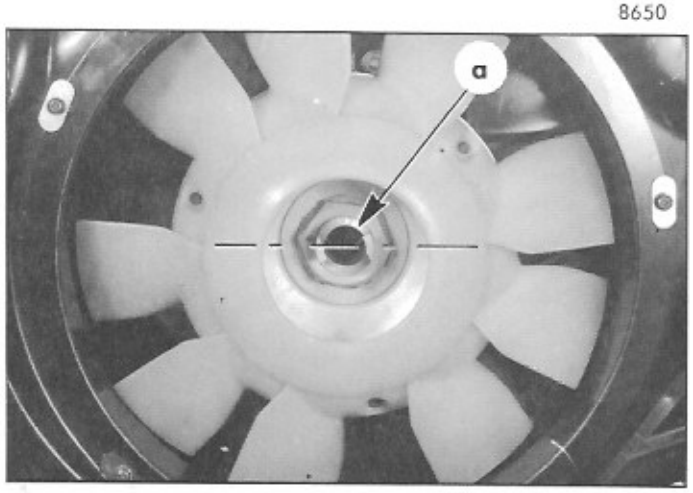
8623



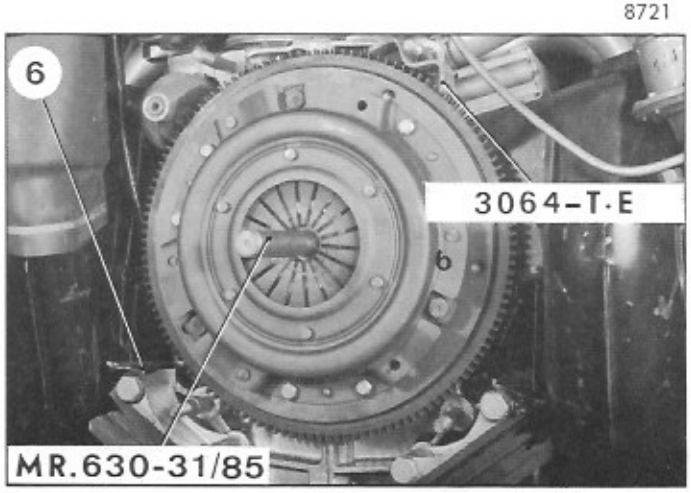
7940



8650



8721



67. **Montera ventilkåporna:**
Kontrollera packningarna. Om nödvändigt limmas de fast på ventilkåporna (BOSTIK 1410).
Montera den undre ventilkåpan (**obs. monteringsriktningen**).
VIKTIGT: Olja noggrant in vipparmarna, axlar och kamnockar.
Montera den övre ventilkåpan (med öppning för oljeledning).
Drag muttrarna med 8–10 Nm (0,8–1 kpm).

68. **Montera locket (4) för den övre lufttrumman:**
Sätt dit skruvarna (1) och (2) (kontaktbricka) (Drag inte åt skruven (1).
Sätt dit gummitätningarna (3).
Anslut tändkablarna.

69. **Montera fläkthuset:**
Sätt dit generatorremmen.

70. **Montera fläkten:**
Kontrollera att den yttre flänsen (5) är på sin plats.
Montera klokopplingen med sin låsmutter (**anoljad**).
Ställ in klokopplingen så att den står horisontellt då motorn är i tändpunktsläge.
Kontrollera att ca 5 mm av gängan är synlig vid "a".
Drag låsmuttern med 170–200 Nm (17–20 kpm) (momentnyckel)
(Lås fast svänghjulet med hjälp av verktyget 3064-T.E).

71. **Tag bort motorn från stativet 2508-T.**

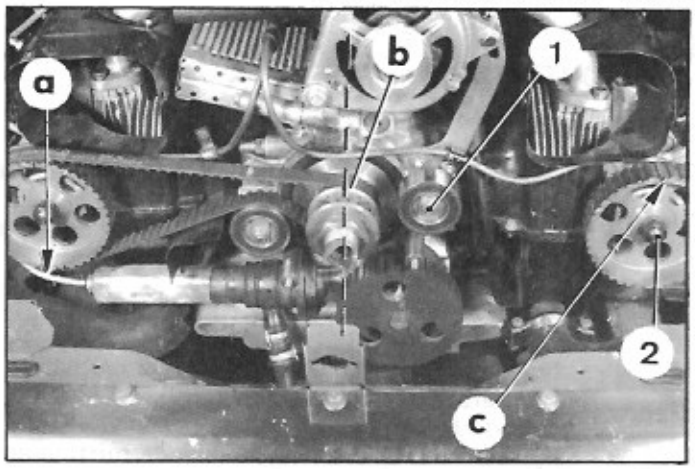
72. **Montera motorfästena.**
(Glöm inte bort skärmplåten (6)).
Drag åt skruvarna med 50–60 Nm (5–6 kpm).

73. **Montera kopplingen:**
Använd dornen MR.630-31/85 för centrering av tryckplattan.
Drag åt skruvarna med 18,5 Nm (1,8 kpm).

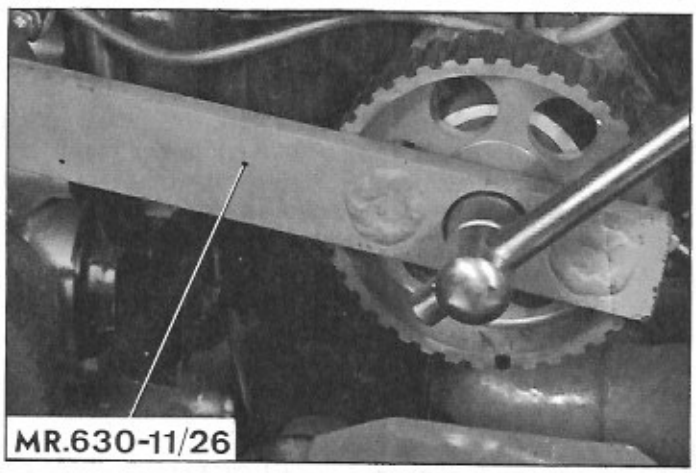
74. **Montera motorn i bilen.**

DEMONTERING – MONTERING AV VIPPARMSAXEL ELLER VIPPARM PÅ VAGNEN

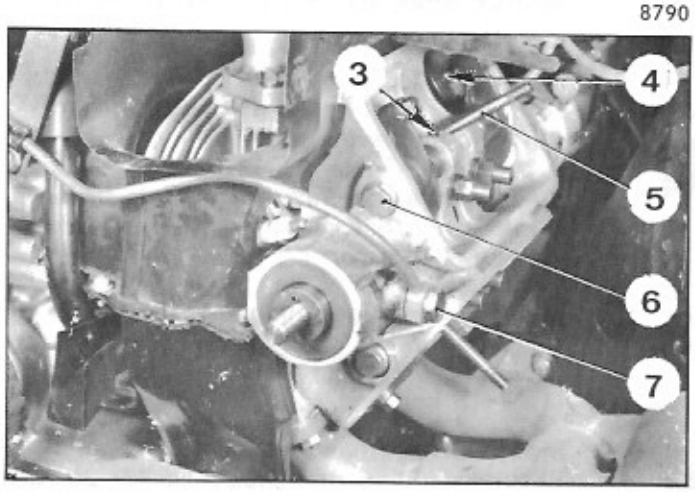
8791



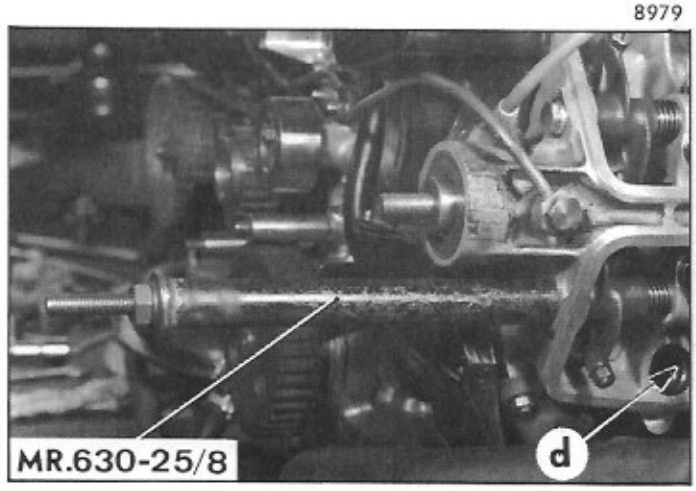
8789



8790



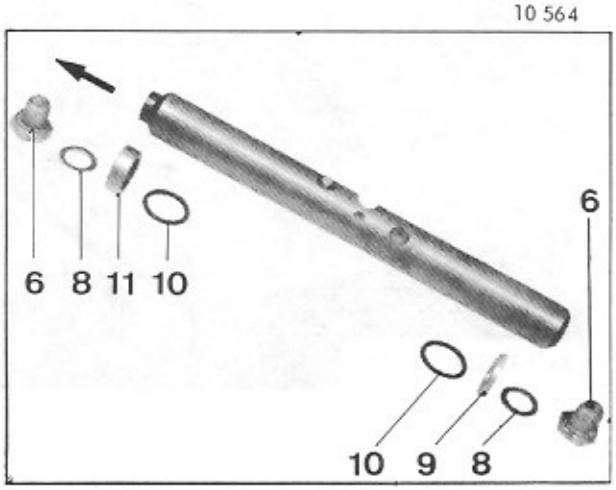
8979



DEMONTERING.

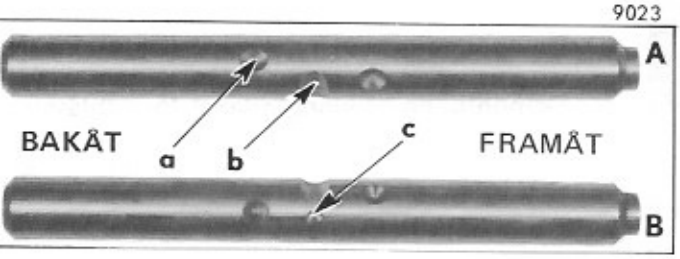
1. Demontering av vipparmsaxel för insugningsventiler: demontera frontplåten.
   Demontering av vipparmsaxel för utblåsningsventiler: tag bort fästskruven för främre motorfästena och lyft upp enheten motor–växellåda en aning.
2. **Demontera fläkten och fläkthuset.**
3. **Demontera kamaxelhjulet:**
   a) Vrid vevaxeln så att markeringen "b" (på mellanflänsen) samt markeringarna "a" och "c" på hjulen kommer i de lägen som visas på bilden härinvid.
   OBS! Markeringarna på kuggremmarna är inte aktuella i detta sammanhang.
   b) Lossa muttern (1). Pressa ihop remsträckaren så att remmen frigöres. Drag åter åt muttern (1).
   c) Tag loss remmen från kamaxelhjulet.
   d) Tag bort muttern (2). (Verktyg MR. 630-11/26) och demontera hjulet.
   OBS! Vrid inte vevaxeln när remmarna är borttagna.
4. **Demontera de undre och övre ventilkåporna.**
   OBS! Då vipparmsaxel för avgasventiler skall demonteras tas endast den undre ventilkåpan bort.
   Plugga igen hålet "d" för returoljan från cylinderlocket. Vrid kamaxeln för att frigöra vipparmarna för insugnings- eller avgasventilerna och lossa justerskruvarna (tappa inte bort skyddskopparna (4) om sådana finns).
5. **Demontera vipparmsaxeln:**
   Tag bort pluggarna (6) i axeländarna.
   Tag bort spetsskruven (3) för fastsättning av axeln. (3 mm nyckel).
   Tag bort pinnbulten (5) och skruvförbindningen (7).
   Driv ut axeln med hjälp av verktyg MR. 630-25/8.
   Tag bort O-ringarna (10), skålbrickorna (9) och (11) samt kopparpackningarna (8).
6. **Demontera vipparmarna och fjädrarna.**

10 564

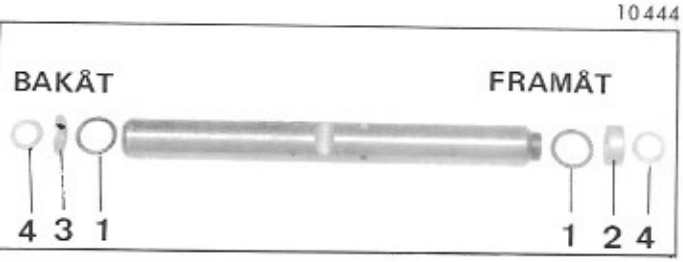


682-2

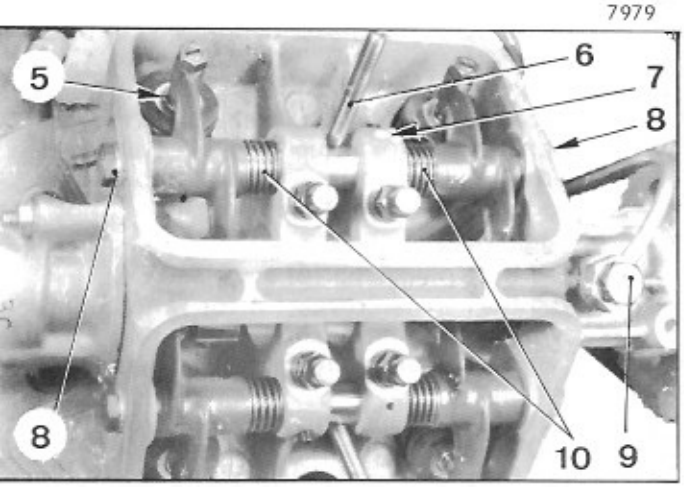
9023



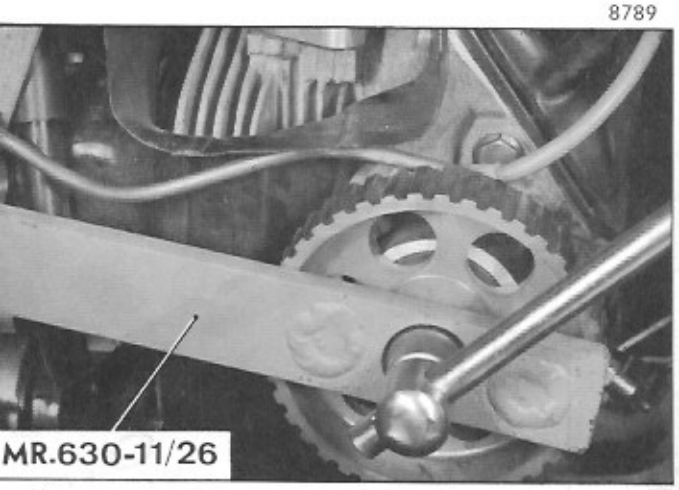
10444



7979



8789



MONTERING.

ANMÄRKNING: För identifiering av vippaxlarna: se vidstående bild.
- **Axel A utan märkning** = insugning, vänster, eller avgas, höger.
- **Axel B med märkning "c" (blindhål)** = insugning, höger eller avgas, vänster.

7. **Montera vipparmarna:**
Fetta in skyddskopparna (5)(om sådana finns) så att de fastnar på justerskruvarna.
Montera vipparmarna och fjädrarna (10) i cylinderlocket.
Fjädrarna (10) skall ligga an mot mittlagren.

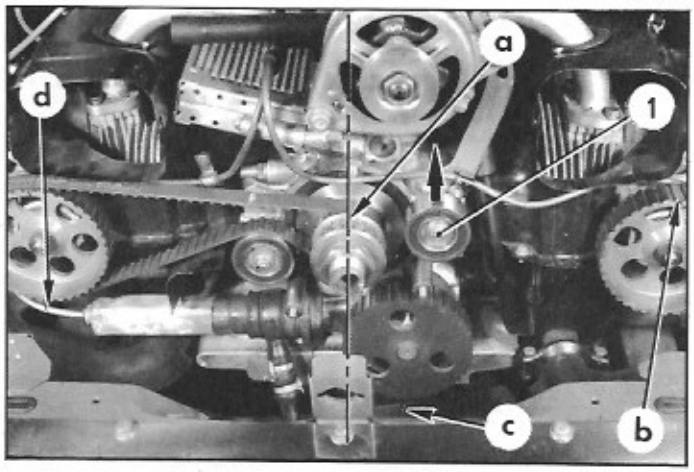
8. **Montera vipparmsaxeln:**
a) Skruva in en plugg (8) i **främre axeländen.**
b) Anolja axeln och för in den i cylinderlocket med den bakre änden först.
c) Passa in axeln så att skåran "b" (för passage av pinnbulten (6) och det koniska hålet "a" (för spetsskruven (7)) kommer i rätta lägen.
d) Avsluta inmonteringen av axeln genom lätta slag med en bronsklubba på främre axeländen.
OBS! Vid införandet måste man styra fjädrarna och vipparmarna.
e) Montera pinnbulten (6):
Änden med den kortaste gängan skall skruvas in i cylinderlocket.
f) Sätt dit spetsskruven (7):
Bestryk gängorna med LOCTITE Nr. GX.01. 459.01A.

9. **Montera pluggarna (8):**
(Byt om så erfordras ut den plugg som använts vid monteringen).
Sätt dit **nya** O-ringar (1).
Montera **nya** skålbrickor: den flata brickan (3) monteras baktill och brickan med den djupare skålformen (2) täcker den främre axeländen.
Montera kopparpackningarna (4) i båda axeländarna.
Drag pluggarna (8) med 17–18 Nm (1,7–1,8 kpm).

10. **Montera förskruvningen (9).**
Byt ut packningarna. Drag med 18–20 Nm. (1,8–2 kpm).

11. **Montera kamaxelhjulet.**
Drag muttern med 82 Nm (8,2 kpm).
(Lås fast hjulet med hjälp av verktyget MR. 630-11/26).

8791



12. Montering av kuggrem:

a) Kontrollera att markeringarna på vevaxeln, kamaxelhjulen och oljepumpshjulet är placerade i enlighet med ovanstående bild.

b) Montera vänster rem:
Passa in remmen så att:
- markeringarna med vit färg på remmen stämmer med markeringarna "a" och "b",
- den gula markeringen med "c" på oljepumpshjulet.

OBS! Avstånd mellan remmarkeringarna:
ab = 32 kuggar på remsträckarsidan (motor G 10, 1015 cm³)
ab = 33 kuggar på remsträckarsidan (motor G 12, 1220 cm³)
ac = 25 kuggar (motor G 10 och G 12)

Höger rem:
Passa in remmen med markeringarna på denna mitt för "a" och "d", så att:
ad = 42 kuggar på remsträckarsidan (Motor G10)
ad = 43 kuggar på remsträckarsidan (Motor G12)

c) Lossa muttern (1) så att remsträckaren återtar sitt rätta läge. Drag åt muttern.

13. Ventilinställning (kall motor)

Justera spelet mellan varje vipparmsände och motsvarande kamnock.
Insug och utblåsning = 0,20 mm

14. Sträck de båda remmarna:

Markeringarna på vevaxeln och kamaxelhjulen skall vara placerade enligt bilden härinvid.
Vrid vevaxeln 90° i marschriktningen.
Lossa muttern (1) för att lösgöra vänster remsträckare och drag den därefter med 18,5 Nm (1,8 kpm).
Vrid vevaxeln ett varv i marschriktningen, och utför samma procedur med höger remsträckare.

15. Montera ventilkåporna:

VIKTIGT: Anolja omsorgsfullt kammarna, vipparmsändarna och justerskruvarna.

16. Om så erfordras, dras fästskruvarna för främre motorfästena med 40–45 Nm (4–4,5 kpm).

17. Montera fläkthuset.

18. Montera fläkten.
Montera klokopplingen med sin mutter **(anoljad)**
Drag muttern med 170–200 Nm (17–20 kpm) (momentnyckel och förlängning MR.630-17/1). Montera och centrera luftintagsringen.

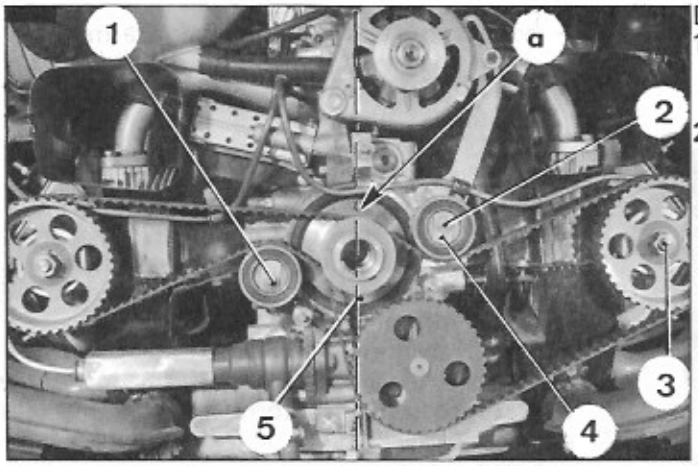
19. Montera frontplåten.

20. Kontrollera strålkastarinställningen.

21. Kontrollera oljenivån i vevhuset.

DEMONTERING–MONTERING AV REM, REMSTRÄCKARE ELLER TRANSMISSIONSHJUL

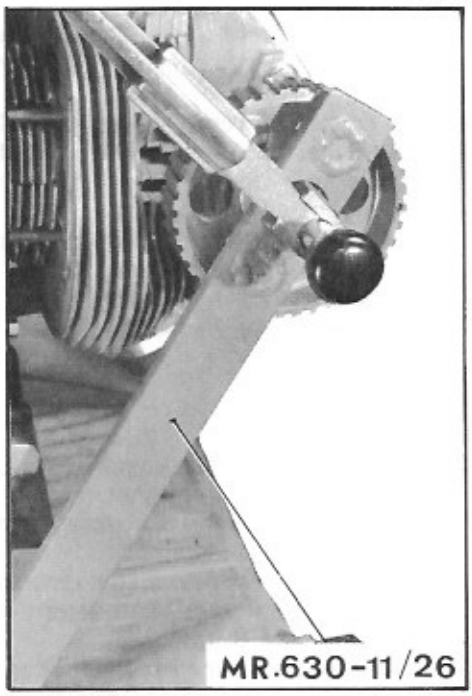
8683



DEMONTERING:

1. Demontera:
   – frontplåten
   – fläkthuset
2. **Demontering av kuggremmarna:**
   a) Ställ in transmissionen: Vrid vevaxeln så att markeringen "a" på mellanflänsen (6) kommer uppåt i motorns mittplan (se bilden).
   VIKTIGT: **Låt vevaxeln behålla detta läge under hela arbetet.**
   OBS! För att demontera höger rem måste även den vänstra tas bort.
   b) Lossa muttrarna (1) och (2) för remsträckarna.
   – Demontera den yttre flänsen (5).
   – Tag bort vänster rem genom att låta den glida på transmissionshjulen.
   – Tag bort höger rem på samma sätt.
3. **Demontera remsträckarna:**
   OBS! Om bara remsträckarna skall demonteras, är det inte nödvändigt att demontera remmarna.
   – Tag bort muttrarna (1) och (2).
   – Tag loss remsträckarna. (Tappa inte bort tryckplattorna (4)).
4. **Demontering av transmissionsdrev och -hjul:**
   Demontera dreven (8) och (9) och mellanflänsen (6) på vevaxeln (tappa inte bort låskilen).
   Tag bort muttrarna (3). Lås hjulet med hjälp av verktyget MR.630-11/26.
   Demontera kamaxelhjulen.

8029



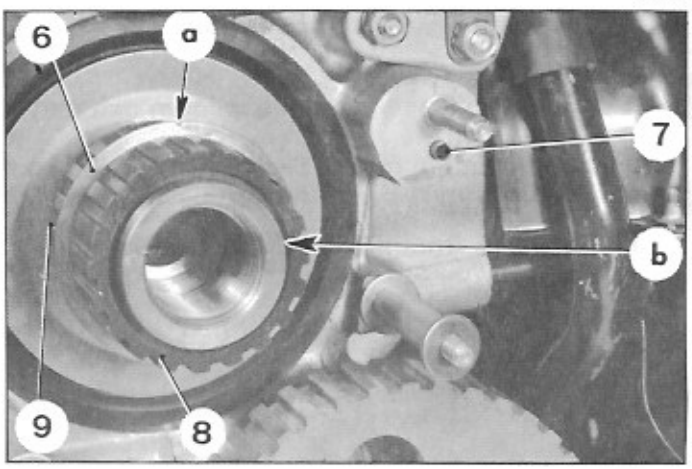
682-2

MONTERING.

ANMÄRKNING:
– de båda kamaxelhjulen
– de båda vevaxeldreven (8) och (9)
– de båda flänsarna (5) och (6)
– de båda remsträckarna
är sinsemellan lika.
VIKTIGT: Före montering kontrolleras att det inte förekommer några spår av fett eller olja på remmar, hjul, drev eller remsträckare.

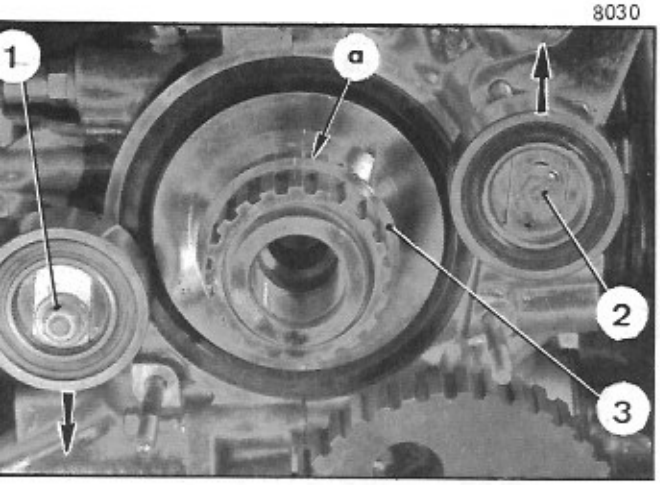
5. **Montering av transmissionsdrev och -hjul:**
   a) Montera kamaxelhjulen.
   Sätt dit hjulet på varje kamaxel (styrstift)
   Drag muttern (planbricka) med 82 Nm (8,2 kpm) (momentnyckel)–(Verktyg för låsning MR.630-11/26).
   b) Montera dreven på vevaxeln:
   Sätt dit dreven (8) och (9) med flänsen (6) emellan (låskil) på vevaxeln.
   OBS! Placera dreven sålunda:
   – drev (8) med hålkälet "b" vänt utåt
   – drev (9) med hålkälet "b" vänt inåt mot motorblocket.

8841



6. **Montera remsträckarna**
   Se till att styrstiften (7) sitter på sina platser. Passa in remsträckarna med tryckplattan (4) utåt. Sätt dit muttrarna (1) och (2)(kontaktbricka).

8030



7. **Montera kuggremmarna:**

ANMÄRKNING:
- höger rem (den kortaste) har två markeringar med vit färg vid "a" och "d" så att:
  ad=42 kuggar på remsträckarsidan (motor G10)
  ad=43 kuggar på remsträckarsidan (motor G12)
- vänster rem har två vita markeringar vid "a" och "b" samt en gul vid "c", så att:
  ab=32 kuggar på remsträckarsidan (motor G 10)
  ab=33 kuggar på remsträckarsidan (motor G 12)
  ac=25 kuggar (motor G10 och G12)

a) Ställ in transmissionen:
Med markeringen "a" (ingraverad på mellanflänsen 3) placerad uppåt i motorns mittplan, placeras markeringarna "b", "c" och "d" på hjulen i enlighet med vidstående bild.

b) Pressa ihop remsträckarna (i pilens riktning). Drag muttrarna (1) och (2).

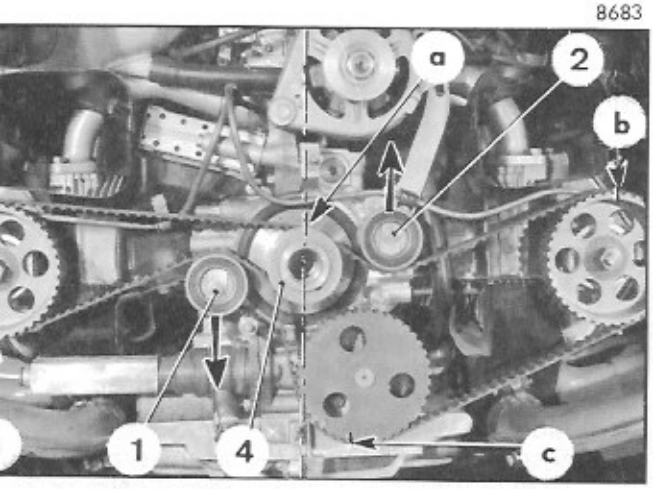
c) Montera höger rem så att dess markeringar stämmer med markeringarna "a" och "d", så att:
ad=42 kuggar på remsträckarsidan(Motor G10)
ad=43 kuggar på remsträckarsidan(Motor G12)
(i detta läge är markeringen "d" vänd nedåt.

d) Montera vänster rem så att:
- de vita markeringarna stämmer med "a" och "b"
- den gula markeringen med "c".

e) Montera den yttre flänsen (4).

f) Frigör remsträckarna och dra åter åt muttrarna (1) och (2).

8683



8. **Sträck remmarna:**
Då markeringarna på vevaxeln och kamaxelhjulet är placerade i enlighet med vidstående bild vrids vevaxeln 90° i normal marschriktning.
Lossa muttern (2) för vänster remsträckare så att den frigörs, varefter muttern åter dras med 18,5 Nm (1,8 kpm).
Vrid vevaxeln ett varv i marschriktningen och upprepa samma förfarande för höger remsträckare.

9. **Montera fläkthuset och fläkten.**

10. **Drag fast fläkten:**
Smörj gängorna på klokopplingen och mutterns ytor.
Drag muttern med 170–200 Nm (17–20 kpm) (momentnyckel och förlängning MR.630-17/1).

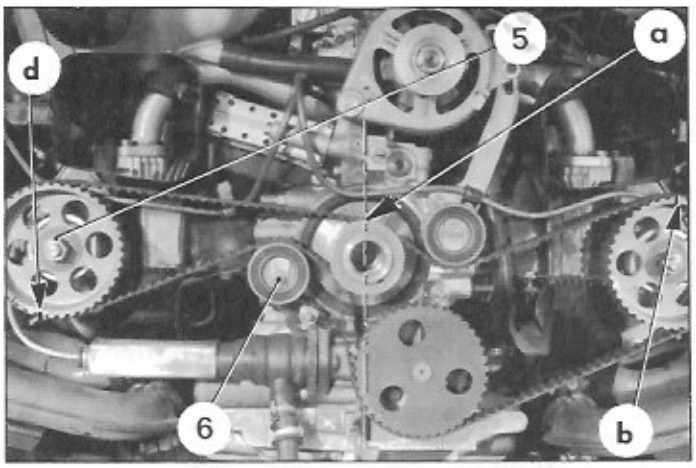
11. Montera frontplåten och kontrollera strålkastarinställningen.

DEMONTERING–MONTERING AV KAMAXEL PÅ VAGNEN

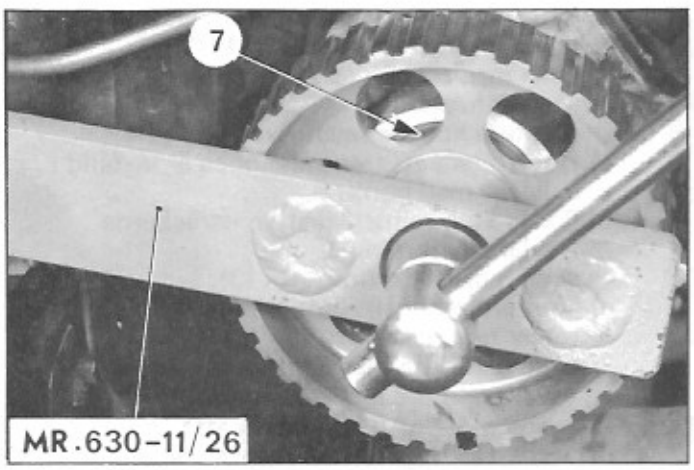
Anmärkning: Kamaxlarna på motor G.12/619 skiljer sig från dem på övriga motorer. De är märkta (Märket instansat på mitten):
-57 för vänster axel, -58 för höger axel.

DEMONTERING.

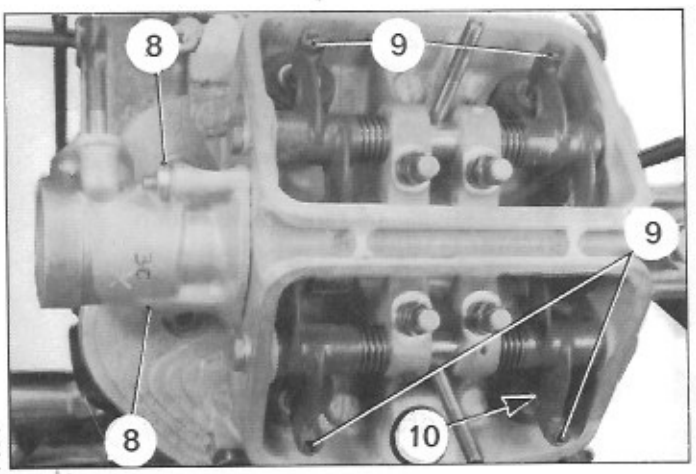
1. Demontera:
   – övre frontplåten
   – fästskruvarna för främre motorfästena
2. **Demontera fläkten och fläkthuset:**
   Använd verktyg MR.630-17/1 för demonteringen av fläkten.
3. **Demontera ventilkåporna:**
   Tag bort tändkablarna.
4. **Demontering av bensinpump (eller strömfördelare):**
   a) **Höger kamaxel:**
   Tag bort klammern (4).
   Tag bort muttrarna (1).
   Tag bort pumpen och flänsen (3).
   Tag bort fästbultarna för pumpen.
   Förskjut motorn så långt till vänster som möjligt (så att kamaxeln kan tas ut mellan varmluftsledningen och framvagnsramen.
   ANMÄRKNING: Då de motorer som har förvärmningsrör för insugningshuset måste detta rör demonteras för att höger kamaxel skall kunna demonteras.
   b) **Vänster kamaxel:**
   Demontera strömfördelaren.
5. **Inställning av transmissionen:**
   OBS! Kuggremmarnas färgmärkning är utan betydelse i detta sammanhang.
   Vrid runt motorn för att få:
   – markeringen "a" (på flänsen mellan de båda dreven) uppåt i motorns mittplan.
   – **markeringarna "b" och "d" på hjulen i de lägen som anges på bilden.**
   ANMÄRKNING:
   Vevaxeln får inte vridas under det fortsatta arbetet.
6. **Demontera hjulet för kamaxeln som skall bytas ut:**
   Lossa muttern (6) för remsträckaren på den aktuella sidan.
   Demontera remmen från kamaxelhjulet.
   Tag bort muttern (5) (lås hjulet med hjälp av verktyget MR.630-11/26).
   Tag bort hjulet.
7. **Demontera kamaxeln:**
   Lossa justerskruvarna (9) för vipparmarna.
   OBS! Tappa inte bort skyddskopparna (10) **(om sådana finns).**
   Tag bort muttrarna (8) för lagret.
   Med lätta slag av en klubba på kamaxeländen lossas lagret.
   Tag bort kamaxeln och var försiktig så att inte nockarna stöter emot vipparmsändarna.
8. **Demontera tätningen (7).**



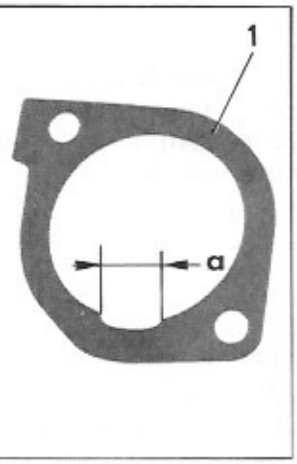
8683

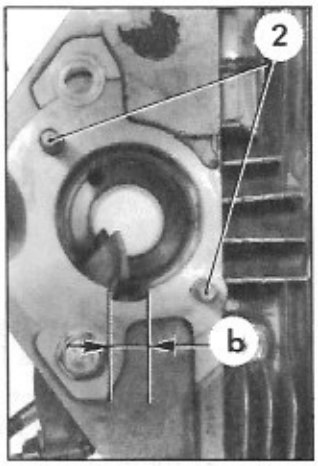


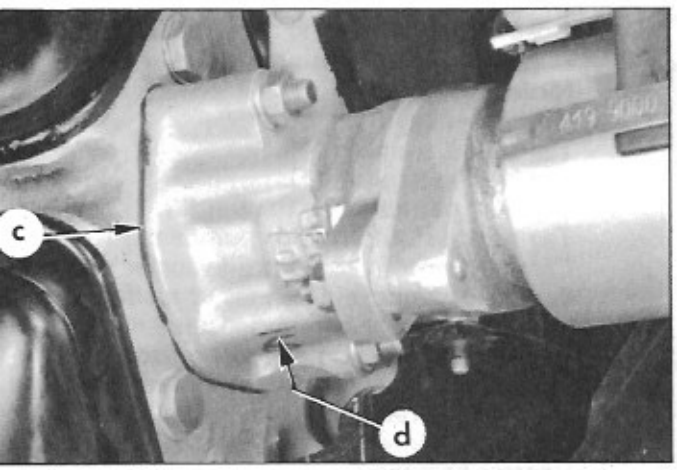
8789

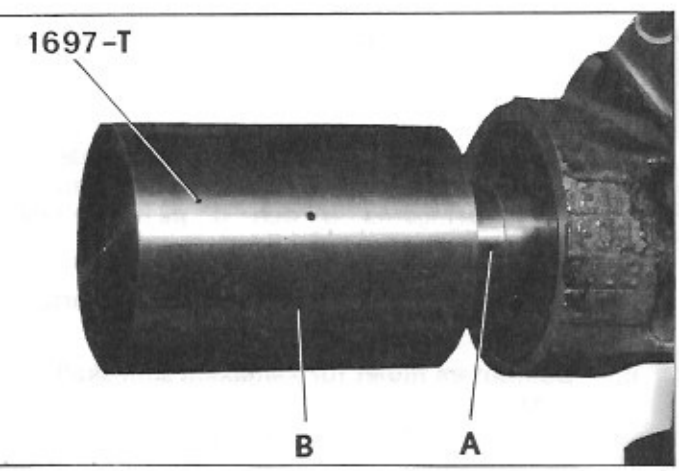


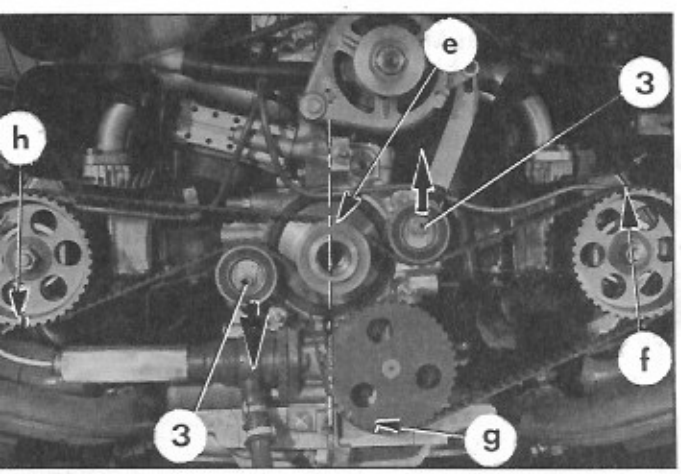
7979











MONTERING.

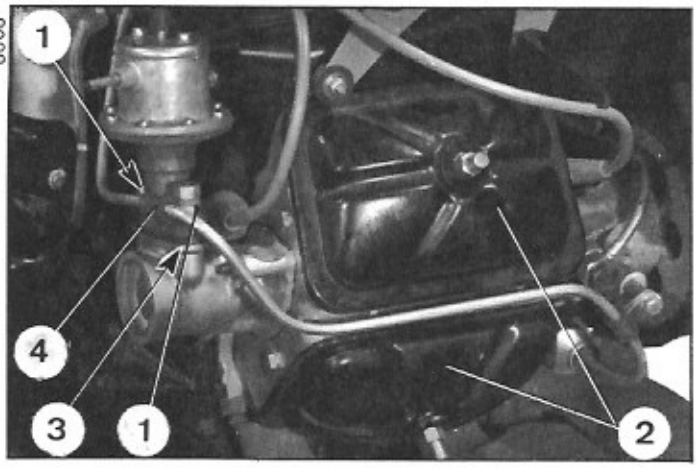
9. Rengör kamaxellagrets och cylinderlockets anliggningsytor vid "a".
Inolja ringarna och lagret.

10. **Montera kamaxeln:**
a) Montera papperspackningen mellan kamaxelns bakre lager och cylinderlocket:
Trä på packningen (1) på fästbultarna (2) **så att urtaget "a" på packningen stämmer med returoljespåret "b" på cylinderlocket.** Montera packningen "torr".
b) Sätt in kamaxeln i cylinderlocket.
VIKTIGT: **Sätt dit bakre lagret: vulsten "d" (returolja) på lagret skall överensstämma med spåret "b" på cylinderlocket. D.v.s. den skall vara vänd mot utblåsningsöppningarna.**
När det är fråga om höger cylinderlock betyder detta att fästbultarna för bensinpumpen skall sitta på insugningssidan.
c) Drag muttrarna (kontaktbricka) med 15—18 Nm (1,5—1,8 kpm).

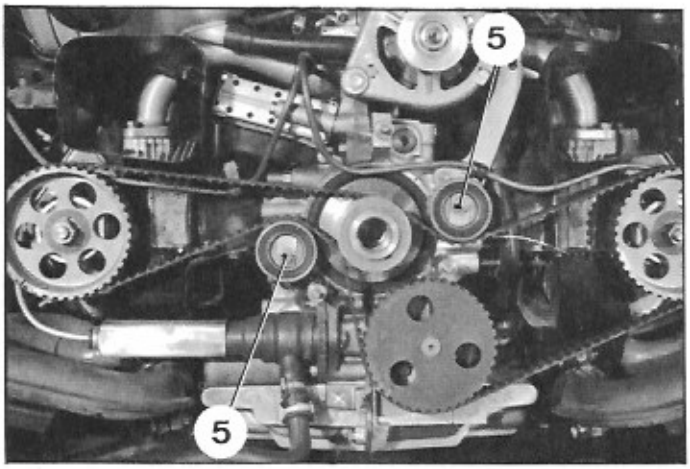
11. **Montera främre tätningen:**
Anolja sätet för främre tätningen på kamaxeln.
Använd verktyget 1697-T. Gänga på konan A på bulten i änden på kamaxeln.
Anolja konan och passa in tätningen (observera monteringsriktningen)
Slutför monteringen med hjälp av muffen B.
Slå med lätta slag tills den går i botten över konan A.
Demontera verktyget.

12. **Montera kamaxelhjulet.**
Sätt dit hjulet på kamaxeländen (observera stiftet på axeln).
Sätt dit muttern (planbricka): lås hjulet med hjälp av verktyget MR.630-11/26.
Drag med 82 Nm (8,2 kpm).
Momentnyckel.

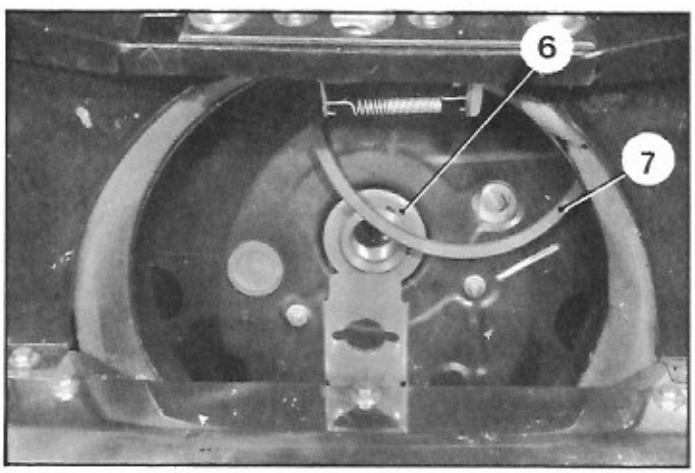
13. **Montera kuggremmen:**
a) Kontrollera att transmissionen är inställd i enlighet med punkt 5.
b) Pressa ihop remsträckaren, -sträckarna (i pilarnas riktning).
Drag remsträckarmuttern (3).
c) Montera remmen resp. remmarna:
Höger rem: Passa in:
— de båda vita markeringarna mot "e" på vevaxeln (på mellanflänsen),
— och mot "h" på hjulet, så att:
eh=42 kuggar på remsträckarsidan (Motor G10)
eh=43 kuggar på remsträckarsidan (Motor G12)
Vänster rem: passa in:
— de båda vita markeringarna mot "e" på vevaxeln och "f" på hjulet,
— den gula markeringen mot "g" på oljepumpshjulet:
ef=32 kuggar på remsträckarsidan (Motor G10)
ef=33 kuggar på remsträckarsidan (Motor G12)
eg=25 kuggar på remsträckarsidan (Motor G10 och G12)
d) Lossa muttrarna på remsträckarna så att dessa frigöres och drag dem därefter igen.



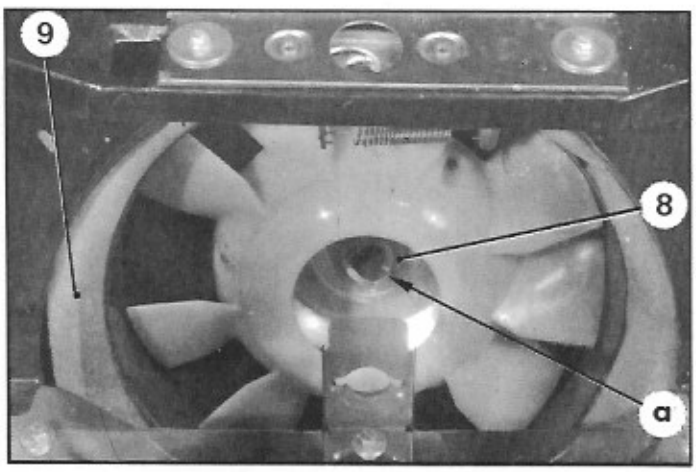
8608



8683
682-2



8374

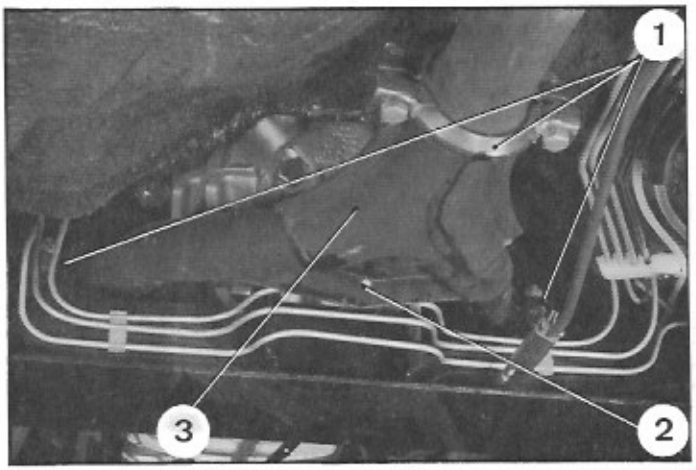


8369

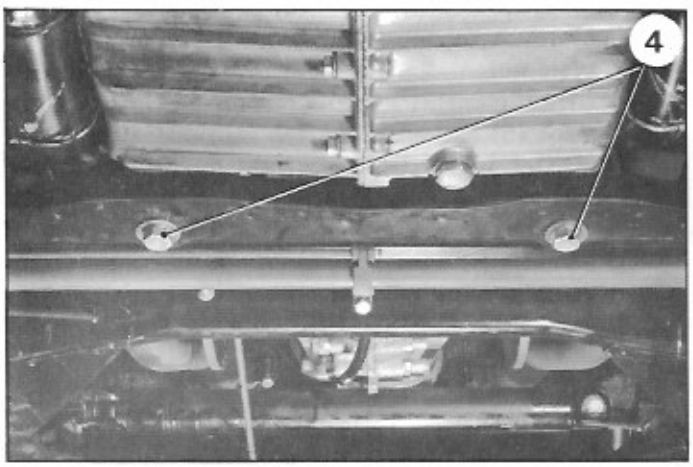
14. **Ventiljustering:**
Kontrollera att skyddskopparna (om sådana finns) för justerskruvarna är på plats. Ställ in spelet mellan varje vipparm och resp. kamaxelnock.
Insug- och avgas- = 0,20-0,25 mm
15. **Montering av ventilkåporna:**
VIKTIGT: **Anolja nockarna noggrant.**
Montera ventilkåporna (2) (den övre och den undre är olika)
Drag muttrarna med 8—10 Nm (0,8—1 kpm).
Montera tändkablarna.
16. **Sträck remmarna:**
Kontrollera att transmissionen är i enlighet med punkt 5.
Vrid vevaxeln 90° i normal körriktning.
Lossa muttern (5) för vänster remsträckare så att den frigörs och drag därefter åter åt muttern med 18,5 Nm (1,8 kpm).
Vrid vevaxeln ett varv i körriktningen och utför samma operation för höger remsträckare.
17. **Montera bensinpumpen (eller strömfördelaren):**
a) **Höger kamaxel:**
Sätt dit fästbultarna för bensinpumpen.
Montera pumpen:
Sätt dit flänsen (3) ("torr" montering)
Passa in pumpen (i rätt riktning: se bilden).
Sätt dit klammern (4).
Drag muttrarna (1) (kontaktbricka) med 21 Nm (2,1 kpm).
b) **Vänster kamaxel:**
Montera strömfördelaren (drag inte åt muttrarna, då inställningen skall göras efter att frontplåten monterats).
18. **Montera fläkthuset.**
19. Sätt dit luftintagsringen **utan att dra åt den.**
20. **Montera fläkten:**
Kontrollera att flänsen (6) är på plats.
Passa in fläkten och sätt dit generatorremmen (7) i spåret på remskivan.
Montera klokopplingen (klokopplingen och muttern skall ha anoljade gängor).
Då motorn är i tändpunkten skall klokopplingen stå i vågrätt läge.
Kontrollera att ca 5 mm av gängan är synlig vid "a" efter inställningen.
Drag åt låsmuttern (8) med 170—200 Nm (17—20 kpm) (momentnyckel och förlängning MR.630-17/1).
Centrera luftintagsringen kring fläkten så att rätt spel erhålles mot fläktbladen.
Drag åt skruvarna.
Klistra fast tätningen (9) för ringen (COLFIX 180).
21. Montera övre frontplåten.
22. Drag fästskruvarna för främre motorfästena med 40—45 Nm (4—4,5 kpm).
23. Byt filterinsats för motoroljan. Utför oljebyte.
24. Kontrollera strömfördelarens inställning.
25. Kontrollera strålkastarinställningen.
26. Montera och justera strålkastartorkararmar och munstycken.

1. DEMONTERING–MONTERING AV BAKRE MOTORFÄSTE
(enheten växellådans bakre gavel)

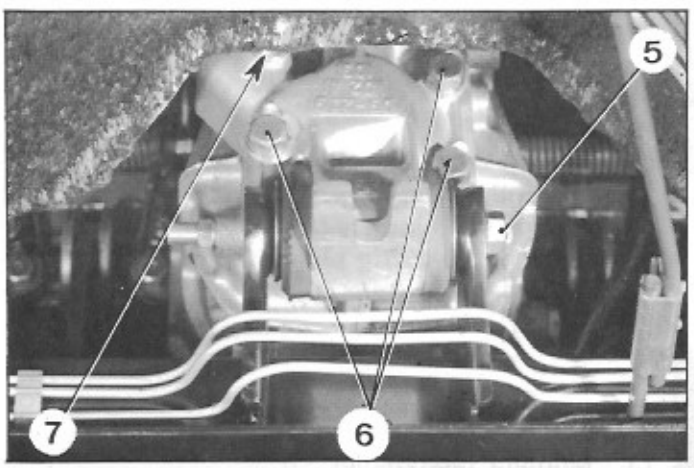
8537



8536



9022



DEMONTERING.

1. Tag bort reservhjulet.

2. **Demontera hastighetsmätarvajern**
Tag bort låsstiftet för hastighetsmätardrevet.
Tag loss vajern.

3. Placera vagnen på en billyft eller över en grop.

4. **Tappa ur oljan i växellådan.**

5. **Demontera mittanslutningen (3) för avgassystemet.**
Tag bort klamrarna (1) för fastsättning av anslutningen (3).
Lossa muttern (2) för mittstödet.
Demontera mittanslutningen (3).
Häng upp det långa röret med en tråd eller ett snöre.

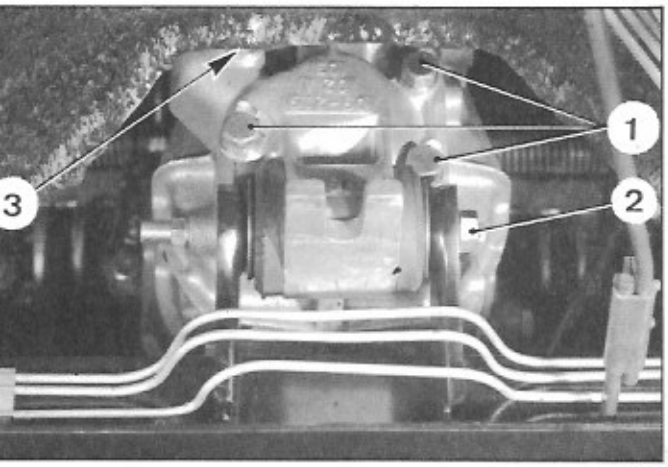
6. **Flytta enheten motor–växellåda:**
Tag bort skruven (5) för bakre motorfästet (silentblocket).
Tag bort skruvarna (4) för främre motorfästena.
Med hjälp av en hävarm flyttas enheten motor–växellåda så långt framåt som möjligt.

7. **Demontera växellådans bakre gavel:**
Tag bort skruvarna (6) för bakre gaveln.

ANMÄRKNING: Då skruven (7) inte går att ta loss från gaveln, får den följa med vid demonteringen av denna.

Demontera bakre gaveln.

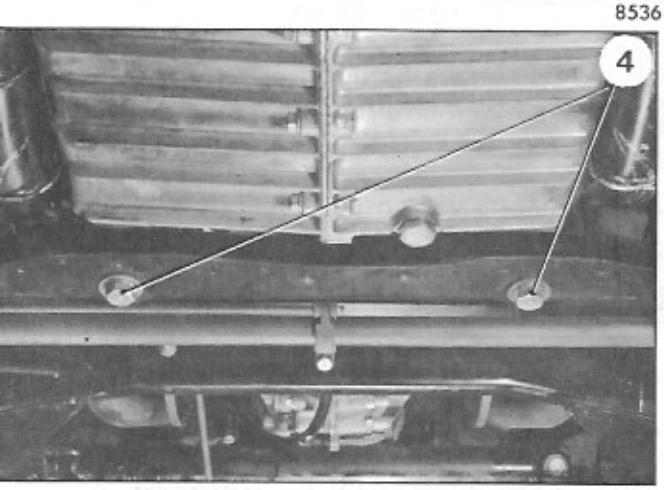
9022



MONTERING.

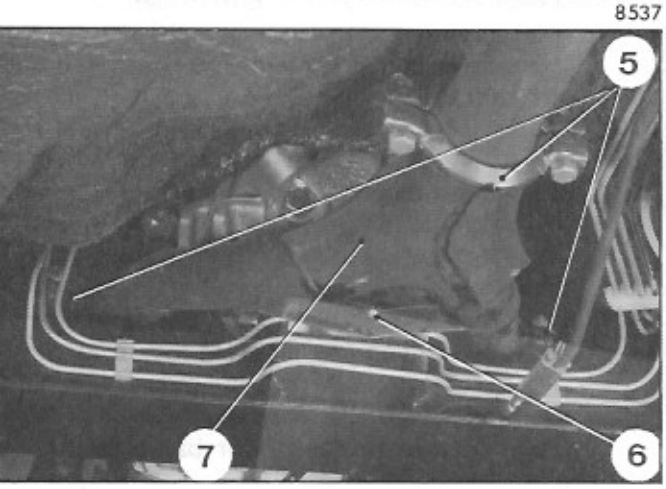
8. **Montering av växellådans bakre gavel:**
Rengör noggrant anliggningsytorna på bakre gaveln och på växellådshuset.
Bestryk gavelns packningsplan med CURTYLON packningspasta.
Sätt dit skruven (3) på gaveln (under hastighetsmätardrevet) (planbricka).
Montera bakre gaveln.
Drag åt skruvarna (1) och (3) (planbricka) med 25–30 Nm (2,5–3 kpm).

8536



9. **Placera åter enheten motor–växellåda på sin plats:**
Sätt dit skruven (2) för bakre motorfästet.
Drag muttern med 23–40 Nm (2,3–4 kpm) (tandbricka).
Sätt dit fästskruvarna (4) för främre motorfästena (planbricka).
Drag med 40–45 Nm (4–4,5 kpm).

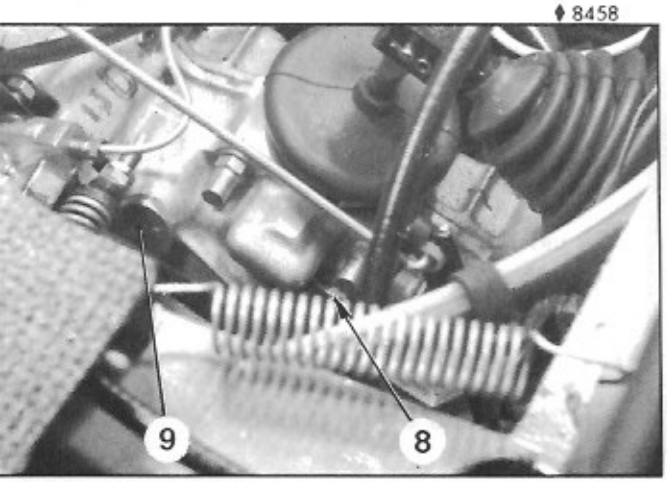
8537



10. **Montera mittanslutningen (7) för avgassystemet:**
Sätt dit anslutningen (7) och montera klamrarna (5) för mittröret och för höger och vänster förbindelserör. Drag muttrarna med 10–12 Nm (1–1,2 kpm).
Sätt dit skruv och mutter (6) (bricka och tryckfjäder under muttern–platta under skruvhuvudet) för fastsättning av mittstödet.

11. **Anslut vajern och hastighetsmätardrevet:**
(på bakre gaveln).
Sätt dit låsstiftet.

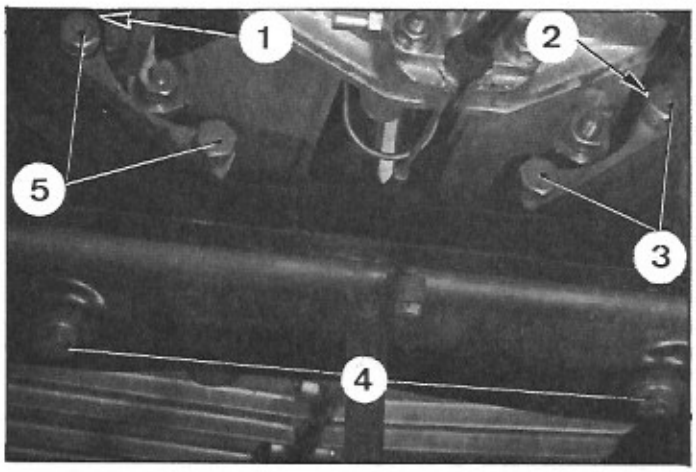
♦ 8458



12. Fyll på olja i växellådan.
Lossa nivåpluggen.
Fyll på vid pluggen (8).
OBS! Lossa aldrig pluggen (9) för påfyllning.

13. Montera reservhjulet.

II. DEMONTERING–MONTERING AV FRÄMRE MOTORFÄSTE



DEMONTERING.

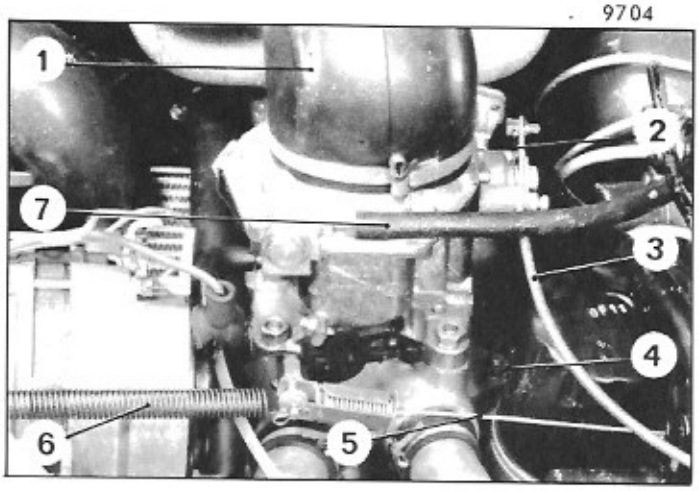
1. Palla upp framvagnen.
2. Tag bort fästskruvarna (4) för motorfästena (silentblocken).
3. Lyft upp enheten motor–växellåda något med hjälp av en domkraft placerad under motorblocket med en träkil emellan.
4. Tag bort fästskruvarna (3) och (5) för motorfästena på motorblocket. (Nyckel 1791-T).
5. Demontera motorfästena.
   OBS!
   Silentblocken skall vara av samma fabrikat.

682-2

MONTERING.

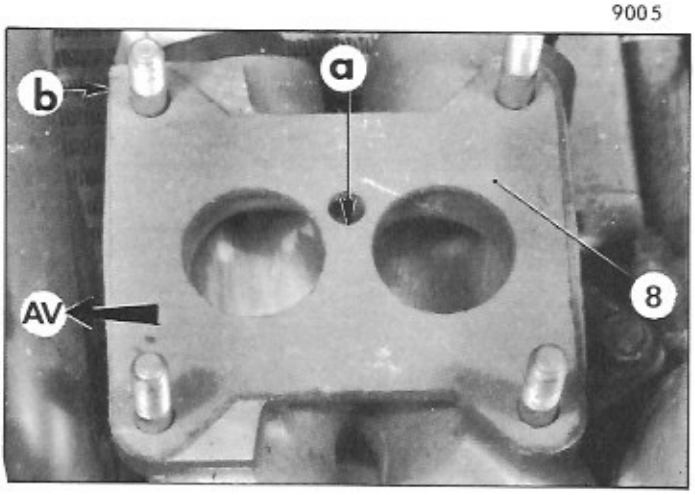
6. Passa in silentblocken mellan skärmplåtarna för kylluftstrummorna (1) och (2).
7. Sätt dit skruvarna (3) och (5) (planbrickor under huvudena).
   Drag dem med 50–60 Nm (5–6 kpm) (nyckel 1791-T).
8. Sänk ned enheten motor–växellåda så att den vilar på motorfästena.
9. Sätt dit och drag skruvarna (4) med 40–50 Nm (4–4,5 kpm) (plan- och kontaktbrickor).
10. Sänk ned vagnen till marken.

DEMONTERING–MONTERING AV FÖRGASARE ELLER FLÄNSPACKNING



DEMONTERING.

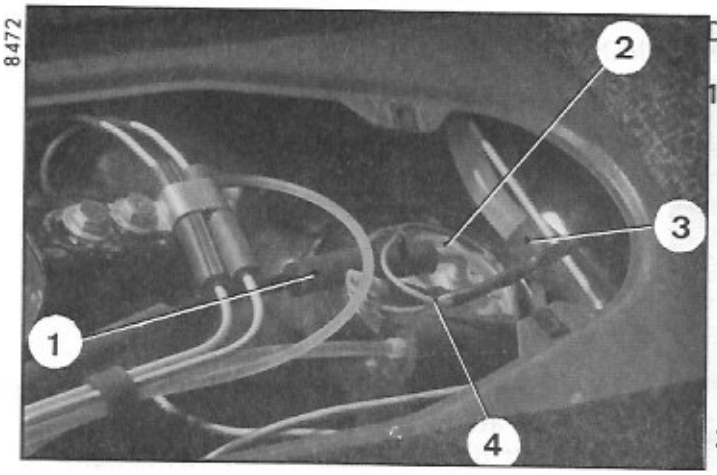
1. Lossa den negativa batterikabeln.
2. Tag bort förbindelseröret (1) mellan luftrenaren och förgasaren.
3. Haka av fjädern (6).
4. Koppla loss från förgasaren:
   – chokevajern (2) med höljet (3)
   – bensinledningen (7)
   – reglagevajern för spjällen.
5. Tag bort muttrarna (4) för fastsättning av förgasaren på insugningsröret.
6. Tag bort förgasaren och flänsen (8).
   OBS! Om återmonteringen inte skall ske omedelbart täpps öppningen till med en ren trasa.



MONTERING.

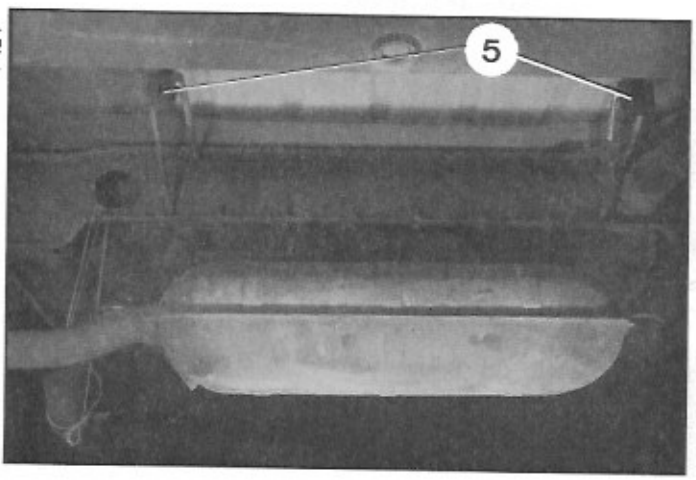
7. Tag bort trasan i öppningen.
8. Montera flänsen (8) bestruken med packningspasta LOWAC på båda ytorna; **placera den på grenröret i enlighet med bilden: med hålet "a" på höger sida, och hörnet "b" framåt på höger sida.**
9. Drag fast förgasaren med muttrarna (4) (utan brickor).
10. Anslut vajern (5) för spjällen.
    Haka på fjädern (6).
11. Anslut till förgasaren:
    – chokevajern och dess hölje. Lämna ett spel på 3–5 mm vid reglaget.
    – bensinledningen (7).
12. Montera förbindelseröret (1) till luftrenaren.
13. Anslut den negativa batterikabeln.

DEMONTERING–MONTERING AV BENSINTANK



DEMONTERING.

1. Palla upp bakvagnen så att bakhjulen hänger fritt eller kör upp vagnen på en billyft.
   Lossa den negativa batterikabeln.

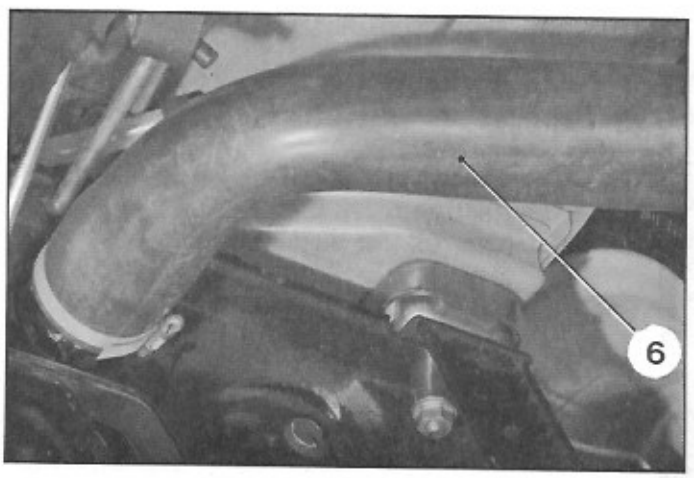


2. **Tag bort luckan i bagagerumsgolvet.**

   Tag loss:
   – Sugledningen (1)
   – Ventilationsledningen (3)
   – Elledningarna (4) till tankarmaturen.

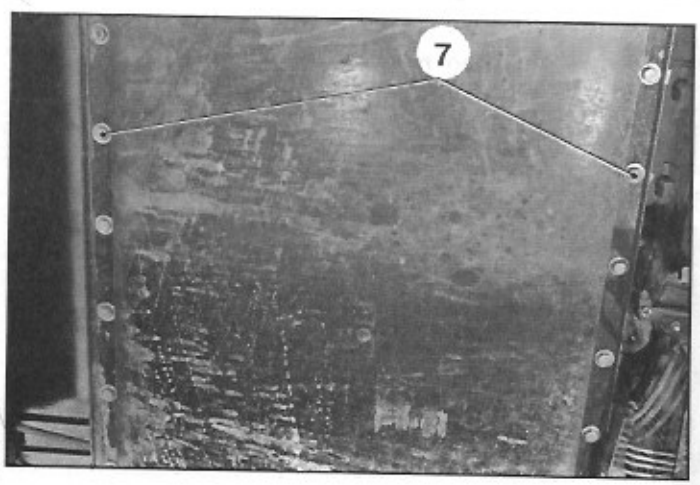
3. **Demontera ljuddämparen:**

   – Demontera ljuddämparen från de elastiska fästena (5).
   – Bind upp ljuddämparen och avgasröret (risk för att förbindningar och fästen skadas vid växellådan).



4. **Tag loss bensinpåfyllningsröret (6):**

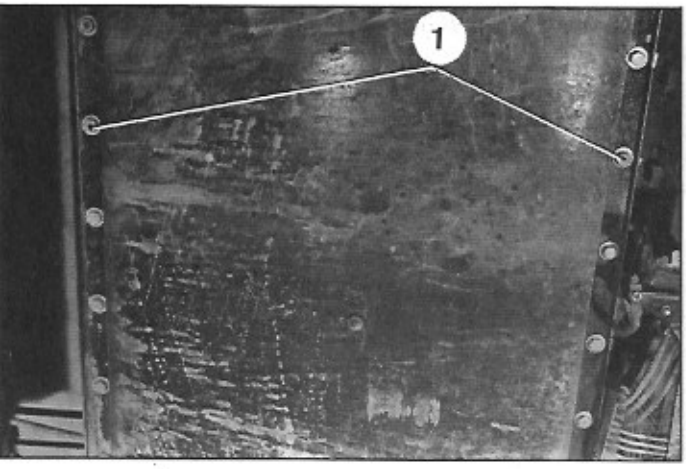
   – Töm tanken om så erfordras.



5. **Demontera bensintanken:**

   – Tag bort fästskruvarna (7) för bensintanken.
   – Sänk ned tankens främre del och drag den i riktning mot framvagnen, så att påfyllningsröret kan tas loss från bakvagnen.

6. **Demontera tankarmaturen (2).**

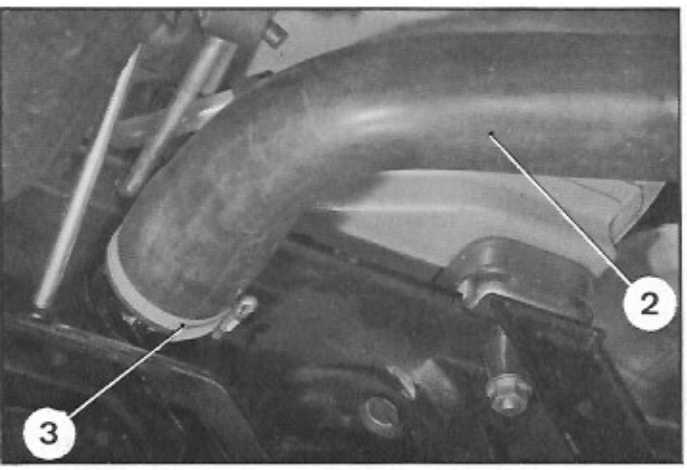


MONTERING.

7. **Montera tankarmaturen (7).**

8. **Montera bensintanken.**

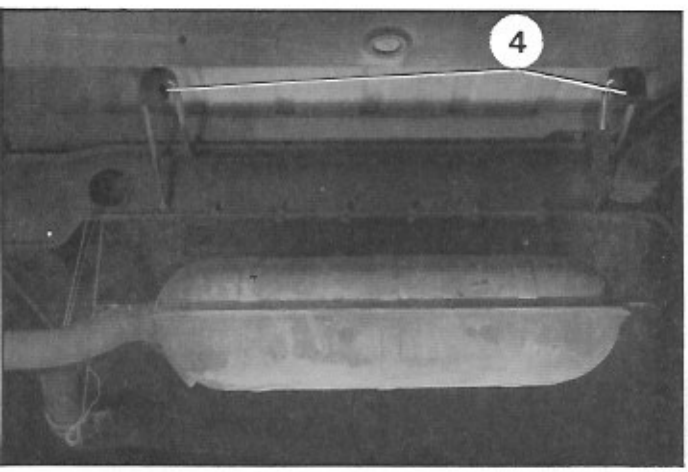
   – Luta tanken så att bensinpåfyllningsröret går att föra in på sin plats i bakvagnen.
   – Sätt dit fästskruvarna (1) för tanken (kontaktbricka).



9. **Anslut röret (2) för bensinpåfyllning:**

   – Drag åt klammern (3).

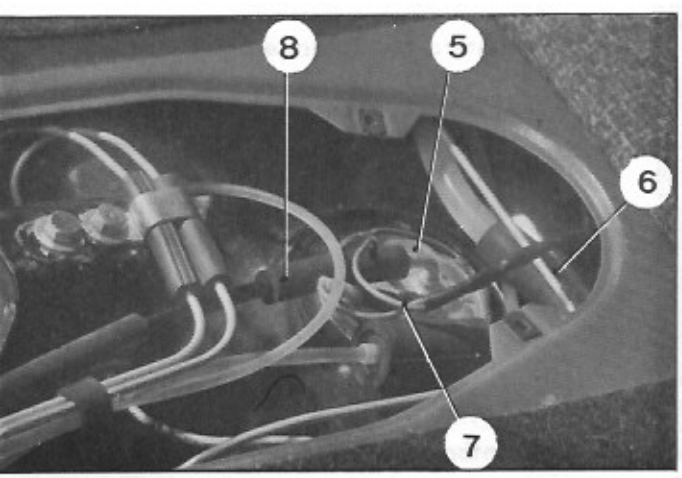
10. **Anslut ljuddämparfästena (4):**



11. **Anslut:**

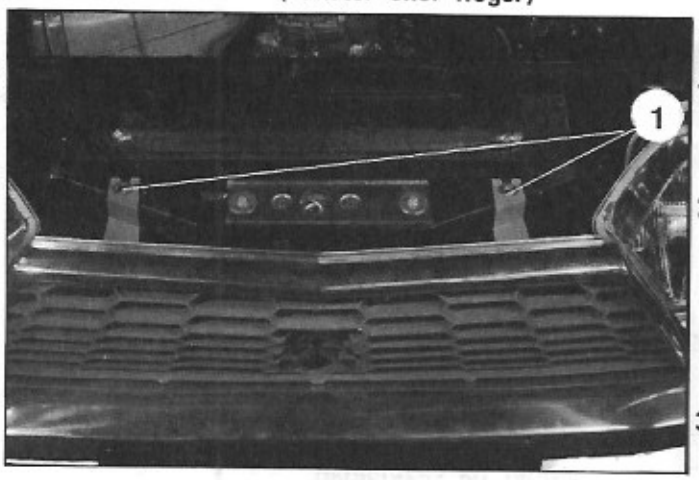
   – elledningarna (7) till tankarmaturen.
   – ventilationsröret (6).
   – slangen (8) för sugledningen.

12. **Sätt tillbaka luckan i bagagerumsgolvet.**



13. Anslut den negativa kabeln till batteriet. Ställ ned vagnen på golvet.

DEMONTERING–MONTERING AV UTBLÅSNINGSGRENRÖR
(vänster eller höger)



8367

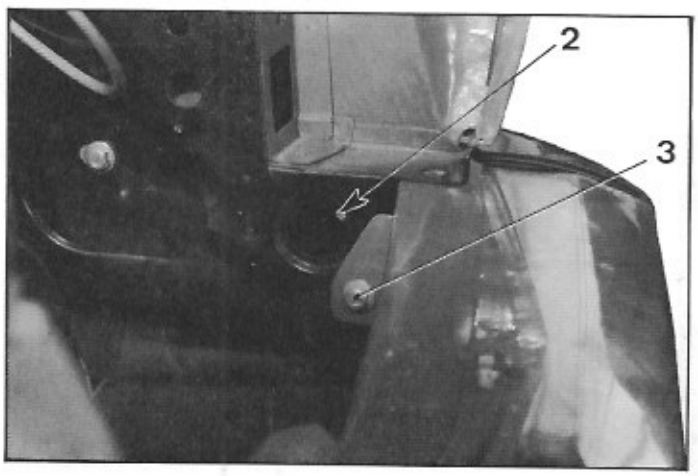
DEMONTERING.

1. Palla upp framvagnen så att hjulen hänger fritt.

2. **Demontera kylargrillen:**

Lossa skruvarna (1) och fästtungorna.
Lossa slangarna till strålkastartorkarnas munstycken (om sådana finns).
Tag bort grillen genom att dra den uppåt.

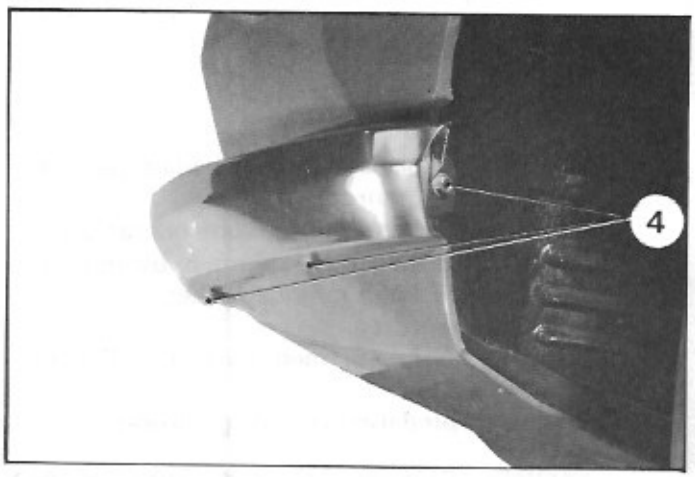
3. Demontera de kombinerade parkerings- och blinkerslyktorna.



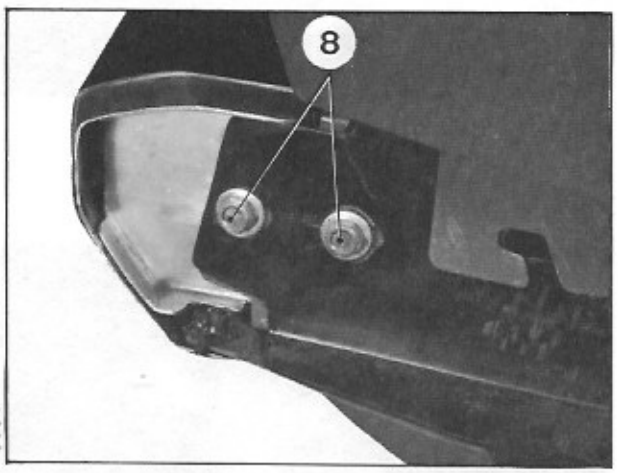
8599

4. **Demontera den undre frontplåten:**

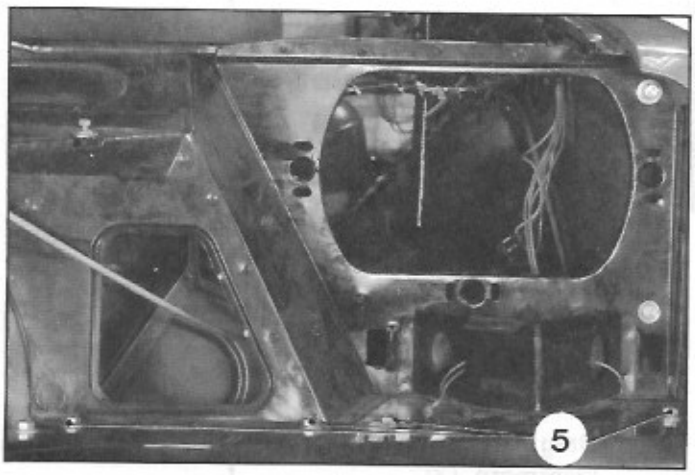
På varje sida:
Lossa muttern (2), tag bort skruvarna (3) och (4) och demontera stötfångarens sidostycke.
Demontera skyddsplåten för höjdregulatorn.
Lossa de främre fästskruvarna (6) för skyddsplåtarna för krängningshämmarlagren.
Tag bort fästskruvarna (5), (7) och (8) för frontplåten.
Demontera frontplåten.



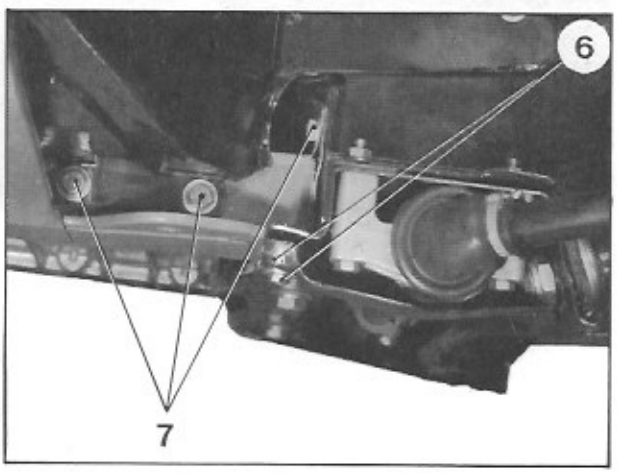
8600



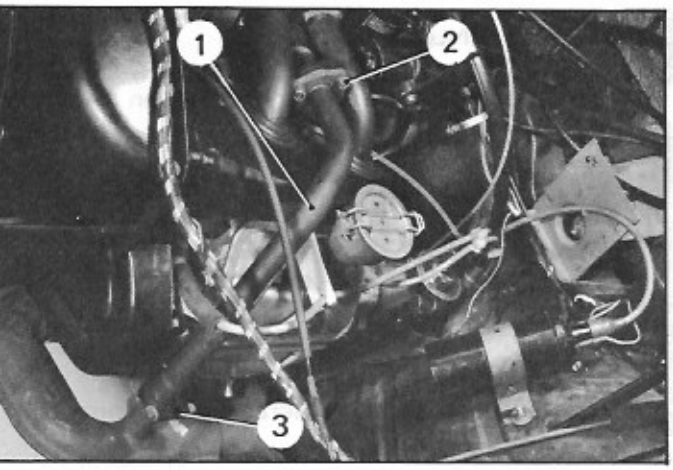
8601



8697



8756

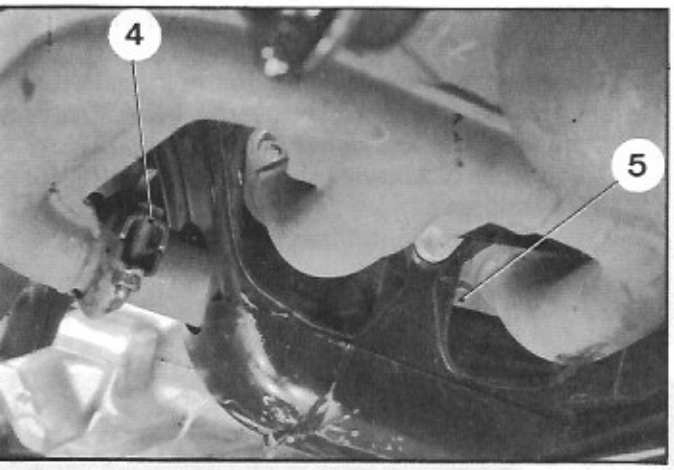


5. **Demontering av vänster eller höger grenrör:**

a) Tag bort fästskruvarna (2) för förvärmningsröret (1) för insugningshuset.
Lossa klammern (3) och tag bort röret (1) (endast på vänster sida).

b) Tag bort klammern (4).
Tag bort muttrarna (5) för fastsättning av grenröret på cylinderlocket.
Tag bort grenröret.
Tag bort grenrörspackningarna.

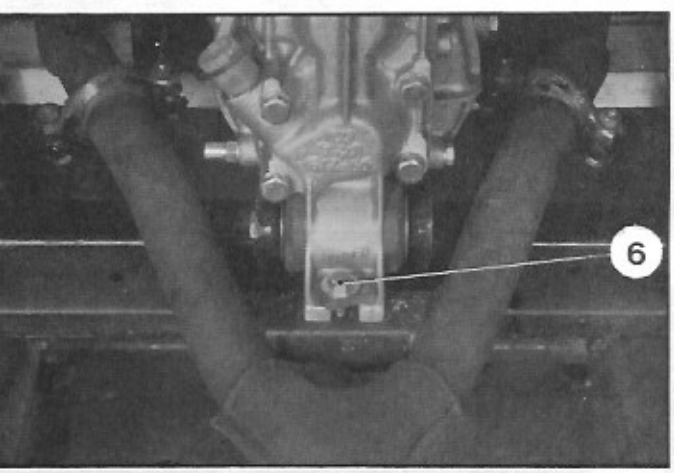
ANMÄRKNING: **Om det behövs, lossas skruvarna (6) för fastsättning av avgasrörsstödet på växellådan.**



MONTERING.

6. **Montera packningarna:**

Sätt de nya packningarna på plats på fästbultarna för grenröret.
OBS! Före monteringen kontrolleras att hålen i varje packning stämmer överens med motsvarande hål i cylinderlocket.
Montera grenröret.
Drag muttrarna (5) med 15 Nm (1,5 kpm).



7. **Anslut förbindelseröret till grenröret:**

Montera klammern (4). Drag skruvarna med 10–12 Nm (1–1,2 kpm).
ANMÄRKNING: Om det behövs, efterdras skruven (6) för avgasrörsstödet på växellådan.

8. **Montera förvärmningsröret för insugningshuset:**

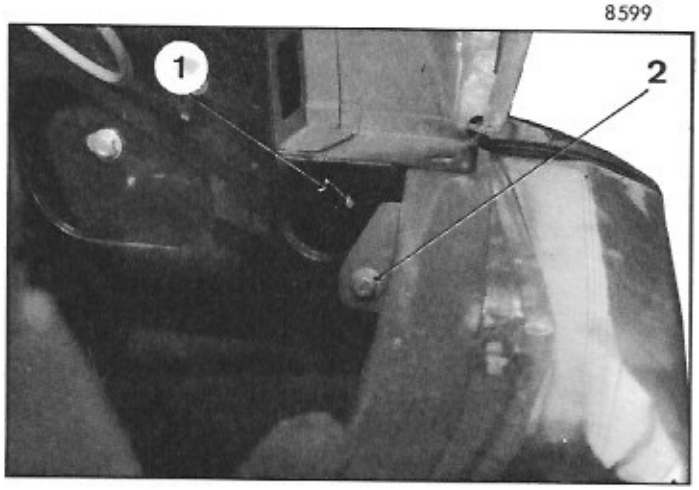
a) Bestryk röränden (1) på grenrörssidan med "mastic réfractaire" (COLLAFEU) Nr. 1500.

b) Sätt dit klammern (3) på grenröret.

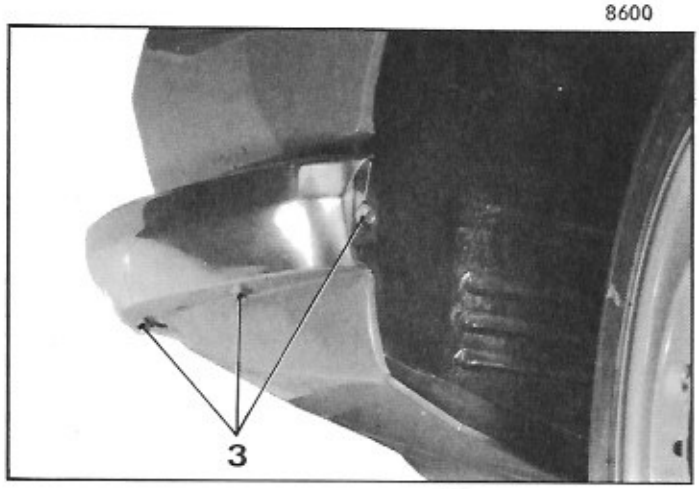
c) Anslut röret (1) till grenröret och till insugningshuset.

Drag skruvarna (2) för förvärmningsröret och klammern (3).

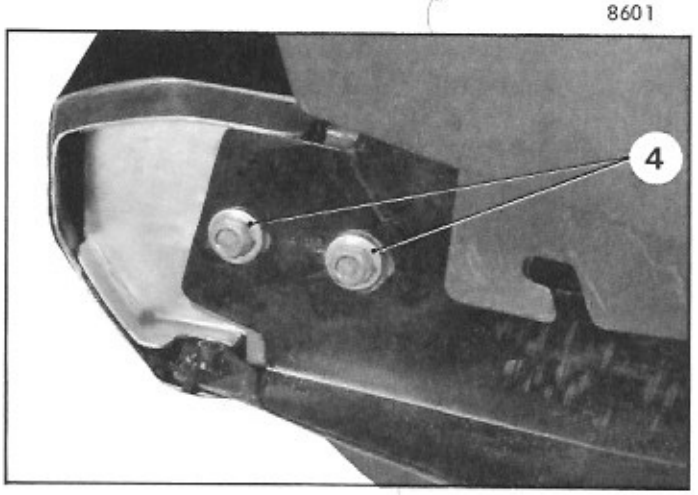
8599



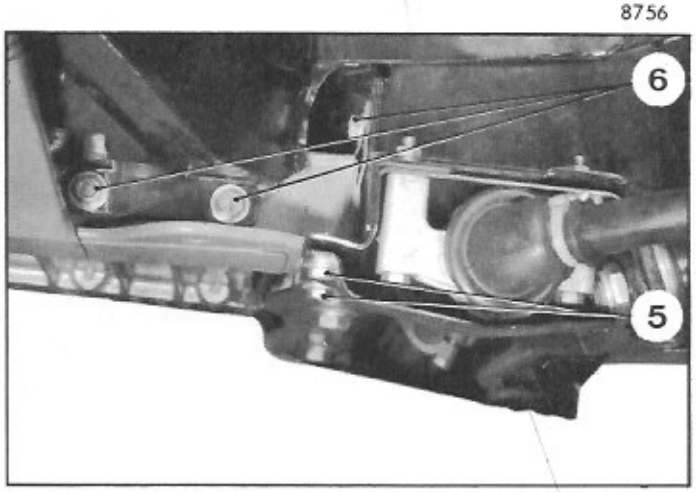
8600



8601



8756



9. **Montera under frontplåten:**

   Passa in plåten.

   På varje sida:
   – Sätt dit skruvarna (1), (2) och (3) (kontaktbricka) utan att dra åt dem.
   – Drag åt samtliga fästskruvar när frontplåten kommit på plats.

10. **Montera stötfångarens sidostycken:**

    På varje sida:
    –Sätt dit sidostycket och skruvarna (4) och (6) (kontaktbricka) utan att dra dem.
    – Montera sidostycket (parallellt med flygelkanten och med samma spel på båda sidor). Drag skruvarna (4) och (6) samt muttern (5).

11. Sätt dit (kontaktbricka) och drag skruvarna (7) för fastsättning av undre frontplåten på övre frontplåten.

12. Montera skyddsplåten för höjdregulatorn.

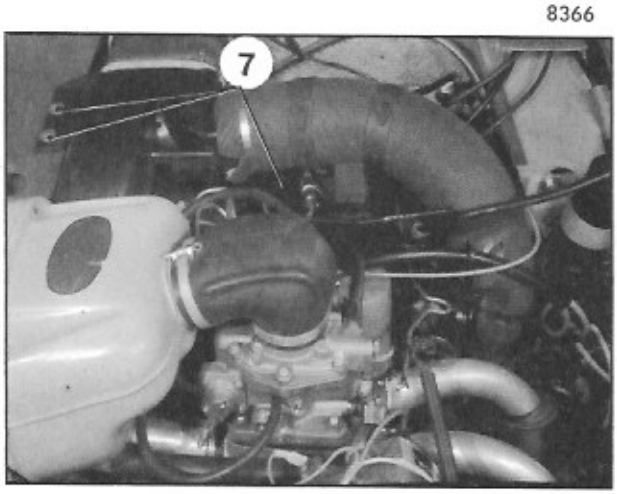
13. Anslut elledningarna till de kombinerade blinkers- och parkeringslyktorna samt montera dessa.

14. Montera kylargrillen.
    Anslut slangarna till strålkastarspolarmunstyckena (om sådan finns).

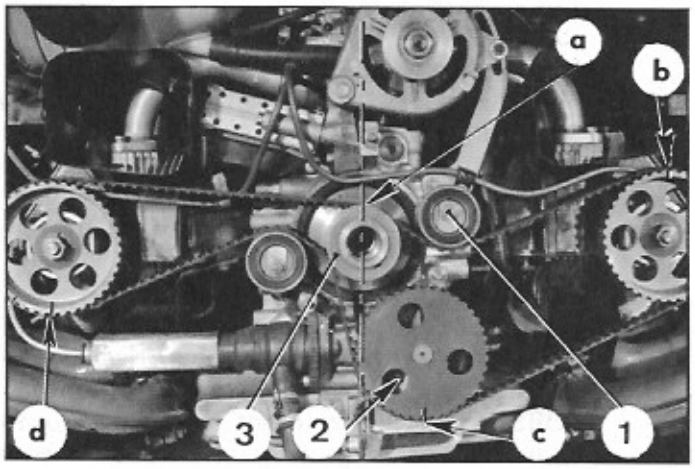
15. Sänk ned vagnen på golvet.

16. Kontrollera strålkastarinställningen.

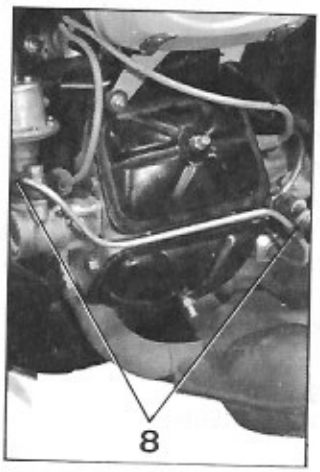
8366

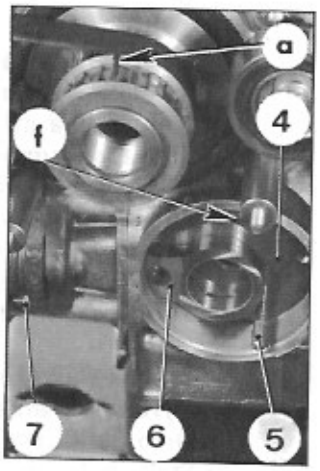


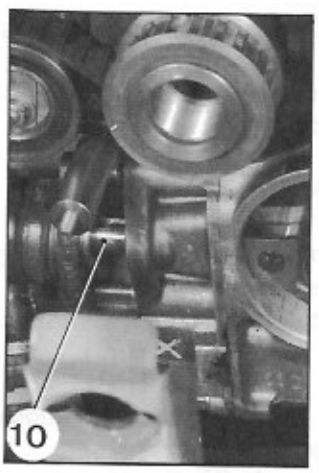
DEMONTERING–MONTERING AV PUMPDRIVNING (ELLER PACKNING), ELLER OLJEPUMP PÅ VAGNEN

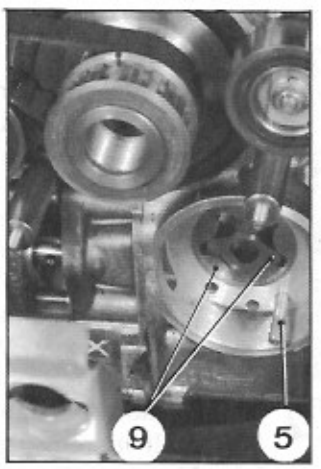


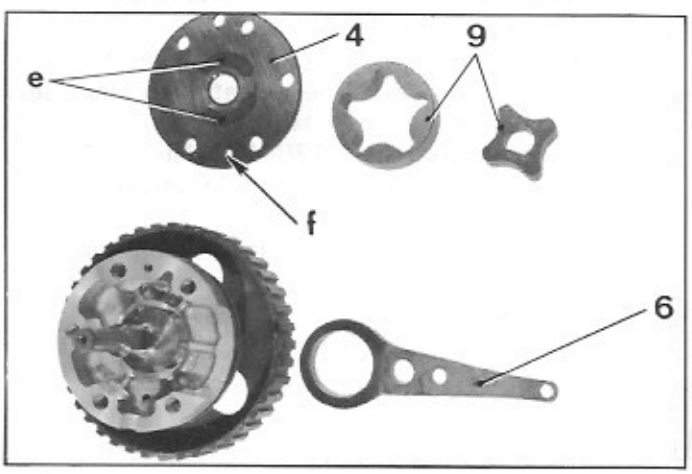
8683











DEMONTRING.

1. Demontera:
   – övre frontplåten,
   – fläkten (förlängning MR. 630-17/1),
   – fläkthuset.

2. Lossa luftningsskruven på tryckregulatorn.

3. **Demontera vänster kuggrem:**
   a) **Ställ in transmissionen:**
   Vrid runt motorn så att markeringen "a" (ingraverad på flänsen mellan vevaxeldreven) kommer upptill och i motorns mittplan. Markeringarna b, c och d är nu placerade som på vidstående bild.
   VIKTIGT: Tag endast hänsyn till markeringarna på drev och hjul (och ej till dem på remmarna).

   b) Lossa muttern (1) för remsträckaren. Tag bort den yttre flänsen (3) och demontera remmen.

4. **Demontera oljepumpsdrivningen:**
   Tag bort de fem fästskruvarna (2).
   OBS! Drag ut enheten genom att ta spjärn i två diametralt motsatta punkter på drivhjulet för att undvika att skada pumplagret.

5. **Demontera hydraulpumpens vevstake:**
   Tag bort fästskruven för klammern (8).
   Tag bort muttrarna (7) för fastsättning av pumpen.
   Lossa pumpen tillräckligt för att man skall komma åt kolvbulten (10), och driv ut denna bult för hand (var försiktig med pumpkolven).
   Tag loss vevstaken (6).

6. **Demontera oljepumpsdreven:**
   Tag bort:
   – locket (4),
   – dreven (9),

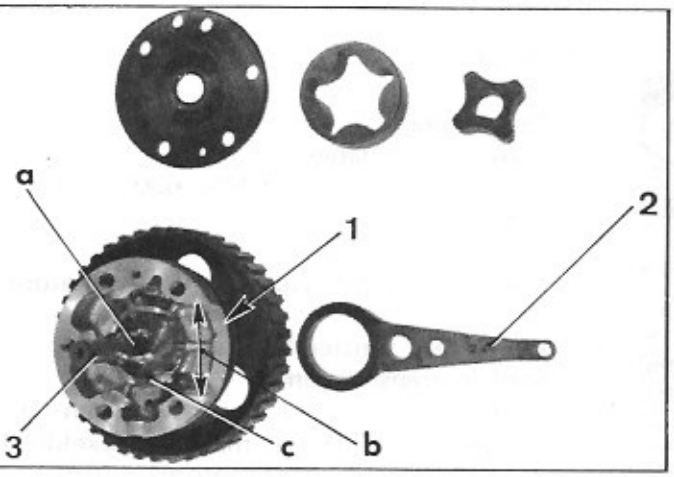
MONTERING.

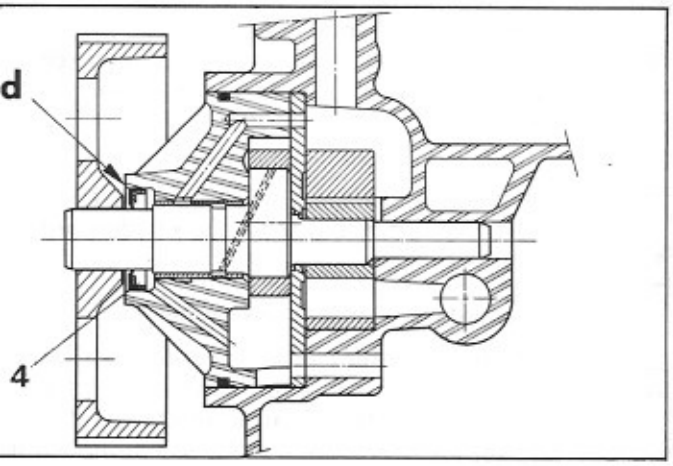
VIKTIGT!
Kontrollera att remmar, remsträckare eller transmissionshjul inte uppvisar minsta spår av olja eller fett.

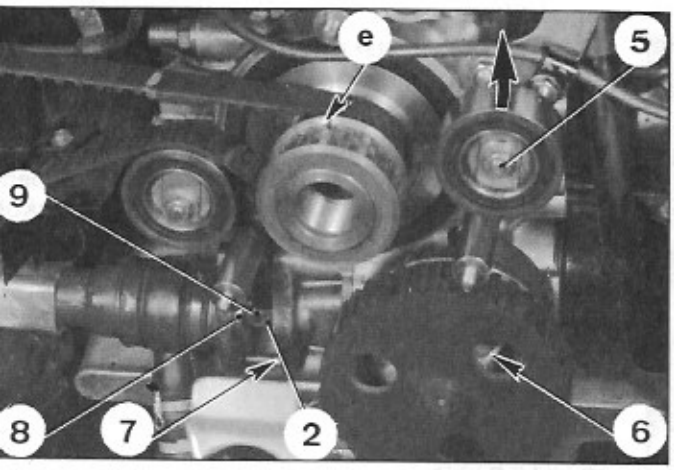
7. **Anolja och montera oljepumpsdreven:**
   OBS! På de hus som inte har någon styrpinne (5) är det lämpligt att provisoriskt sätta dit en sådan för att underlätta monteringen av locket och drivningen för pumpen.

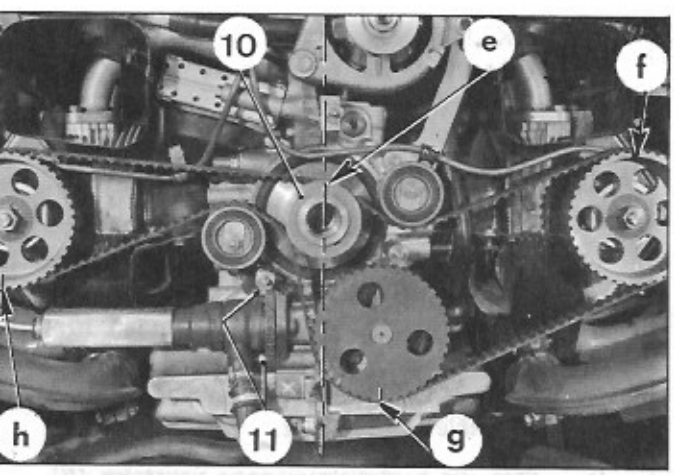
8. **Montera locket (4):**
   Urtagen "e" skall vara på insidan och det lilla hålet "f" uppåt.

9. **Sätt dit hydraulpumpens vevstake (6).**





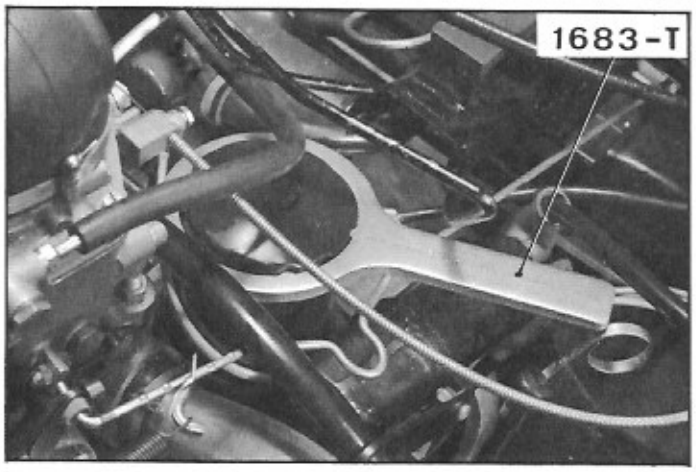




10. **Montering av pumpdrivningen:**
    a) Byt ut O-ringen (1).
    Anolja axeln (3) och excentern "c".
    b) Placera mellanlägget 4001-T mellan hjulet och lagret vid "d" för att undvika att packningen (4) trycks ihop.
    c) Passa in pumpdrivningen på styrbulten (spåret "b" för vevstaken skall vara vänt mot hydraulpumpen) och för in axeln i mittdrevet. Vrid axeln så att drivklacken "a" passas in i oljepumpsdrevet.
    d) För in kolven i hydraulpumpens cylinder (8) och passa in vevstaken (2) på drivexcentern. Sätt dit skruvarna (6) (kontaktbricka).
    OBS! Drag de diametralt motsatta skruvarna i tur och ordning med små rörelser – endast delar av varv – tills pumpdrivningen kommit på sin plats.
    Drag skruvarna (6) med 15–18,5 Nm (1,5–1,8 kpm). Demontera mellanlägget 4001-T.
    Kontrollera att pumpdrivningen kan rotera fritt
11. **Sätt hydraulpumpen på sin plats:**
    Vid behov bytes O-ringen (7) ut.
    Drag fram kolven (mässingskrok) och montera bulten (9). Anslut pumpen och drag muttrarna (11)(kontaktbricka) med 12,6–14 Nm (1,2–1,4 kpm). Montera klamren för hydraulledningen.
12. **Montera vänster kuggrem**
    Lyft upp remsträckaren (i pilens riktning).
    Drag åt muttern (5).
    a) **Ställ in transmissionen:**
    Kontrollera att markeringen "e" (ingraverad på flänsen) är i det läge som anges i punkt 3a. Placera markeringarna "f" och "g" i enlighet med vidstående bild.
    b) Sätt dit remmen så att:
    – de båda vita markeringarna på remmen överensstämmer med "e" och "f",
    – den gula markeringen på remmen med "g".
    VIKTIGT: Kontrollera markeringarnas lägen genom att räkna antalet kuggar på remmen:
    – ef=32 kuggar Motor G10 (1015 cm^3)
    – ef=33 kuggar Motor G12 (1220 cm^3)
    – **mellan "e" och "g" skall det vara 25 kuggar.**
13. **Ställ in remspänningen (se G.122-4)**
14. **Montera flänsen (10) och fläkthuset**
15. **Montera fläkten:**
    Montera klokopplingen med sin mutter (anoljad) och ställ in den så att den står vågrätt då motorn är i tändpunkten.
    Drag muttern med 170–200 Nm (17–20 kpm) (momentnyckel och förlängning MR.630-17/1).
    ANMÄRKNING: 4–5 gängor skall vara synliga på klokopplingen då muttern är åtdragen.

UTBYTE AV TRYCKREDUCERINGSVENTILEN

8564



DEMONTERING.

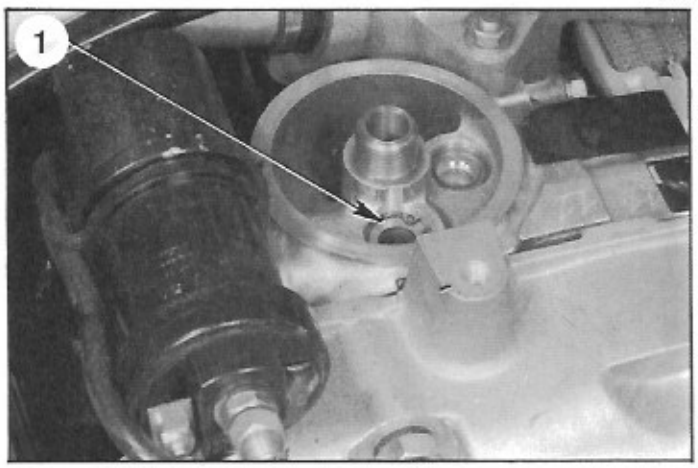
1. **Demontera oljefilterinsatsen:**

   Använd specialnyckel 1683-T.
   Skydda kopplingshuset mot utströmmande olja.

2. **Demontering av tryckreduceringsventilen.**

   Tag bort:
   – låsringen (1),
   – brickan (2),
   – fjäderbrickan (3),
   – kolven (4),
   – fjädern (6),
   – cylindern (5),
   – fjäderskålen (7).

7939



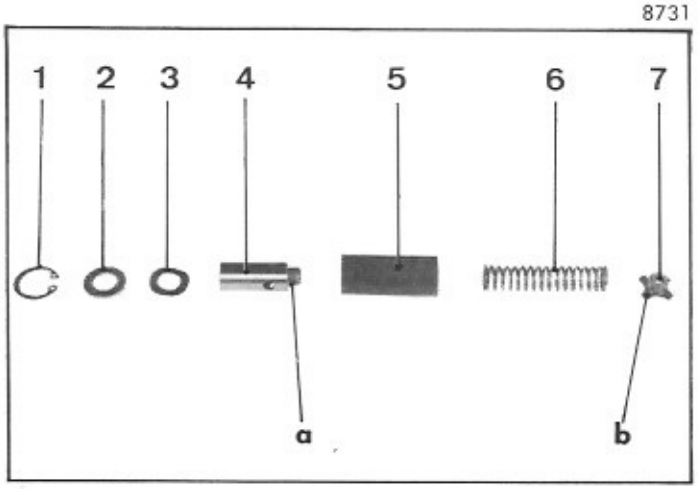
682-2

MONTERING.

3. **Montering av tryckreduceringsventilen.**

   Sätt dit:
   – fjäderskålen (7)("vingarna" "b" mot botten av sätet),
   – cylindern (5),
   – fjädern (6),
   – kolven (4), efter anoljning. (Styrtappen "a" vänd mot fjädern),
   – fjäderbrickan (3),
   – brickan (2),
   – låsringen (1).

8731



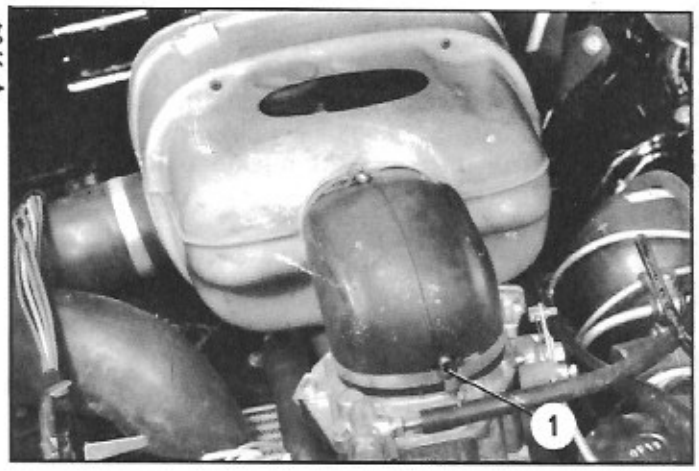
4. **Montering av oljefilterinsatsen:**

   Anolja packningen.
   skruva först i insatsen för hand så att den kommer i kontakt med motorblocket.
   Drag åt 1/2 – 3/4 varv.

5. Starta motorn och kontrollera tätheten.

6. Kontrollera oljenivån i vevhuset.

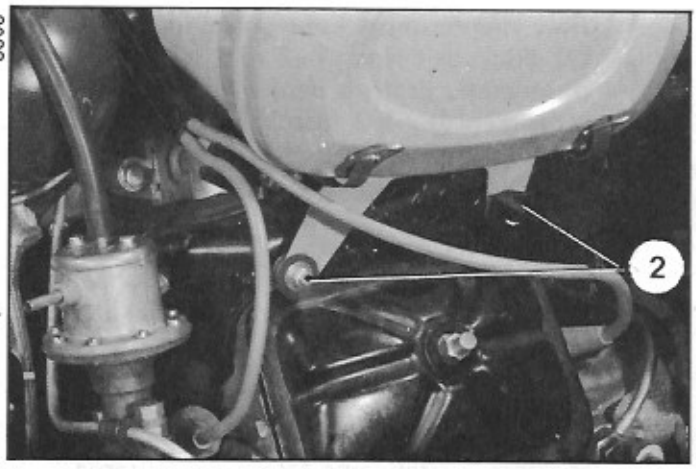
DEMONTERING—MONTERING AV OLJEKYLARE (PÅ VAGNEN)



DEMONTERING.

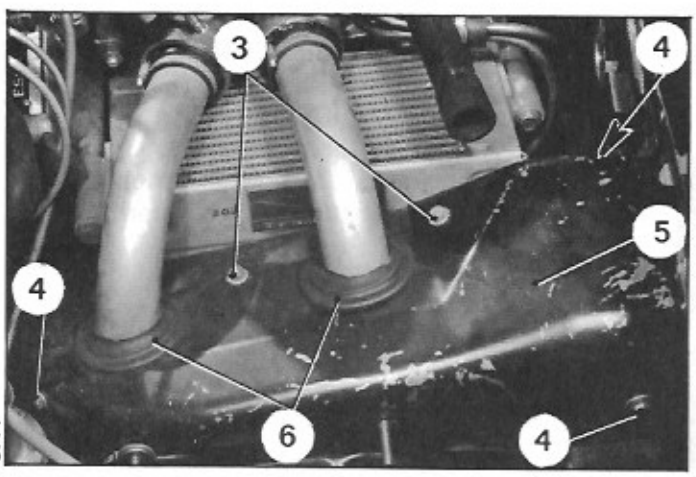
1. Demontera reservhjulet.

2. Lossa den negativa batterikabeln.



3. **Demontera luftrenaren:**

Tag bort klammern (1) för inloppsröret till förgasaren.
Tag bort muttrarna (2) och tag loss luftrenaren.

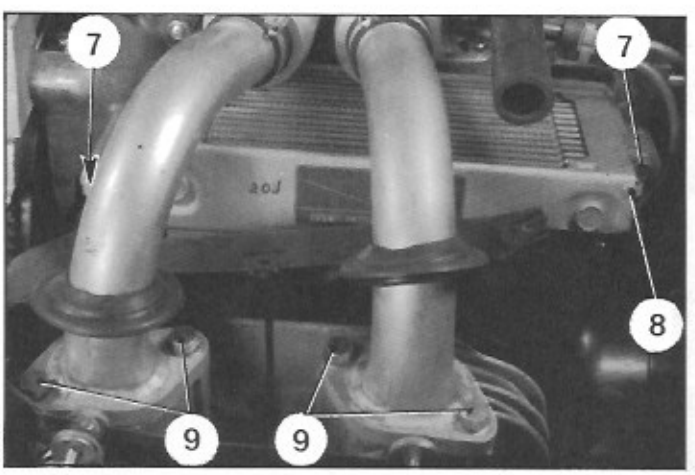


4. **Demontera de övre plåtarna (5) på kyllufts-trumman:**

Lossa skruvarna (4).
Tag bort skruvarna (3).
Tag bort tätningsringarna (6) för grenrören.
Tag bort plåten (5).

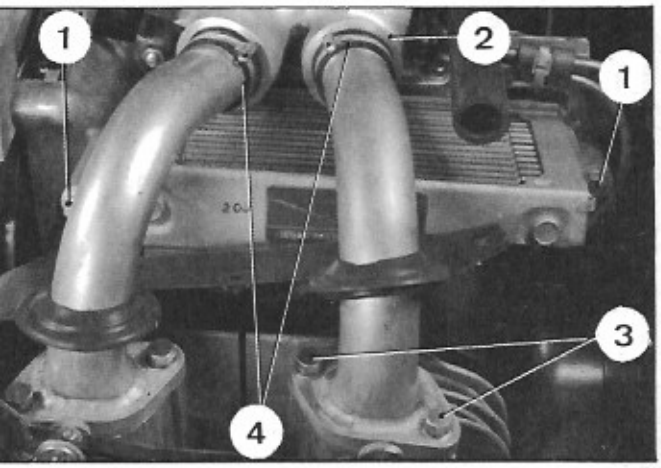
5. **Demontera insugningsgrenrören:**

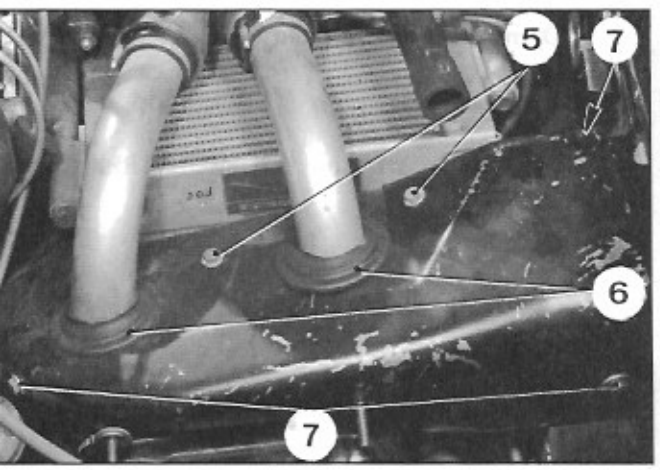
Tag bort fästskruvarna (5) för grenrören på cylinderlocket.
Lossa grenrören från insugningshuset eller tag bort hela enheten grenrör, förgasare och insugningshus.

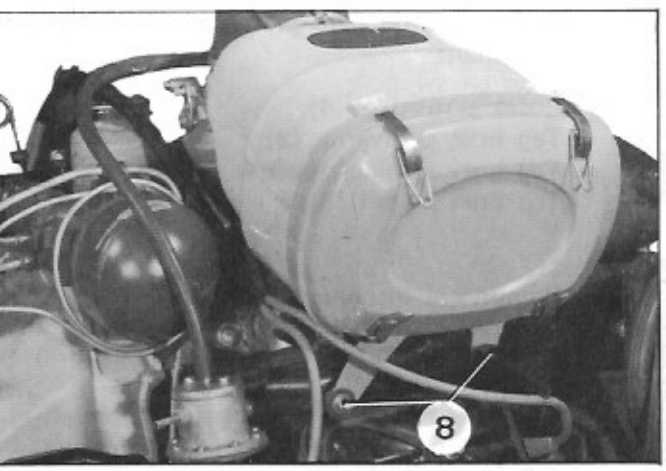


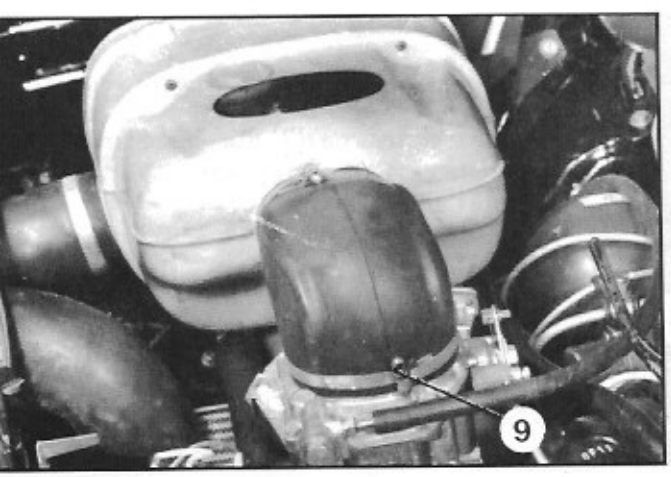
6. **Demontera oljekylaren:**

Tag bort skruvarna (7) för fastsättning av oljekylaren på motorblocket.
Tag bort oljekylaren (8).









MONTERING.

7. Kontrollera att sätena för tätningarna i huset inte är skadade.
Kontrollera också att oljekylarens rörändar är i gott skick.

8. **Montera oljekylaren:**
Sätt dit två nya packningar.
Koppla in oljekylarens rörändar i sina säten utan att skada packningarna.
Drag skruvarna (1) med 18,5 Nm (1,8 kpm).

9. **Montera insugningsgrenrören eller enheten grenrör, förgasare, insugningshus:**
Före monteringen kontrolleras packningarnas (4) skick och läge (1—2 mm innanför grenrörsänden). Bestryk dem med talg. För in varje grenrör i sitt säte i insugningshuset (2).
Drag skruvarna (3) (tjock planbricka) med 18,5 Nm (1,8 kpm).

10. **Montera de övre plåtarna i kylluftstumman:**
För in plåturtagen under skruvhuvudena (7).
Sätt dit skruvarna (5) (kontaktbricka).
Drag åt samtliga skruvar.
Sätt dit tätningsringarna (6).

11. **Montera luftrenaren:**
Montera luftrenarens fästen på bultarna.
Före monteringen kontrolleras gummiringarnas skick och att distansbrickor finns.
Anslut inloppsröret till förgasaren.
Drag åt klammern (9).
Montera hållaren för tändkabeln.
Drag åt muttrarna (8) (kontaktbricka).
Anslut snyftventilröret till luftrenaren.

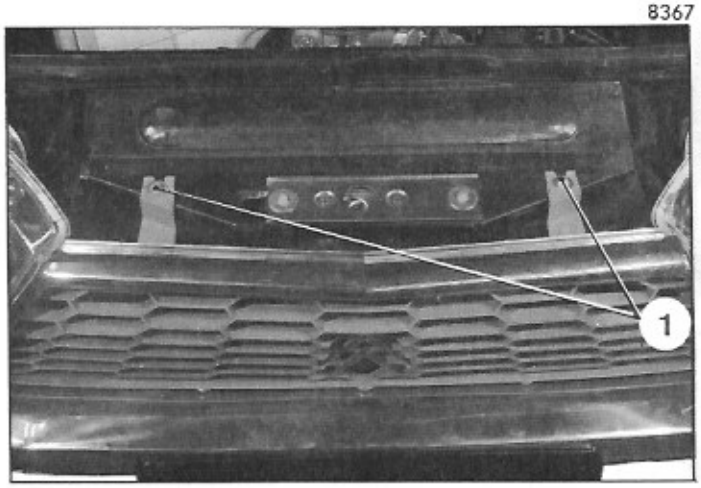
12. Kontrollera oljenivån i vevhuset.

13. Anslut den negativa batterikabeln.

14. Montera reservhjulet.

DEMONTERING–MONTERING AV FLÄKTHUS

8367



DEMONTERING.

1. Lossa den negativa batterikabeln.

2. Demontera returfjädern för gasreglagevajern.

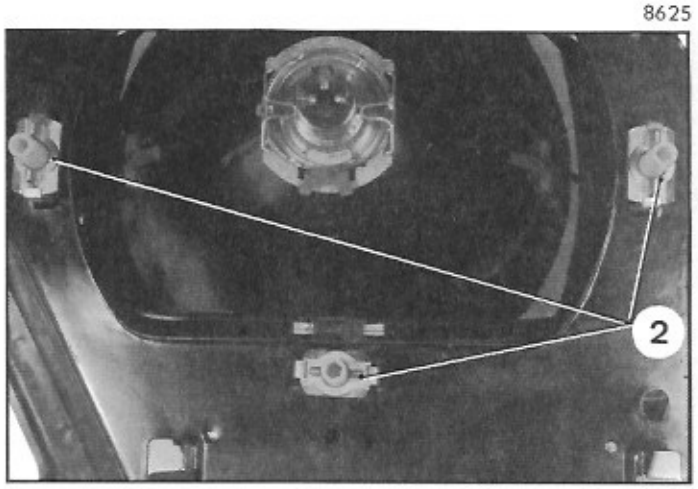
3. **Koppla ur den främre elledningshärvan:**

   Tag bort kontaktstyckena för strålkastarlamporna.
   Lossa elledningen till signalhornet.
   Lossa ledningshärvan från fästena på frontplåten.

4. **Demontera kylargrillen:**

   Tag bort skruvarna (1) och fäll kylargrillen framåt.
   Lossa slangarna till strålkastarspolarmunstyckena (om sådana finns).
   Tag loss grillen genom att dra den uppåt.

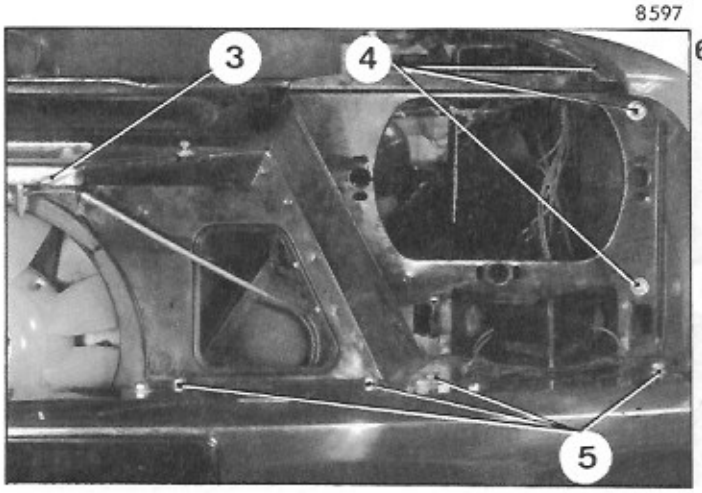
8625



5. **Demontera strålkastarna och de kombinerade blinkers- och parkeringslyktorna.**

   Demontera blinkers – parkeringslyktorna.
   Vrid fästena (2) för strålkastarna och tag bort dessa.

8597



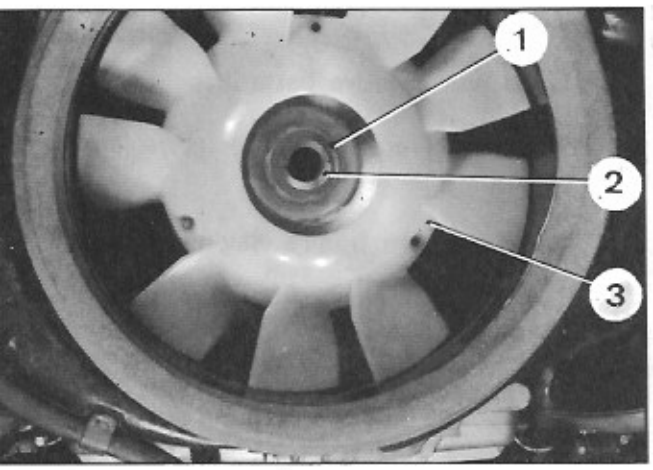
6. **Demontera den övre frontplåten:**

   Lossa vajern för huvlåset (3).

   På varje sida:

   – tag bort skruvarna (4) och (5).
   Demontera signalhornet och dess fäste samt vajrar och drivenheter för strålkastartorkare (om sådan finns).
   Demontera den övre frontplåten.

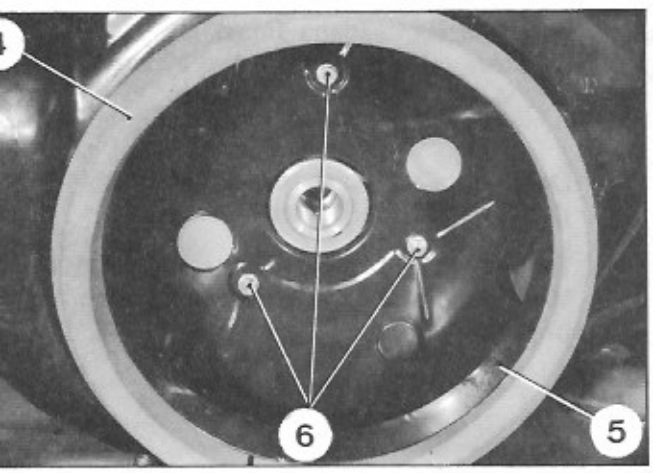
8668



7. **Demontering av fläkten:**

Lås svänghjulet.
Lossa muttern (1) (MR. 630-17/1).
Demontera klokopplingen (2).
Tag loss generatorremmen och tag bort fläkten (3).

8682



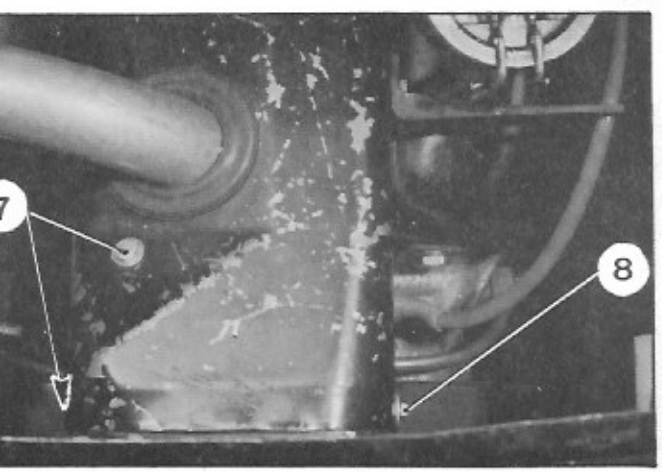
8. Tag bort packningen (4) för ringen (5).

Tag bort ringen (5).

9. **Demontera fläkthuset:**

Tag bort muttrarna (6).
Lossa fästskruvarna till klamrarna för matarledningen till hydraulpumpen.

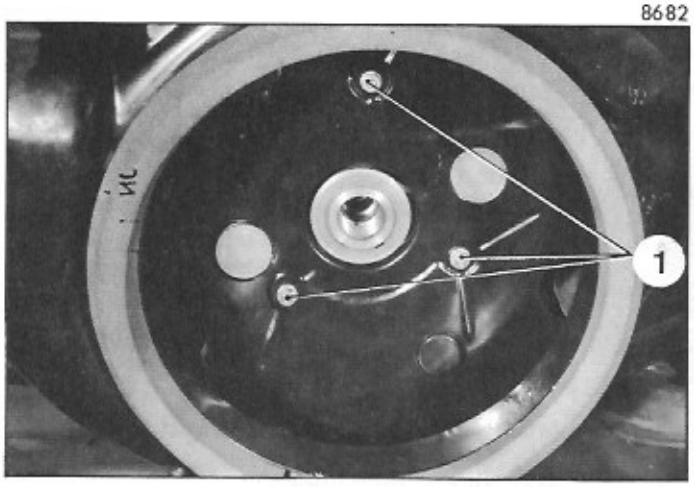
8842



På varje sida:

– lossa skruvarna (7),
– tag bort skruven (8).
Demontera fläkthuset.

8682



MONTERING.

10. Sätt fläkthuset på plats:

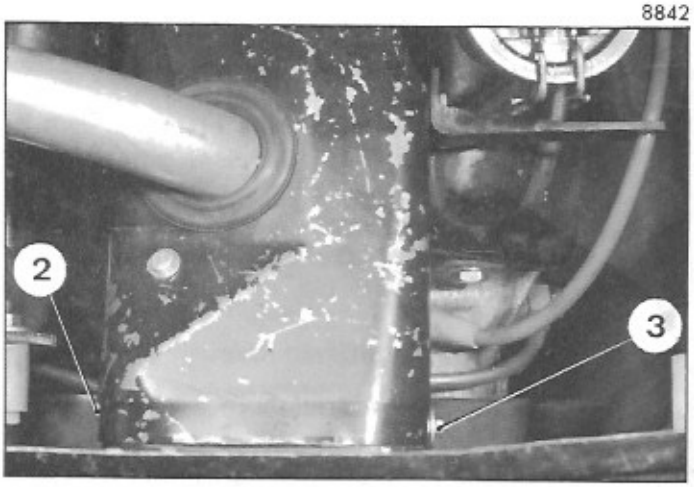
Passa in fläkthuset på bultarna (1).
Sätt huset på plats i den övre kyllufts-trumman.

På varje sida:

- sätt dit skruven (2) i urtaget på fläkt-huset.
- sätt dit skruven (3).
- sätt dit och drag åt muttrarna på bultar-na (1)(kontaktbricka).

Drag åt samtliga skruvar (kontaktbricka).

8842



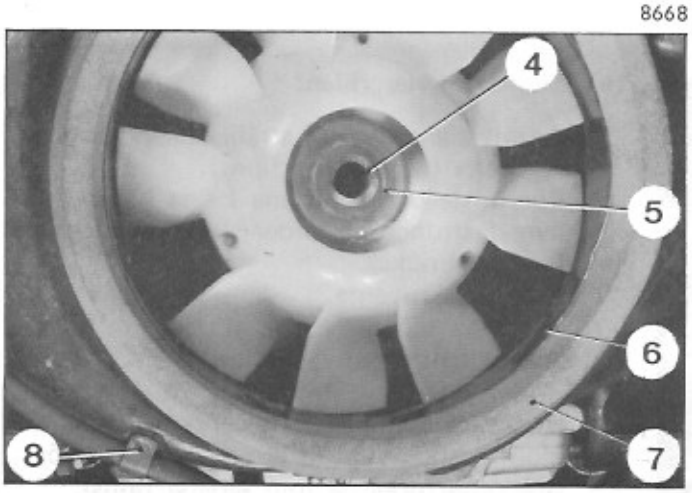
682-2

11. Montera fläkten:

a) Sätt dit generatorremmen i spåret på remskivan.
b) Sätt fläkten på vevaxeländen.
c) Montera klokopplingen (4) med muttern (5)(anoljad) och ställ in den så att den står vågrätt när motorn är i tändpunkten. Drag åt muttern med 170—200 Nm (17—20 kpm)(momentnyckel och för-längning MR.630-17/1).

ANMÄRKNING: 4—5 mm av klokopp-lingens gänga skall vara synlig när muttern dragits åt.

8668

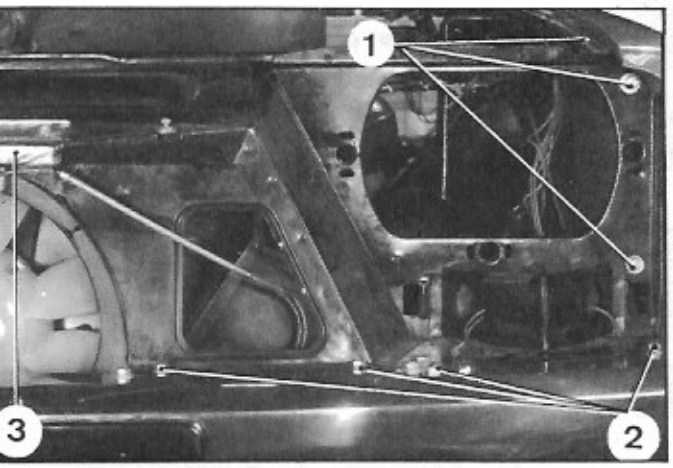


12. Montera ringen för fläkthuset:

Sätt ringen (6) på sin plats.
Ställ in ringen så att ett korrekt spel mel-lan denna och fläktbladen erhålles.
Drag åt fästskruvarna (kontaktbricka).
Klistra fast packningen för ringen (COLFIX 180).

13. Sätt dit matarledningen till hydraulpum-pen i sina fästen (8).
Drag åt skruvarna (kontaktbricka).

8597



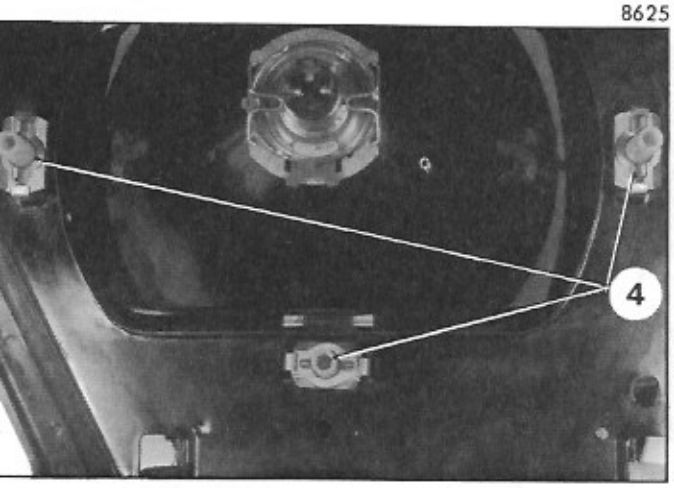
14. Montera övre frontplåten:

Passa in frontplåten: för in överdelen först; luta den något inåt.
Sätt dit skruvarna (1) och (2) (kontaktbricka) utan att dra åt dem.
Drag därefter samtliga skruvar för gott.
Montera signalhornet och dess fäste samt ev. vajrar och drivenheter för strålkastartorkarna.

15. Anslut vajern till motorhuvspärren (3).

Kontrollera funktionen.

8625



16. Montera strålkastare och blinkers:

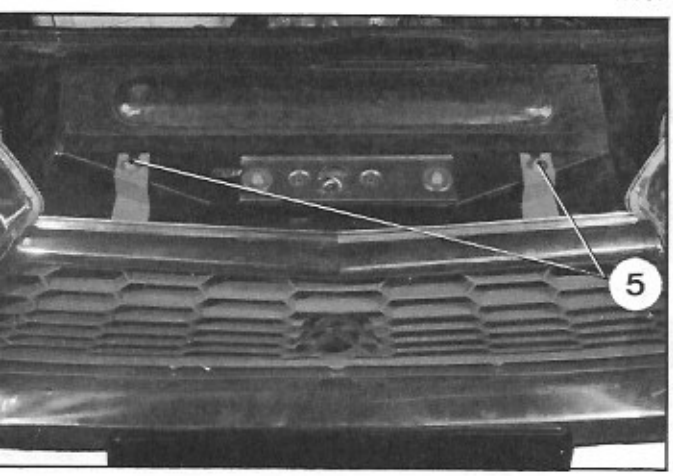
Sätt strålkastarna på sina platser.
Sätt dit fästena (4) (lås dem genom vridning).
Anslut elledningarna för de kombinerade blinkers- och parkeringslyktorna samt montera dessa.

17. Anslut ledningshärvan fram:

Sätt dit strålkastarlampornas kontaktstycken.
Anslut elledningen till signalhornet.
Fäst ledningshärvan.

18. Haka på returfjädern för gasreglagevajern.

8367



19. Montera kylargrillen:

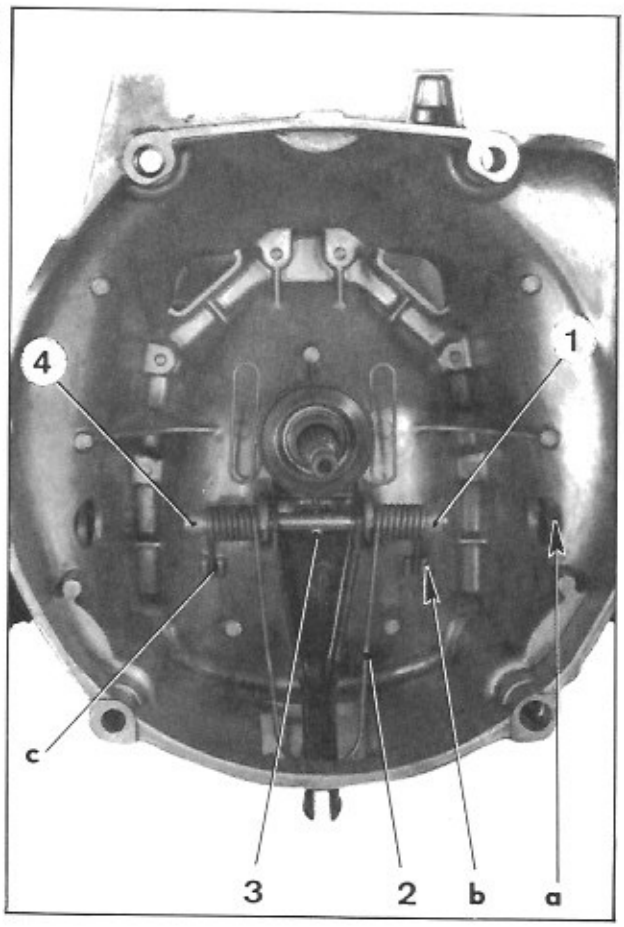
Anslut slangarna till strålkastarspolarmunstyckena (om sådana finns).
För in de undre fästena i sina hål och de övre fästtungorna under skruvhuvudena (5) (kontaktbricka).
Drag åt skruvarna.

20. Anslut den negativa batterikabeln.

21. Kontrollera strålkastarinställningen.
Montera och ställ in armar och blad för strålkastartorkarna (om sådana finns).

DEMONTERING–MONTERING AV VIBRATIONSHÄMMANDE RINGAR ELLER FJÄDER FÖR KOPPLINGSGAFFELN

9160



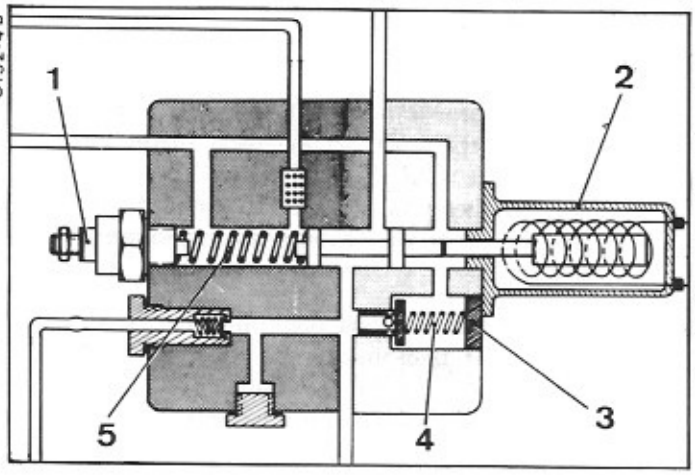
DEMONTERING.

1. Demontera enbart motorn.
2. Tag bort skruven (3) för gaffelaxeln.
3. Förskjut gaffelaxeln så långt åt höger som möjligt (genom hålet "a" på kopplingshuset).
   Frigör de vänstra fjäderspiralerna (2), och den vibrationshämmande ringen (1).
4. Förskjut gaffelaxeln så långt åt vänster som möjligt och tag bort fjädern.
   Tag bort den andra vibrationshämmande ringen (4).

MONTERING.

5. Sätt dit de båda vibrationshämmande ringarna (1) och (4) i fjäderspiralerna (2) med kragarna mot varandra.
   Anolja axeln.
6. Montera gaffelns returfjäder.
   a) Passa in fjädern (2) bakom gaffeländen.
   b) För in axeln successivt i högra fjäderspiralerna och därefter i de vänstra genom att först skjuta axeln åt höger och sedan åt vänster.
   c) Sätt dit skruven (3).
   (Använd LOCTITE 572).
   d) Placera de båda fria fjäderändarna "c" i spjärn mot klackarna "b" i kopplingshuset.
   e) Stryk litet fett i fjäderns anliggningspunkter i gaffeländen.
7. Montera motorn.

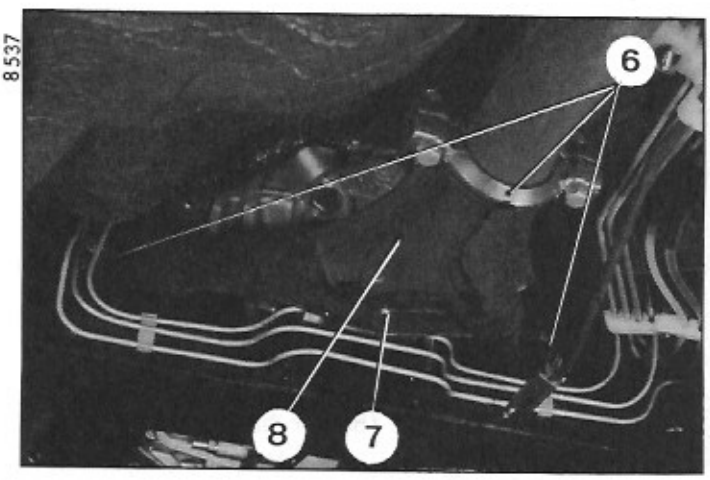
DEMONTERING–MONTERING AV FÖRDELARE FÖR KOPPLINGEN



DEMONTERING.

VIKTIG ANMÄRKNING:
Om endast elektromagneten skall demonteras **måste man först demontera temperaturgivaren för oljan (1)** och hålla kvar fjädern (5), placerad bakom.
Tag därefter bort fästskruvarna för elektromagneten (2) och låt proppen (3) sitta kvar för att undvika att fjädern (4) faller ut.

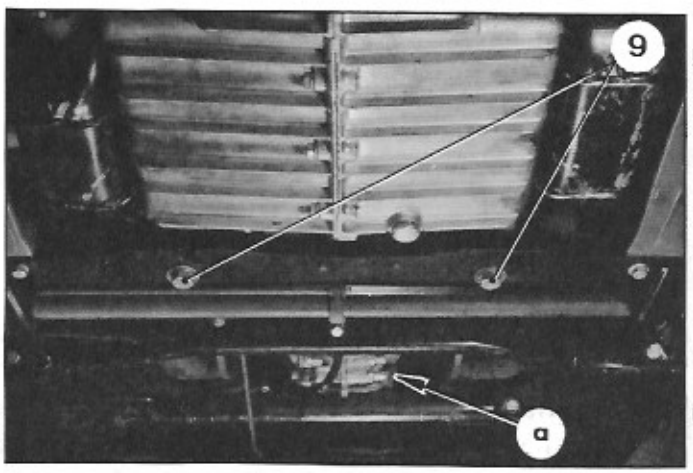
1. Tag bort:
   – reservhjulet
   – stödet för reservhjulet
   – slangen, vänster sida till fördelningshuset för varmluft.



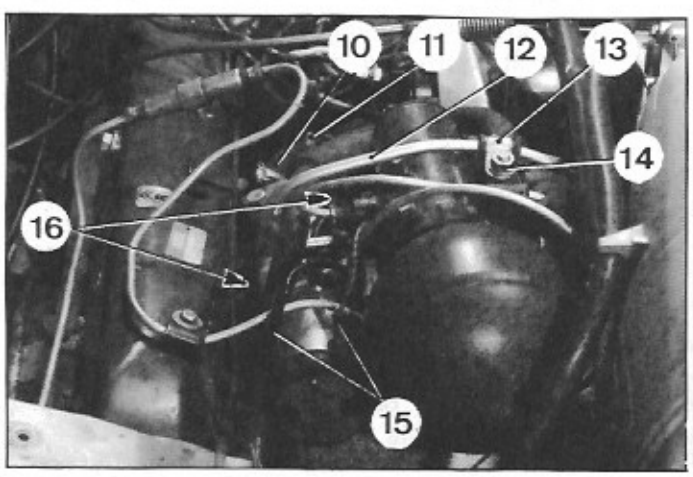
2. Placera vagnen på en billyft eller över en smörjgrop.

3. **Gör hydraulsystemet trycklöst (alla kretsar).**

4. **Demontera Y-röret (8) för avgasrören.**
   Demontera fästklamren (6) för Y-förgreningen (8). Lossa fästmuttern (7) för mittstödet.
   Tag bort Y-röret.
   Bind upp det långa röret med en tråd eller ett snöre.



5. **Flytta fram enheten motor–växellåda:**
   Tag bort skruven vid "a" för bakre motorfästet. Tag bort skruvarna (9) för främre motorfästena.
   Med hjälp av en hävstång flyttas enheten motor–växellåda så långt framåt som möjligt.



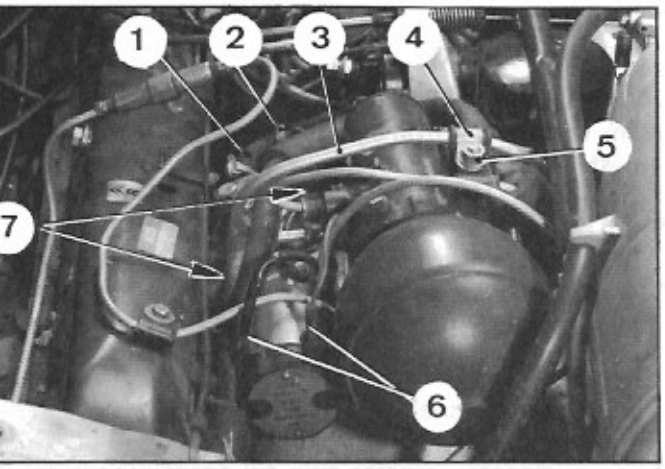
6. **Demontering av fördelaren för kopplingen:**

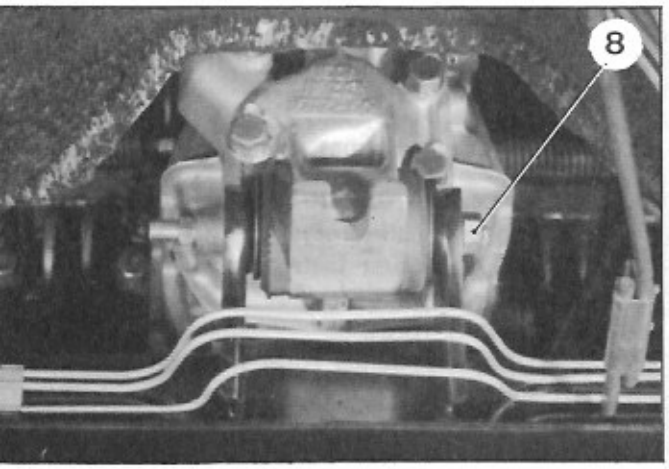
   a) Lossa den negativa batterikabeln.
   Koppla ur matarledningen till givaren för oljetemperaturen (11).
   Koppla ur matarledningarna (15) till elektromagneten.

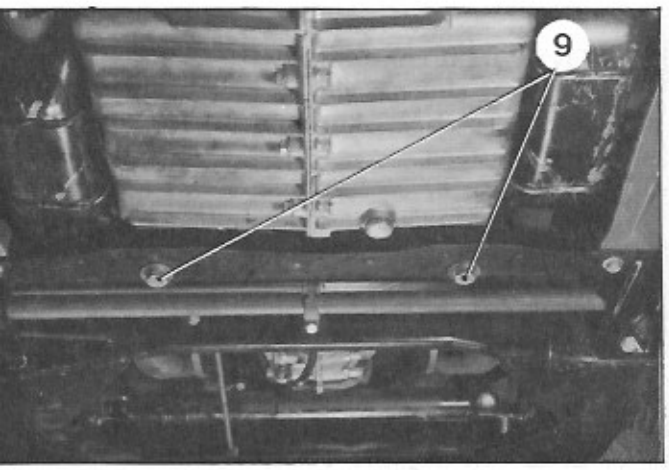
   b) Tag bort fästmuttern (14) för fästet (13).
   Koppla bort ledningen (12) för tryckregulatorn.
   Tag bort slangen (10) från oljekylaren till fördelarens anslutning.
   Täpp till öppningen med en plugg eller en skruv Ø = 10 mm.

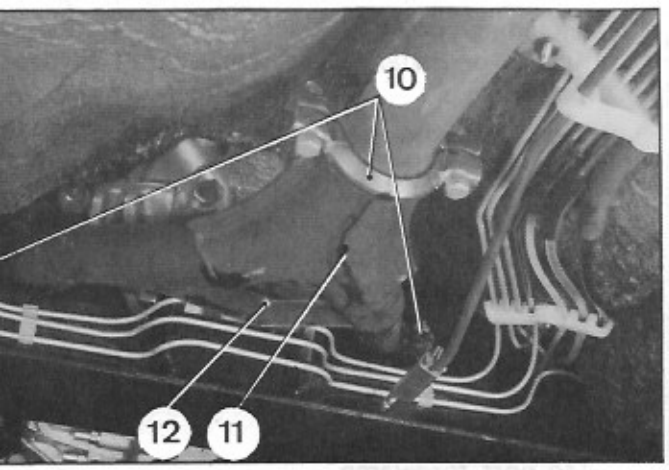
   c) Tag bort de sex fästskruvarna (16) för fördelaren på momentomvandlarhuset (6 mm nyckel).

   Tag bort fördelaren.









MONTERING.

7. Packningsytorna på fördelaren och på momentomvandlarhuset rengöres noga. Använd sprit för att avlägsna rester av packningspasta "CURTYLON".
Var försiktig så att inte främmande föremål kommer in i momentomvandlarens kretsar.

8. Bestryk fördelarens packningsplan med ett tunt lager packningspasta "CURTYLON". Drag åt skruvarna (7) med 12–17 Nm (1,2–1,7 kpm) (6 mm nyckel).

9. **Anslut hydraulkrestarna:**
Anslut matarledningen (3) för tryckregulatorn (ny packning).
Sätt dit fästet (4) för ledningen och drag åt muttern (5).
Koppla slangen (1) för oljekylaren till fördelarens anslutning.

10. Anslut elledningarna (6) för elektromagneten och (2) för givaren för oljetemperaturen. Anslut jordkabeln till batteriets minuspol.

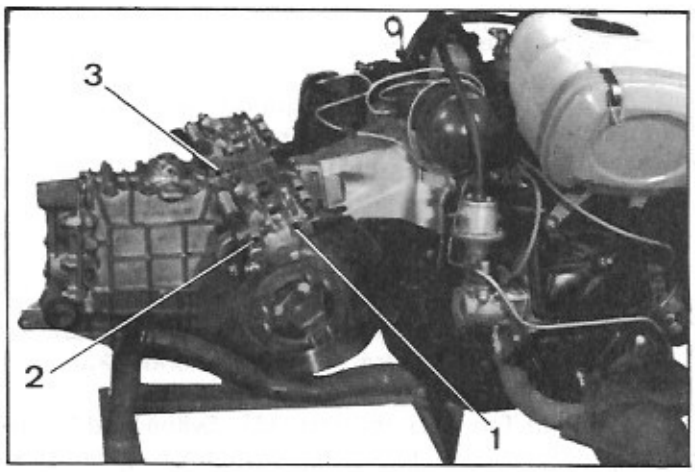
11. **Sätt tillbaka enheten motor–växellåda på sin plats:**
   a) Sätt dit skruven (8) för bakre motorfästet. Drag åt muttern med 23–40 Nm (2,3–4 kpm) (tandbricka).
   b) Sätt dit skruvarna (9) för främre motorfästena (planbricka). Drag åt med 40–45 Nm (4–4,5 kpm).

12. **Montera Y-röret (11) för avgassystemet:**
Sätt Y-förgreningen (11) på plats och montera klamren (10) på mittröret och på vänster och höger förgrening.
Drag åt muttrarna med 10–12 Nm (1–1,2 kpm). Montera skruv och mutter (12) för mittstödet (bricka och tryckfjäder under muttern, bricka under skruvhuvudet).

13. Montera:
   – slangen, vänster sida till fördelningshuset för varmluft
   – stödet för reservhjulet
   – reservhjulet.

14. Starta motorn och kontrollera fördelarens funktion på alla växlar.

ISÄRTAGNING – HOPSÄTTNING AV VÄXELLÅDA
(för utbyte eller renovering)



8608

ISÄRTAGNING

1. Demontering av bromsok och bromsskiva:

a) Demontera:
- Förbindelseröret (3)
- Bromsbackarna för fotbromsen

b) Tag loss de bakre fästskruvarna (2). Lossa den främre skruven (1). Sväng oket uppåt (se upp med mellanlägget, placerat medan oket och huset). Sätt dit och drag en mutter (10x1,50) på skruven (2) (vilken förhindrar att okhalvorna skiljs åt). Skruva ur skruven (1).

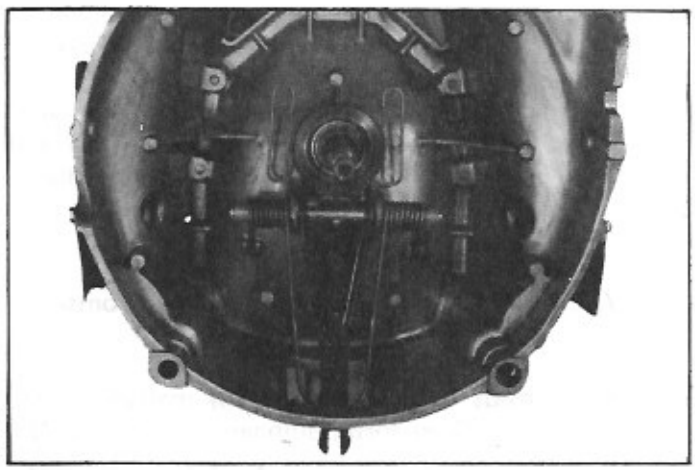
c) Tag bort bromsskivorna.

d) Tag bort fästbultarna för bromsskivorna.

682-2

2. Demontera urtrampningslagret:

Tag bort:
- kullagret
- axeln för kopplingsgaffeln
- gaffeln och fjädern


9160

3. Rengör delarna.

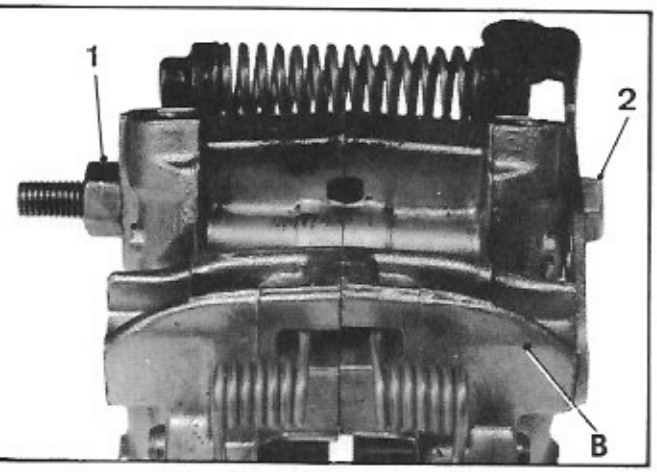
HOPSÄTTNING

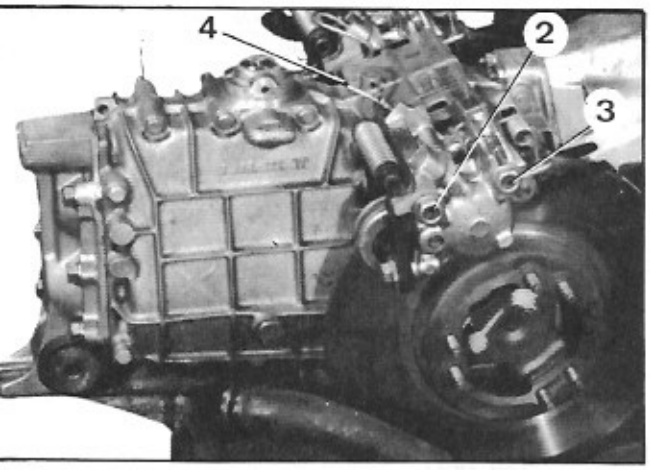
4. Montering av urtrampningslagret:

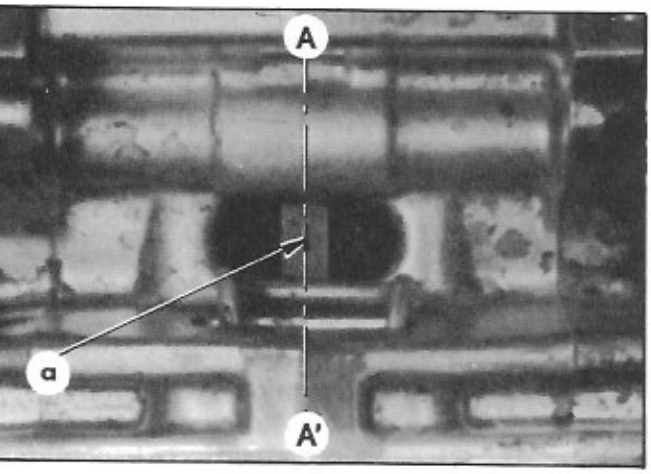
Sätt dit kopplingsgaffeln och fjädern. Sätt dit axeln med stoppskruven. Montera lagret och fästklämman.

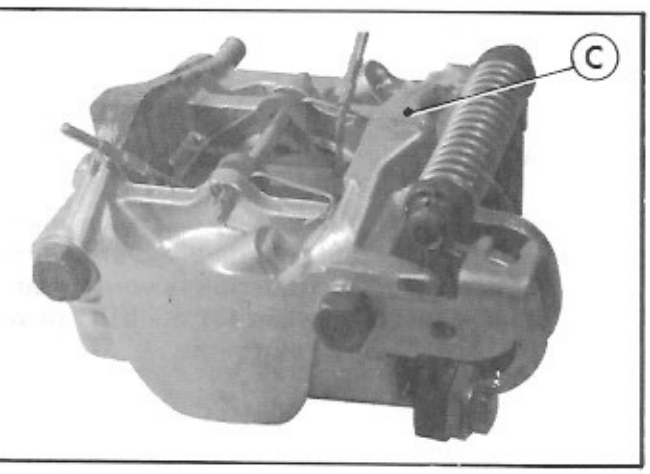
5. Montering av bromsskivorna:

Sätt dit fästbultarna och drag dem med 4 Nm (0,4 kpm). Montera bromsskivorna. Sätt dit 2 fästmuttrar för skivorna med distansbrickor emellan för att hålla dem på plats. Drag åt muttrarna.









6. **Montering av bromsoket (Vagnar utrustade med bromsok av den tidiga typen, B):**

VIKTIGT: Det eller de mellanlägg som placerats mellan oket och växellådan tjänar till att bestämma bromsokets läge i förhållande till bromsskivan. Detta läge måste kontrolleras vid varje utbyte av ok eller skiva.

a) Kontrollera bromsokets anliggningsyta mot växellådan. Avlägsna ev. grader med en fil.

b) Passa in det kompletta oket med justermellanlägget och bromsbackarna för handbromsen (de båda halvorna hopsatta och åtdragna med skruven (2) och muttern (1), som användes vid demonteringen).

c) Montera den främre fästskruven (3), utan att dra den hårt (planbricka).

d) Tag bort muttern (1). Sväng ned bromsoket och dra åt skruven (2) (planbricka). Kontrollera att mellanlägget är rätt placerat.
Bromsok, första typen B:
Drag skruvarna med 45—50 Nm (4,5—5 kpm).
Bromsok, typ 2, C:
Drag skruvarna med 60 Nm (6,0 kpm).

e) Gör ett märke, "a" mitt i bromsskivan (lika stort avstånd från de båda anliggningsytorna).
Kontrollera att märket är i linje med delningsplanet A-A' på de båda okhalvorna.
Avvikelsen mellan dessa båda plan skall inte överstiga 0,5 mm. I annat fall ändras tjockleken på mellanläggen mellan bromsok och växellåda.

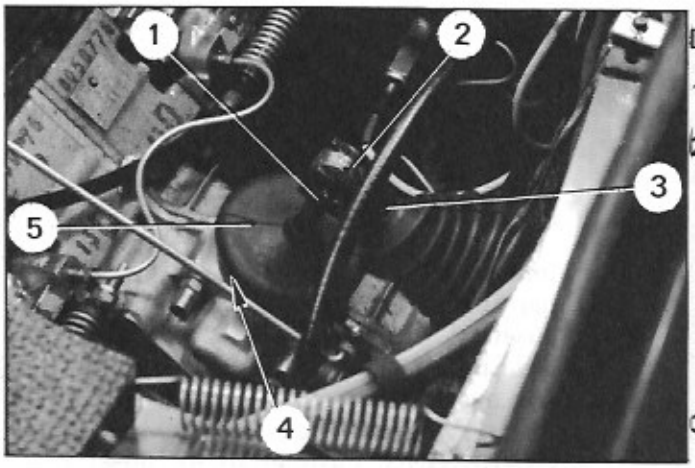
7. Montera bromsbackarna för fotbromsen.

8. Anslut förbindelseröret (4) mellan bromsoken. Drag förbindningarna med 8—9 Nm (0,8—0,9 kpm), (montera nya packningar).
ANMÄRKNING:
Montera inte armen för växelförargafflarna vilken hindrar vid inmonteringen av enheten motor—växellåda i vagnen.

9. **Montering av bromsoket (vagnar med bromsok av typ 2, C):**
Monteringen är identisk med den för den tidigare typen, men det finns inte något mellanlägg mellan bromsoket och växellådan.

I. DEMONTERING–MONTERING AV VÄXELLÅDANS MANÖVERARM

8458



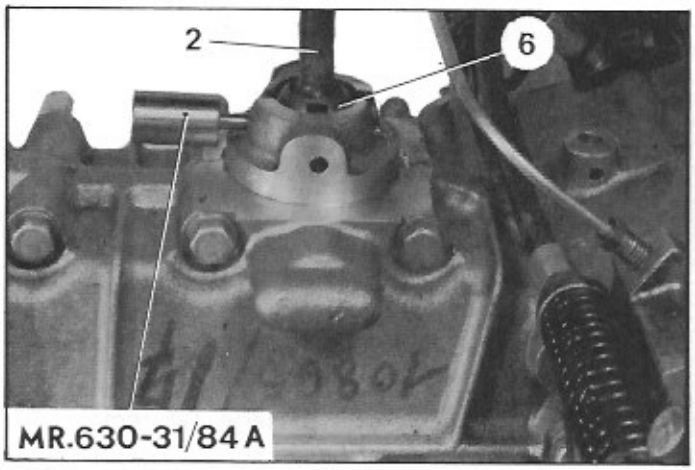
DEMONTERING.

1. Demontera reservhjulet.

2. **Koppla loss länkstången från växellådans manöverarm.**
Tag bort:
– sprinten (1)
– axeln (2)
– klammern (5).
Tag loss länkstången (4) från manöverarmen (3).
Drag dammskyddet (6) uppåt.

3. **Demontera växellådans manöverarm.**
Med hjälp av verktyget MR. 630-31/84A utdrives stiftet (9) för manöverarmen (7) och kulan.
Tag bort armen (7).
ANMÄRKNING: Med hjälp av verktyget MR.630-31/84A kan stiftet (9) hållas kvar i kulan (8).

7025



MONTERING.

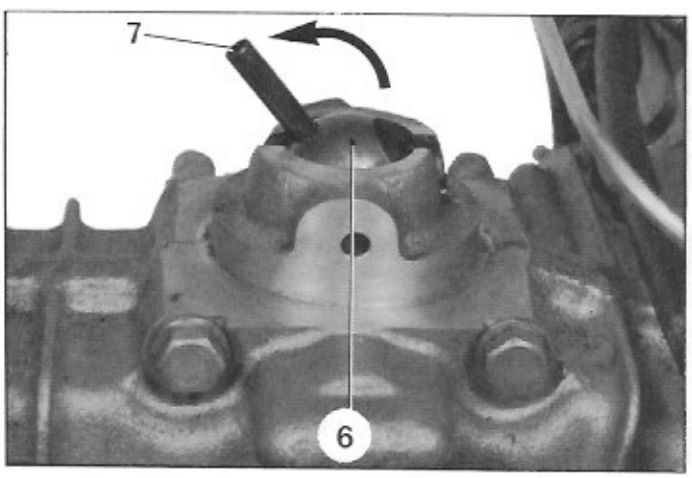
4. **Montering av manöverarmen växelförar-axlarna:**

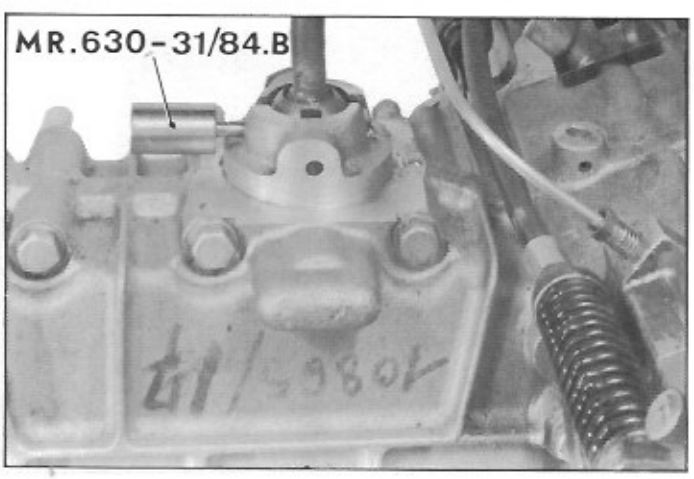
För att underlätta ditsättningen av stiftet (9), vrids kulan (8) 180° så att stiftet är vänt bakåt (i pilens riktning).
Sätt i manöverarmen i kulan (8).
Tryck in stiftet (9) framåt med verktyget MR.630-31/84B tills verktyget går emot växellådshuset.

VIKTIGT: Verktyget MR.630-31/84B möjliggör exakt inställning av stiftets (9) läge i kulan (8).
Om detta inte är rätt riskerar man att stiftet hindrar kulans rörelser och att växellådshuset skadas.

Montera dammskyddet (6).
Sätt dit klammern (5).

7024





7025

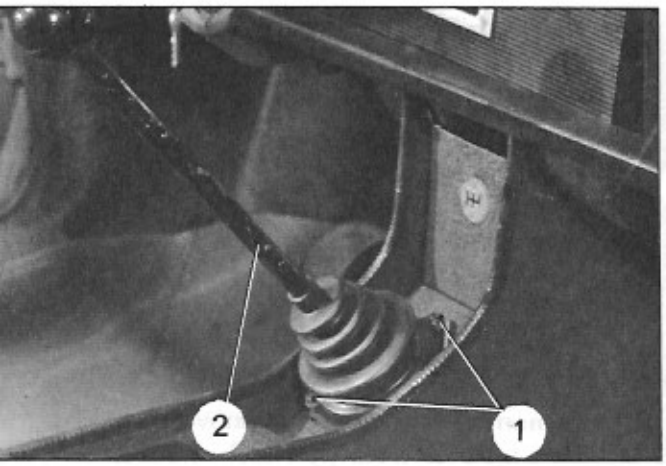
5. **Anslut växellådans manöverarm till länkstången:**

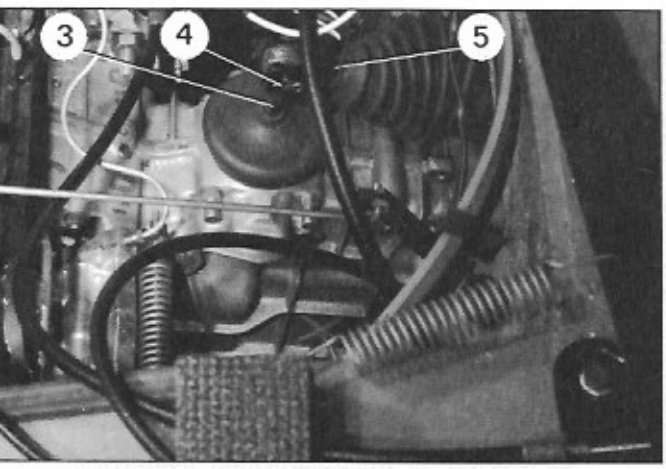
Alt. 1.
a) Koppla ihop länkstången (4) med manöverarmen (3).
b) Montera axeln (2) och sprinten (1).

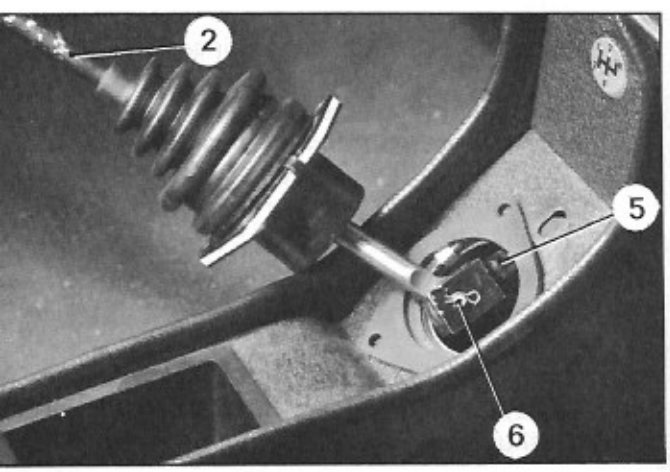
Alt. 2.
Montera axeln med bricka och NYLON muttern. OBS! Enheten bör monteras utan spel.

6. Montera reservhjulet.

II. DEMONTERING–MONTERING AV VÄXELSPAKEN





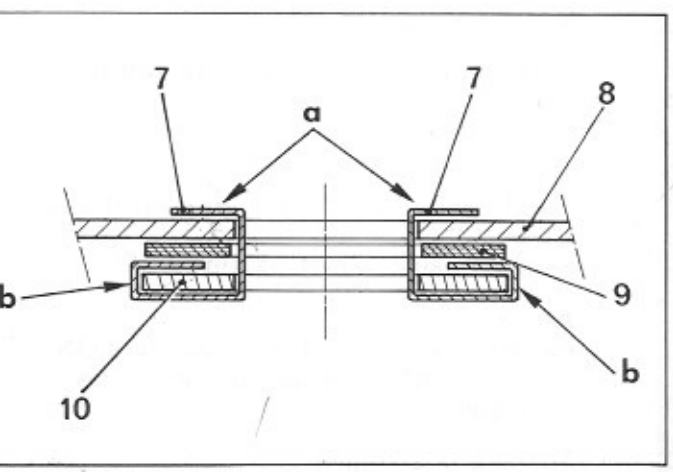


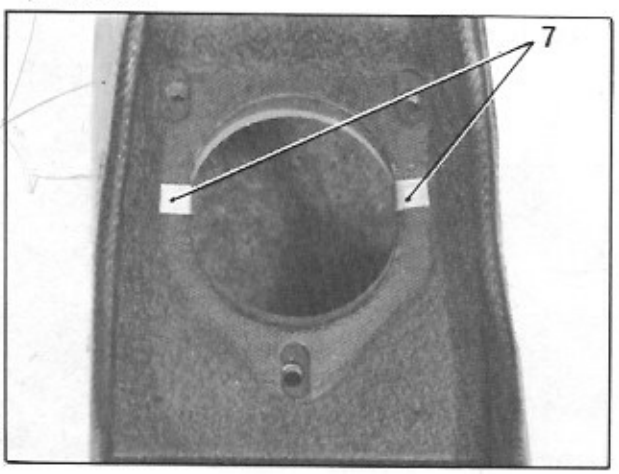
DEMONTERING.

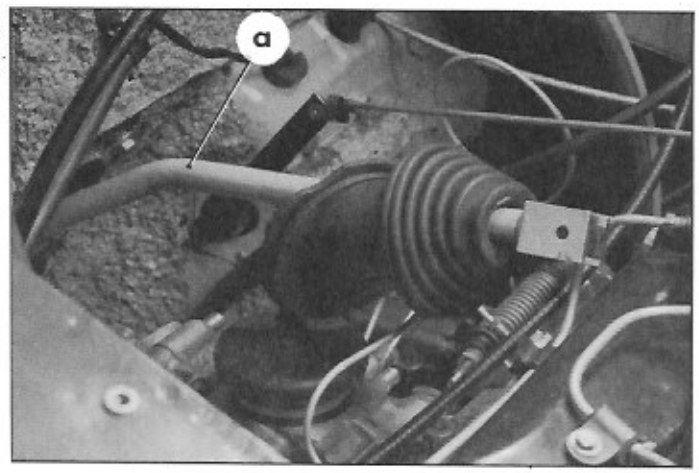
1. Demontera reservhjulet.
2. På växellådan:
   – Tag bort sprinten (4) och axeln (5)
   – Tag loss länkstången (6) från manöverarmen (3).
3. På mittkonsolen:
   – tag bort skruvarna (1) för fastsättning av huset på konsolen.
   – lyft spaken (2) och tag bort sprinten (7) och axeln (8).
   Koppla loss länkstången (6) från spaken (2).
   ANMÄRKNING: Fästplattan för huset vilar på konsolen.
   För att ta bort den måste konsolen demonteras.
4. Tag loss länkstången (6) framåt mot torpedväggen.

MONTERING.

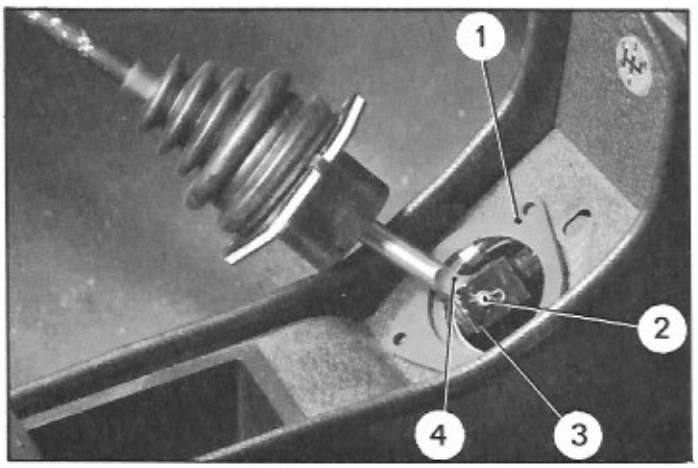
5. **Gör iordning fästplattan för huset på konsolen:**
   För att underlätta monteingen av huset förfares på följande sätt:
   a) Av en 0,5 mm plåt utskäres två remsor (9) med 10 mm bredd och 40 mm längd.
   b) Vik ytteränden "b" på varje remsa ca 10 mm längd.
   c) Tvärs över öppningen i konsolen placeras den undre packningen (11) och fästplattan (12) för huset, under konsolplåten (10). Sätt dit den invikta änden "b" på varje remsa på plattan (12) i enlighet med skissen härinvid.
   Vik den andra änden "a" runt konsolplåten (10) på så sätt att plattan (12) och packningen (11) hålles mot plåten.
6. **Montera länkstången:**
   Sätt på dammskyddet på länkstången.
   För in denna i konsolen framifrån (torpedsidan).



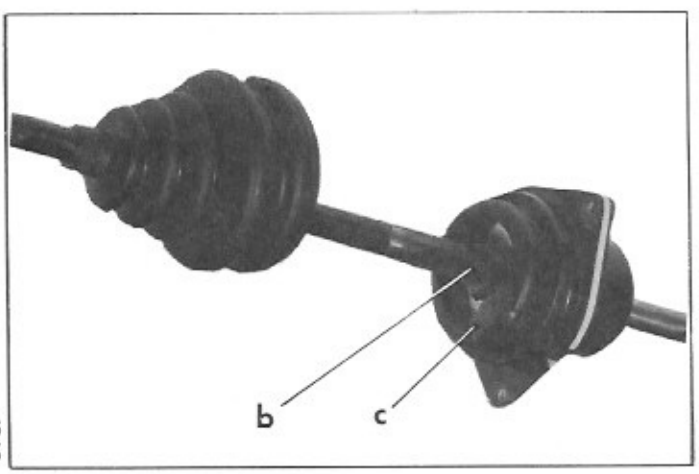




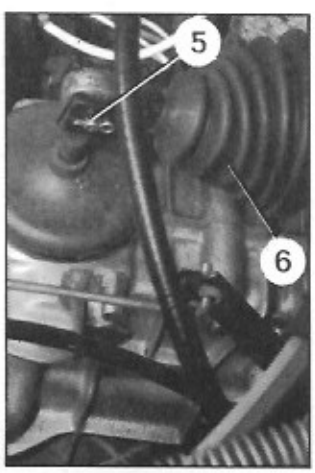
9182



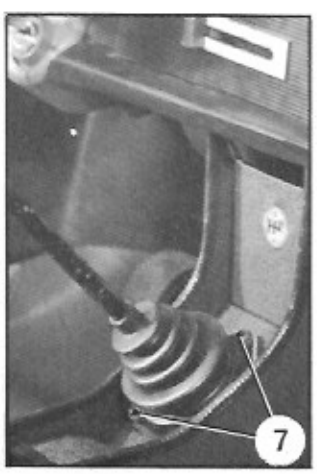
9181



8987



8447



8872

7. **Sammankoppling av länkstången med hävarmarna:**

Kontrollera att bocken (a) på länkstången är vänd uppåt.

a) **Konsolsidan:**
Sätt dit gummipackningen (1) på konsolen.
Passa in växelspakens nedre del (5) i länkstångens gaffel (4).
Sätt dit axeln (3) och låssprinten (2).

OBS! Spärrstiftet "b" för backväxeln skall sitta på höger sida (på vagnar med denna typ av växelspak).

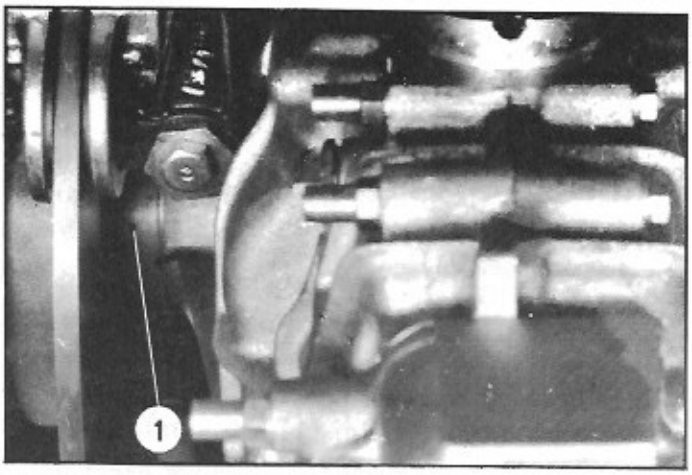
b) **Växellådssidan:**
Passa in länkstångens gaffel (4) på växellådans manöverarm.
Sätt dit axeln (6).
Sätt dit låssprinten (8).
Sätt dammskyddet (7) på plats i torpedväggen.

8. **Sätt fast växelspaken med huset på konsolen:**

Passa in avfasningen "c" på huset på höger sida, (backväxelspärr-sidan).
Passa in huset på sin plats i konsolen.
Drag åt skruvarna (9).
Sätt dit dammskyddet på huset.
Kontrollera att växelspaken, då 2:an är ilagd, inte är i kontakt med huset eller förarstolen.
Flytta huset om så erfordras.

9. Lägg i reservhjulet.

DEMONTERING–MONTERING AV UTGÅENDE AXEL UR VÄXELLÅDAN



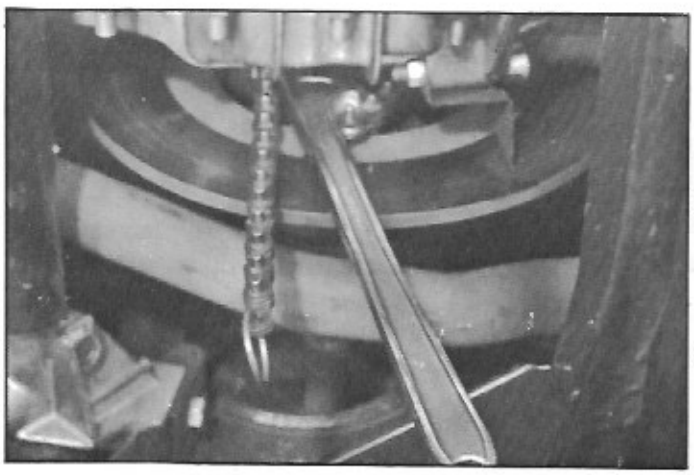
R611

DEMONTERING.

1. Lyft bort reservhjulet.

2. Palla upp framvagnen, hjulen hängande fritt.

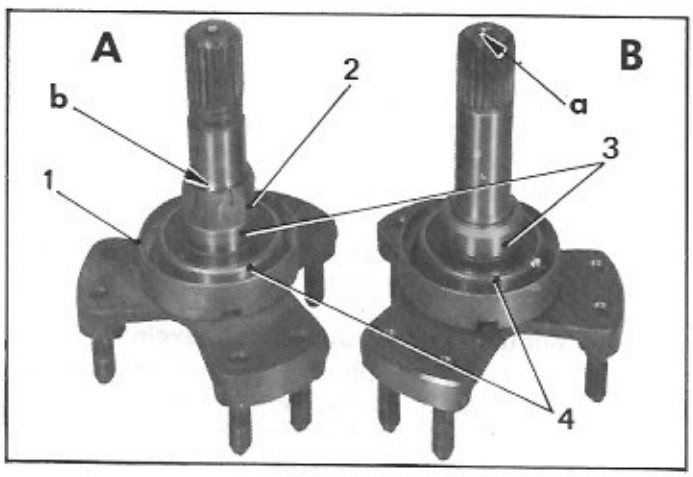
3. Lossa den negativa batterikabeln.


9228

4. Demontera bromsskivan.

5. Från vagnens undersida lossas ringmuttern (1) för växellådslagret (kedjenyckel).

6. Tag bort den utgående axeln.



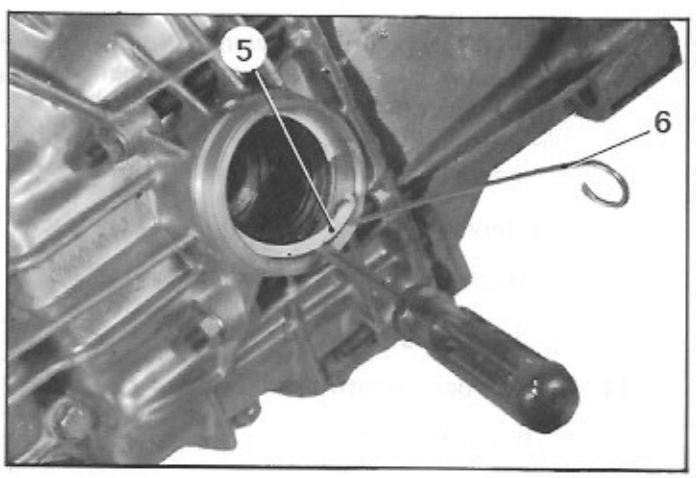
11244

7. **Demontera tätningsringen för växellådshuset:**

a) **Växellådor utrustade med mutterförsedda utgående axlar:** (typ A)
Tag loss tätningsringen med hjälp av en skruvmejsel. Tag spjärn mot lagerflänsen på växellådan.

b) **Växellådor med utgående axlar utan muttrar (montering typ B):**
Tag bort säkringsringen (5)
Lossa säkringsringen ur spåret efter att ha lyft upp den med en skruvmejsel. Håll fast ringen med hjälp av en krok (6) för att kunna slutföra borttagandet.

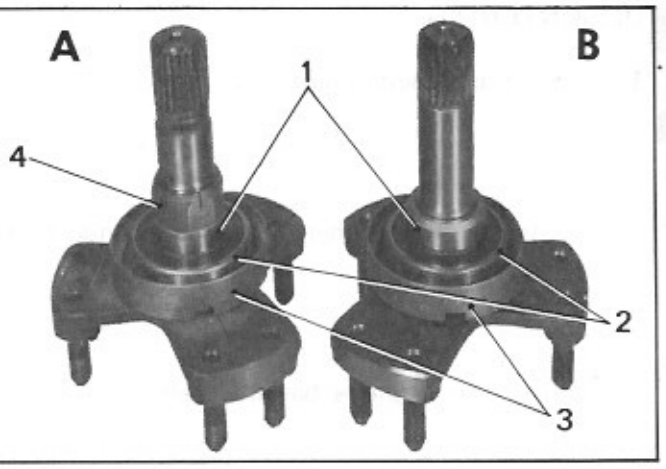
Tryck in tätningsringen mot differentialhuset och tag bort den med fingrarna.

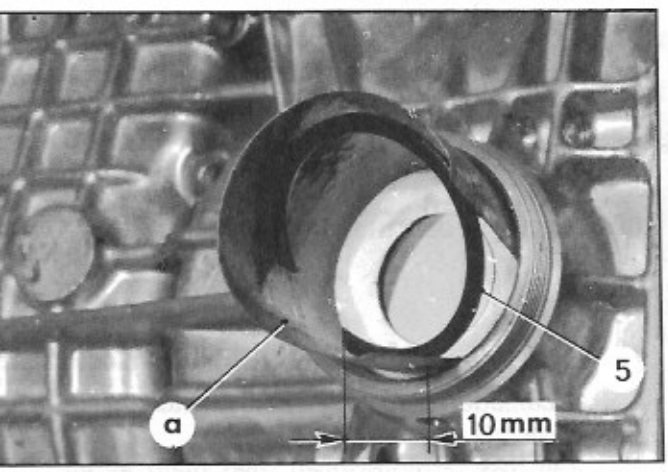


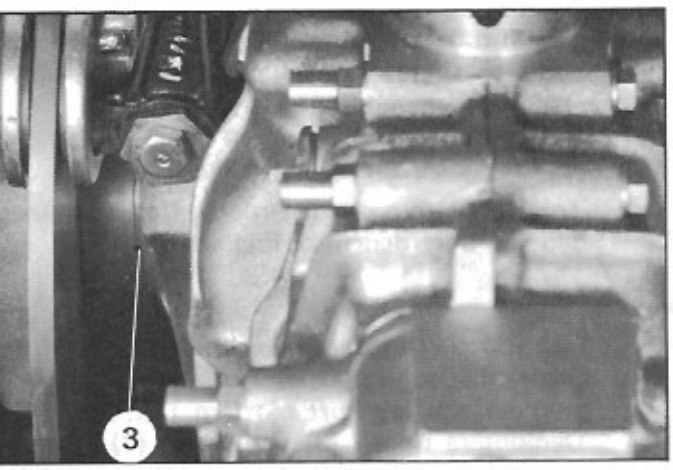
11266

8. **Tag isär den utgående axeln:**
Smörj den synliga delen "b" av gängan (typ A) och tag bort muttern (2).
Demontera ringen (3) och lagret (4):
Använd en universalavdragare och grip under ringmuttern (1), så nära axeln som möjligt.

OBS! Avdragarens mittskruv skall vara försedd med en kula så att inte axeländen "a" blir skadad.







MONTERING.

9. Iordningställ utgående axeln:
Sätt dit:
– ringmuttern (3)
– lagret (2) med en press och ett rör med inv. Ø=26 mm, utv. Ø=34 mm, längd 120 mm)
– ringen (1).
VIKTIGT: Ringen (1) (på vilken tätningen sitter) får inte uppvisa några repor eller slagmärken. I så fall måste den bytas ut.

Sätt dit muttern (4) (**typ A**) och dra den med 140–160 Nm (14–16 kpm).

Montera tätningen för utgående axeln ur växellådan:
Smörj läget i växellådan för tätningsringen och ringen.

a) **Växellåda utan säkringsring för lagret:**
Sätt dit tätningen med hjälp av dornen som ingår i verktygssats 3184-T.

b) **Växellåda med säkringsring för lagret:**
Sätt dit tätningen med hjälp av ett rör, utv. Ø=51 mm eller en 36 mm hylsnyckel. Tryck in tätningen till i nivå med spåret för säkringsringen.
Sätt dit säkringsringen (5) i öppningen med hjälp av en metallfolie "a" med:
– längd = 150 mm
– bredd = 50 mm
– tjocklek = 0,2 mm
Använd röret eller hylsan vid införandet. Tag bort metallfolien och slutför insättningen av säkringsringen och tätningen med hjälp av dornen som användes för växellådor utan säkringsringar.
ANMÄRKNING: För att underlätta borttagningen bör säkringsspetsen ligga 10 mm från ventilationshålet.

10. Montera den iordningställda axeln:
För in axelns splines i de motsvarande på planetdrevet. Lätta slag med en klubba underlättar ditsättningen av lagret (2).
Drag åt ringmuttern (3) med 60–100 Nm (6–10 kpm) (kedjenyckel).
VIKTIGT: **Utgående axel med mutter(typ A): Vrid aldrig axeln under åtdragningen av ringen** (risk för att tätningsläppen förstöres).
Lås ringen (3) genom stukning i motsvarande urfräsning i huset.

11. Montera bromsskivan.

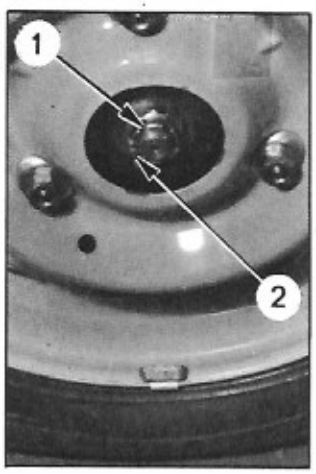
12. Kontrollera oljenivån i växellådan.

13. Ställ ned vagnen på golvet.

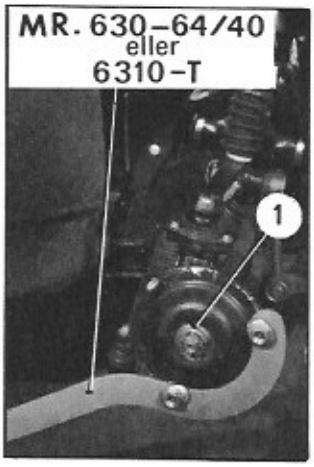
14. Anslut den negativa batterikabeln.

15. Lyft i reservhjulet.

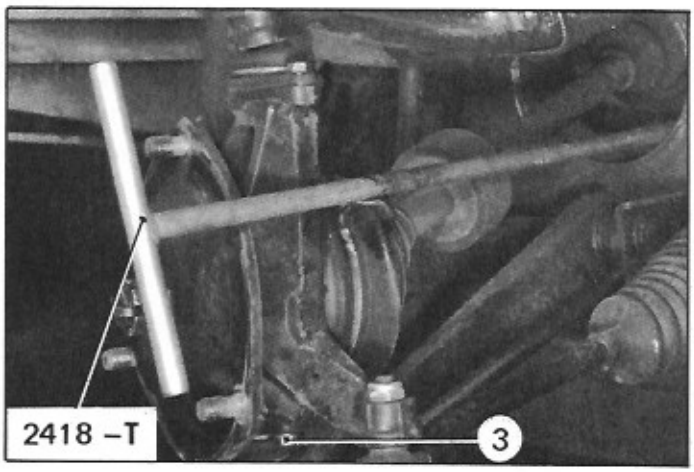
DEMONTERING—MONTERING AV KOMPLETT DRIVAXEL



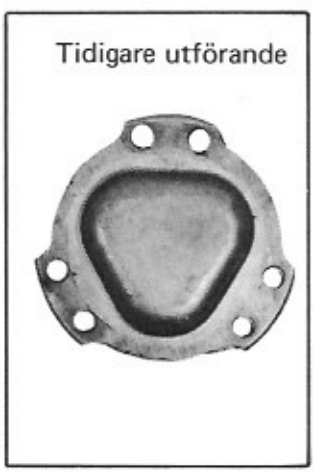
8591



8443



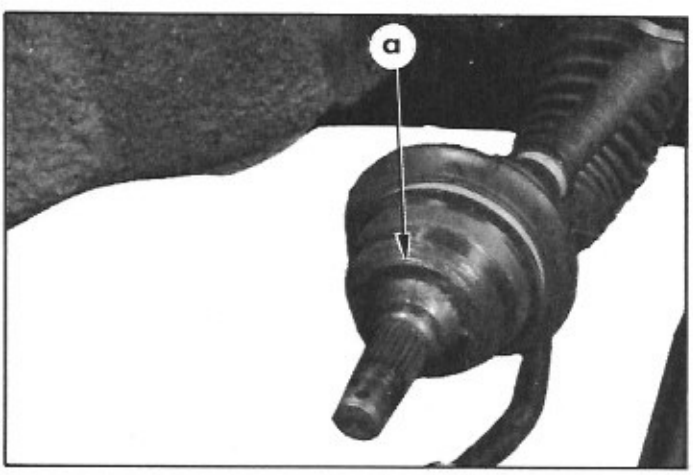
11 846



14 423



12 928



8444

DEMONTERING.

1. Höj vagnen till **högsta läget** så att en domkraft kan sättas under densamma (försedd med lyfttvärbalk 2510-T).
2. Tag bort:
   – navkapseln
   – låspinnen (2)
   – muttern (1).
   Lyft upp och palla under framvagnen.
3. Lossa tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
4. Demontera hjulet:
   OBS! När hjulet är demonterat kan muttern (1) lossas, medan plattan låses med verktyget MR.630-64/40 eller 6310-T.
5. Tag bort fästmuttrarna vid utgången ur växellådan (nyckel 2418-T).
6. Tag bort fästskruvarna (3) för undre spindelleden.
7. **Demontering av drivaxel.**
   Tag loss drivaxeländen från hjulnavet genom att föra navet utåt. Demontera drivaxeln genom att lyfta övre länkarmen. (Tag först bort stoppet för armen).
   OBS! **Tag inte ur kulorna ur tripoidknuten vid losstagningen av drivaxeln.**

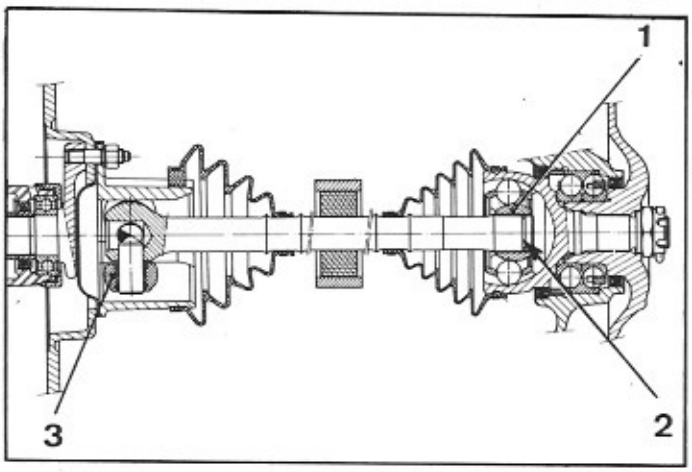
MONTERING.

OBS! Innan monteringen påbörjas, kontrolleras att tripoidknutens kulor **inte är uttagna ur huset.**

8. Lyft den övre länkarmen.
   Passa in drivaxeln i utgången från växellådan. För in axeländen i hjulnavet (smörj sätet för tätningen "a").
9. Anslut den undre spindelleden. Drag skruvarna (3) (kontaktbricka) med 18 Nm (1,8 kpm) (momentnyckel).
10. Sätt dit och drag muttrarna på skruvarna vid utgången ur växellådan med 50 Nm (5 kpm).
11. Sätt dit och drag muttern (1) **(anoljad)** med 350–400 Nm (35–40 kpm) (momentnyckel). Sätt dit låspinnen för muttern. (Lås plattan med verktyg Mr. 630-64/40) eller 6310-T. Montera hjulet och navkapseln.
    OBS! Muttern (1) kan dras åt då hjulet är monterat och vagnen på golvet.
12. Montera stoppet för övre länkarmen.
13. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv och sänk ned vagnen på golvet.

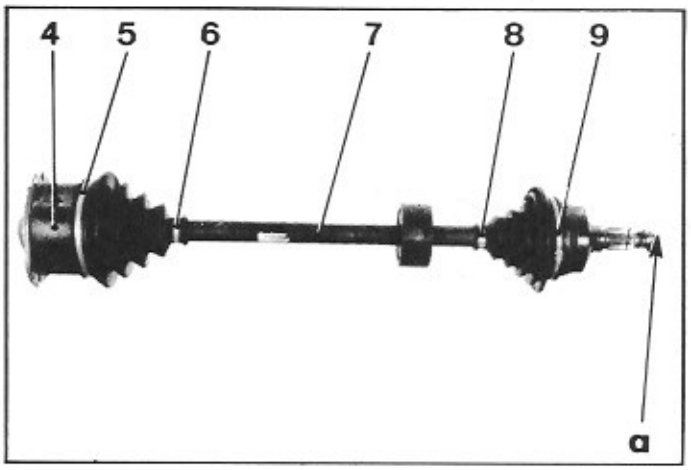
UTBYTE AV DAMMSKYDD

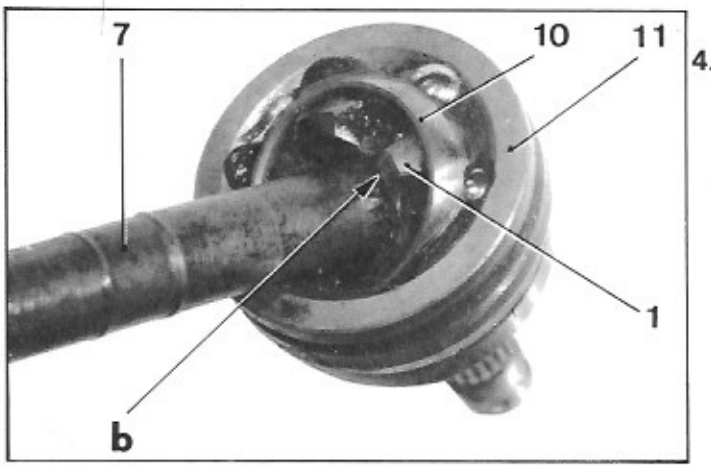
G. 37-1 b



1. **Demontera drivaxeln:**
2. Sätt fast drivaxeln i ett skruvstycke (spännbleck).
3. **Byt ut dammskyddet för yttre knuten:**
   a) Tag bort klamren (8) och (9) och tag loss dammskyddet.
   b) Tag bort knuten från axeln (7). För detta används ett verktyg vars ände är flat men inte vass. Sätt an verktyget mot änden av innerbanan (1) vid "b" så nära axeln (7) som möjligt: Slå tills enheten är helt loss. OBS! **Slå aldrig på kulhållaren (10) eller på knuthuset (11).**
   c) Tag bort säkringen (2) i änden på axeln (7). Tag bort dammskyddet.
   d) Rengör noga knutens inre. Blås med tryckluft.
   OBS! **Försök aldrig att ta isär knuten.**
   Fyll knuten med fett.
   e) Sätt på det nya dammskyddet på axeln (7). Sätt dit en ny säkringsring (2).
   f) Trä på innerbanan (1) på axeländen (7): tryck ihop säkringsringen (2) med en skruvmejsel så att den kan föras in i innerbanan. Slutför monteringen av knuten på axeln genom att slå på axeländen "a".
   g) Dammskyddets inre fylles med ca 80 g fett. Montera klamren.(8) och (9).

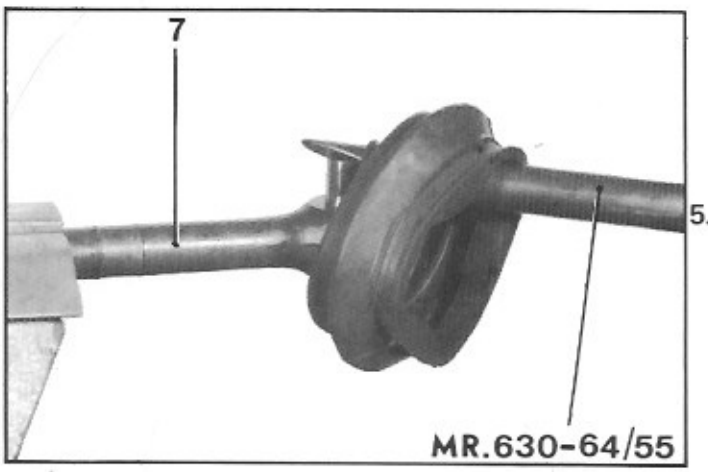
10 033





10 037

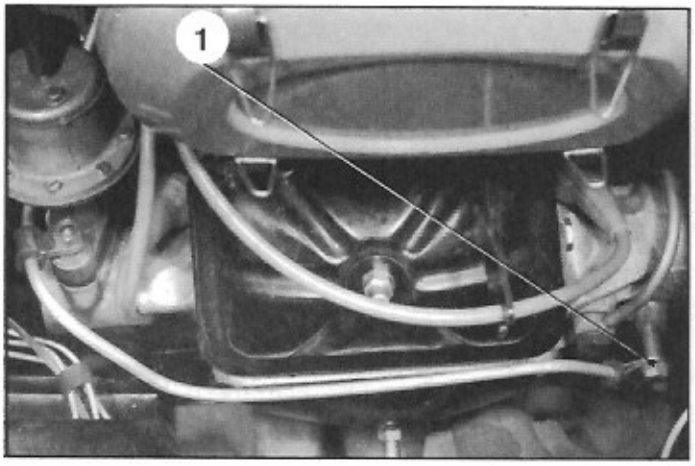
4. **Byt ut dammskyddet för tripoidknuten:**
   a) Tag bort klamren (5) och (6) och tag loss medbringaren (4), kulorna (3), (var försiktig med nålarna). Tag bort dammskyddet.
   b) Rengör delarna noggrant.
   c) Sätt dit det nya dammskyddet: Trä det först över en av de tre axlarna och därefter över de båda återstående, medan det tänjs ut med hjälp av verktyget MR.630-64/55 (se bilden). (Fetta in verktyget och dammskyddet).
   d) Fetta in kulorna och nålarna. Sätt dem på plats på axelkorset.
   Fördela ca 200 g fett på medbringaren (4) och dammskyddet.
   e) Sätt medbringaren och dammskyddet på plats.
   Montera klamren (5) och (6).
5. **Montera drivaxeln.**



10 059

DEMONTERING—MONTERING AV HYDRAULPUMP

8776



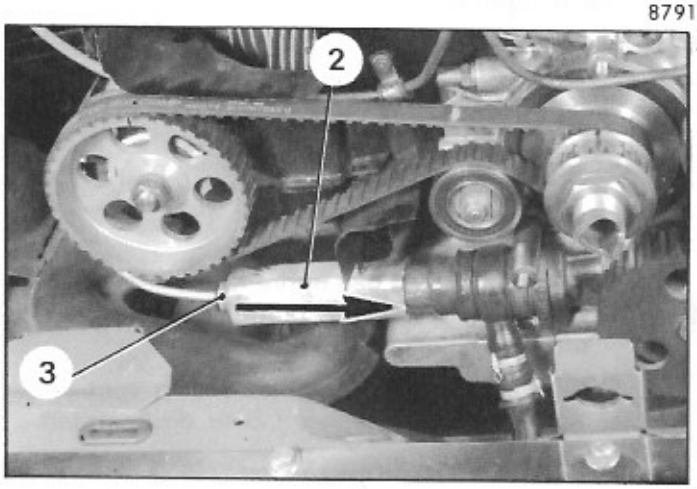
DEMONTERING.

1. Demontera fläkthuset.

2. Öppna tryckregulatorns luftningsskruv.

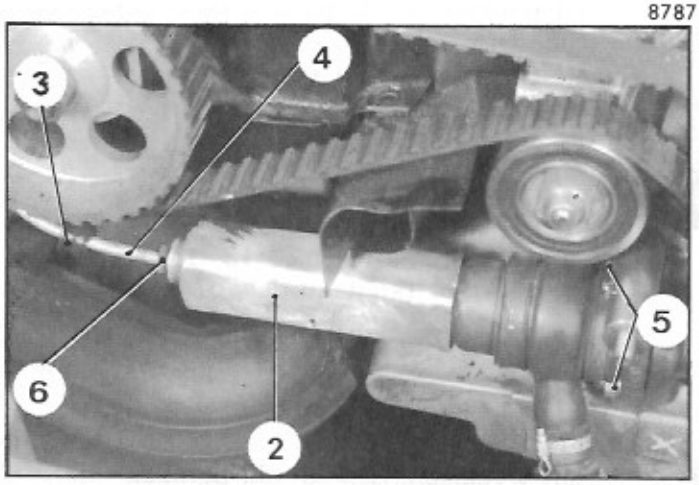
3. Tag bort fästet (1) för pumpens tryckledning.

8791



4. Tag loss ringen (3) och skjut skyddskåpan (2) i pilens riktning.

8787



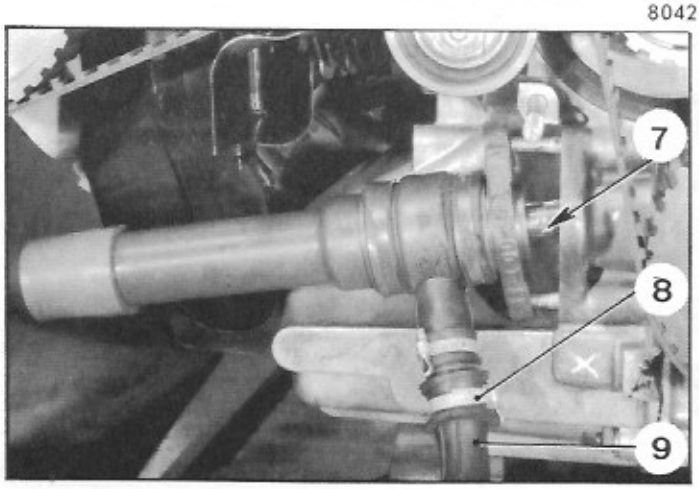
5. Lossa skruvförbindningen (6) och tag bort ledningen (4) utan att deformera den.

6. Demontera hydraulpumpen:

Tag bort muttrarna (5)
Drag lätt i pumpen tills axeln (7) kan tas bort.

ANMÄRKNING: Om så erfordras dras motorn runt, så att vevstaken kommer i sin övre dödpunkt.

8042

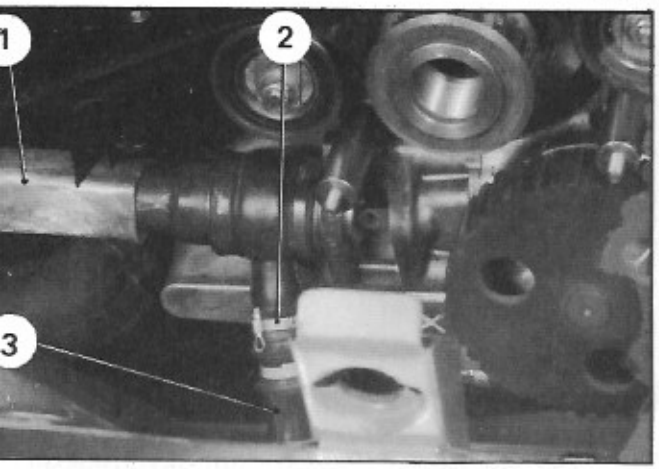


7. Tag bort matarledningen (slangen):

— Lossa klammern (8),
— Tag bort slangen (9) (tång 3903-T).

8. Om så erfordras, tas skyddskåpan (2) bort.

♦ 8796



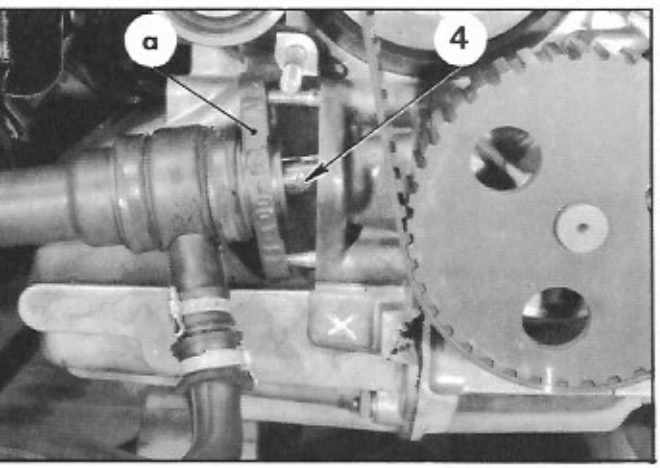
MONTERING.

OBS! Under arbetet fasthålles pumpkolven så att den inte faller ned. Kontrollera att anliggningsytorna är rena på pumpen och på motorblocket. Byt ut O-ringen mellan pumpen och motorblocket.

9. Anslut sugslangen:
Sätt dit slangen (3)
Sätt dit och drag fast klammern (2).

10. Om så erfordras monteras skyddskåpan (1) på pumphuset.

8042



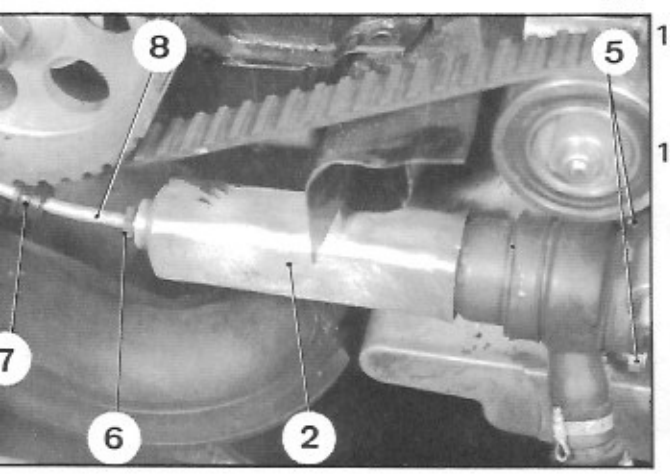
11. För på pumpen på den undre fästbulten.
— koppla vevstaken till pumpkolven och montera axeln (4).

OBS! Om så erfordras dras motorn runt så att vevstaken kommer i övre dödpunkten.

ANMÄRKNING: Kontrollera:
— att pumpkolven är på sin plats i pumpcylindern
— att O-ringen sitter i spåret på motorblocket.

Sätt pumpen rätt på fästbultarna (man bör utan svårighet kunna anbringa pumphusflänsen "a" på motorblocket).
Drag åt muttrarna (5) med 13—14 Nm (1,3—1,4 kpm) (kontaktbricka).

8787



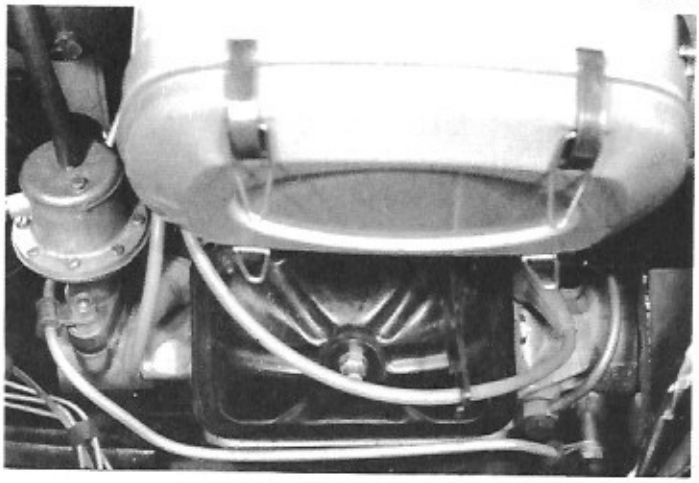
12. Anslut tryckledningen (8) till pumpen (ny packning).
Drag åt skruvförbindningen (6) måttligt.

13. Sätt ringen (7) på sin plats på skyddskåpan (1).

— (Förskjut kåpan (1) på röret (8) så att ringen (7) kan monteras.)

— För tillbaka kåpan (1) till sin plats på pumphuset: ringen (7) skall vara i kontakt med skruvförbindningen (6).

8776



14. Sätt dit fästet (1) för ledningen (2) på cylinderlocket.

    Drag åt muttern (kontaktbricka).

15. Montera fläkthuset.

16. Start av hydraulpumpen:

    – Tag bort filterröret ur hydraulvätske-behållaren.

    – Fyll hydraulpumpen med LHM-vätska från filterröret.

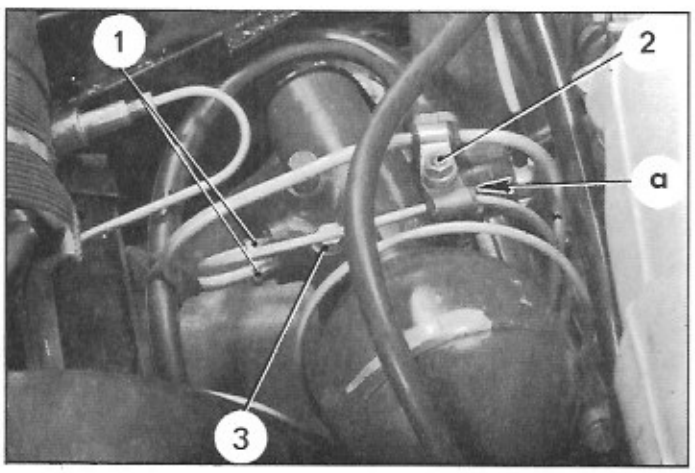
    – Starta motorn, **med tryckregulatorns luftningsskruv lossad.**

    – Sätt snabbt tillbaka filterröret i hydraul-vätskebehållaren.

17. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.

DEMONTERING–MONTERING AV TRYCKREGULATOR ELLER AV HUVUDACKUMULATOR

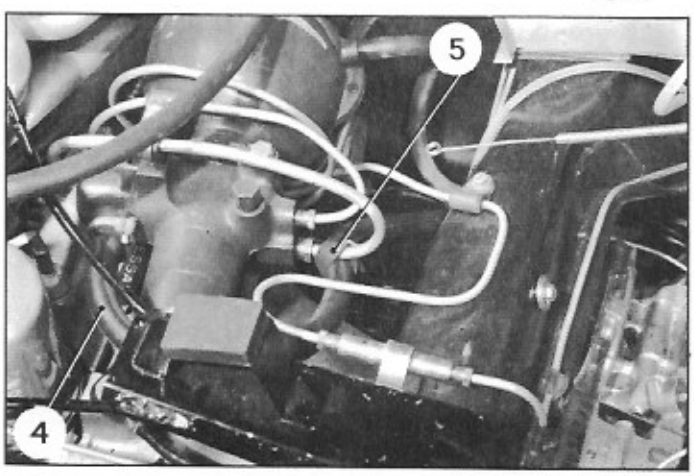
8873



MONTERING.

1. Demontera reservhjulet.
2. **Gör fjädringssystemet trycklöst:**
   Ställ höjdreglaget på **normalt körläge** (främre läget).
   Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
   Ställ höjdreglaget i **högsta läget** (bakre läget), för att fjädringen fram och bak skall sjunka ihop helt och hållet.
   (Om framfjädringen inte sjunker ned helt, för höjdreglagespaken fram och åter, ställ den slutligen i bakre läget).
3. Tag bort muttern (2) och lossa fästet.
4. Tag bort gummiklämman (5).
5. Koppla ur de båda rörledningarna (1) och slangen (4) från tryckregulatorn.
6. Tag bort skruven (3) och vid "a" fästmuttern för tryckregulatorn.
7. Demontera enheten tryckregulator–huvudackumulator.
8. Skruva bort huvudackumulatorn från tryckregulatorn.

8446



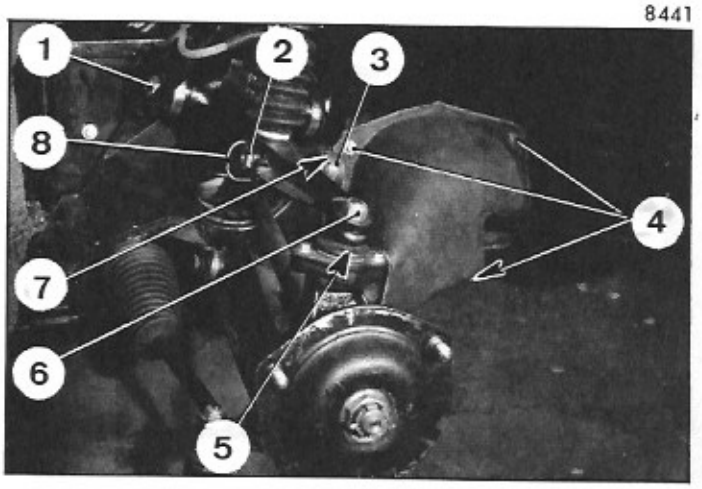
MONTERING.

VIKTIGT:
Vid utbyte av en huvudackumulator med tareringstryck 40 bar, mot en med 62 bar skall manokontakten bytas ut mot en med märkning U.N.

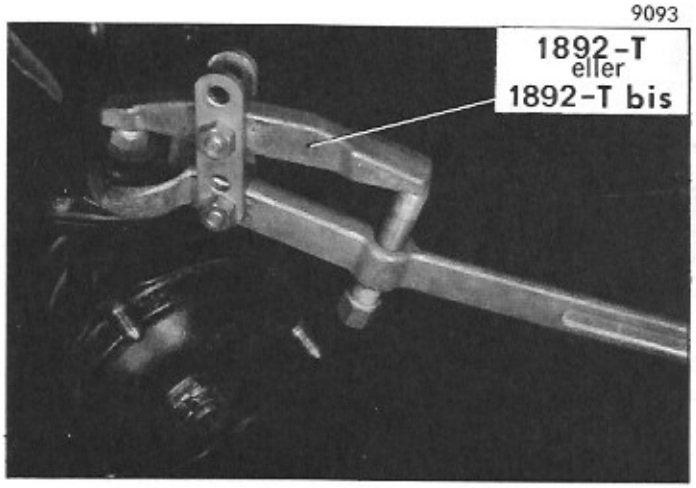
9. Sätt dit en ny packning och skruva ihop ackumulatorn och tryckregulatorn.
10. Montera tryckregulatorn.
    Drag åt skruven (3) och vid "a" muttern med 18 Nm (1,8 kpm).
11. Anslut de båda rörledningarna (1) och slangen (4) till tryckregulatorn.
12. Sätt dit gummiklämman (5).
13. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.
14. Montera reservhjulet.

I – DEMONTERING – MONTERING AV ÖVRE LÄNKARM

8441

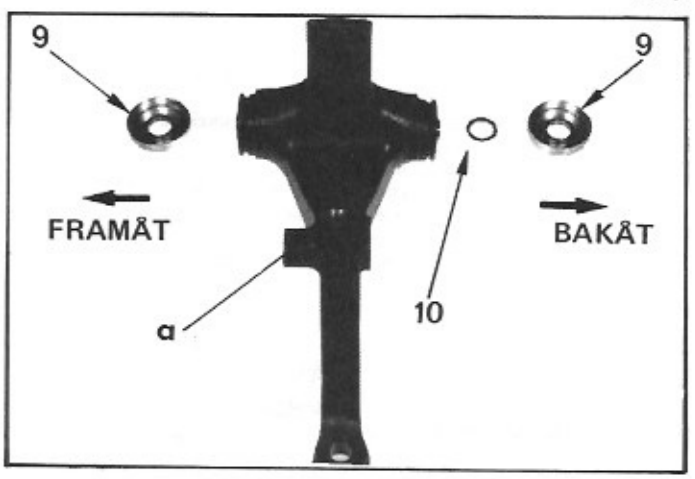


9093



682-2

8876



DEMONTERING

1. **Uppallning av vagnen:**
Placera vagnen i **högsta läget** så att en domkraft kan köras in under den. Palla upp framvagnen med **hjulen hängande fritt.**

2 **Gör hydraulsystemet trycklöst:**
Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
Ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
Vänta tills bakfjädringen stabiliserat sig och ställ därefter höjdreglaget på **högsta läget.**

3. Demontera hjulet.
Om ingrepp skall göras på höger sida: tag bort de tre skruvarna (4) och skyddskåpan för höjdregulatorn.

4 **Koppla bort krängningshämmaren:**
Lossa mutterhylsan (2) några gängor och slå **hårt** på änden för att lossa krängningshämmarlänken (3).

5. Tag bort krampan (8).

6. **Koppla loss övre spindelleden**
Lossa muttern (6) några gängor.
Tag loss spindelleden med avdragare 1892-T, eller 1892-Ta.
Tag bort muttern (6).

7. **Demontera länkarmen**
– Tag bort muttern (1).
– Driv ut axeln.
– Tag loss länkarmen

MONTERING

ANMÄRKNING: Vänster och höger länkarm är olika. Utbuktningen "a" skall vara vänd framåt när länkarmen är monterad på fordonet.

8. **Montering av länkarmen:**
Placera justerbrickan (10) på motsatt sida mot utbuktningen "a" (fetta in den).
Sätt dit skyddsskålarna (9).
Passa in länkarmen och sätt dit axeln.
Montera en ny "NYLSTOP"-mutter.
Drag åt med 59–65 Nm (5,9–6,5 kpm) (momentnyckel)
Kontrollera länkarmens rörelser (inget spel tillåtet).

9. **Sätt dit den övre spindelleden:**
Kontrollera dammskyddet (5). Om detta är i dåligt skick: byts spindelleden ut. Avfetta kulbultens "skaft" och säte med en tyglapp indränkt med fettlösande medel. Sätt dit en ny "NYLSTOP"-mutter och drag den med 27–30 Nm (2,7–3 kpm) (momentnyckel).

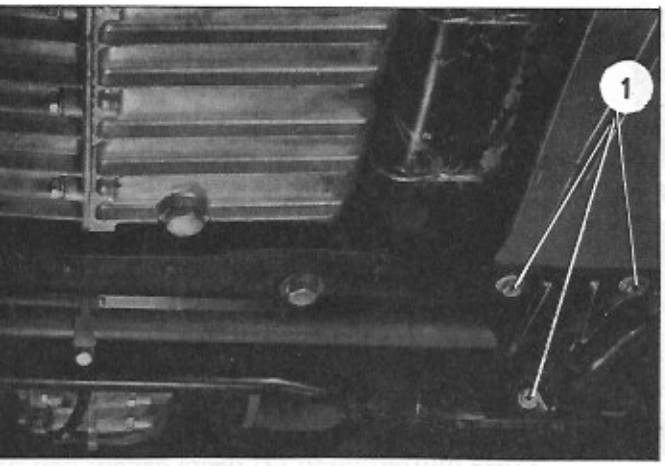
10. **Koppla in krängningshämmaren:**
Kontrollera gummitätningen (7). Om den är i dåligt skick, byts förbindelselänken ut. Drag mutterhylsan (1) med 25–30 Nm (2,5–3 kpm) (momentnyckel).

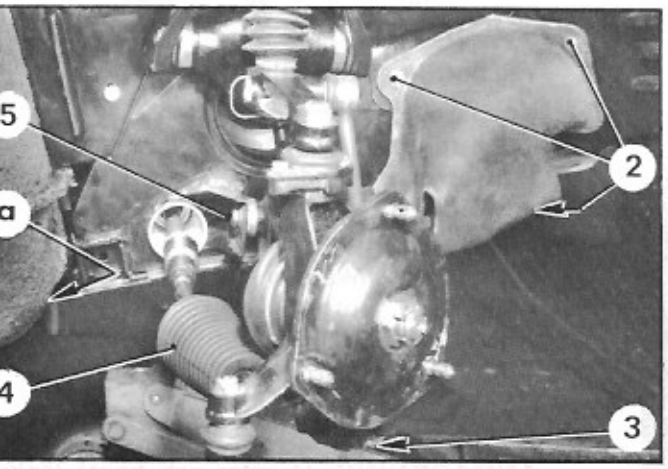
11. Montera krampan (8).

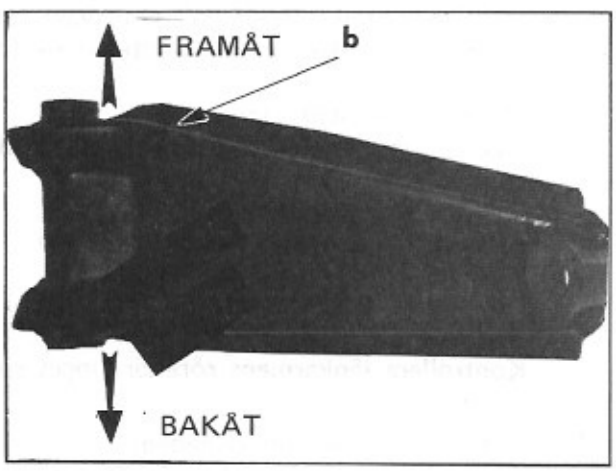
12. **Höger sida:** Montera skyddskåpan för höjdregulatorn.

13. Montera hjulet.
Ställ ned vagnen på golvet.

II – DEMONTERING – MONTERING AV UNDRE LÄNKARM







DEMONTERING

1. **Uppallning av vagnen:**
   Ställ vagnen i **högsta läge** så att en domkraft kan sättas in under den. Palla upp framvagnen så att hjulen hänger fritt.
2. **Gör hydraulsystemet trycklöst:**
   Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
   Ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
   Avvakta tills bakfjädringen stabiliserat sig.
   Placera därefter reglaget i **högsta läget.**
3. Demontera hjulet.
4. Tag bort de tre skruvarna (1) och skyddsplåten för krängningshämmarlagret.
5. Om arbetet skall utföras på höger sida: tag bort skruvarna (2) och skyddskåpan för höjdregulatorn.
6. **Koppla loss den undre spindelleden:**
   Lossa muttern (3) några gängor. Tag loss spindelleden med hjälp av avdragare 1892-T.
   Tag bort muttern (3).
7. Tag loss gummibälgen (4).
8. **Demontera länkarmen**
   Tag bort muttern och därefter axeln (5).
   Om så erfordras trycks plåten lätt in vid "a" i hjulhuset.
   Tag loss länkarmen först vågrätt och sedan uppåt.

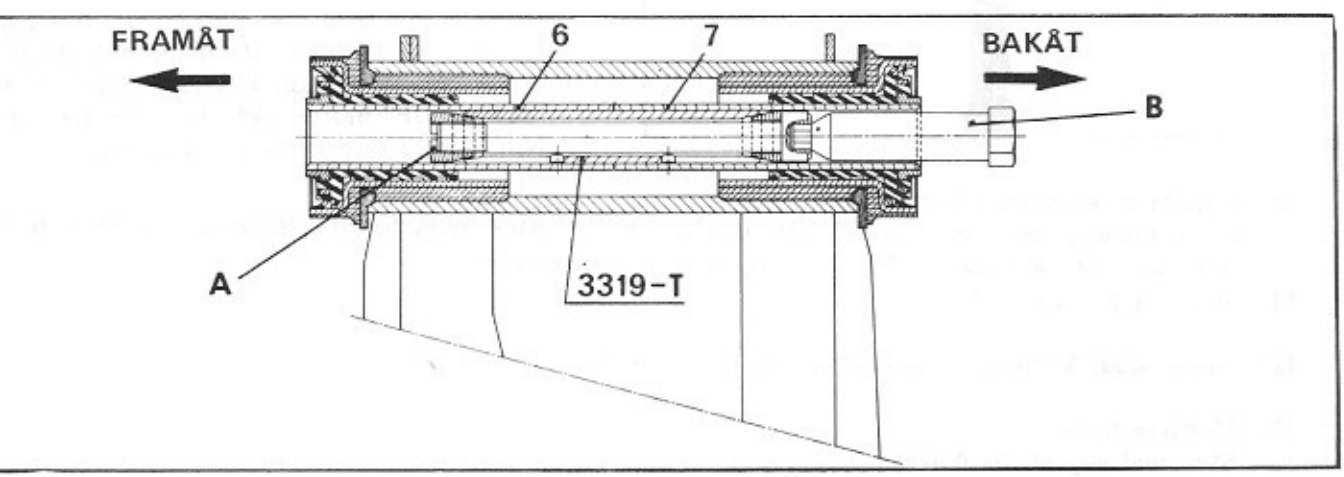
MONTERING

ANMÄRKNING: Höger och vänster länkarm är olika. Inbuktningen "b" skall vara vänd framåt när länkarmen är monterad på vagnen.

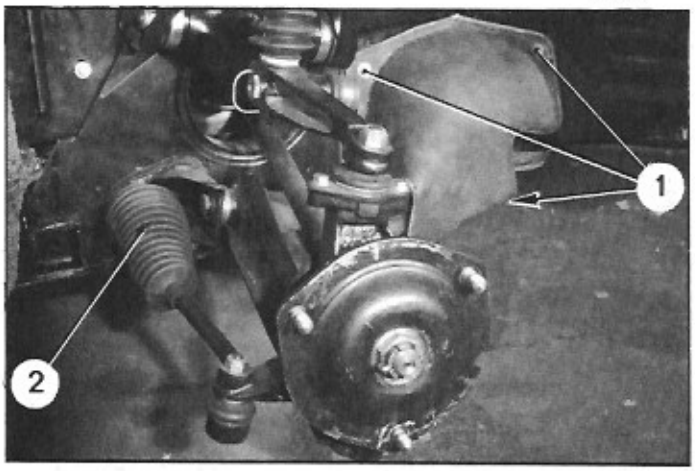
9. **Montera länkarmen**

   a) **Typ 1.**
   Passa in länkarmen, montera axeln och sätt dit en ny NYLSTOP-mutter. Åtdragningsmoment = 80–88 Nm (8–9 kpm). (Momentnyckel.)

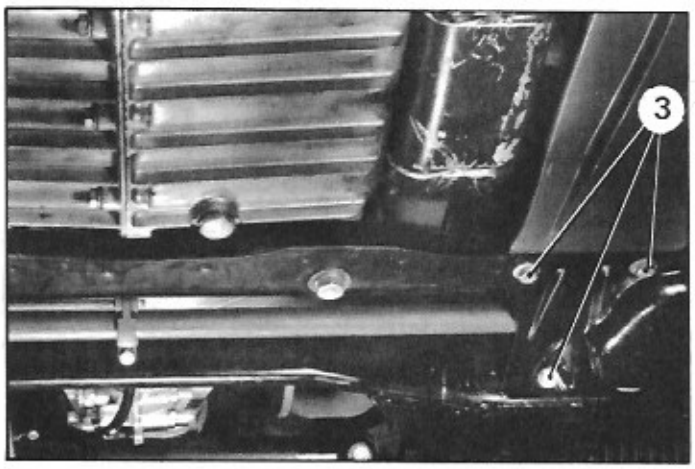
   b) **Länkarm med gummiöverdragna "fluid-blocs" bussningar:**
   - Placera verktygets 3319-T expander i länkarmen. **(Se skissen betr. skruven A:s läge)**
   - Spänn fast armen i ett skruvstycke för att bringa rören (6) och (7) i kontakt.
   - Drag åt expandern, med nyckeln B för verktyget 3319-T.
   - Passa in länkarmen.
   - Lossa expandern och driv ut den.
   - Montera axeln och sätt dit en ny NYLSTOP-mutter.
     Åtdragningsmoment = 80–88 Nm (8–9 kpm).
     (Momentnyckel.)



8441



8536



10. **Sätt dit den undre spindelleden:**
Kontrollera dammskyddet. Om detta är i dåligt skick, byt ut spindelleden.
Avfetta kulbultsskaftet och sätet med en tygtrasa indränkt med ett fettlösande medel.
Sätt dit en **ny** NYLSTOP-mutter och drag den.
Åtdragningsmoment 27–30 Nm (2,7–3 kpm).
(Momentnyckel.)

11. **Sätt dit dammskyddet (2)**
(gummiklämma)

12. Montera skyddsplåten för krängningshämmarlagret och drag skruven (3) (kontaktbricka).

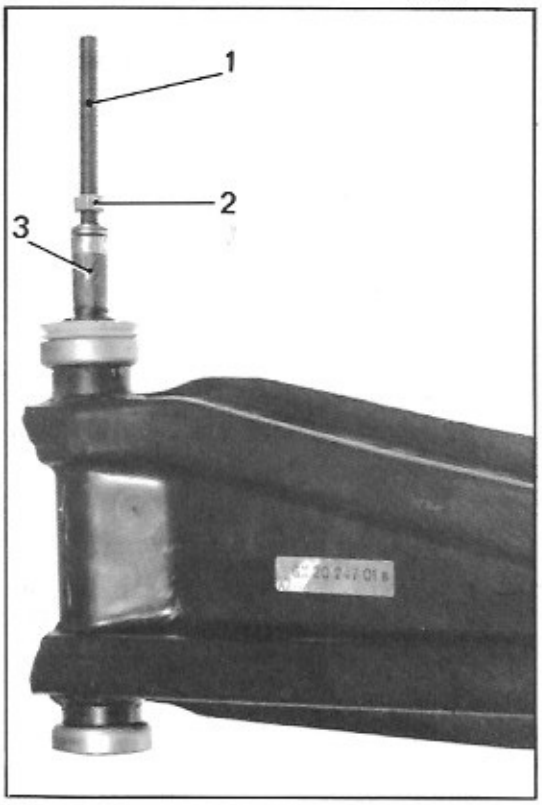
13. Om arbetet utförs på höger sida, monteras skyddskåpan för höjdregulatorn. Drag skruven (1) (kontaktbricka).

14. Montera hjulet.

15. Ställ ned vagnen på golvet.

III – UTBYTE AV BUSSNINGAR PÅ UNDRE LÄNKARM

10 539



1. **Demontera länkarmen.**

2. **Demontera bussningarna ("Fluid-blocs"):**

   a) Sätt fast länkarmen i ett skruvstycke (spännbleck).

   OBS! För att underlätta utdragningen av bussningarna användes en expanderplugg (3) på 8 mm eller 5/16" (av typ "RAWL", eller liknande).
   Utrusta expanderpluggen med en gängad bult (1) och en mutter (2).

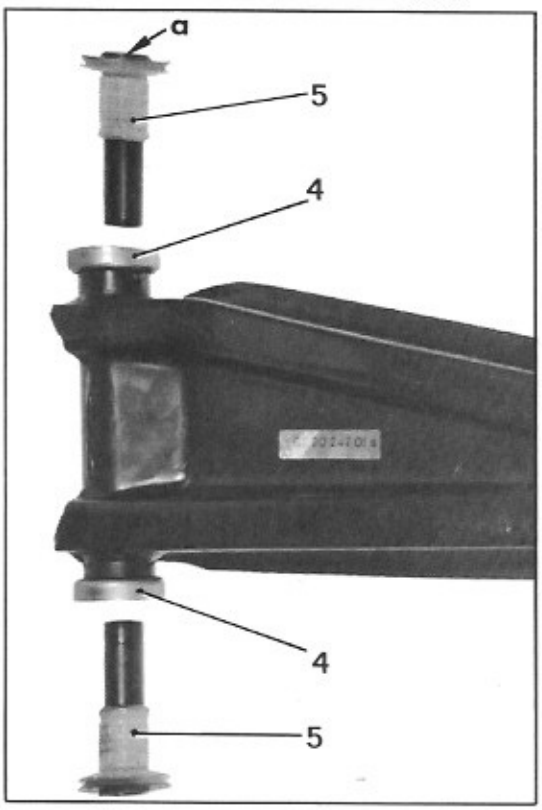
   b) För in expanderpluggen i bussningen. Drag åt muttern (2) för att spänna ut käftarna på pluggen (3), så att den kan dra med sig bussningen.

   c) Drag i bulten (1) och vrid samtidigt så att bussningen dras ut helt.

   d) Tag bort expanderpluggen (3) ur bussningen.

   e) Den andra bussningen dras ut på samma sätt.

10 570



3. **Rengör länkarmen.**

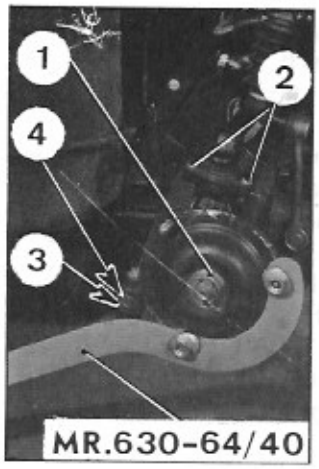
4. Smörj plåtskålarna (4) anliggningsytorna på varje bussning.

5. Sätt dit de nya bussningarna.
   Slå med en klubba på bussningarna vid "a" för att få dem på plats.

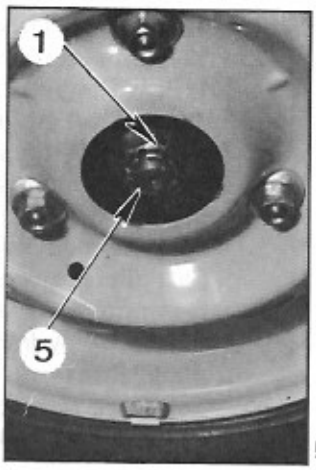
6. **Montera länkarmen på vagnen.**
   (Se sid 2 punkt 9 b)

I. DEMONTERING–MONTERING AV KOMPLETT PIVOT ELLER SPINDELLED (Övre eller undre)

8443



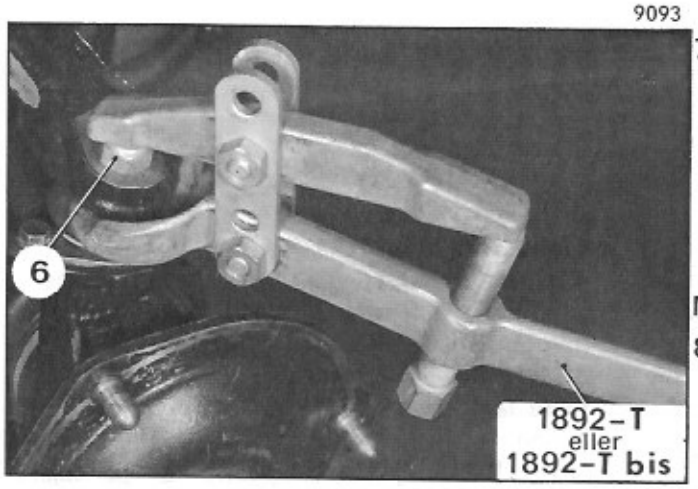
8591



DEMONTERING.

1. Höj vagnen till **högsta läget** så att en domkraft kan placeras under den.
2. Tag bort:
   – navkapseln
   – saxpinnen (5)
   – muttern (1).
3. Palla upp framvagnen så att **hjulen hänger fritt.**
4. Demontera hjulet.
   OBS! När hjulet är borta kan muttern (1) lossas med hjälp av verktyget MR.630-64/40 eller 6310-T.
5. **Koppla ur styrleden (3) på styrarmen.**
   Lossa muttern och använd avdragare 1892-T.
6. **Demontera övre och undre spindellederna** (om nödvändigt):
   Använd avdragare 1892-T eller 1892-T bis. Tag spjärn mot muttern (6) som i förväg skruvats loss några gängor.

9093



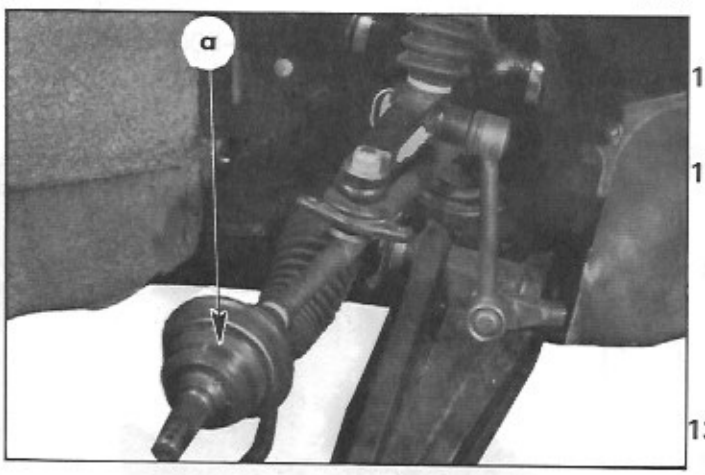
682-2

7. **Demontera pivoten:**
   Tag bort skruvarna (2) för övre och undre spindellederna.
   Skjut tillbaka drivaxeländen och tag loss pivoten.
   OBS! Drag inte i drivaxeln så att tripoidknutens kulbultar lossnar.

MONTERING.

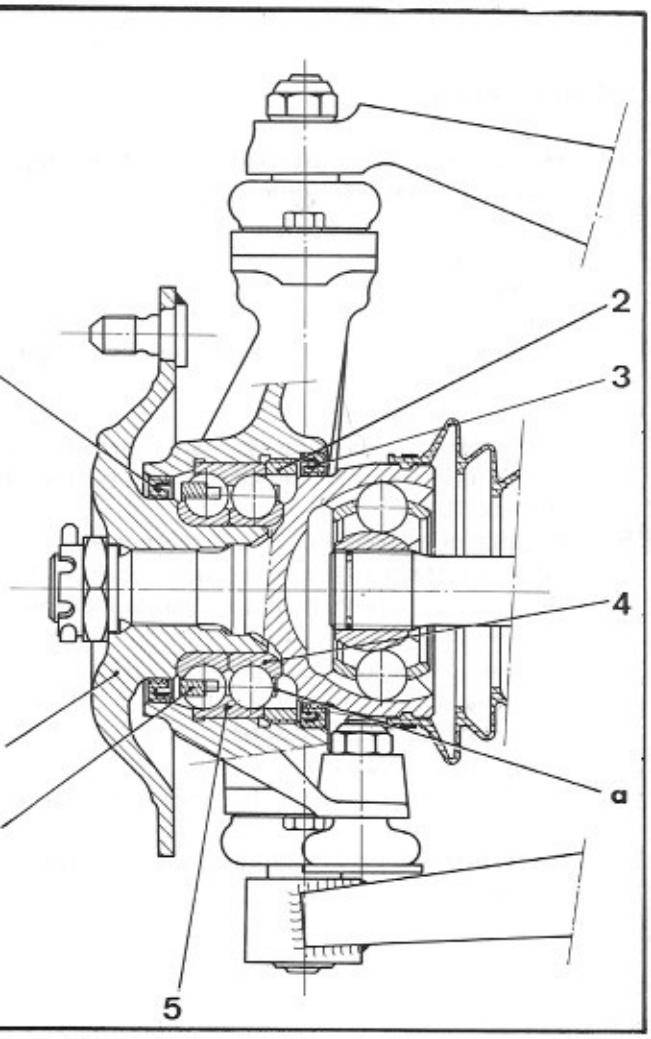
8. **Montera de lösa spindellederna:**
   Gör rent kulbultarnas skaft och deras säten (tygtrasa indränkt med lösningsmedel).
   Byt ut "NYLSTOP"-muttrarna. Drag dem med 27–30 Nm (2,7–3 kpm) (momentnyckel).
9. **Montera pivoten:**
   Passa in pivoten och sätt fast den undre kulbulten. Drag skruvarna (2) (kontaktbricka) med 18,5 Nm (1,8 kpm) (momentnyckel).

8444



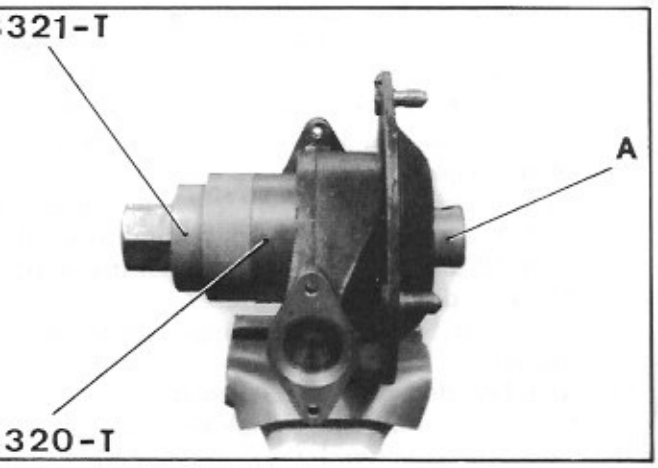
10. **Montera drivaxeln:**
    Smörj sätet "a" för packningen. Sätt dit muttern (1).
11. **Sätt fast den övre spindelleden.**
    Drag skruvarna (2) (kontaktbricka) med 18,5 Nm (1,8 kpm) (momentnyckel).
12. **Koppla ihop styrleden med styrarmen på pivoten.**
    Kontrollera gummibälgen (4). Om den är i dåligt skick, byts styrleden ut. Gör rent styrledens skaft och säte (tygtrasa med lösningsmedel). Byt ut "NYLSTOP"-muttern och drag den med 18–20 Nm (1,8–2 kpm) (momentnyckel).
13. Drag muttern (1) **(inoljad)** med 350–400 Nm (35–40 kpm).Anv. momentnyckel. Använd verktyg 6310-T eller MR.630-64/40. Sätt i sprinten. OBS! Man kan dra muttern (1) när hjulet är monterat och vagnen står på golvet.
14. Montera hjulet och ställ vagnen på golvet.

II. DEMONTERING–MONTERING AV LAGER, PACKNINGAR ELLER NAV



DEMONTERING.

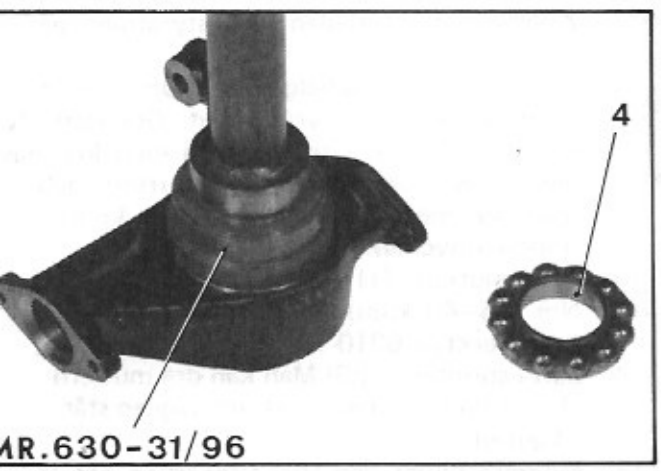
1. **Demontera pivoten.**
2. **Demontera tätningsringen (3).**
3. **Demontera ringmuttern (2).**
   OBS! Ringmuttern demonteras endast då lagret skall bytas ut.
   Med en Ø=4 mm borr avlägsnas de körnarmärken som låser fast ringmuttern.
   Montera mittskruven på enheten 3321-T, försedd med nyckel 3320-T.
   Sätt dit skruven A. Drag loss ringmuttern.
4. **Demontera navet (6):**
   Gänga på avdragare 1893-T på ringmutterns plats. Pressa ut navet.
5. **Tag bort tätningsringen (1).**
6. **Demontera navlagret.**

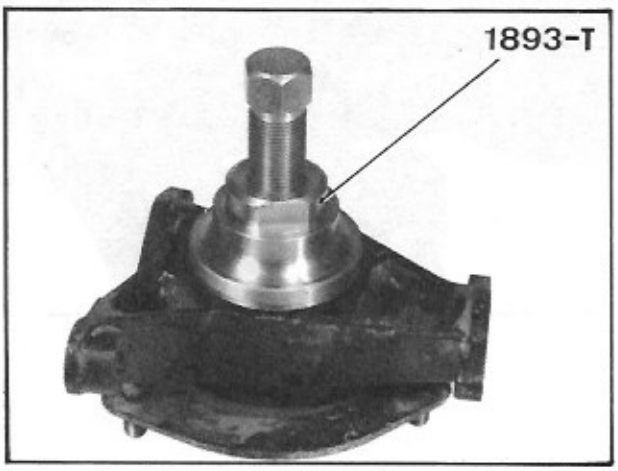


MONTERING.

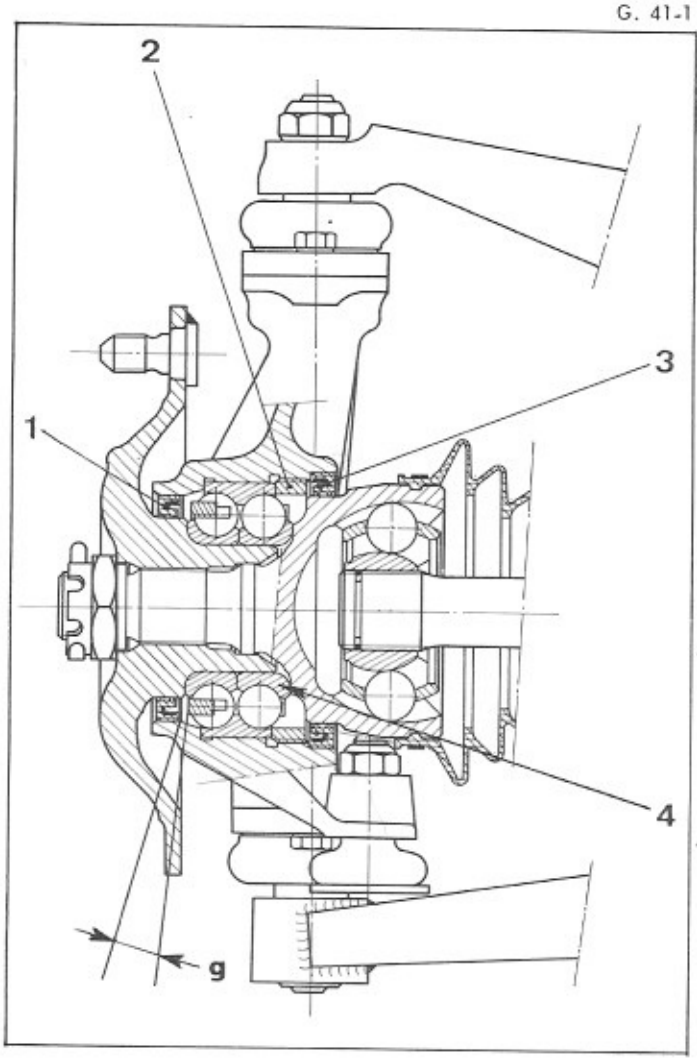
7. **Montera navlagret:**
   Fetta in kullagret. Tag bort den inre lagerbanan (4) och sätt in lagret på sin plats i pivoten, med en press och dornen MR. 630-31/96. Dornen skall ligga an mot den yttre lagerbanan (5). Montera den inre lagerbanan (4).
   OBS! De utskjutande delarna "a" på lagerhuset skall vara placerade mot lagrets yttersida (se ritningen).
8. **Montera ringmuttern (2):**
   Använd mittskruven på verktyg 3321-T, försedd med nyckel 3320-T.
   Sätt dit skruven A.
   Drag ringmuttern med 400–500 Nm (40–50 kpm) (momentnyckel) och lås med två diametralt motsatta körnarslag.

9847





G. 41-1



9. **Montera tätningsringen (1):**

Använd dornen MR.630-31/97 för att erhålla spelet "g" mellan ringen och lagerhuset.

10. **Montera navet:**

Smörj den inre läppen på tätningsringen (1) och dess säte vid "a" på navet.

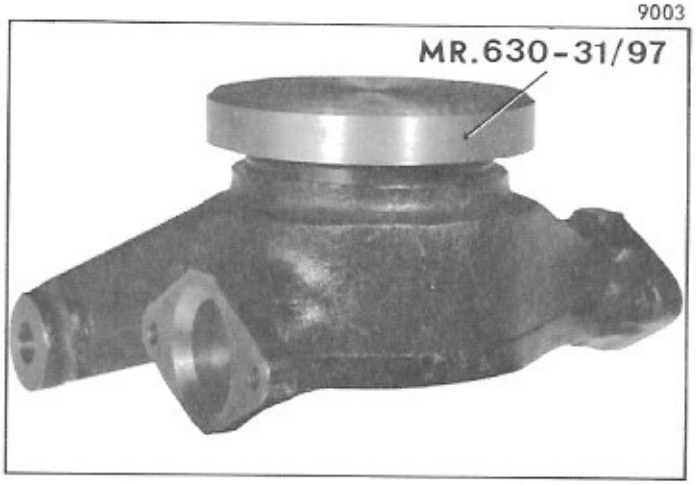
Sätt navet på plats med hjälp av en press, **som skall ansättas mot den inre lagerbanan (4).**

11. **Montera tätningsringen (3):**

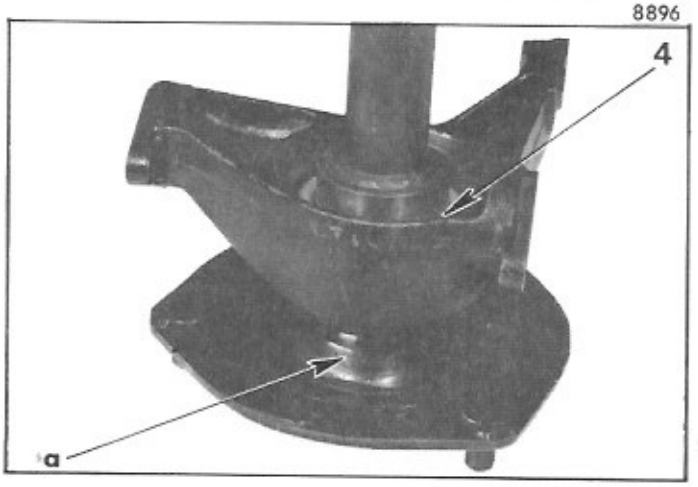
Tryck in den i botten i sitt säte.

12. **Montera pivoten på vagnen.**

9003

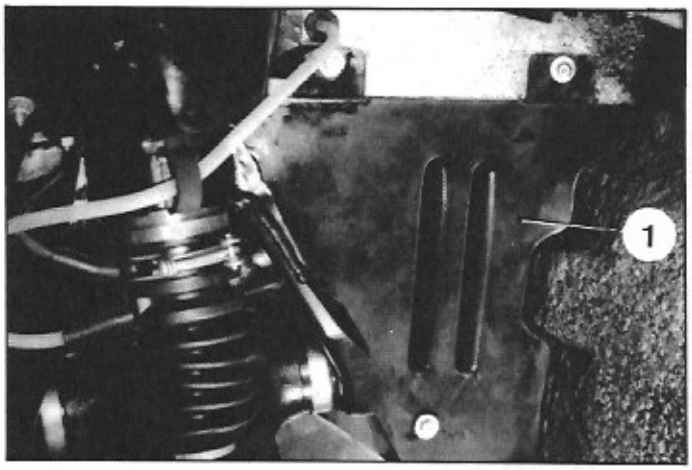


8896

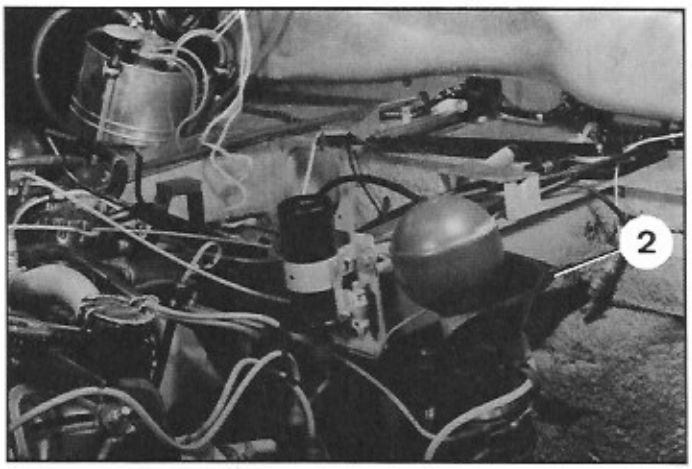


I. DEMONTERING–MONTERING AV FRAMVAGN

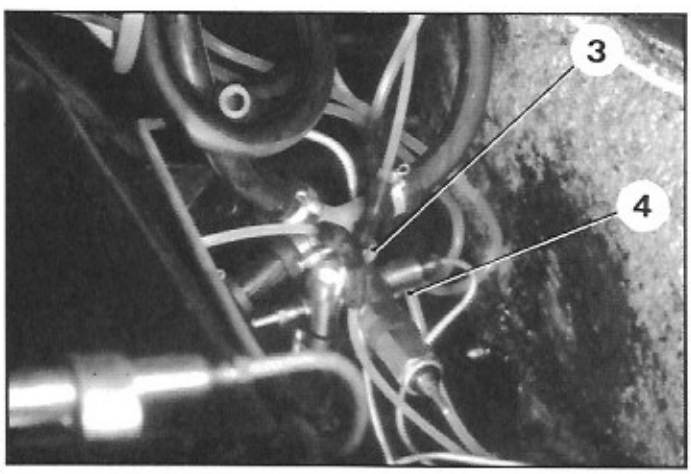
8772



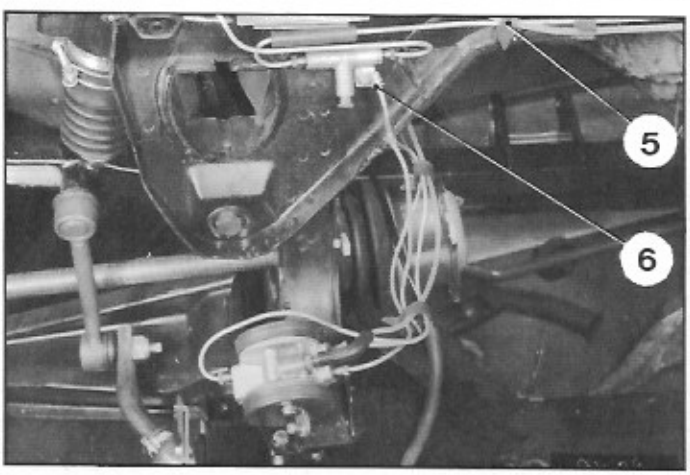
9407



9408

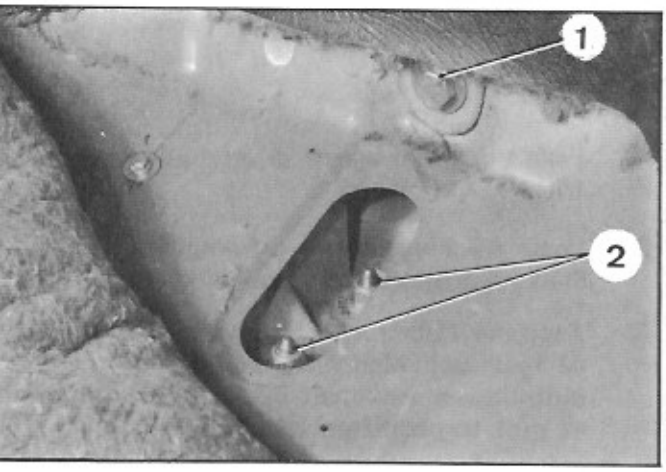


9409



DEMONTERING.

1. Palla upp framvagnen så att hjulen hänger fritt.
2. Lossa tryckregulatorns luftningsskruv. Ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
3. Tag bort fästskruven för motorhuvens stag på hjulhuset. Med hjälp av ett snöre hålles motorhuven maximalt öppen utan att skava mot torpedplåten (skydda denna).
4. Demontera:
   – reservhjulet,
   – batteriet.
5. Koppla loss kabelhärvans ledningar för strålkastare, blinkers, signalhorn, generator, strömfördelare och manokontakten för oljetrycket.
6. Demontera gasklockorna för fjädringen. **Sätt en plugg i varje fjädringscylinder.**
7. Demontera båda frontplåtarna.
8. **Demontera enheten motor–växellåda:**
9. Tag bort fästskruven för rattaxeln på styrdrevet.
10. Tag **på varje sida** bort:
    – plåtarna (1) mellan kaross och framvagn.
    – skyddsplåtarna (2) för gasklockorna.
11. Tag bort fästskruvarna (3) och (4) för fyrvägsförbindningen och läckoljesamlaren. Koppla loss mataranslutningen (6) på höjdregulatorn.
    Koppla loss läckledningarna för fjädringscylindrarna fram och lossa dem från fästklamren (5).
12. Tag bort:
    – fästskruvarna för höger krängningshämmarlager.
    – förbindelsearmen för manuella höjdreglaget.
13. Demontera drivaxlarna.



14. Demontering av framvagnen:

a) Placera en domkraft, försedd med tvärbalk 2510-T, under framvagnen.

b) Tag bort mattan från golvet under pedalstället och tag på båda sidor bort de bakre fästskruvarna (1) och (2) för framvagnen.

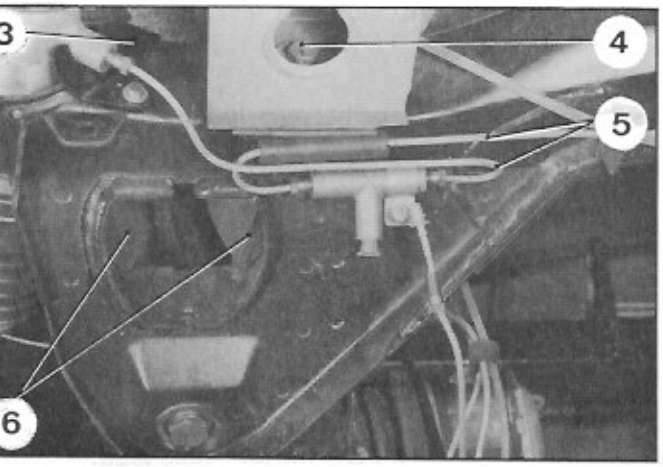
Tag bort fästskruvarna (4) från de båda ramförlängningarna fram.

Tag loss hydraulledningarna från sina fästen.

c) Tag loss framvagnen från karosseriet.

VIKTIGT:
Märk upp läget för mellanläggen mellan kaross och den undre fastsättningen vid (1).

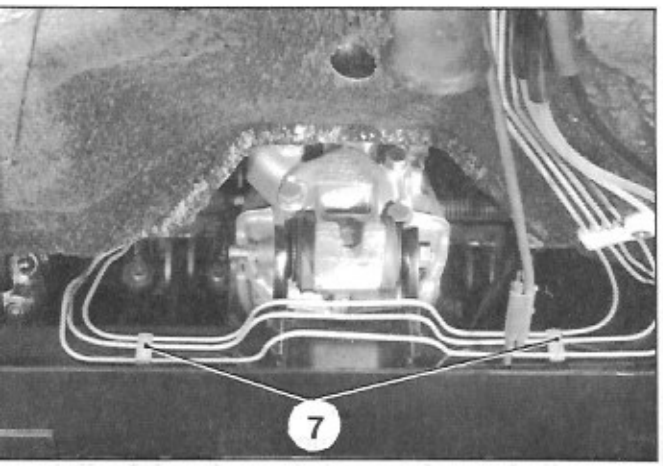
OBS! Sätt fast höjdregulatorn (8) så att den inte skadas vid flyttningen av framvagnen.

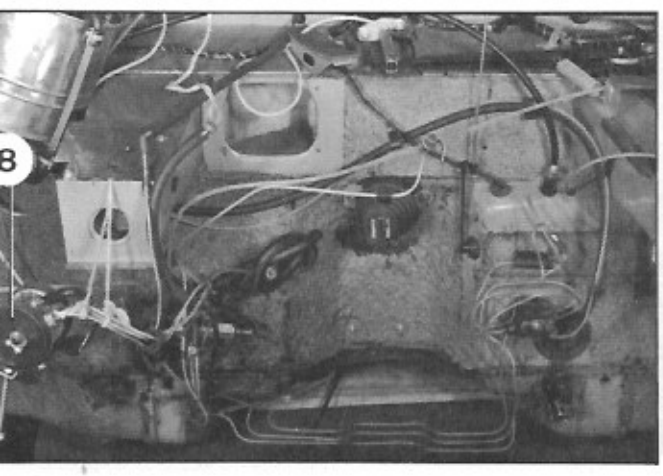


15. Tag isär framvagnen:

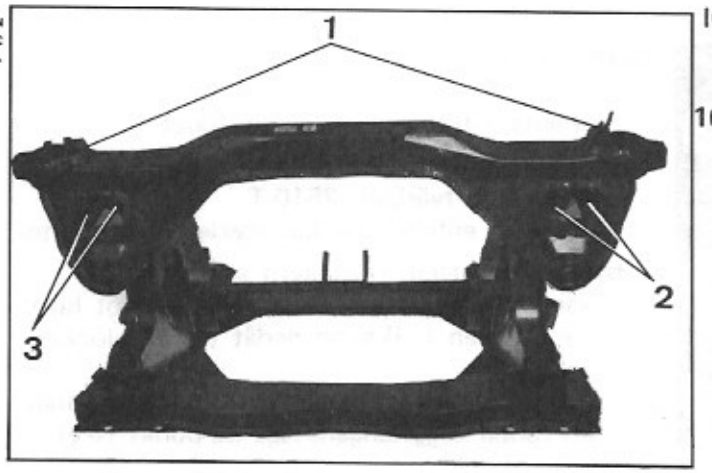
Demontera:

- krängningshämmaren,
- armen för den automatiska höjdregleringen
- enheterna länkarmar och pivot
- styrstagen
- styrningen
- fästena (3)
- fjädringscylindrarna
- stoppen (6)
- ledningarna (5) och trevägsförbindningen
- fästena (7) för hydraulledningarna
- stödet för reservhjulet.



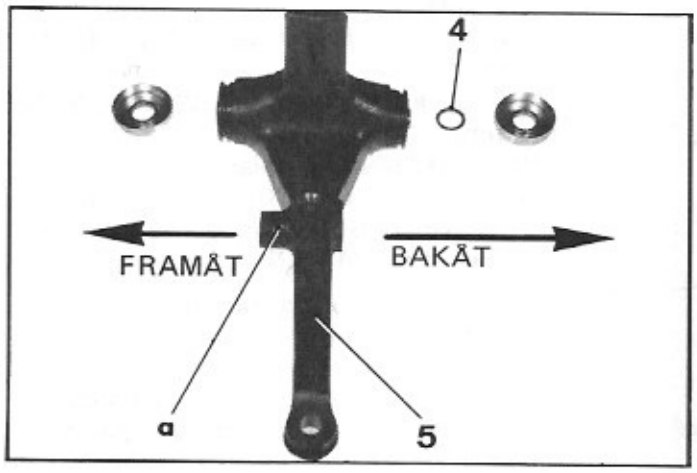


9472

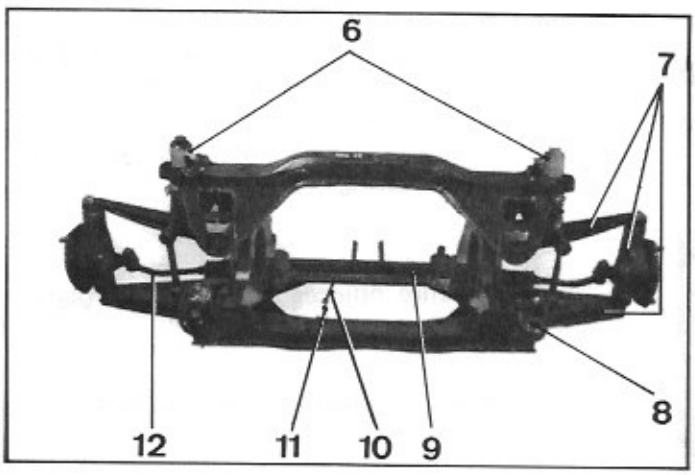


8876

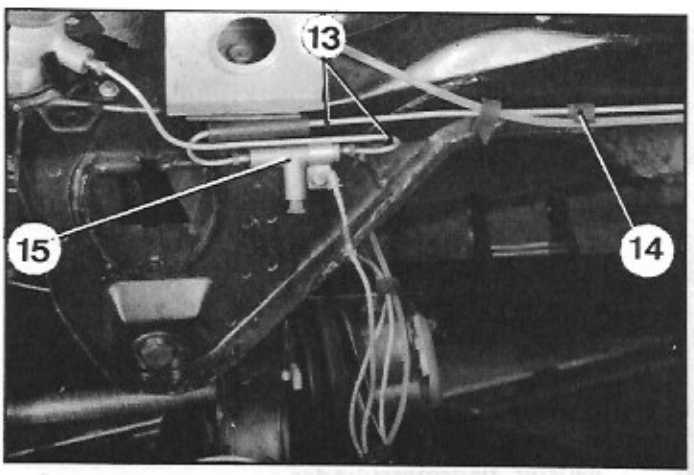
682-2



9468



9409



IORDNINGSTÄLLANDE.

16. Hopsättning av framvagnen:

a) Montera stoppen (2) och (3) (använd endast tvålvatten).

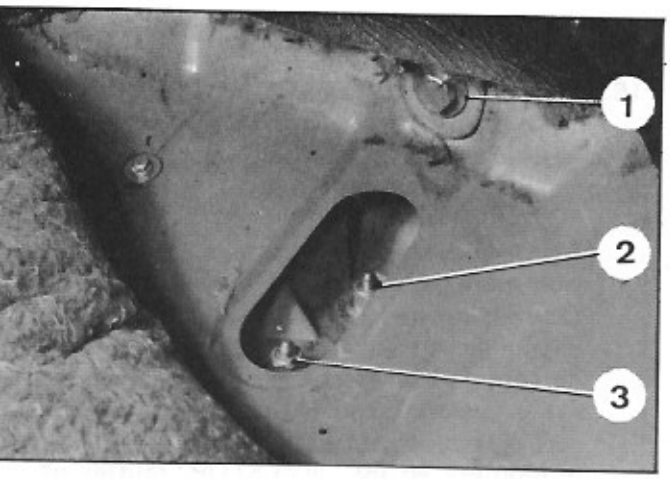
b) Montera enheterna länkarmar—pivot (7) och montera bultarna. —Fästbulten för övre länkarmen (5) skall monteras framifrån (gängan bakåt) — fästbult för undre länkarmen monteras bakifrån (gängan framåt) — justerbrickan (4) skall sitta på motsatt sida mot utbuktningen "a".
- Montera en ny "NYLSTOP"-mutter på varje bult.
- Drag muttern för övre länkarmen med 59—65 Nm (5,9—6,5 kpm). Muttern för undre länkarmen skall dras med 80—88 Nm (8—8,8 kpm). (Momentnyckel).
- Rör armarna, och kontrollera att inget spel förekommer i lagringarna av dessa på framvagnen.

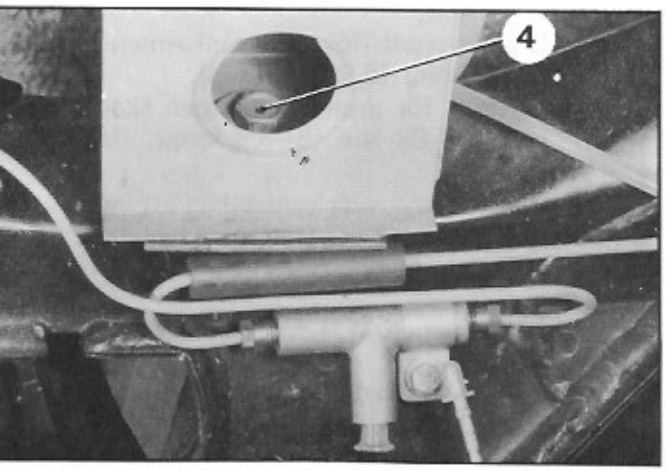
c) Montera armen (11) för den automatiska höjdregleringen.
Drag inte åt fästklammern på krängningshämmaren.

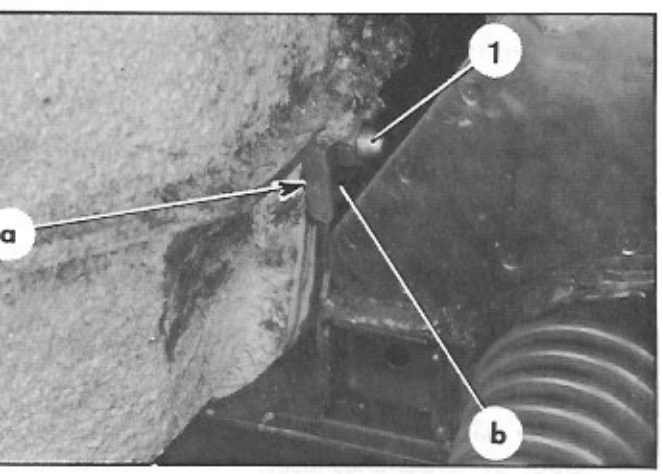
d) Montera:
- krängningshämmaren (8),
- styrningen (9),
- styrstagen (12),
- fjädringscylindrarna (6),
- fästena (1) för cylindrarna (kontaktbricka),
- klamren (14) för matarledningen till vänstra cylindern,
- trevägsförbindningen (15),
- matarledningarna (13) för fjädringscylindrarna,
- förbindelsearmen (10) för höjdreglaget.

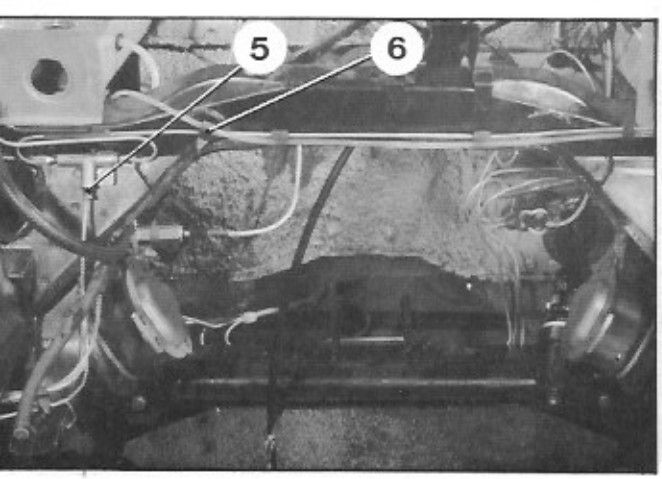
e) Ställ in kuggstångens läge, så att samma värde på överskjutningen erhålles på båda sidor av kuggstångshuset.

f) Montera fästena för hydraulledningarna.









MONTERING.

17. **Montera framvagnen på fordonet:**

a) Placera framvagnen på en domkraft, försedd med tvärbalk 2510-T.
Passa in enheten på karosseriets fästpunkter.

b) Ställ in ratten: Rattekern skall vara på vänster sida och bilda 30° vinkel mot horisontallinjen i riktning nedåt (läge "klockan åtta").
För in splinesen på rattaxeln i styrdrevet utan att rubba kuggstångens läge (se punkt 16 e).

c) Sätt dit fästskruvarna för framvagnen.
På varje sida:
- Skruva för hand i skruvarna (2) och (4) (planbricka).
- Drag muttern för skruven (2) med 20 Nm (2 kpm).
- Sätt dit skruven (3) (planbricka).
- Drag skruvarna (2), (3) och (4) med 45—50 Nm (4,5—5 kpm) och i följande ordning: skruv (4), (2) och (3).

d) Justera spänningen i fästena "b" i undre delen av framvagnen:
På varje sida:
- placera vid "a" den distansbricka som erfordras för att erhålla **ett spel på max 0,5 mm.**
(mellan fäste och brickor) **före åtdragning av fästskruven (1).**
(Det finns två bricktjocklekar: 1 och 2 mm)
- drag skruven (1) med 90—100 Nm (9—10 kpm) (planbricka).
OBS! Byt ut "NYLSTOP"-muttrarna vid varje demontering.

18. Montera främre höjdregulatorn på sin plats.

19. Ställ in krängningshämmarens axialspel.

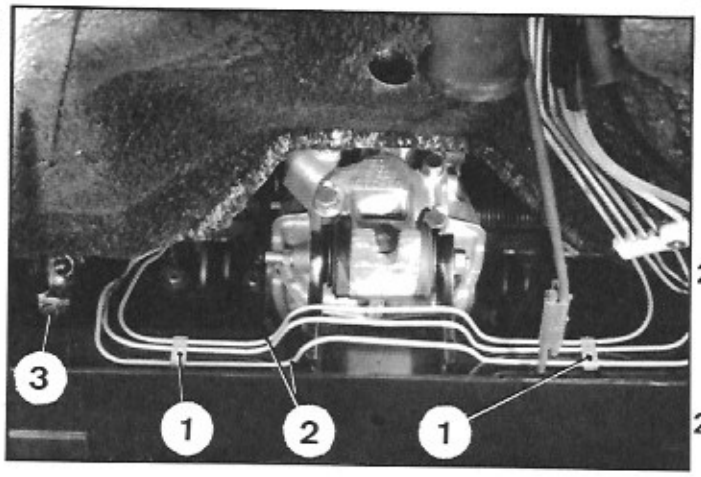
20. Gör en förinställning av höjderna fram.

21. Koppla in det manuella markfrihöjdsreglaget.

22. Anslut läckledningarna för fjädringscylindrarna.

23. Anslut förbindningen (5) (ny packning).
Drag med 8—9 Nm (0,8—0,9 kpm).
Montera gummiklämmorna (6) för läckledningarna och ventilationsledningarna för vänster fjädringscylinder.

9022

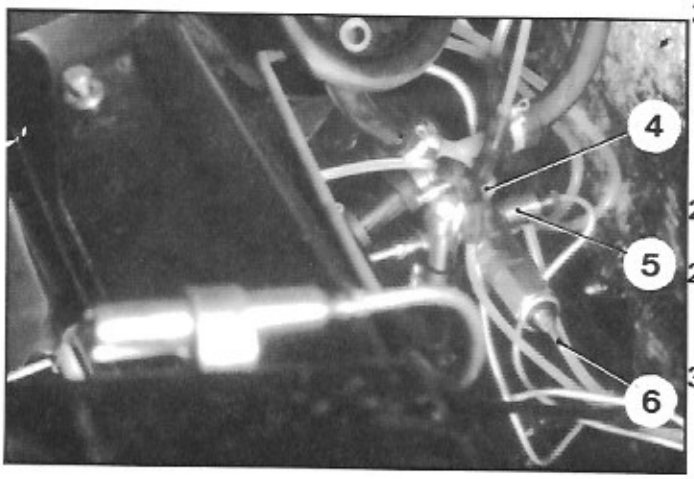


24. Sätt dit skruven (3) (ny NYLSTOP-mutter vid varje ingrepp) och justera spelet mellan stödröret och stoppbrickan på rattröret (1—1,5 mm).
Drag muttern med 13—14 Nm (1,3—1,4 kpm).

25. Sätt fast fyrvägsförbindningen (5) och uppsamlingsstycket för läckolja (4) (kontaktbricka).

26. Sätt fast ledningarna (2) med fästena (1).

9408

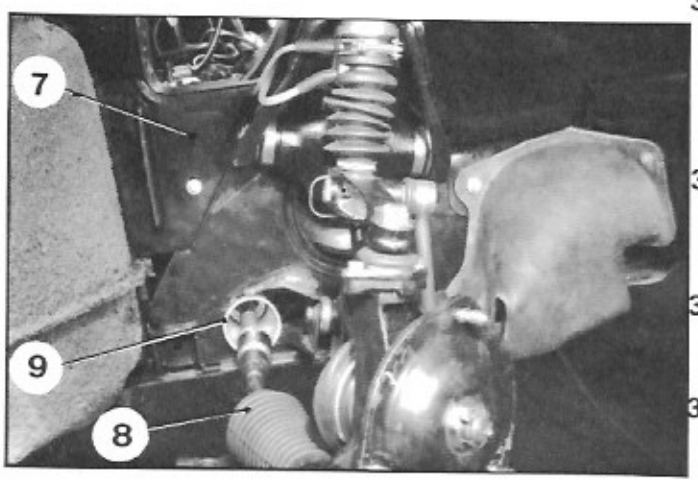


27. **Montera på varje sida:**
—skyddsplåten för gasklockorna
— plåten (7) mellan karosseriet och framvagnen.

28. Montera stödet för reservhjulet.

29. Anslut ledningen till manokontakten (6).

30. **Montera enheten motor—växellåda.**



8455

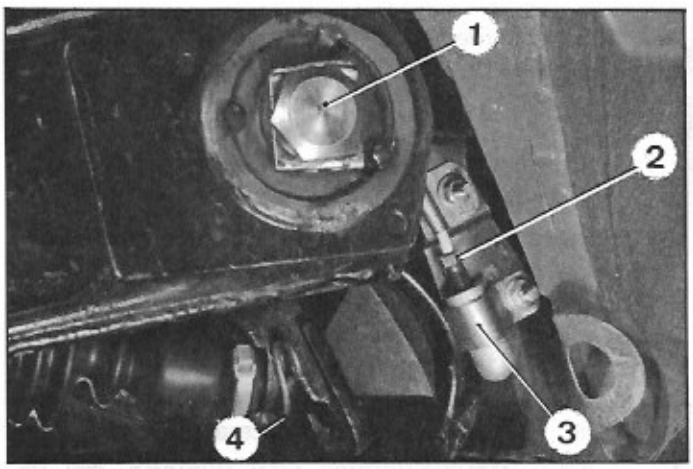
31. Montera:
— gasklockorna,
— frontplåtarna, övre och undre.

32. **Lufta frambromsarna.**

33. Montera hjulen, ställ ned vagnen på golvet.

34. **Kontrollera toe-in för framhjulen:**
Montera dammskydden (8) på plasthylsorna (9) för kuggstångshuset.

DEMONTERING–MONTERING AV BAKRE BÄRARM.



8735

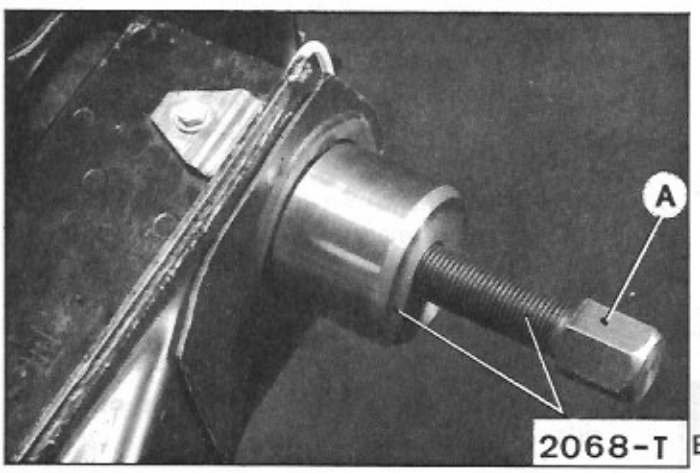
DEMONTERING.

1. Med vagnen i **högsta höjdläget**, placeras en domkraft under bakvagnen.

2. **Gör hydraulsystemet trycklöst:**
   a) Lossa tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
   b) Avvakta tills bakfjädringen stabiliserat sig och ställ reglaget på **högsta läget** så att fjädringen sjunker ned fullständigt.

3. Lyft upp och palla under bakvagnen så att hjulen hänger fritt.
   Demontera bakhjulen.

4. **Demontering av bärarmen:**
   a) Tag bort klämman (4) och tryck tillbaka kolvstången i fjädringscylindern.
   OBS! Om tryck kvarstår i fjädringskretsen, för höjdreglagespaken fram och åter upprepade gånger tills kolvstången blir fri.
   b) Lossa klammern (3) och tag bort förbindningen (2).
   Avlägsna låsningen och tag bort skruven (1). Tag ev. bort justerbrickorna bakom låsbrickan.
   c) Sätt dit verktyget 2068-T bis på skruvens (1) plats. Vrid skruven A så att krängningshämmarens arm frigäres.
   d) Tag bort avdragaren och armen.



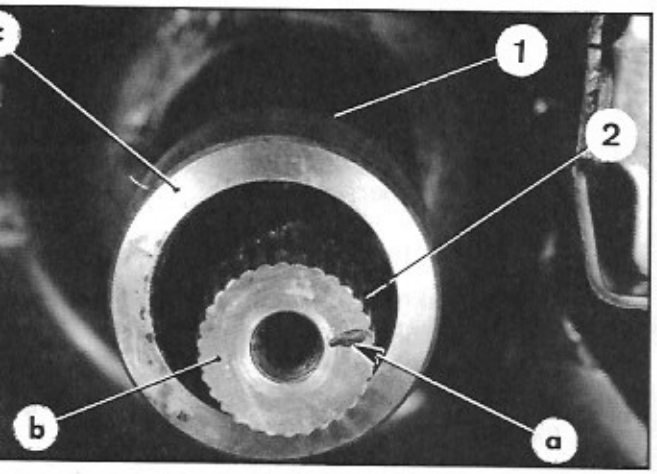
9183

Bis

MONTERING.

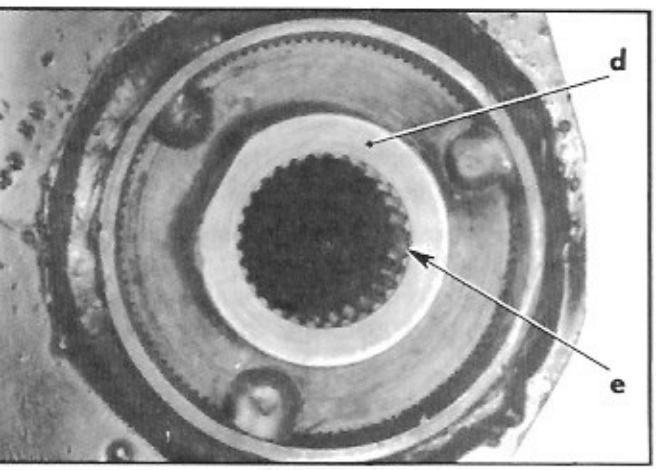
VIKTIG ANMÄRKNING:

De båda bärarmarna är fastsatta i ändarna av krängningshämmaren: avståndet dem emellan bestämmer axialspelet.
Detta spel regleras med hjälp av justerbrickor placerade bakom skruvens låsbricka (1) **på den ena bärarmen. Spelet skall ställas in på nytt oberoende av vilken bärarm som demonterats** (med eller utan justerbricka).

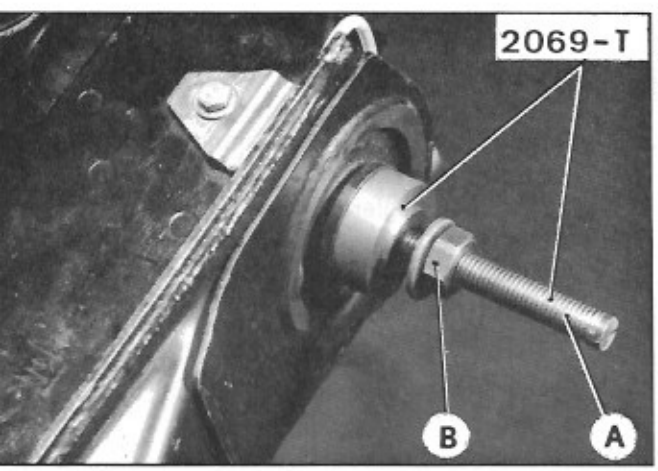


6. Om axeltappens (1) anliggningsyta "c" uppvisar repor, slipas den lätt med fint slippapper.
   a) Rengör noga:
      – axeltappen (1)
      – ytan "b" på krängningshämmaren och "d" på bärarmen.
   b) Smörj (med kullagerfett):
      – ytan "c" och lagerbanorna på axeltappen
      – lagren för bärarmslagringen.

7. **Alternativ 1: montering av bärarm utan justerbrickor:**
   a) Passa in bärarmen på axeltappen (1) och koppla in krängningshämmaren (2).
   OBS! **Markeringen "a" på krängningshämmaren (ingraverat streck) skall stämma med "e" på armen (där en bom saknas).**
   NOTERA: **Om markeringen "a" inte är synlig, måste bärarmarna placeras så att deras lägen överensstämmer med varandra: När de monterats skall de ligga i samma plan** (utan vridpåkänning på krängningshämmaren.

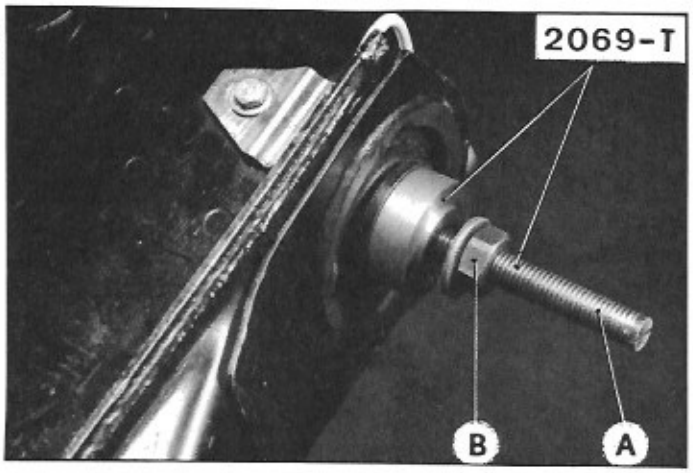


   b) Tag bort stoppskruven för den andra bärarmen på krängningshämmaren.
   c) Montera verktyget 2069-T på den arm som skall monteras: Drag åt skruven A i krängningshämmaren. **Drag muttern B i botten så att bärarmen kommer i rätt läge.** (Ytan "c" på axeltappen ligger nu an mot friktionsbrickan i bärarmslagringen.)
   Demontera verktyget 2069-T.
   d) Sätt dit stoppskruven med låsbleck på krängningshämmaren.
   OBS! Bestryk skruvens gängor och låsplattans ytor med CURTYLON.
   Drag skruven med 18–20 Nm (1,8–2 kpm).
   Stuka upp två kanter på låsblecket.
   e) **Ställ in axialspelet för bärarmen på motsatta sidan** (se punkt 8).

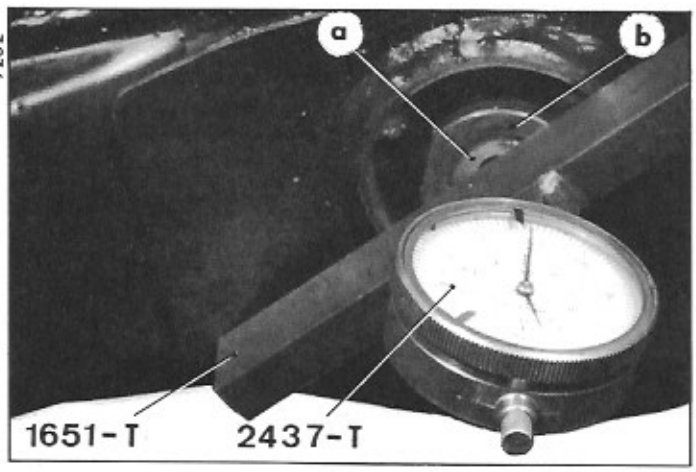


7. **Alternativ 2: montering av bärarm med justerbrickor:**
   a) Passa in bärarmen på axeltappen (1) och koppla in krängningshämmaren på samma sätt som beskrivits i punkt 7. (Alt. 1).
   b) Ställ in axialspelet för bärarmen i enlighet med anvisningarna i följande punkt.

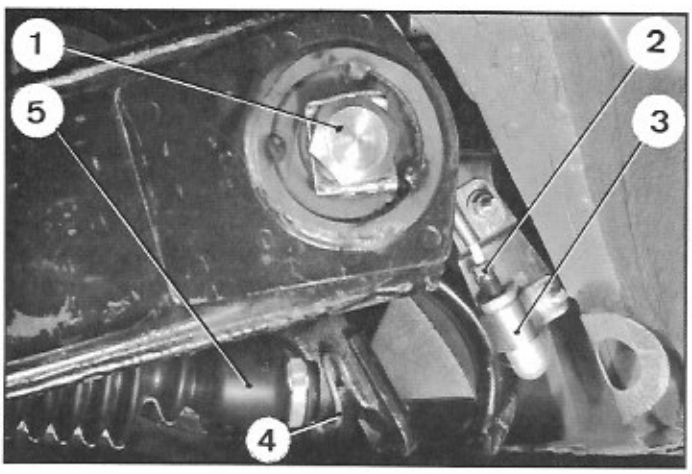
9184



9262



8735



8. **Inställning av bärarmarnas axialspel:**
(se anmärkningen i punkt 5)

a) Montera verktyget 2069-T: drag in mittskruven A i krängningshämmaren.
Drag muttern B samtidigt som bärarmen svänges.
OBS! **Avsluta åtdragningen när armen sakta sjunker tillbaka av sin egen tyngd.**

(Axeltappens ände ligger nu an mot friktionsbrickan i bärarmslagringen, vilket ger upphov till lätt friktion).
Demontera verktyget 2069-T.

b) Med hjälp av en linjal 1651-T, försedd med en mätklocka 2437-T, mätes avståndet mellan ytan "b" på bärarmen och ytan "a" på krängningshämmaren.
Detta värde **ökat med 0,05 mm** motsvarar tjockleken på de justerbrickor som skall placeras på krängningshämmarens ände.

c) VIKTIGT: Med hjälp av avdragaren 2068-T dras bärarmen utåt 2–3 mm.
Demontera avdragaren.

d) Placera justerbrickorna på krängningshämmarens ände "a" och montera verktyget 2069-T.
Drag måttligt åt muttern B så att brickorna kommer i kontakt med krängningshämmarens ände "a".

OBS! Stoppskruven (1) får aldrig användas för att utföra detta arbetsmoment. Eftersom inställningen av splinesen är mycket hård, skulle skruven utsättas för onormala påfrestningar.
Demontera verktyget 2069-T (var försiktig med justerbrickorna).

e) Sätt dit stoppskruven (1) med låsblecket.
OBS! Bestryk skruvgängorna och låsblecken ytor med CURTYLON.
Drag skruven med 18–20 Nm (1,8–2 kpm).
Stuka låsbrickan.

9. Sätt dit kolvstången (5) för fjädringscylindern. Montera klämman (4).

10. Anslut förbindningen (2) (ny packning) och drag klammern (3).

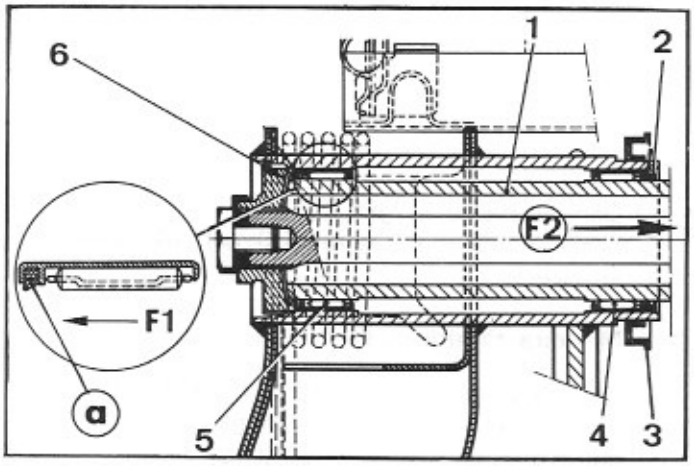
11. Sätt igång motorn. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.

12. **Lufta bakbromsarna.**

13. Montera bakhjulen och ställ ned vagnen på golvet.

UTBYTE AV LAGREN, PACKNINGEN ELLER FRIKTIONSBRICKAN FÖR BÄRARMSLAGRING

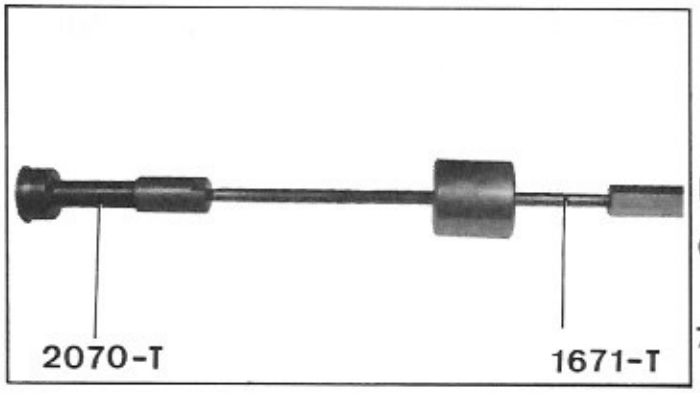
◆ G. 43-2 c



DEMONTERING.

1. **Demontera svängarmen.**
2. Demontera om nödvändigt skyddsplåten (3) för svängarmslagringen.
3. **Demontera tätningen (2).**
4. **Demontera nållagren:**
   Använd avdragare 1671-T med spets 2070-T.
5. **Demontera friktionsbrickan (6).**

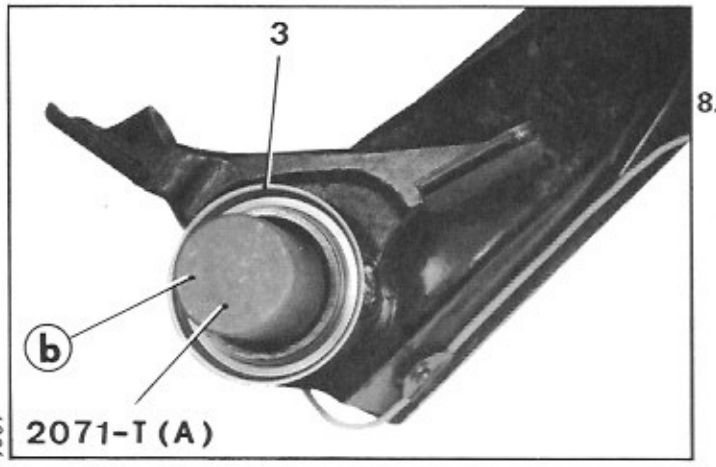
9366



682-2

MONTERING.

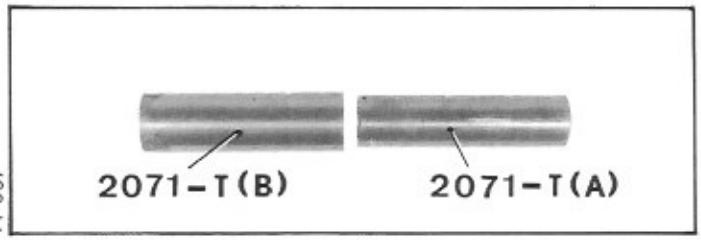
6. Rengör bärarmen och axeltappen (a) invändigt. Bestryk med fett lagringens anliggningsytor på axeltappen.
7. **Montera friktionsbrickan (6):**
   Bestryk den med kullagerfett **på båda sidor** och placera den i lagret.
   OBS! När den är ny, är friktionsbrickan plan. Byt ut den vid varje demontering.



9369

8. **Montering av nållagren:**
   VIKTIGT: Dessa nållager har tätningar "a". Monteringen skall ske i enlighet med vidstående ritning: sidan med packningen "a" skall vara placerad åt det håll som anges av pilarna (F1 för lager 5, och F2 för lager 4).

   a) Placera styrdornen A (verktygssats 2071-T) inne i svängarmen. Sätt lagret (5) på dornen A, **i den monteringsriktning som ovan anges.** Tryck in det med hylsan B tills denna kommer i kontakt med dornens ände "b".

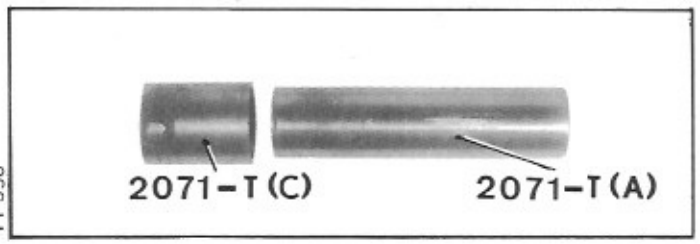


11 357

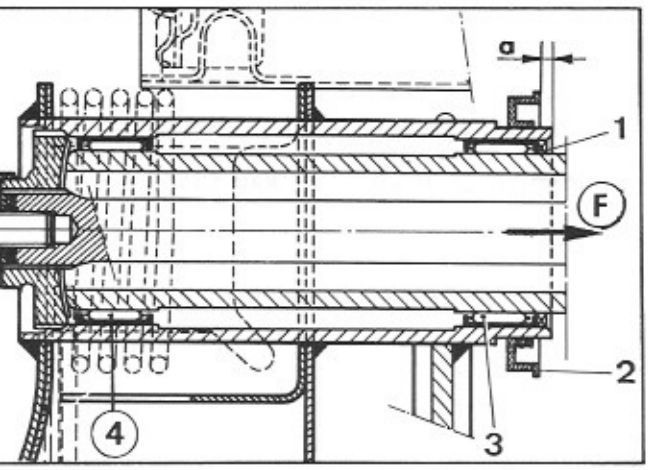
   b) Förfar på samma sätt vid monteringen av lagret (4). Använd hylsan C. **Tag hänsyn till lagrets monteringsriktning (anges ovan).**

ANMÄRKNING:

Längden på hylsorna B och C avgör lagrens korrekta placering.



11 356



c) Demontera verktyget 2071-T.
Fetta in nålarna i lagren (3) och (4) med kullagerfett.

9. **Montera tätningen (1):**

Placera ytan med texten mot utsidan (enl. pilen F) och pressa in tätningen så att den kommer i kontakt med lagret (3).

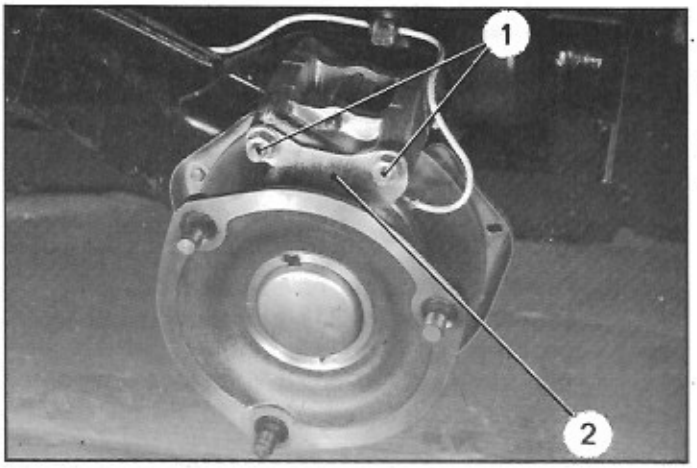
10. Montera, om nödvändigt, skyddsplåten (2): **Den skall sitta innanför navets kant:**

a = 2–3 mm.

11. **Montera bärarmen.**

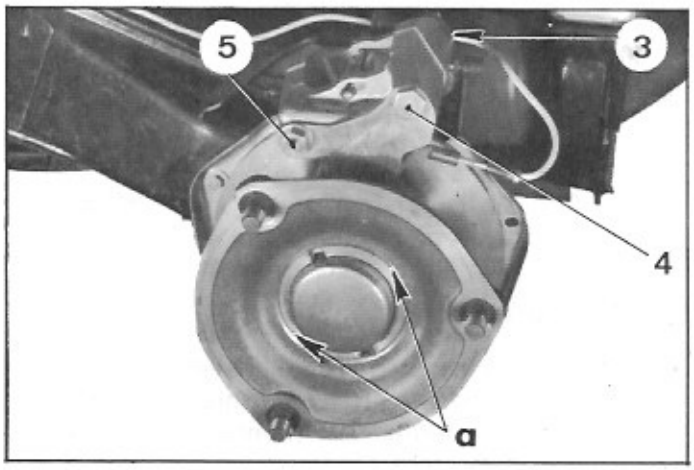
DEMONTERING–MONTERING AV BROMSSKIVA, NAV ELLER LAGER.

8958

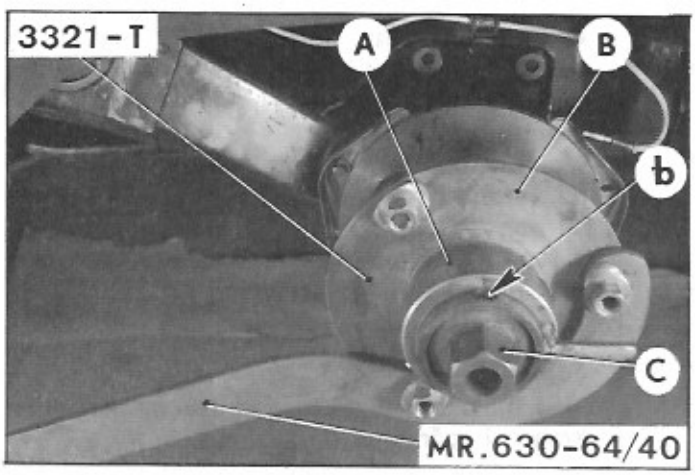


9080

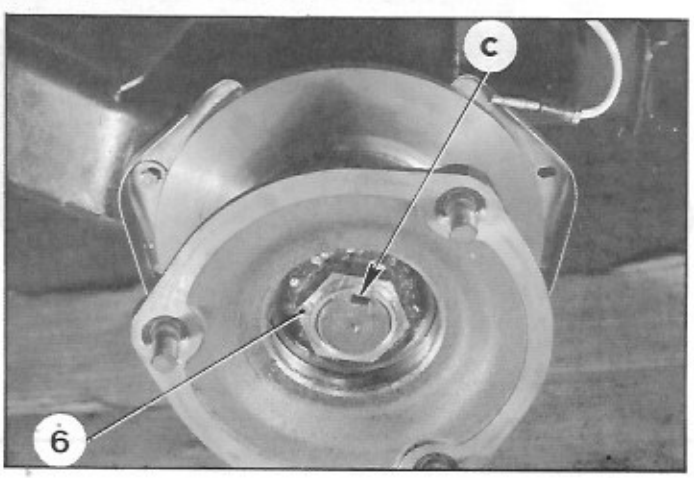
682-2



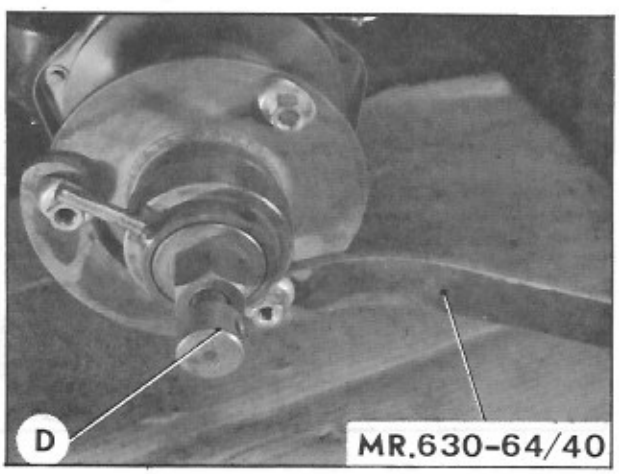
8967



8968



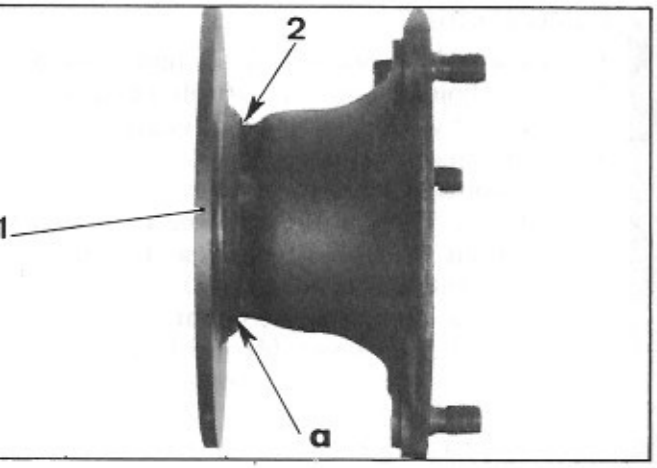
8969



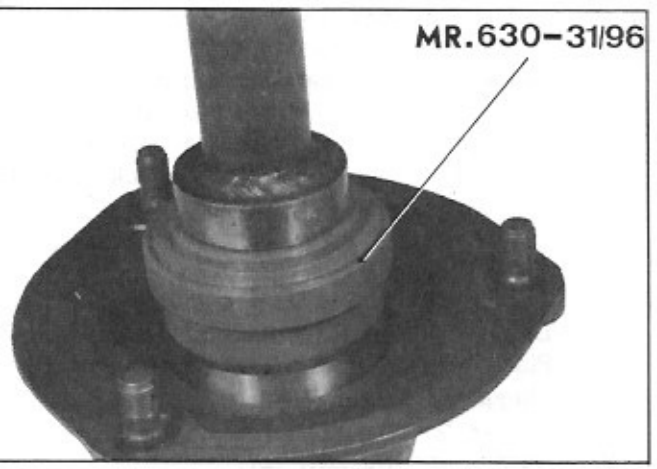
DEMONTERING.

1. Palla upp bakvagnen så att hjulen **hänger fritt.**
2. Ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
   Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
3. Demontera hjulet.
4. **Demontering av bromsoket:**
   OBS! För att undvika att de båda okhalvorna skiljs åt, förfares på följande sätt:
   – Koppla loss ledningen (3)
   – Lossa muttrarna (1) något.
   – Tag bort skruven (4) (på luftningsskruvsidan). Lyft upp bärarmen för att kunna ta bort skruven.
   – Vippa på oket och sätt åter dit skruven (4) och drag åt muttern. (Var försiktig med matarledningen (3).
   – Tag bort den andra skruven (5).
   – Tag bort bromsoket (2).
5. **Demontering av kapselmuttern:**
   Med en Ø=4 mm borr avlägsnas körnarslagspunkterna "a" som låser ringmuttern.
   Använd verktyg 3321-T och nyckel 3304-T.
   Montera plattan B på navet.
   Lås fast navet med hjälp av verktyget MR.630-64/40 eller 6310-T.
   Montera nyckel 3304-T och pluggen C.
   Drag åt muttern A; utan att låsa den.
   Placera en pinne i hålet "b" för att låsa pluggen C och muttern A.
   Skruva bort ringmuttern.
6. **Demontera muttern (6):**
   Avlägsna låsningspunkterna vid "c" med en spårmejsel.
7. **Demontering av navet:**
   Utför samma arbetsoperation som vid demonteringen av kapselmuttern och använd verktyget 3321-T, utan nyckel 3304-T.
   Lås fast enheten med hjälp av verktyget MR.630-64/40 (se bilden) eller 6310-T.
   Med hjälp av skruven D i verktygssats 3321-T dras navet av.

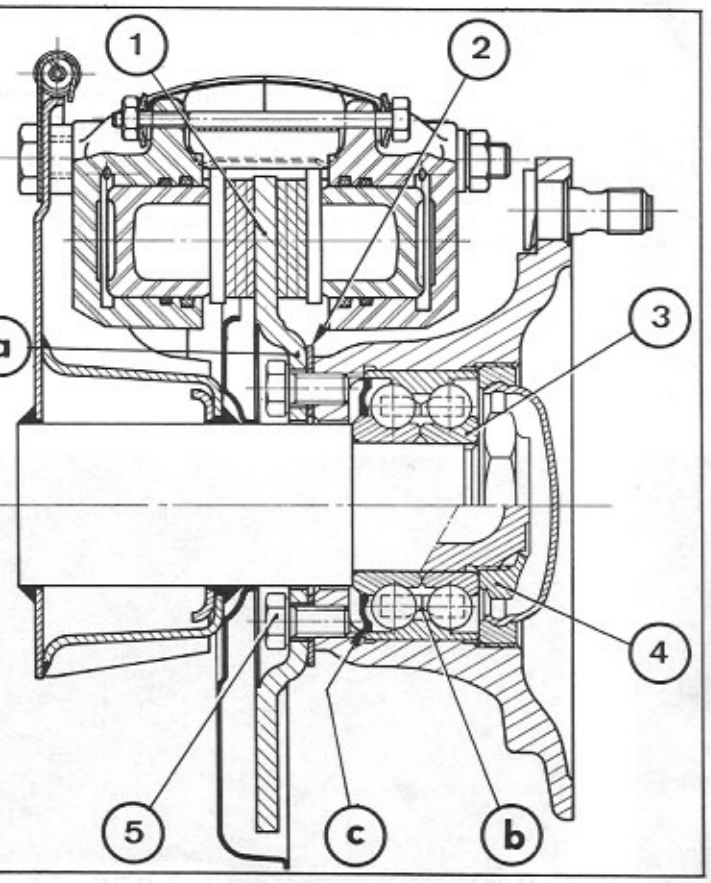
8990



9004



G. 45-3 b



8. Demontering av bromsskivan:

Tag bort fästskruvarna (5) (se ritningen) och tag loss skivan (1) från navet.
Tappa inte bort plattan (2).

9. Demontera navlagret:

MONTERING.

10. Montering av bromsskivan:

Passa in skivan på navet.
Observera skivans (1) monteringsriktning (se bilden).
Inbuktningen "a" skall sitta mot navsidan.
Lägg tryckplattan (2) mellan skivan och navet.
Sätt dit och drag skruvarna (5) med 45–50 Nm (4,5–5 kpm) (momentnyckel).

11. Montera lagret:

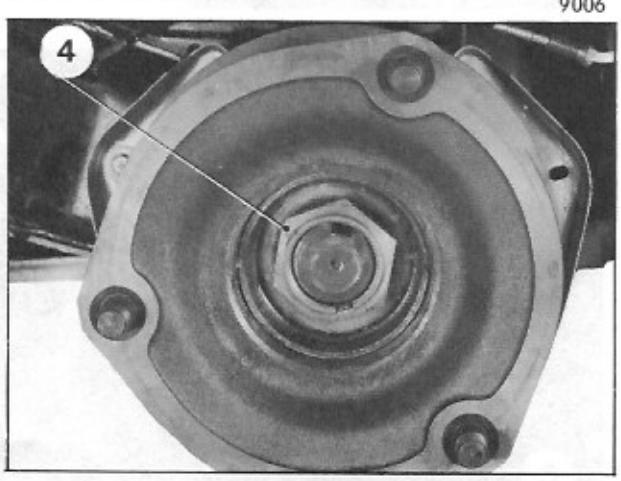
Demontera den inre, **öppna** lagerbanan (3) med kulorna, så att dornen MR.630-31/96 kan sättas an.
Passa in lagret (den tätade ytan "c" mot bromsskivan) på navet.
Tryck in lagret med en press.

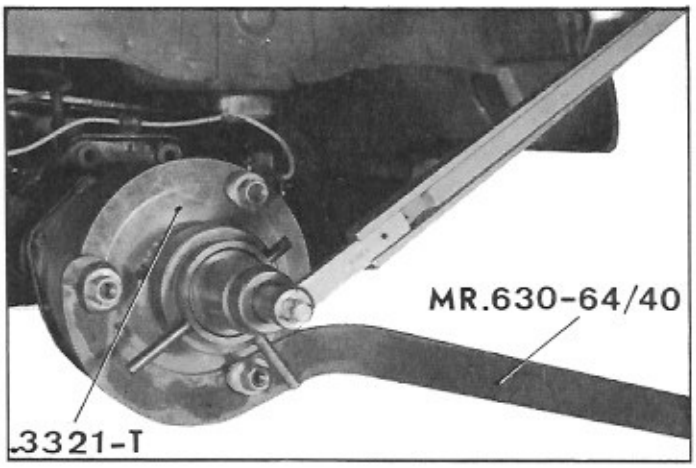
12. Montera navet:

Passa in enheten på axeländen.
Sätt dit lagret (utan den inre lagerbanan (3) och påbörja dess montering genom att dra åt muttern (4).
Tag bort muttern (4) och sätt dit en distansbricka (inv. diameter = 37 mm. tjocklek = 7 mm.)
Sätt åter dit muttern (4) och slutför lagermonteringen.
Montera den inre lagerbanan (3) (ytan "b" på nylonhuset vänd inåt).
Ytorna "b" på huset skall monteras mot varandra (se ritningen).
Sätt dit en ny mutter (smörj gängorna).
Åtdragning – 350–400 Nm. (35–40 kpm) (monentnyckel).

Med hjälp av en diktmejsel stukas mutterkragen i spåret på hjulnavet.

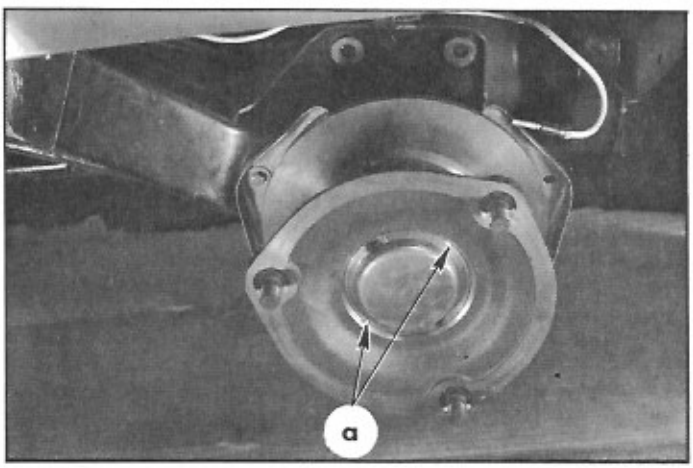
9006





13. Montering av kapselmuttern

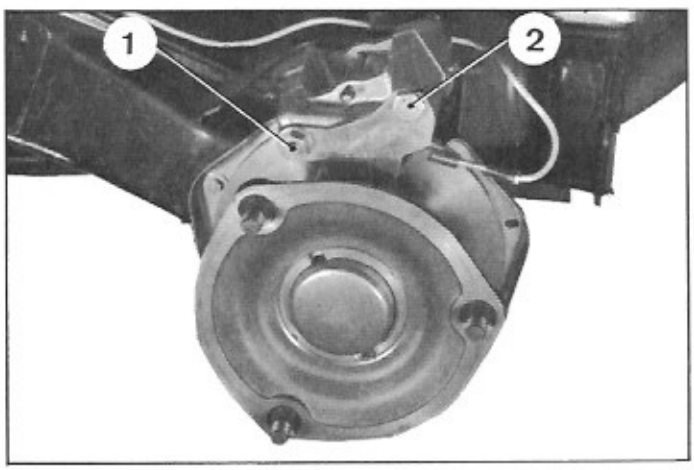
Använd verktyg 3321-T med nyckel 3304-T.
Lås fast navet med hjälp av MR.630-64/40, eller 6310-T.
Fyll kapselmuttern med kullagerfett.
Passa in muttern, skruva på för hand.
Drag åt med 350–400 Nm (35–40 kpm) (momentnyckel).
Lås muttern med två diametralt motsatta körnarslag vid "a".



14. Montering av bromsoket:

Passa in oket på bromsskivan och placera bromsklotsarna rätt.
Sätt dit skruven (1) **med huvudet inåt**, sätt dit muttern utan att dra den (kontaktbricka).

Tag bort den andra skruven (2) och sväng bromsoket på plats.
Sätt åter dit skruven (2) **med huvudet inåt.**
Drag muttrarna (3) (kontaktbricka) med 36–40 Nm (3,6–4 kpm) (momentnyckel) (muttern infettad).

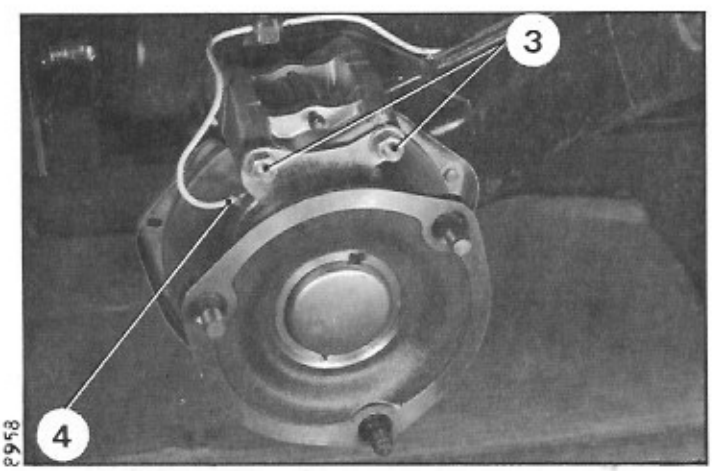


15. Anslut förbindningen (4):

Byt ut packningen.
Drag förbindningen med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).

16. Sätt igång motorn.
Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.
Ställ höjdreglaget på **högsta läget.**
Manövrera ev. bakre svängarmen för att höja trycket.

Lufta bromsoket och kontrollera tätheten.

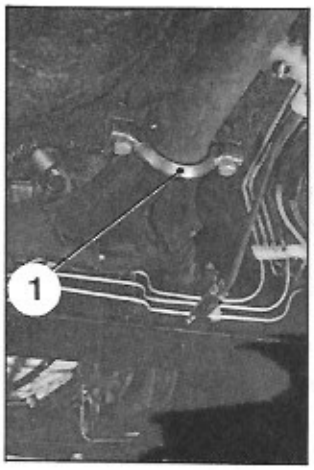


17. Montera hjulet.

Ställ vagnen på golvet.

UTBYTE AV BAKVAGN

8537



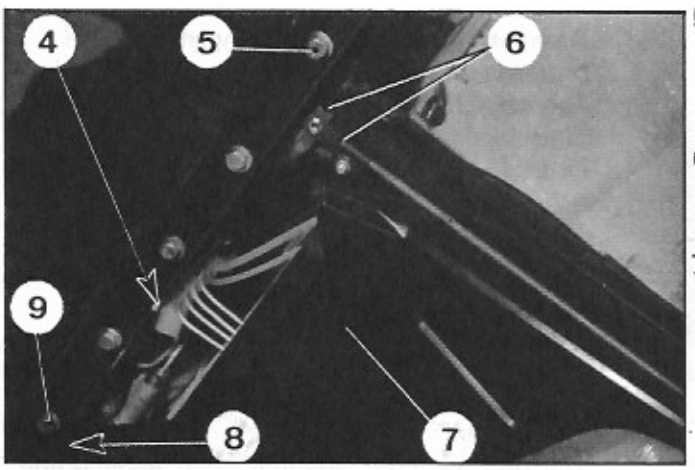
8548



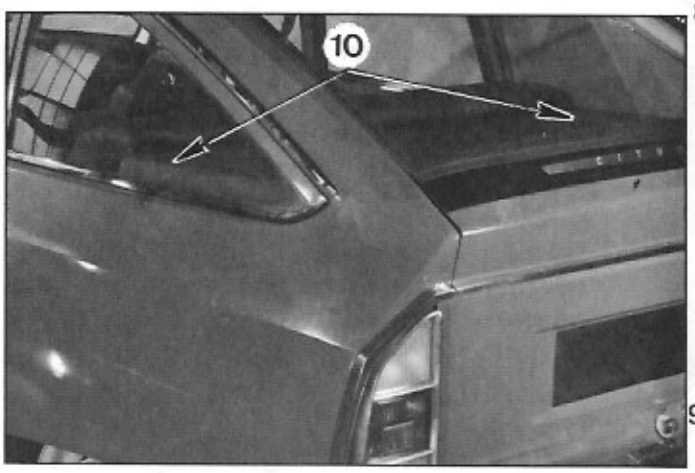
DEMONTERING.

1. Höj vagnen till **högsta läge**, så att en domkraft ka placeras under bakvagnen.
2. **Gör hydraulsystemet trycklöst:**
   Lossa tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
   Avvakta tills bakfjädringen stabiliserat sig och ställ sedan höjdreglaget på **högsta läget** så att fjädringen sjunker ned fullständigt.
3. Lyft upp och palla under bakvagnen så att **hjulen hänger fritt.**
   Demontera bakhjulen.
4. Tag loss den negativa batterikabeln.

9106



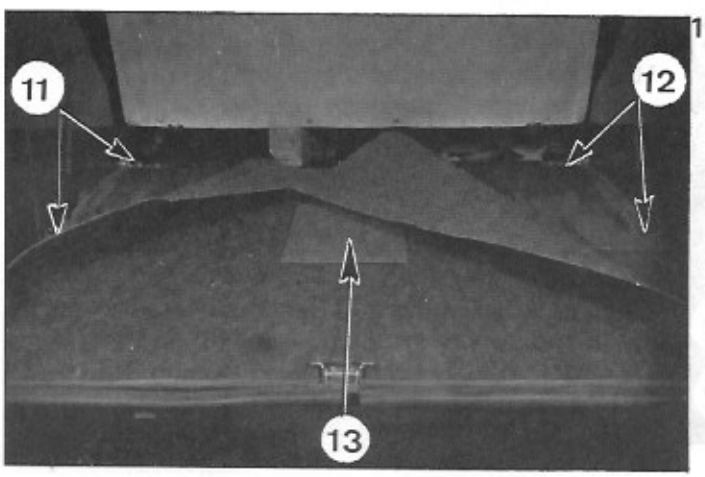
5. **Demontera avgasrör och ljuddämpare:**
   Tag bort:
   – klammern (1)
   – de elastiska fästena (2).
6. **Tag loss bensinpåfyllningsröret (3) till bensintanken:**
   Töm tanken om så erfordras.
7. **Under vagnen:**
   Lossa reglerstängerna (6) för höjdreglaget.
   Tag bort de båda skruvarna (5) och (9) för skyddsplåten (7).
   Tag bort skruven (4) till stödet för ledningarna.
   Koppla loss förbindningen (8).



8. **Fäll baksätet framåt:**
   Skjut plattorna (10) bakåt för att frilägga de övre fästskruvarna och demontera dessa.
   Fäll baksätet framåt och kila fast det i detta läge.

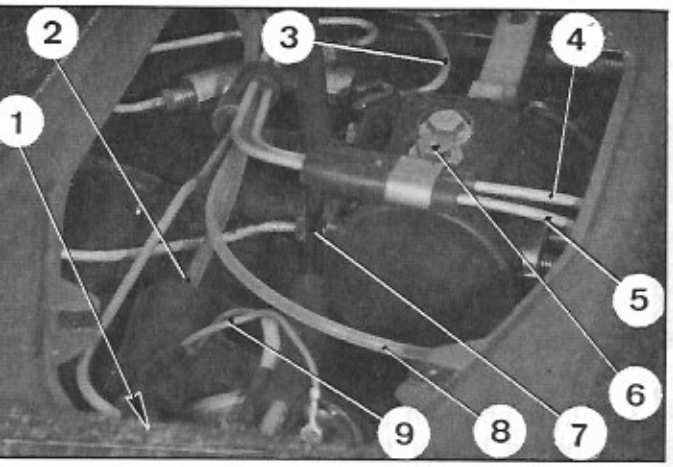
8332

9. Tag loss mattan i bagagerummet på båda sidor så att man kommer åt fästena (11) och (12) för bakvagnens silentblock.



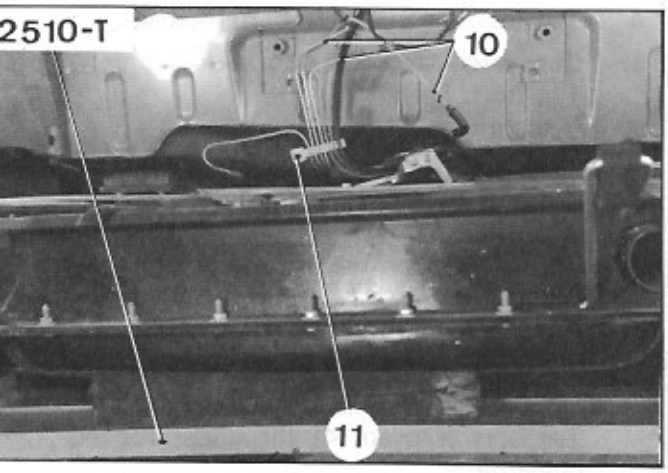
10. **Demontera bakvagnen:**
    a) Tag bort luckan (13) i bagagerumsgolvet.
    b) Placera en domkraft utrustad med en tvärbalk 2510-T under bakvagnen på lika avstånd från fjäderdonen i bärarmarnas axellinje.
    Tag bort fästmuttrarna (11) och (12).
    Med hjälp av domkraften sänks bakvagnen ned max. 10 cm. för att underlätta demonteringen av de olika rörledningarna genom luckan (13).

9114



c) Tag bort skruven (6) för klammern som håller ledningarna.
Koppla loss:
- rörledningarna (4) och (5) och slangen (8) för höjdregulatorn.
- slangen (2) för anslutningen på fjädringscylindern (läckledning).
- slangen (7) (sugledning för bensin).
- ledningen (1) för ventilation av bensintanken.
- elledningarna (9) för tankarmaturen.
- ledningen (3) från 4-vägsförbindningen.

d) Sänk ned bakvagnen helt.
OBS! Kontrollera att ledningarna (10) och stödet (11) inte fastnar i bakvagnen.



ISÄRTAGNING.

11. **Demontering av matarledningen (25) till bromsarna:**
Tag bort fästskruven (21) för trevägsförbindningen.
På varje sida lossas de båda klamren (27) och skruvförbindningen (26).
Tag bort ledningen (25).

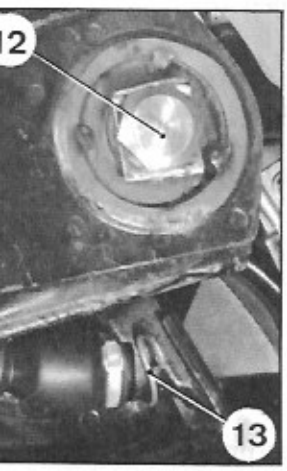
12. **Demontera matarledningen (19) för fjädringscylindrarna:**
Tag loss:
- skruvförbindningen (17) för höjdregulatorn
- skruvförbindningarna (15) för varje cylinder.

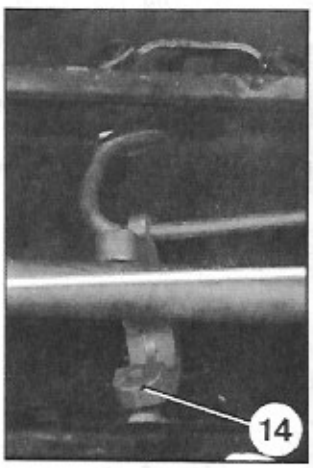
Tag bort enheten, ledning (19), läckledning (18) och fyrvägskopplingen (20).

13. **Demontera enheten stödplatta och torsionsarm (23):**
Tag bort fästskruvarna för plattan och fästet (22).
Tag bort enheten.

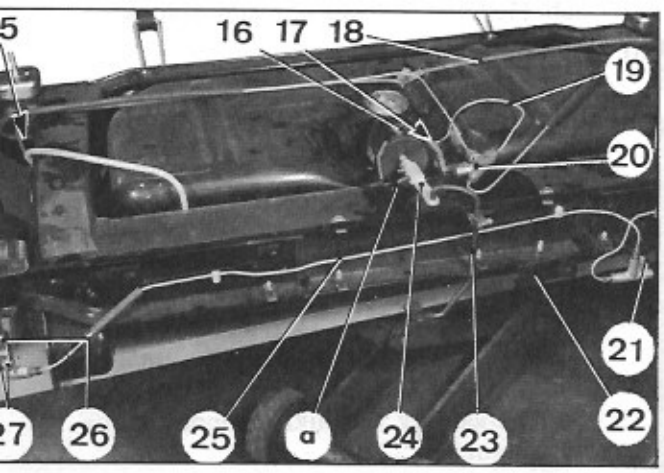
14. **Demontera höjdregulatorn:**
Tag bort skruven (16).
Tag loss klammern för givarstången på krängningshämmaren och lossa änden "a" från armen (24).

15. På varje sida:
Tag bort:
- Klämman (13) och tag loss förbindelsestångens ände.
- Skruven (12).



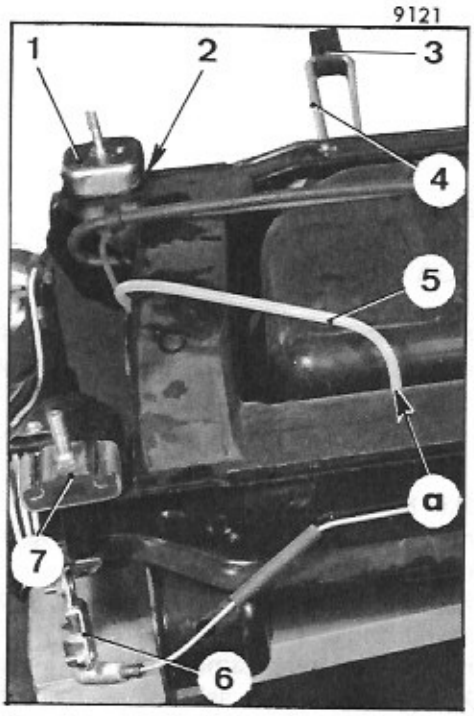


9130



16. **Demontera en bärarm:**
Demontera bärarmen på den sida där justerbrickorna för axialspelet är placerade. (Slarva inte bort dem), använd avdragare 2068-T.

17. **Demontera den andra bärarmen och krängningshämmaren:**
Tag bort skruven på fästklammern för givarstången. Öppna klammern (14) **för att frigöra** krängningshämmaren. Demontera enheten bärarm—krängningshämmare.

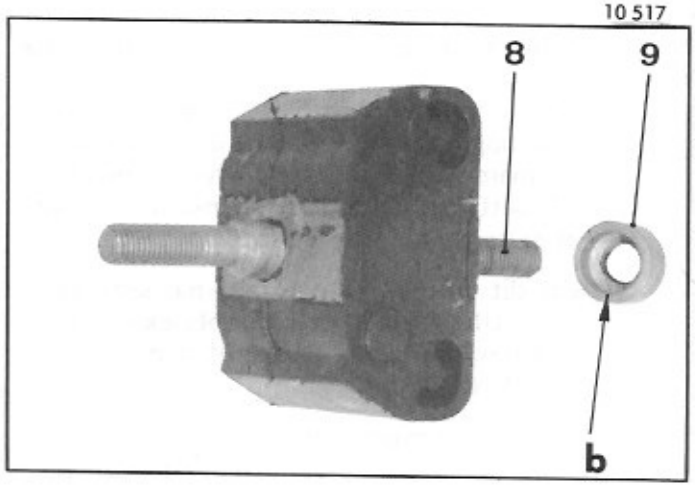


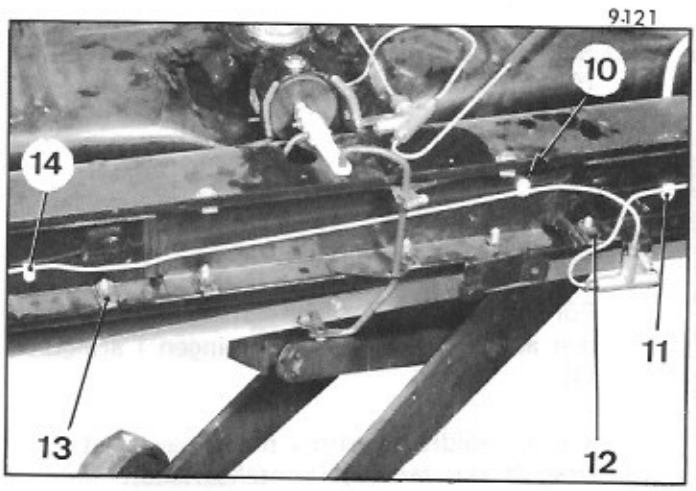
18. **Demontering av fjädringscylindrar:**
    På varje sida:
    Tag bort ventilationsröret (5).
    Tag bort skruven och fästklammern för cylindern.
19. **Demontera silentblocken (1) och (7).**
    Tag vara på mellanläggsbrickorna (2) och fästena (6).
20. **Demontera fästena för avgassystemet (4).**
21. **Demontera bensintanken.**
22. **Demontera svängningsstoppen. (Gummiblock).**
23. Tag bort klämmuttrarna (12) och (13) och plastfästena (10), (11) och (14).

HOPSÄTTNING.

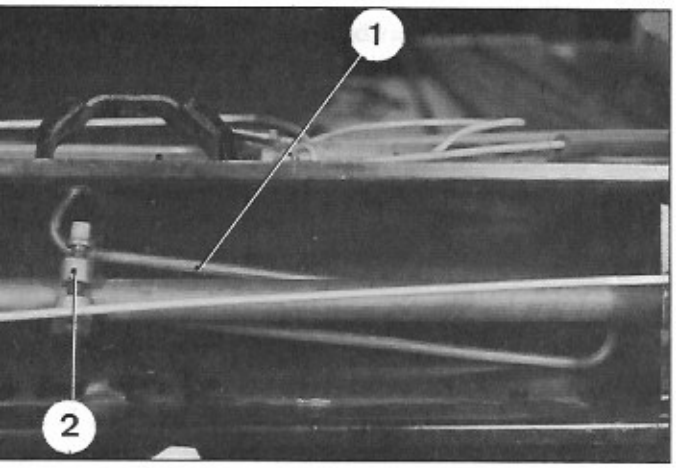
24. Sätt dit:
    – klämmuttrarna för fastsättning av klamren för fjädringscylindrarna.
    – klämmuttrarna (12) och (13) för fastsättning av bensintanken.
25. Sätt dit plastfästena (10), (11) och (14).
26. Montera gummistoppen (endast med tvål-vatten).
27. **Montera bensintanken:**
    Drag åt skruvarna (kontaktbricka).
    Anslut sugslangen och montera silen.
28. **Montera fästena för avgassystemet.**
    Byt ev. ut gummifästena (3).
    Sätt dit stoppstiftet.
29. **Montera silentblocken:**
    a) Sätt fast fästena på bakvagnen.
    – Främre fästen (7):
    Placera en fästklämma (6) och en kontaktbricka under fästmuttrarna för varje silentblock på bakvagnen.
    – Bakre fästen (1):
    Placera:
    – ett mellanlägg (2) under varje silentblock
    – en distansbricka (9) och en kontaktbricka under fästmuttrarna för varje silentblock på ramen.

    OBS! Drag inte åt fästmuttrarna.
    b) Sätt en distansbricka (9) på varje fästbult (8) för silentblocken på karosseriet.
    ANMÄRKNING:
    – den största inv. diametern "b" på distansbrickorna (9) skall vara vänd mot silentblocket.
    – distansbrickorna (9) för främre och bakre silenblocken är olika.
30. **Montera fjädringscylindrarna.**
    Sätt in ventilationsröret (5) i hålet i bakvagnen vid "a".





9129



31. Montering av bärarmarna:

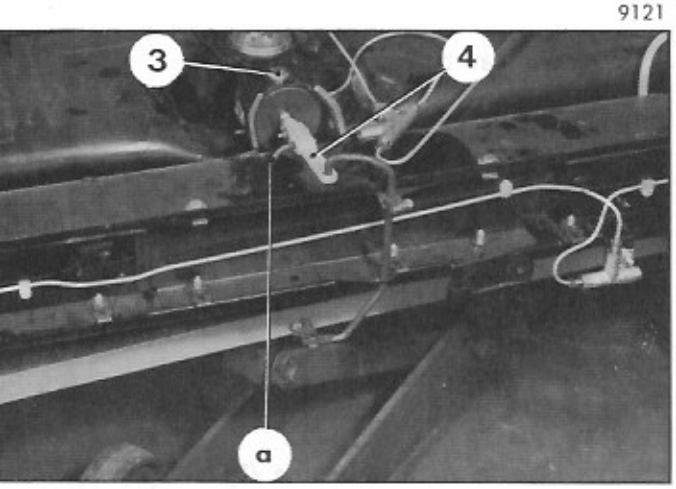
VIKTIGA ANMÄRKNINGAR:

A. Krängningshämmaren kan bara monteras på ett sätt, då de båda ändarna är olika.

höger sida: 30 splines
vänster sida:32 splines

B. När bärarmarna är monterade på krängningshämmaren, skall deras centrum ligga i samma plan.
För att åstadkomma detta måste man låta markeringen (streck) i varje ände på krängningshämmaren stämma överens med markeringen (en bom saknas) på motsvarande bärarm.

9121

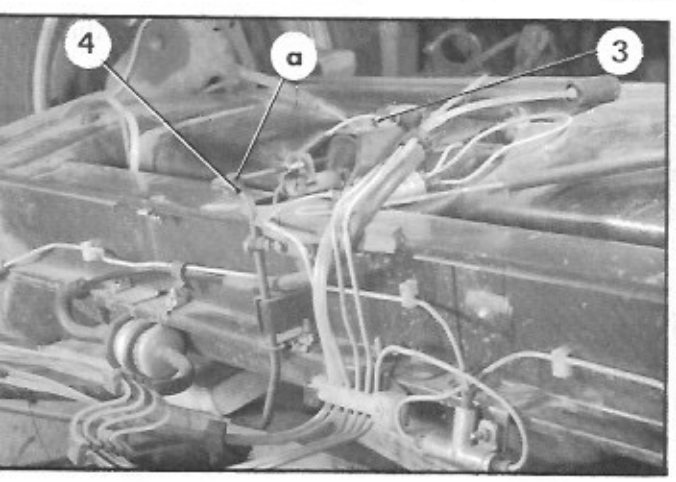


a) **Montera enheten bärarm—krängningshämmare:**
Sätt dit givarstången (1) för den automatiska höjdinställningen. Anslut krängningshämmaren till bakvagnen. Styr klammern (2). Sätt fast krängningshämmaren och sätt dit skruven för klammern (2).

Sätt dit stoppskruven (gängorna bestrukna med CURTYLON) och stoppbrickan på krängningshämmaren. Drag åt den med 18–20 Nm (1,8–2 kpm).

b) **Montera bärarmen enbart:**
Sätt bärarmen på plats och för in den på splinesen på krängningshämmaren så att markeringarna på krängningshämmare och bärarm stämmer mot varandra (se anmärkning B ovan).

12 029

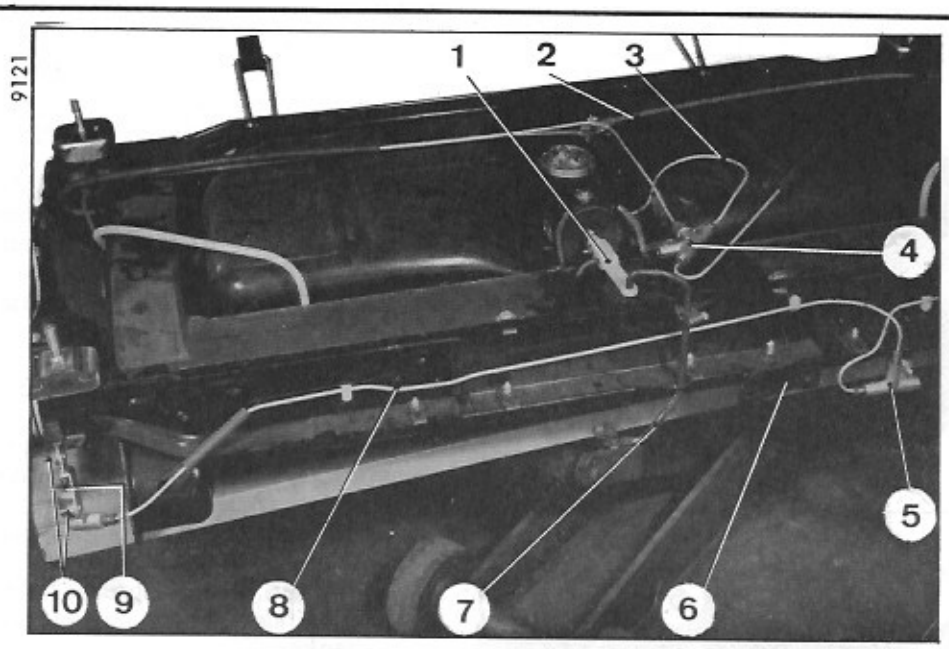


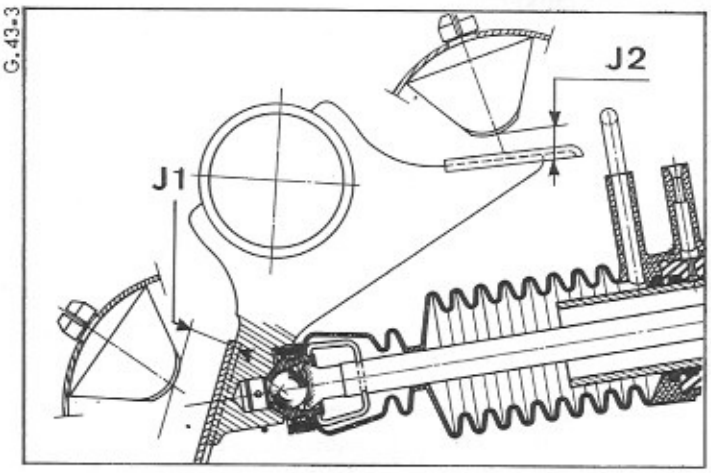
c) **Ställ in bärarmens axialspel.**
(Se motsvarande arbetsbeskrivning).

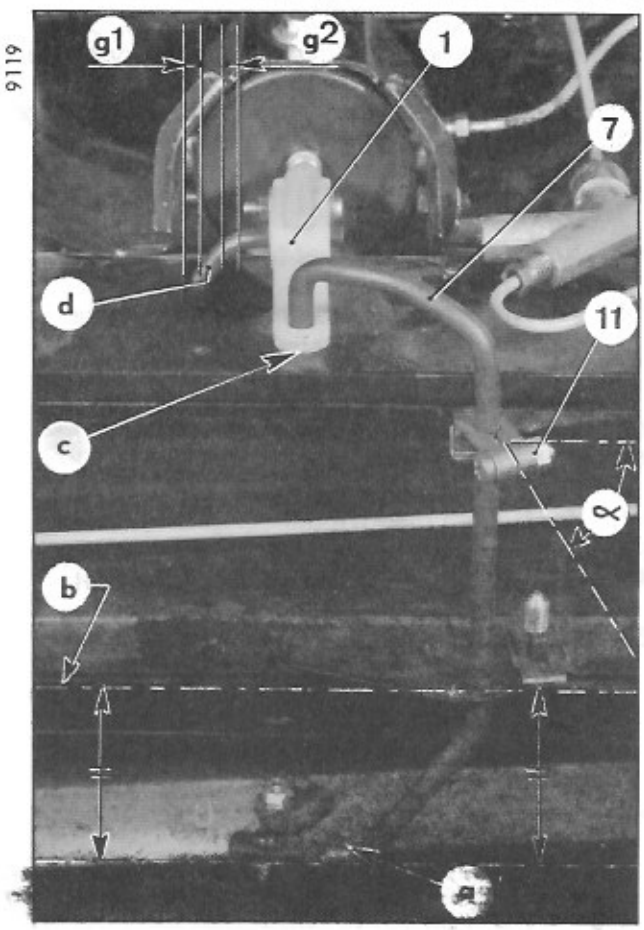
32. Montering av höjdregulatorn:

För in änden "a" på givarstången (1) för den automatiska höjdinställningen i armen (4).

Placera höjdregulatorn i mitten av sätet. Drag åt skruven (3) (kontaktbricka).







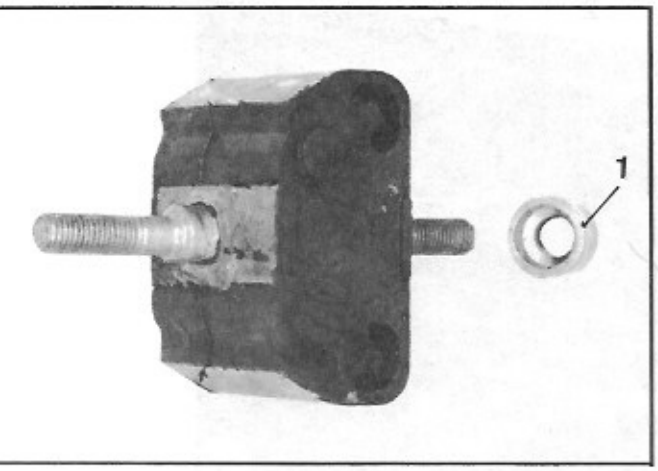
33. **Montera fästplattan och torsionsarmen för markfrihöjdreglaget:**
Sätt dit enheten genom att koppla in torsionsarmens ände (7) i förbindelsearmen (1).
Stick in fästplattan (6) under och drag åt fästskruvarna.

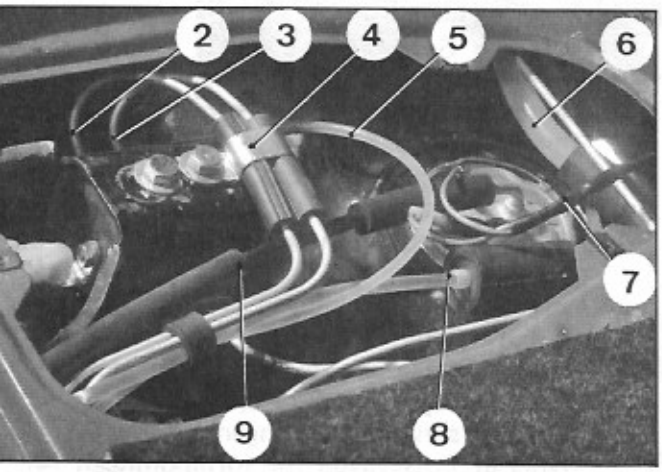
34. **Montera matarledningen (3) till fjädringscylindrarna:**
Passa in enheten läckledning (3) och (2) samt fyrvägsförbindningen (4).
Drag åt skruvförbindningarna för hand.
Drag åt fästskruven för förbindningen (4).
Anslut läckledningen (2) till cylindrarnas dammskydd.
Drag åt skruvförbindningarna med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm) (nya packningar).

35. **Montera matarledningen (8) för bromsarna:**
Sätt fast trevägsförbindningen (5).
På varje sida:
– drag skruvförbindningen (9) för hand
– drag åt de båda klamren (10)
– sätt fast ledningen (8) med plastfästena.
Drag skruvförbindningarna med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm) (nya packningar).

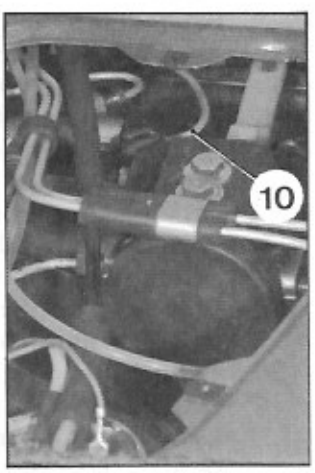
36. **Förinställning av den automatiska höjdregleringen:**
Lyft upp, håll (med domkraft) bärarmarna så att : J1 = J2 (se skissen).
Kontrollera att höjdregulatorn är i neutralläge, drag klammern på krängningshämmaren.
Kontrollera att änden "d" på givarstången ligger mitt i öppningen på bakvagnen, (g1 = g2).

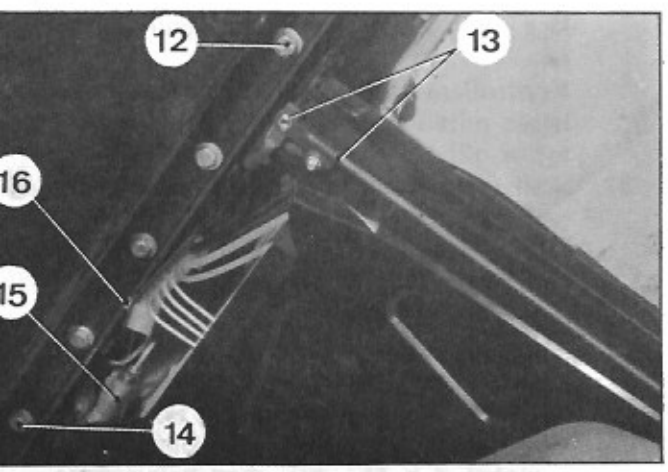
37. **Ställ in torsionsarmen (7) för markfrihöjdsreglaget:**
Placera klammern (11) i ett sådant läge att:
– den nedre delen "a" är parallell med bakvagnens plåtkant "b",
– den övre änden "c" skjuter ut max. 1 mm över hävarmens (1) undre yta,
– bulten på klammern (11) bildar en vinkel ∝ = 45°–60° med bakvagnens plåtkant.









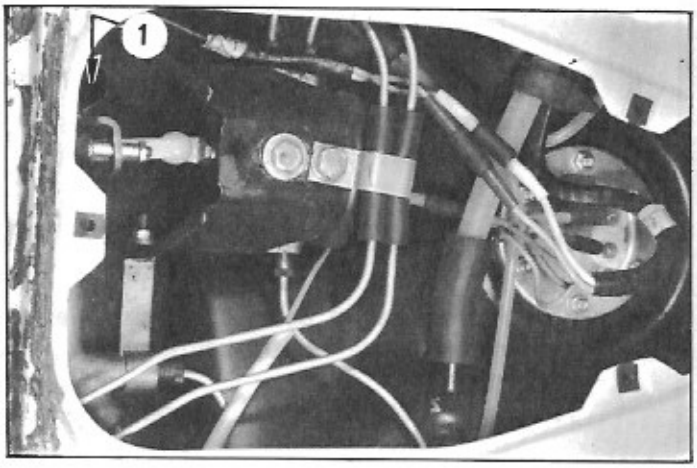


MONTERING.

38. **Passa in bakvagnen:**
   a) Kontrollera att distansbrickorna är på plats på silentblockens bultar.
   b) Med hjälp av en domkraft, försedd med tvärbalk 2510-T, passas bakvagnen in på karosseriet på ca 10 cm avstånd så att olika ledningar kan anslutas.
   OBS! Stöd hydraulledningarna så att de inte kröks.
39. **Anslut hydraulledningarna:**
   Anslut ledningarna (2) och (3) samt slangen (5) till höjdregulatorn.
   Anslut ledningen (10) till fyrvägsförbindningen. (Drag skruvförbindningarna för hand).
   Anslut:
   – slangen (8) till förbindningen för läckledningarna från cylindrarna,
   – slangen (9) till sugröret för bensin,
   – ledningen (6) för ventilationen av bensintanken,
   – elledningarna (7) för tankarmaturen.
   Sätt dit klammern (4) för gummiskydden.
   Drag åt fästskruven (kontaktbricka).
   Drag åt skruvförbindningarna med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm) (nya packningar).
40. **Sätt bakvagnen på plats:**
   Lyft upp bakvagnen och sätt dit bultarna för silentblocken i sina säten i karosseriet.
   Sätt dit fästmuttrarna på karosseriet (kontakt- och tjocka brickor).
   Drag muttrarna på bakvagnen och på karosseriet med 30–40 Nm (3–4 kpm).
41. **Under vagnen:**
   Anslut matarledningen för bakbromsarna till trevägsförbindningen (15). Drag åt med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm) (ny packning).
   Sätt fast ledningarna med fästet (16). Drag skruven (kontaktbricka). Montera skyddsplåten. Drag skruvarna (12) och (14) (kontaktbricka). Anslut stängerna (13) för höjdreglaget.
42. **Montera avgasröret och ljuddämparen:**
   Montera ljuddämparfästena.
   Sätt dit klammern (11) för anslutning till Y-röret.
43. **Anslut påfyllningsröret för bensintanken:**
   Drag åt klammern.
44. Anslut den negativa batterikabeln. Starta motorn. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.
   Kontrollera att förbindningarna är täta.
45. Ställ ned vagnen på golvet.
46. **Ställ in höjderna:**
   Fram = 189 ± 10 mm Bak = 272 ± 10 mm.
47. **Kontrollera markfrihöjdreglagets funktion.**
48. **Lufta bakbromsarna.**
49. Sätt dit luckan i golvet på bagagerummet. Limma fast mattkanterna.
50. Sätt fast baksätet.

UTBYTE AV AXELTAPP FÖR BAKRE BÄRARM

12 450

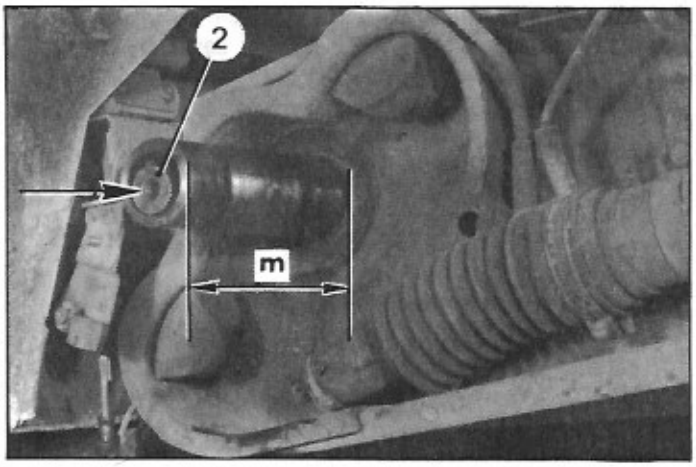


DEMONTERING.

1. **Demontering av bakre bärarm:**
(Se motsvarande arbete).

2. Lyft mattan i bagagerummet och tag bort luckan över tanken.

10 754



682-2

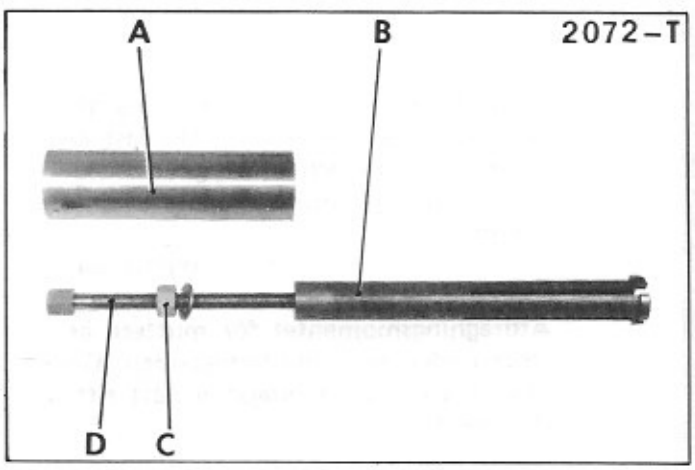
3. Lossa skruven (1) för det automatiska höjdreglagets givarstång på krängningshämmaren 1—2 varv så att denna kan glida i klammern.

OBS! Skruven skall sitta kvar i klammern.

4. Skjut in krängningshämmaren (2) (i pilens riktning) så att delen **B** på verktyget 2072-T kan monteras.

ANMÄRKNING! **För att underlätta den slutliga monteringen av axeltappen, mäts måttet "m" upp och noteras.**

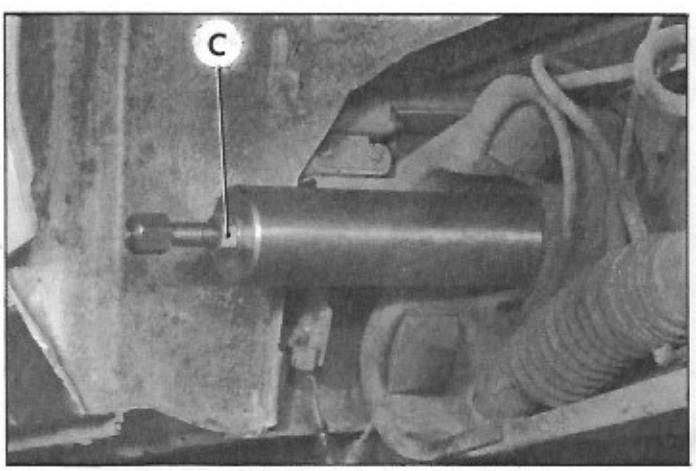
11 766



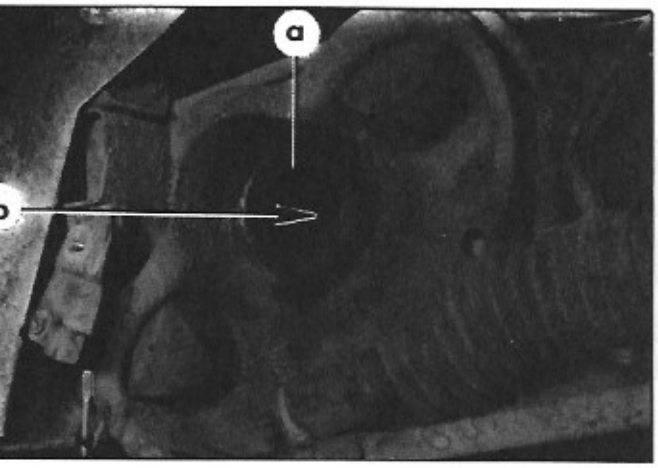
5. **Demontering av axeltappen för bakre bärarmen:**

a) Sätt an verktygets 2072-T del **B** i axeltappen.
b) Trä på hylsan **A** på axeltappen.
c) Skruva in den gängade stången **D** 15—20 mm i del **B**. Tryck in enheten så långt som möjligt i axeltappen så att spetsarna hakar i. (stötljud).
d) Drag åt muttern **C** så att axeltappen dras ut ur sitt säte i bakvagnsramen.

10 756

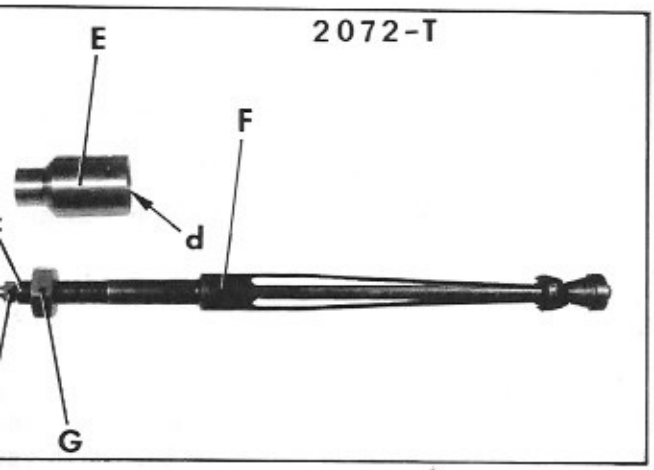


MONTERING

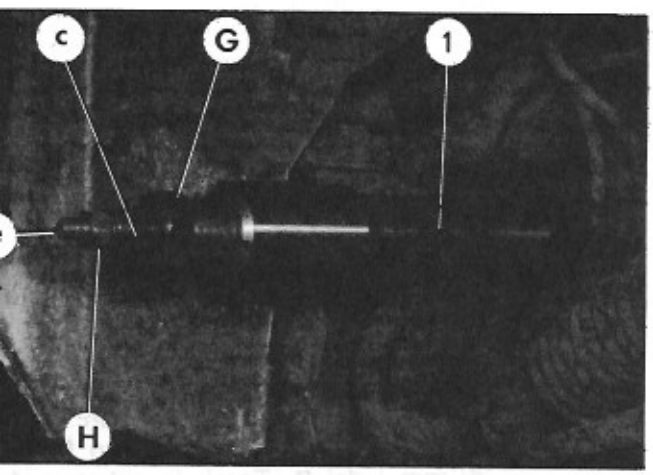


6. Rengör axeltappens sätesytor "a" och "b" i bakvagnsramen.

7. **Montering av axeltappen:**
VIKTIGT:
För att undvika att delen **F**, skadas eller deformeras, måste arbetet utföras enl. nedanstående.
Två man behövs för detta arbete.

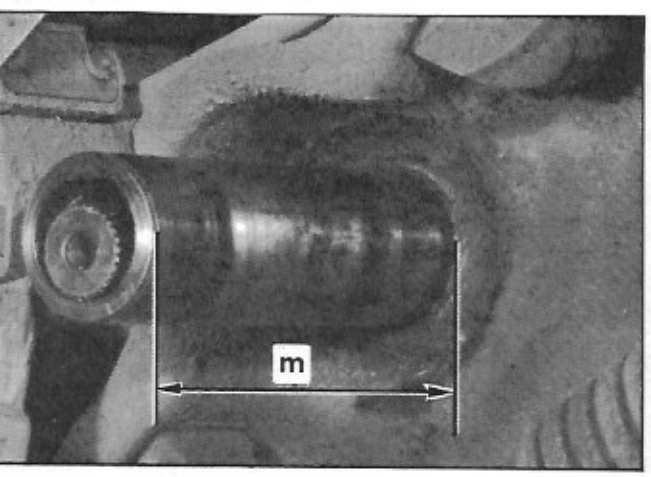


a) För in delen **F** i axeltappen efter det att muttrarna **G** och **H** samt hylsan **E** först tagits bort.
För in enheten i ramen.
Sätt på hylsan **E** efter infettning av insidan "d".
Smörj också gängorna på muttern **G** och dess yta som kommer i kontakt med hylsan.
Skruva muttern **G** på delen **F** så att ansatsen "c" frigöres. Montera muttern **H** med sin bricka och drag den i botten. Lås stången med hjälp av en skruvmejsel i spåret "e".



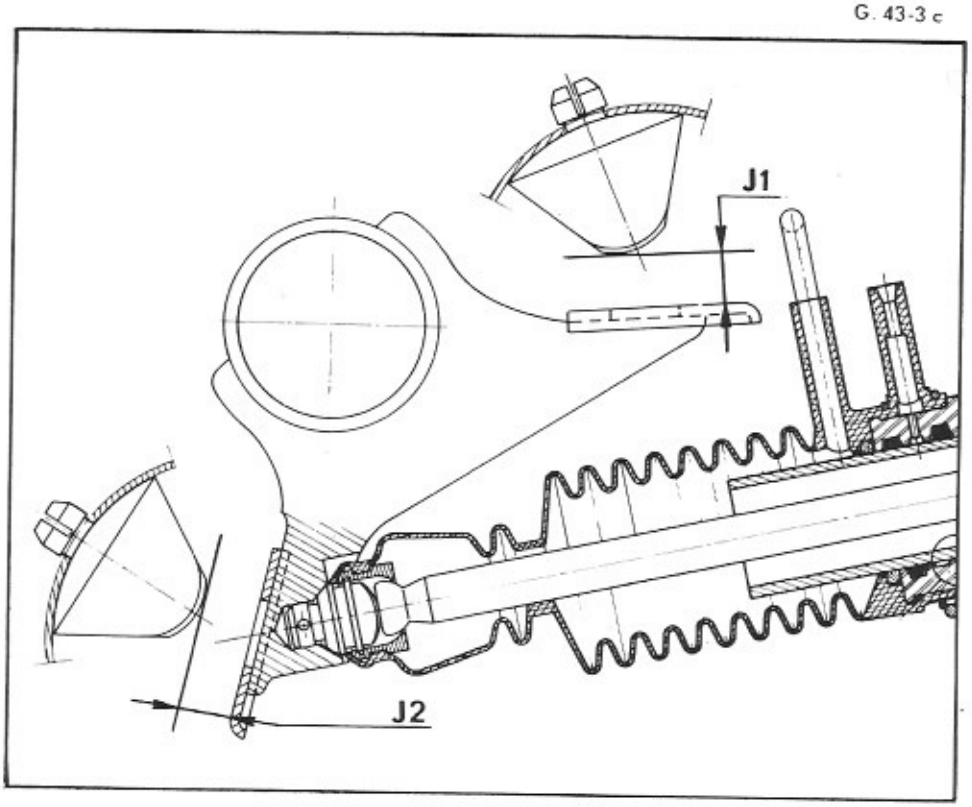
b) Drag åt muttern **G** för hand tills delarna kommer i kontakt. Håll fast enheten axeltapp och verktyg.
Låt en medhjälpare hålla fast delen F i ansatsen "c".
Drag åt muttern **G** så att axeltappen slutgiltigt pressas in.
Åtdragningsmomentet för muttern är stort under hela monteringstiden. Det ökar kraftigt då axeltappen nått sitt slutliga läge.

OBS! Vidtag samma försiktighetsåtgärder vid lossandet av muttern **G** när axeltappen är monterad.



8. Tag bort hylsan **E** och mät upp den utskjutande delen "m" på axeltappen. Måttet för den nya axeltappen skall stämma med måttet för den utbytta axeltappen.

G. 43-3 c



9. Demontera verktyget 2072-T och montera krängningshämmaren, utan att dra åt skruven i givarstångens klammer.

10. **Montera bärarmen och ställ in krängningshämmarens axialspel:**
(Se motsvarande arbete G 422-1 p 8)

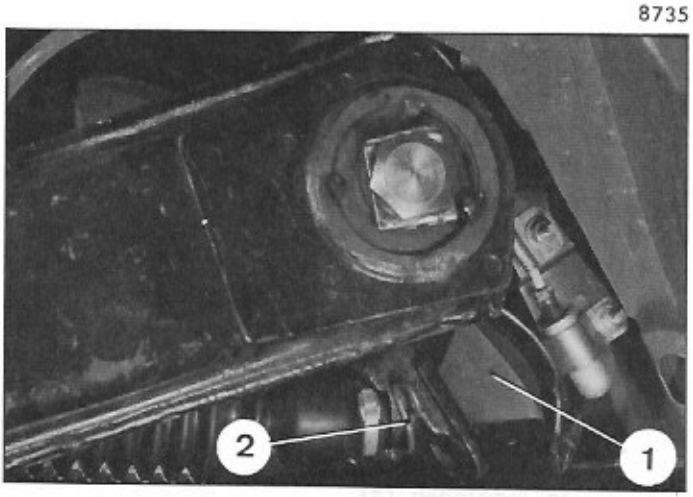
11. **Förinställning av det automatiska höjdreglaget:**
Lyft upp bärarmen med domkraft så att måtten J1 = J2 (se bilden).
Kontrollera att höjdregulatorn står i neutralläge. Drag åt skruven till fästklammern på givarstången för det automatiska höjdreglaget.
Sätt dit locket över tanken i bagagerummet.

12. **Lufta bakre bromskretsen.**

13. **Kontrollera markfrihöjden bak.**
(Se motsvarande arbete)

1. DEMONTERING–MONTERING AV BAKRE GASKLOCKA ELLER FJÄDRINGSCYLINDER

8735



DEMONTERING.

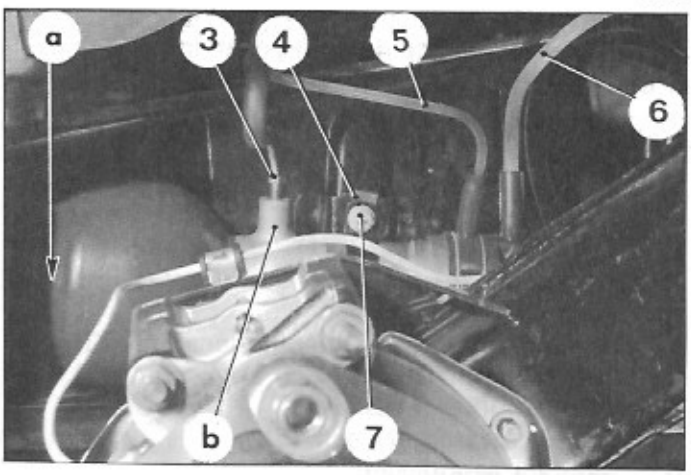
1. Ställ höjdreglaget på **högsta läget** så att en domkraft kan sättas in under vagnen. Palla upp bakvagnen så att **hjulen hänger fritt.** Öppna tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.** Demontera hjulet på den sida där arbetet skall utföras.
2. Lyft upp bärarmen och demontera stoppet (1). Tag bort krampan (2).
   ANMÄRKNING: Om det inte är möjligt att lyfta upp bärarmen (cylindern fortfarande under tryck) för höjdreglagespaken fram och åter flera gånger för att åstadkomma tryckfall.
3. Tag loss:
   – förbindningen (3),
   – läckledningen (5),
   – ventilationsröret (6).
   Tag bort klammern (4).
4. **Demontera enheten cylinder–gasklocka:**
   Lyft upp bärarmen maximalt (använd en domkraft) för att kunna ta loss enheten cylinder–gasklocka.
5. **Demontera gasklockan:**
   ANMÄRKNING: Stötdämparna är fast inbyggda i gasklockan. Byte av stötdämpare medför sålunda att hela gasklockan måste bytas ut.

MONTERING.

OBS! Kontrollera att dammskyddet innehåller 25cm^3 LHM. Om ej: fyll på.

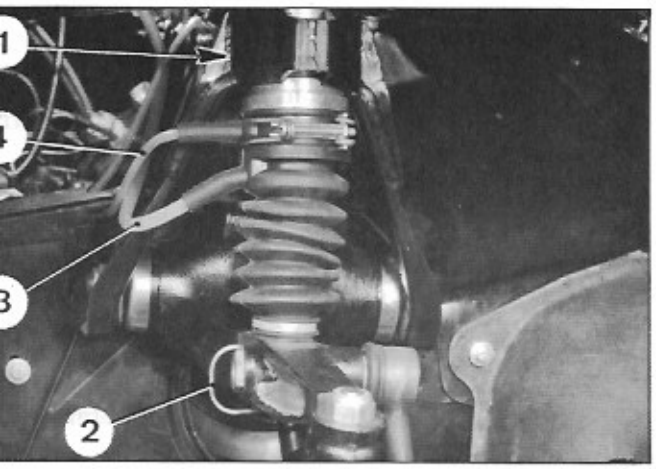
6. **Montera gasklockan:**
   Byt ut O-ringen. Fukta den nya med LHM-vätska innan den insättes i cylindern.
   Drag åt gasklockan för hand.
7. **Montering av enheten cylinder–gasklocka:**
   – Lyft upp bärarmen maximalt (med en domkraft) för att kunna sätta dit enheten cylinder–gasklocka. Sätt tryckstångens ände på plats mot bärarmen. Sätt dit krampan (2).
   – Sänk ned bärarmen.
   Placera gasklockan så att den ligger an mot bakvagnsramen vid "a" och montera klammern (4).
   Klacken "b" skall sitta uppåt.
   Drag skruven (7).
   – Anslut:
   ventilationsledningen (6),
   läckledningen (5),
   förbindningen (3) (ny packning).
   Drag med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
8. **Montera stoppet (1):**
   Använd endast tvållösning för att underlätta monteringen. Passa in gummistoppet och använd bärarmen för att sätta det på plats.
9. Starta motorn. Ställ höjdreglaget på **högsta läget.** Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv. Ställ ned vagnen på golvet. Kontrollera att hydraulanslutningarna är täta.

8736

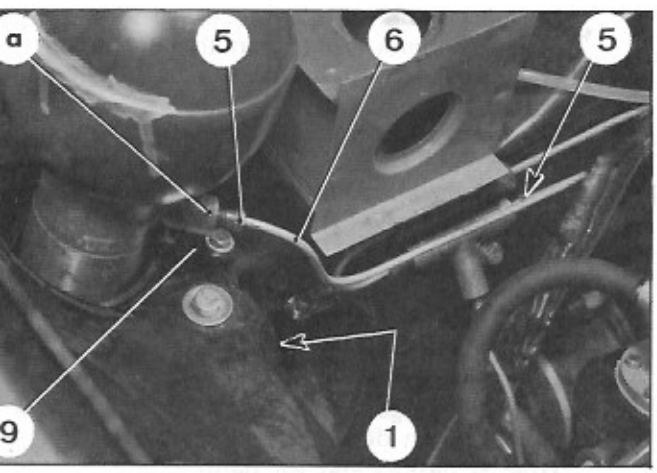


II. DEMONTERING–MONTERING AV FRÄMRE GASKLOCKA ELLER FJÄDRINGSCYLINDER

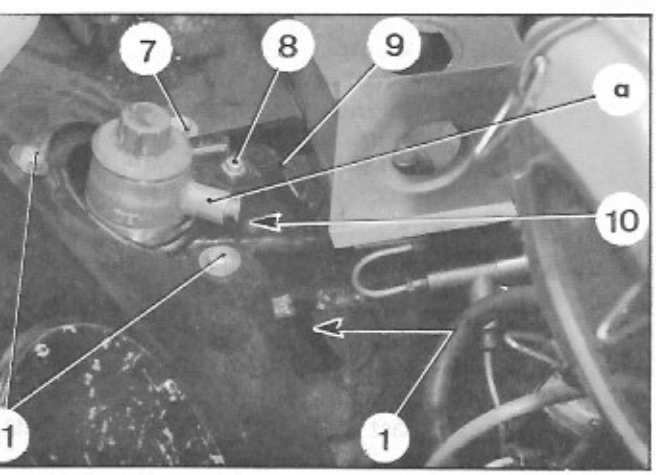
8455



8825



8824



DEMONTERING.

1. Ställ höjdreglaget på **högsta läget** så att en domkraft kan sättas under vagnen. Palla upp framvagnen så att **hjulen hänger fritt.** Öppna tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.** Demontera hjulet på den sida där arbetet skall utföras.
2. **Demontera krampan (2).** Tryck in kolvstången för att driva ut vätskan ur cylindern. ANMÄRKNING: Om detta inte går (cylindern fortfarande under tryck), för höjdreglagespaken fram och åter flera gånger för att åstadkomma tryckfall.
3. Tag bort:
   – ventilationsröret (3),
   – läckledningen (4).
4. **Demontera matarledningen (6):** Tag loss de båda förbindningarna (5).
5. **Demontera gasklockan:** Tryck på enheten gasklocka–cylinder så att klacken "a" inte lossnar från låsplattan (9) vid losskruvningen.
6. **Demontera fjädringscylindern:** Tag bort:
   – skruvarna (11),
   – skruven (10) för låsplattan (9)
   Lossa skruvarna (7) och (8).
   Vrid låsplattan (9) ca 90° för att frigöra klacken "a".
   Lyft upp länkarmen för att kunna ta bort stoppet (1) (på yttersidan).
   Tag bort cylindern underifrån genom att trycka ned länkarmen.

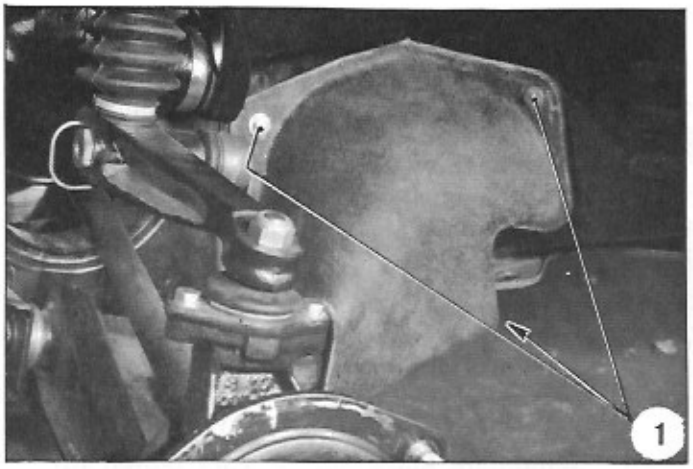
MONTERING.

OBS! Kontrollera att dammskyddet innehåller ca 7 cm^3 LHM. Om ej: Fyll på.

7. **Montering av fjädringscylindern:** Tryck ned länkarmen och sätt dit cylindern. Passa in cylindern och kolvstången (se bilden). Sätt dit krampan (2). Lyft upp länkarmen och montera stoppet (1) (använd endast tvållösning för att underlätta monteringen). Anslut:
   – Läckledningen (4), ventilationsröret (3).
   Sätt dit låsplattan (9) och skruvarna (11) och (10) (kontaktbricka).
   Drag skruvarna (7) och (8).
8. **Montera gasklockan:** Byt ut O-ringen. Fukta den nya med LHM-vätska innan den sätts in i cylindern. Drag åt gasklockan för hand.
9. **Montera matarledningen (6).** Byt ut packningen. Drag förbindningarna med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
10. Starta motorn. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv. Ställ höjdreglaget på **högsta läget.** Ställ ned vagnen på golvet och kontrollera tätheten.

III. DEMONTERING–MONTERING AV FRÄMRE HÖJDREGULATOR

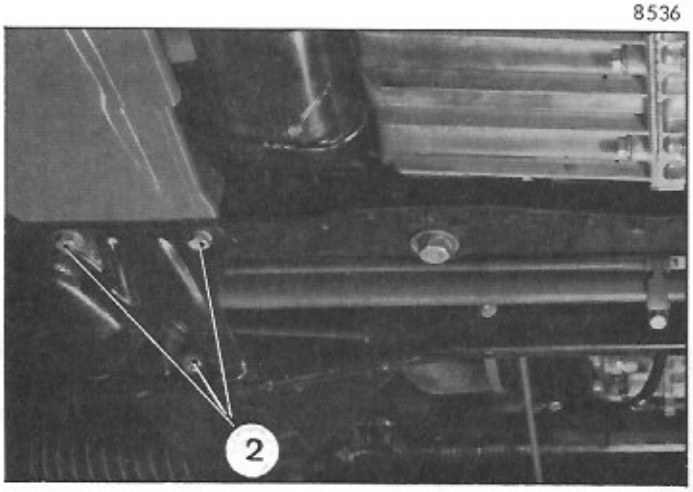
8441



DEMONTERING.

1. Ställ höjdreglaget på **högsta läget,** så att en domkraft kan sättas under vagnen. Palla upp framvagnen så att **hjulen hänger fritt.** Lossa tryckregulatorns luftningsskruv. (Manövrera ev. höjdreglaget framåt–bakåt upprepade gånger för att göra systemet trycklöst).
2. **Demontera skyddskåpan för höjdregulatorn:**
   Demontera höger framhjul.
   Tag bort de tre skruvarna (1).
3. **Demontera skyddsplåten för krängningshämmarlagret.**
   Tag bort de tre skruvarna (2).
4. **Demontera höjdregulatorn:**
   Lossa förbindningarna (5), (7) och (10).
   Demontera läckledningen (6).
   Tag bort fästskruvarna (9) och (11) för krängningshämmarlagret.
   Tag bort skruven (4).
   Tag loss enheten höjdregulator–fäste (3).
   (Ställ höjdreglaget i **högsta läget** för att underlätta losstagningen).
   Tag bort höjdregulatorn från fästet.

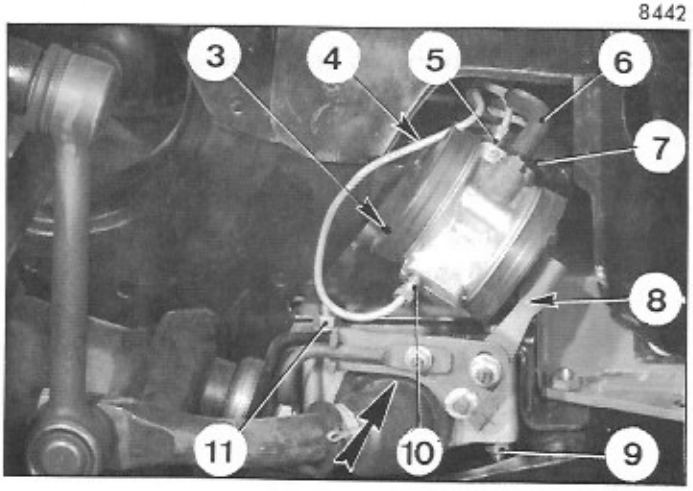
8536



MONTERING.

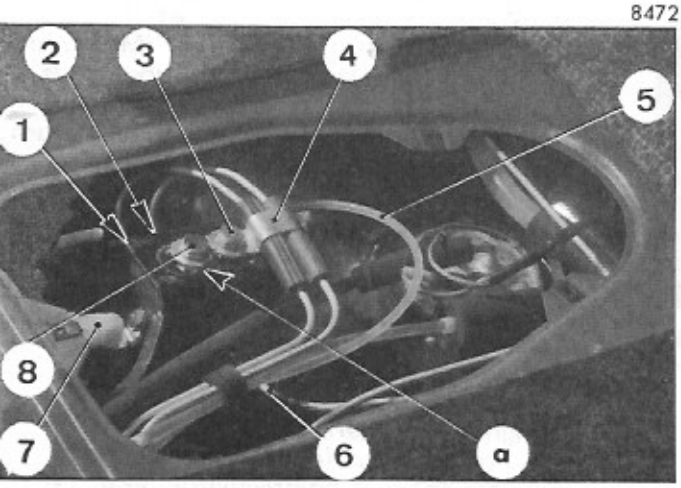
5. **Montera höjdregulatorn:**
   Montera höjdregulatorn på sitt fäste (3).
   (Se upp med monteringsriktningen, se bilden).
   ANMÄRKNING: Sätt dit skruven (9) innan höjdregulatorn monteras. Passa in enheten höjdregulator och fäste. Sätt dit skruvarna (4), (9) och (11) **utan att dra åt dem.**
   Anslut förbindningarna (5), (7) och (10) och ledningen (6) (nya packningar). Drag dem med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
6. **Ställ in krängningshämmarlagret:**
   Lägg på lagret för hand mot lagerskålarna (i pilens riktning). Drag skruvarna (9) och (11) med 18–21 Nm (1,8–2,1 kpm).
   Drag skruven (4). Kontrollera att krängningshämmaren inte har något axialspel.
   OBS! Kontrollera att höjdregulatorns kulbult (8) inte kärvar i sin klo (spel på 1–2 mm mellan kulbulten och klokanterna).
   terna).
7. **Montera skyddsplåten för krängningshämmarlagret.**
8. Starta motorn, drag åt tryckregulatorns luftningsskruv. Manövrera höjdregulatorn och kontrollera att kretsarna är täta.
9. **Montera höjdregulatorns skyddskåpa.**
10. Montera höger framhjul och ställ ned vagnen på golvet.
11. **Kontrollera höjderna:**
    Höjd fram = 189 ± 10 mm
    Höjd bak = 272 ± 10 mm
12. Ställ in förspänningen på lagerskålarna. (Verktyg 2067-T).

8442



6882-2

IV. DEMONTERING–MONTERING AV BAKRE HÖJDREGULATOR



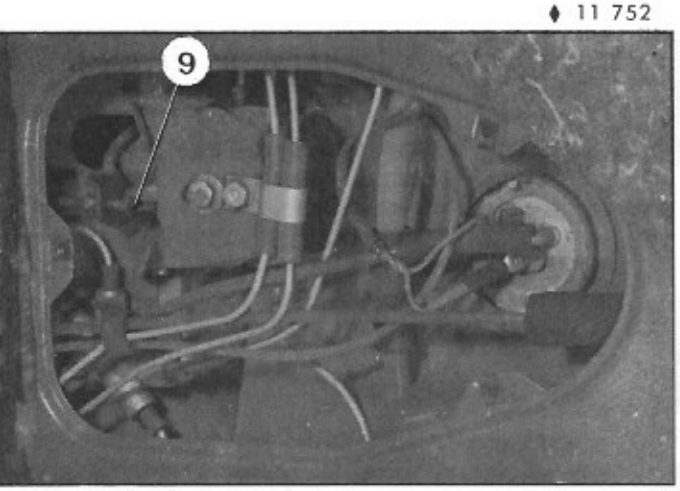
DEMONTERING.

1. **Gör systemet trycklöst:**
   Ställ höjdreglaget på **normalt körläge** och lossa tryckregulatorns luftningsskruv.

   Avvakta tills bakfjädringen stabiliserat sig och ställ sedan höjdreglaget på **högsta läget:** bakfjädringen skall nu sjunka ned fullständigt.

   Tag bort luckan i golvet på bagagerummet.

2. **Demontera höjdregulatorn:**
   Tag bort skruven (3) och klammern (4).
   Tag loss förbindningarna (1), (2) och (6).
   Demontera kulbulten (7) eller bulten (9) i höjdregulatorn. (Ställ höjdreglaget på **normalt körläge** för att lossa spänningen).
   Märk ut höjdreglagets läge i de avlånga hålen vid "a" **om så erfordras.**
   Tag bort skruven (8).
   Tag loss höjdregulatorn och demontera läckledningen (5).

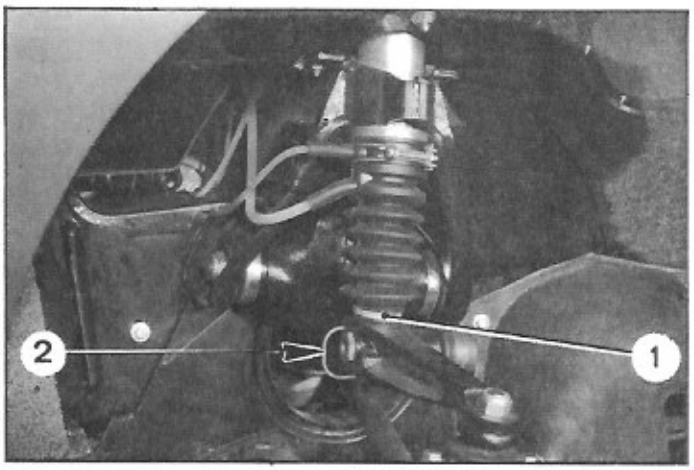


MONTERING.

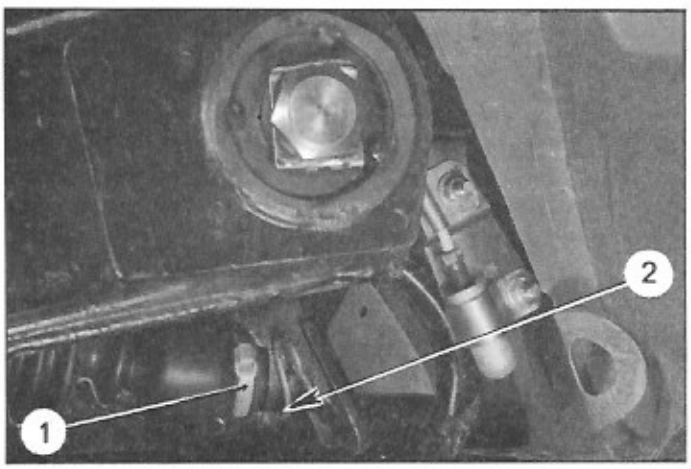
3. **Montering av höjdregulatorn:**
   Montera läckledningen (5).
   Passa in höjdregulatorn och sätt dit skruven (8) utan att dra åt den (kontaktbricka) för att hålla den på plats. Sätt dit kulbulten (7) eller bulten (9).
   Anslut förbindningarna (1), (2) och (6) (nya packningar). Drag dem med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
   Stick in klammern (4) och sätt dit skruven (3) (kontaktbricka).
   Placera höjdregulatorn enl. märkningen vid demonteringen och drag åt skruvarna (8) och (3).
4. Starta motorn och ställ höjdreglaget på **högsta läget.**
   Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.
   Kontrollera systemets täthet.
   Ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
5. **Kontrollera höjderna:**
   Höjd fram = 189 ± 10 mm
   Höjd bak = 272 ± 10 mm
6. Sätt åter dit luckan i golvet på bagagerummet.

V. SMÖRJNING AV FJÄDRINGSKULORNA FRAM OCH BAK:
(Vagnar levererade t.o.m. september 1974)

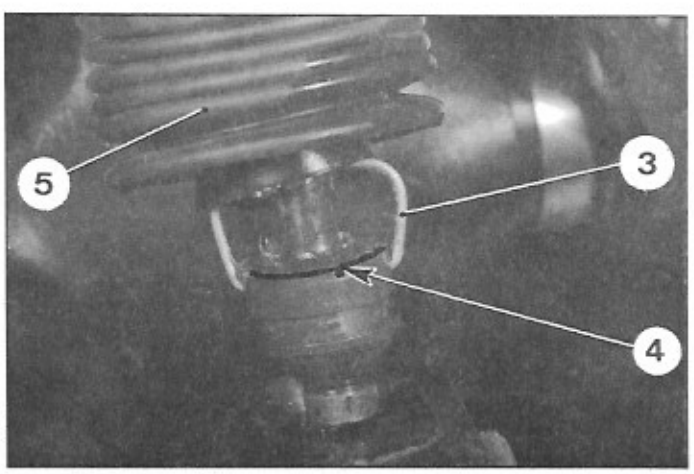
8441



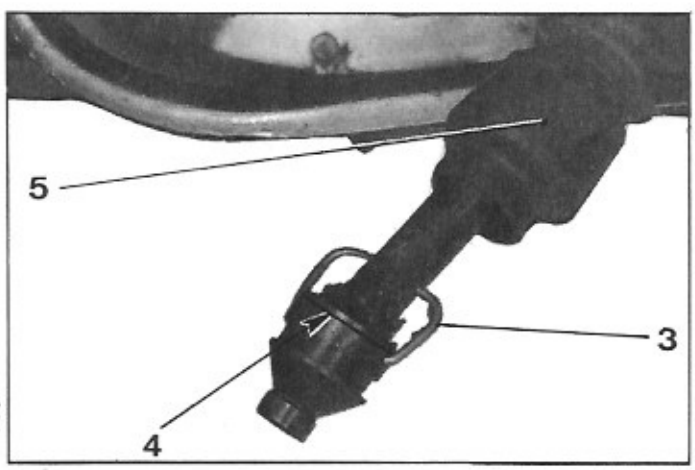
8735



9536



9535



ANMÄRKNING: Efter nov. 1972 innehåller dammskydden för fjädringscylindrarna fram och bak LHM-vätska: Vardera:
– 7 cm³ i främre dammskydden
– 25 cm³ i bakre dammskydden.

DEMONTERING.

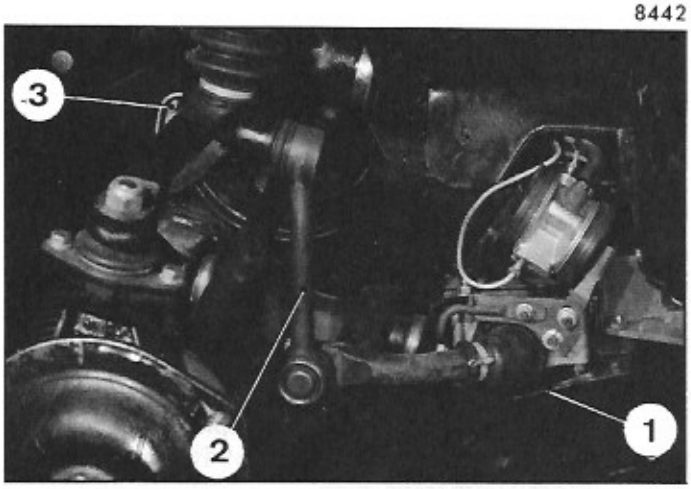
1. **Palla upp vagnen:**
   Ställ höjdreglaget på **högsta läget** så att en domkraft försedd med tvärbalk 2510-T kan sättas under vagnen.
   Lyft upp och palla under framvagnen så att hjulen hänger fritt. Placera domkraften i linje med baksätet.
2. **Gör fjädringskretsarna trycklösa:**
   Ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
   Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
   Ställ höjdreglaget på **högsta läget** och avvakta tills bakfjädringen sjunkit ned fullständigt.
   Lyft upp och palla under bakvagnen så att hjulen hänger fritt.
3. Demontera alla fyra hjulen.
4. VIKTIGT: Rengör noga det område där arbetet utförs.
5. **Demontera fjädringskulorna:**
   Förfar på samma sätt med varje bär- resp. länkarm.
   a) Tag bort krampan (2) för sätet på armen.
   Tag bort klammern (1).
   Tag loss skyddsringarna och pressa tillbaka dammskyddet mot fjädringscylindern.
   b) Tag bort ringen (4) och lossa krampan (3) för sätet på stötstången.
   Demontera sätet och kulan.
   c) Rengör noga sätet, kulan och stötstången.

MONTERING.

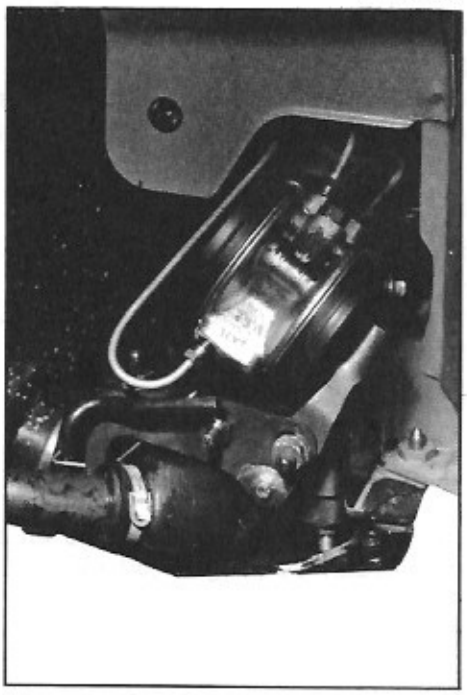
6. **Montera kulorna:**
   Förfar på samma sätt med varje bär- resp. länkarm.
   a) Fetta in sätet.
   Placera kulan i sitt säte.
   b) Anslut sätet till stötstången (änden infettad): sätt dit krampan (3) och montera ringen (4).
   Sätt dammskyddet (5) på sin plats med skyddsringen. Drag åt klammern (1).
   c) Anslut sätet till fjädringsarmen: sätt dit krampan (2).
7. Montera de fyra hjulen.
8. Ställ ned vagnen på golvet. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.

DEMONTERING–MONTERING AV FRÄMRE KRÄNGNINGSHÄMMARE

8442

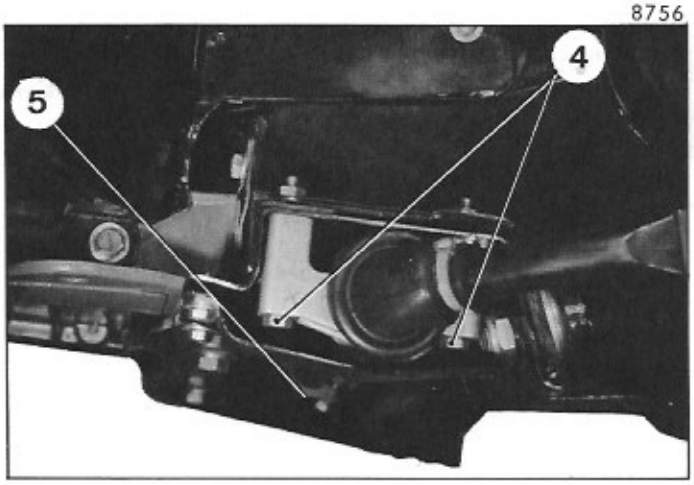


♦ 10 717



682-2

8756

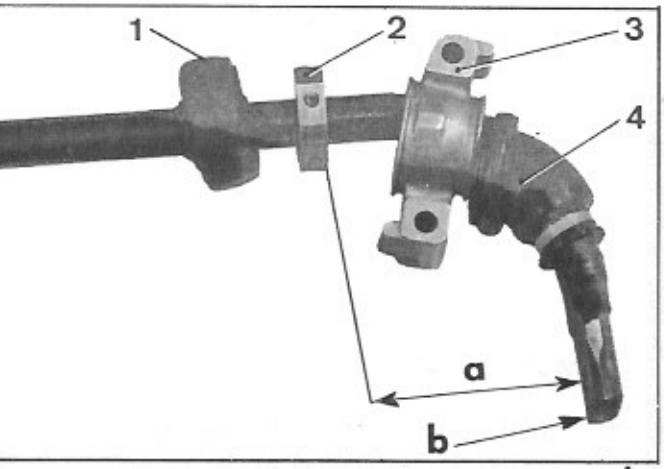


DEMONTERING.

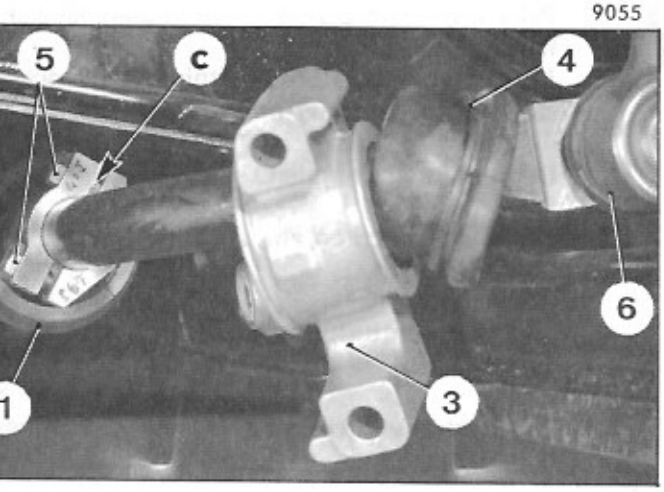
1. Ställ höjdreglaget på **högsta läget** så att en domkraft kan ställas under vagnen.
   Palla upp framvagnen så att hjulen **hänger fritt.**
   Lossa tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
2. Demontera framhjulen.
3. **Höger sida:** demontera skyddskåpan för höjdregulatorn.
4. Tag bort mutterhylsorna (3) och slå loss länkarna (2) vid de övre länkarmarna.
5. Tag bort skyddsplåtarna (1) för krängningshämmarlagren.
6. Tag loss givarstången för den automatiska höjdregleringen på krängningshämmaren. Tag bort klämskruven för klammern (5) och öppna denna. (Det automatiska höjdreglaget skall sitta kvar på framvagnen).
7. Tag bort fästskruvarna (4) för krängningshämmarlagren. Demontera enheten krängningshämmare–lager.

   ANMÄRKNING: Tappa inte bort plastlagringen för givarstången vid höger krängningshämmarlagring.
8. Koppla ev. loss de båda förbindelselänkarna för krängningshämmaren. (Avdragare 1892-T).
9. Tag isär krängningshämmaren.

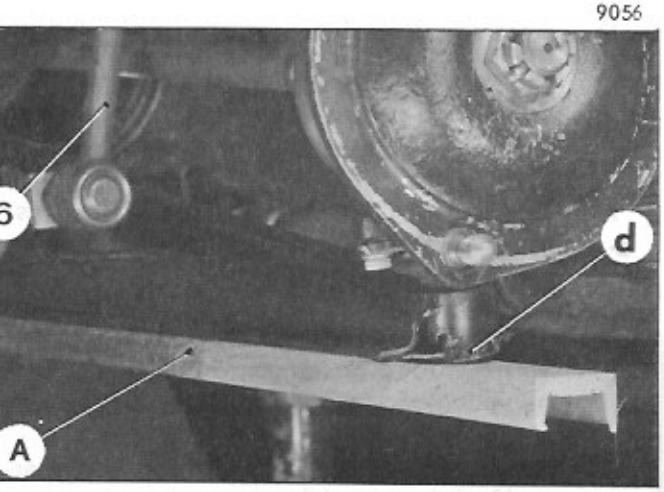
8952



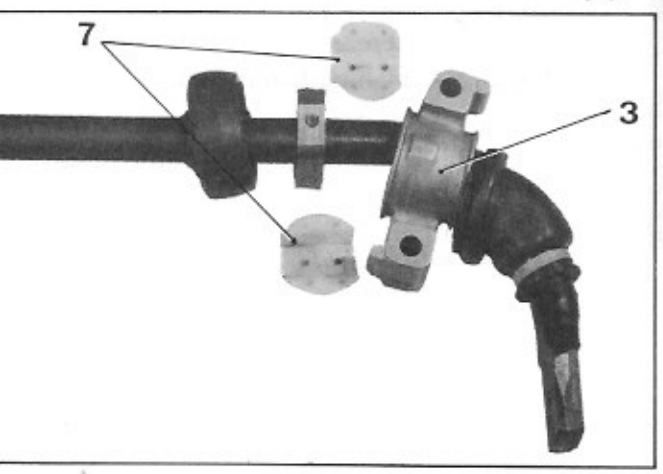
9055



9056



8952



MONTERING.

10. **Iordningställande av krängningshämmaren:**

I varje ände:

a) Sätt dit de inre dammskydden (1).

b) Sätt dit stoppklamren (2) (de båda klamren är lika).

Placera varje klammer så att:

a = 93 mm

(avståndet mellan klammerns yttersida och den bearbetade delen "b" på krängningshämmaren).

Huvudena på klammerskruvarna (5) skall sitta på framsidan. Delningsplanet "c" mellan halvorna skall stå vinkelrätt mot krängningshämmarens plan.

Sätt dit gummibrickorna (på de lager som har sådana).

c) Sätt dit lagret (3).

OBS! Lagren är olika: det högra lagret har ett säte för den automatiska höjdregleringens givarstång.

d) Sätt dit det yttre dammskyddet (4).

e) Sätt förbindelselänkarna (6) på plats. (vänster och höger arm är olika).

Drag åt muttern med 55—70 Nm (5,5—7 kpm).

11. **Montering av krängningshämmaren.**

a) Ställ in länkarmens läge: Placera en domkraft med tvärbalk A (längd 1,50 m) som ligger an mot pivoternas underkanter "d". Lyft upp länkarmarna tills balken A ligger an mot framvagnsramen (på båda sidor).

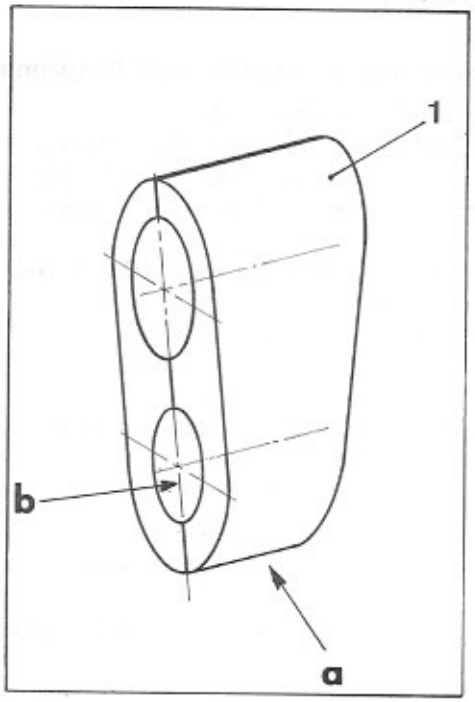
b) Passa in krängningshämmaren.

Anslut förbindelselänkarna (6) till de övre länkarmarna.

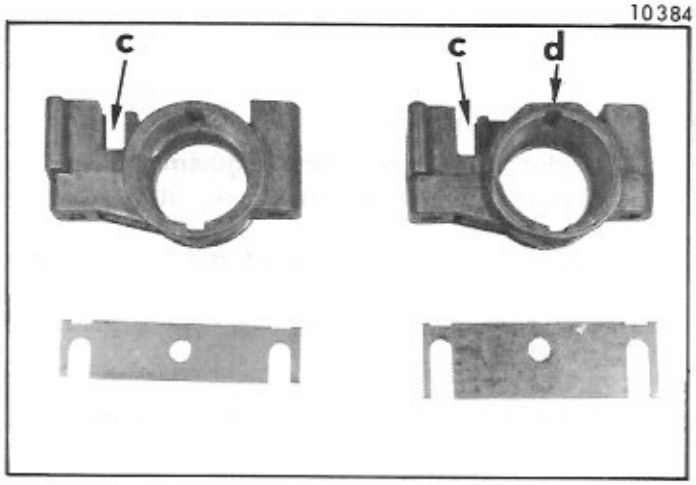
Drag muttrarna med 25—30 Nm (2,5—3 kpm).

c) Sätt dit de båda lagerskålarna av nylon (7) (smörj insidan) i lagret (3) för krängningshämmaren.

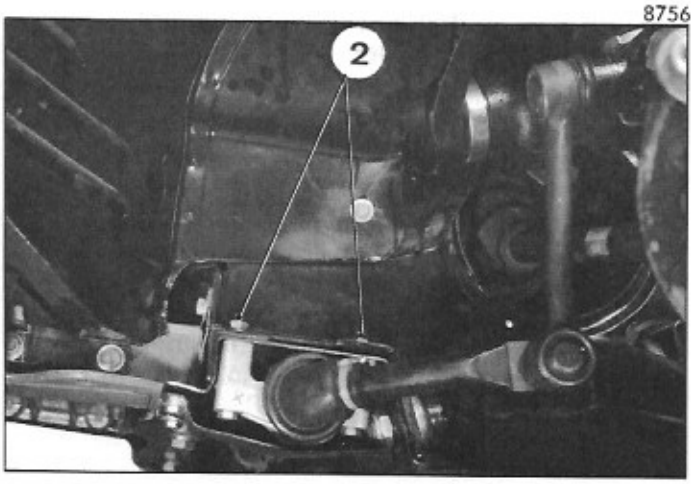
G. 43-10



10384



8756



d) **Höger sida**, sätt dit plastlagerhalvorna på reglerstången för den automatiska höjdinställningen.
OBS! När lagerhalvorna är hopfogade skall enheten (1) ha formen av en yxa. Reglerstången för den automatiska höjdinställningen skall sitta i hålet "b" (minsta diametern) i den smalaste änden.

Sätt dit lagret (1) i höger lagersäte på krängningshämmaren: den minsta änden "a" skall sitta i botten på sätet.

OBS! Om lagret (1) är rätt monterat skall det gå lätt att sätta dit i sätet.

12. **Fastsättning av krängningshämmaren:**

a) Lyft upp krängningshämmaren så att fästskruvarna och muttrarna (2) kan sättas dit (kontaktbricka). Gänga på muttrarna endast några varv (för att hålla kvar krängningshämmaren i läge, men utan att lagren berör framvagnen).
Kontrollera att lagret för reglagestången för den automatiska höjdinställningen är på sin plats i sätet.

b) Genom att lyfta i krängningshämmarens mitt, höjs den upp tills ett av lagren kommer i kontakt med framvagnen.
OBS! Om det andra lagret inte går emot framvagnen placeras brickor mellan detta lager och framvagnen, så att det kan sättas fast **utan att någon spänning uppkommer i krängningshämmaren.**
(Det finns bara en tjocklek på brickorna = 1 mm).
– Drag åt muttrarna (2) med 18–21 Nm (1,8–2,1 kpm).

ANMÄRKNING:
På vagnar levererade före den 1 sept. 1971 har lagren ingen krage (vid "d") som passar in i övre delen av dammskyddet av gummi.

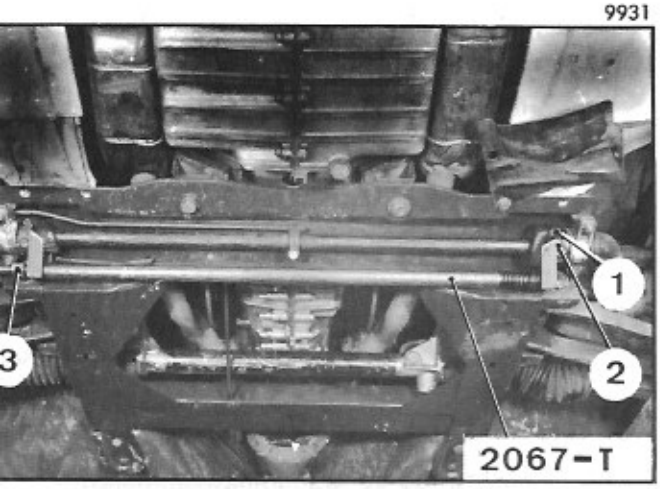
För att underlätta slutmonteringen av dammskydden, **läggs systematiskt mellan varje lager och framvagnen:**

a) två brickor (GX.2023001 A) i de fall då ingen justerbricka finns under något av lagren.

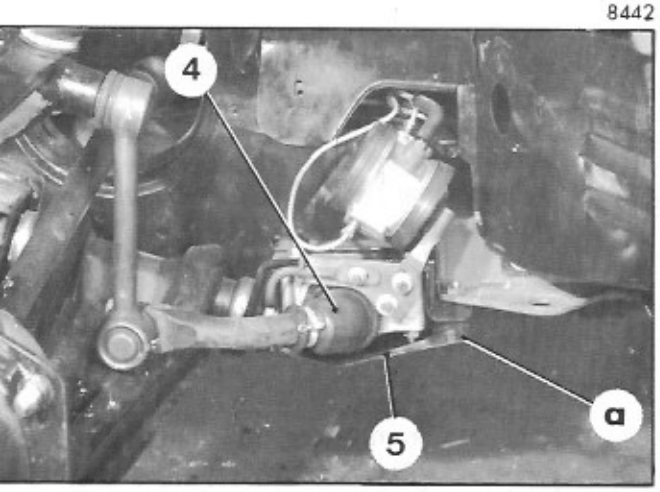
b) en enda bricka i de fall då det redan finns en justerbricka under det ena lagret.

Det finns bara en typ av brickor (tjocklek = 1 mm).

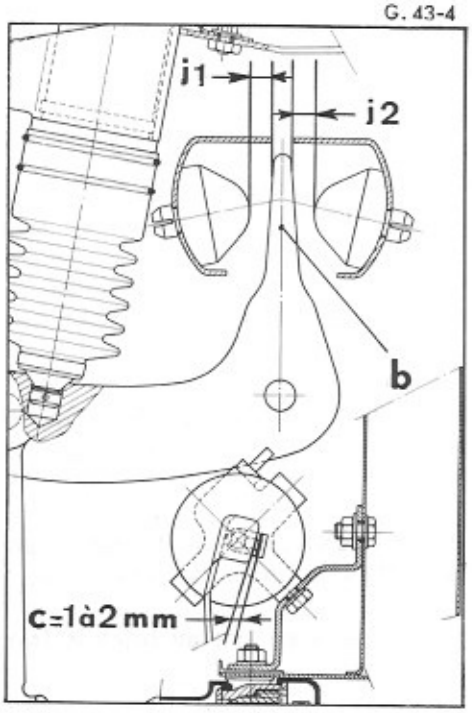
9931



8442



G. 43-4



13. **Inställning av lagerskålarnas förspänning:**

Använd verktyget 2067-T.

a) Lossa en av skruvarna (1) i klammern (2).
b) Sätt an verktyget 2067-T mot klammern (2). Lossa muttern (3) så att verktyget kan spänna lagren.
c) Drag åt skruven (1) med 10—11 Nm (1—1,1 kpm).
d) Demontera verktyget 2067-T.
e) Sätt dit dammskydden på lagren.

14. **Montering av dammskydden (4) på lagren,** (vrid dem inte).

Montera:
— låsringen på lagersidan,
— fästklammern på krängningshämmarsidan.

15. **Sätt dit skyddsplåtarna (5) för lagren.**

Kontrollera att krängningshämmaren inte ligger emot skyddsplåtarna för lagren. I motsatt fall läggs en planbricka mellan plåten och fästmuttrarna för skruvarna, **endast vid "a".**

16. **Sätt fast reglagestången för den automatiska höjdinställningen:**

Anslut stången till krängningshämmaren. Montera skruven på klammern, utan att dra åt den.

a) Kontrollera att höjdreglaget står på **normalt körläge.**
b) Låt länkarmen stå i det läge som anges i punkt 11.

ANMÄRKNING: I detta läge är armarna "b" i mellanläge:
J1 = J2 ± 2 mm.

c) Drag åt klammern på krängningshämmaren med 8—9 Nm (0,8—0,9 kpm) och kontrollera att kulbulten på höjdregulatorn inte är i kläm i sin klo.
c = 1—2 mm.

17. Montera skyddskåpan för höjdregulatorn.

18. Tag bort domkraften med tvärbalken.

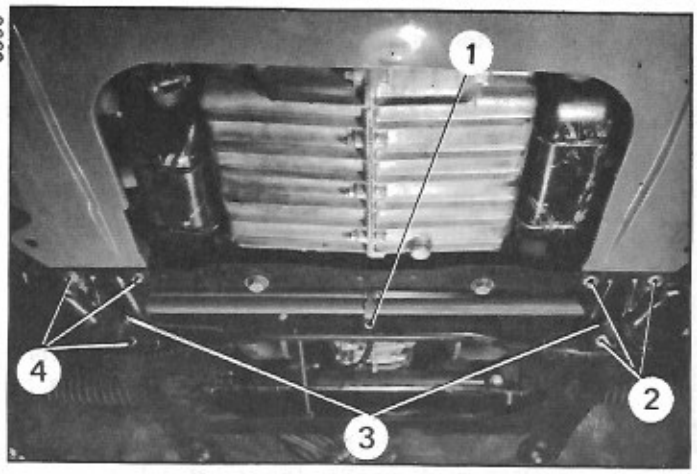
19. Montera framhjulen.

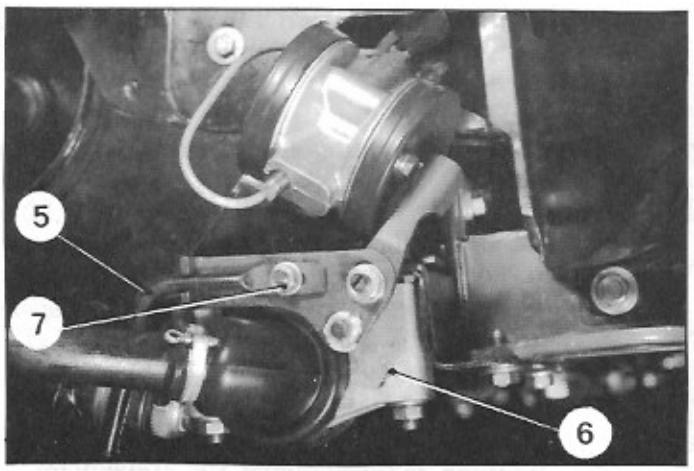
20. Starta motorn och drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.

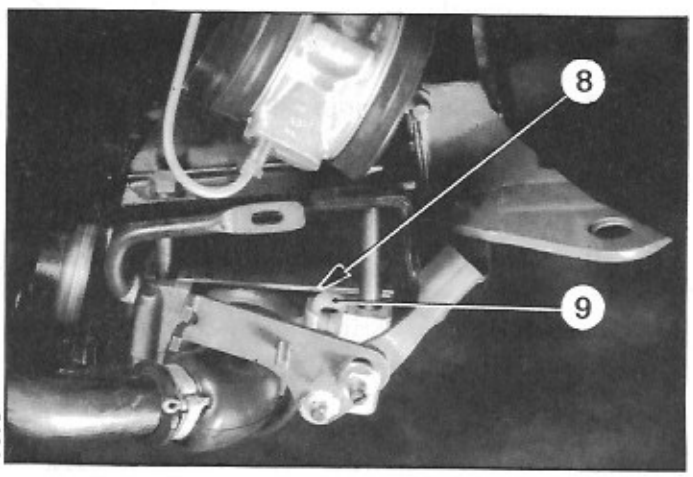
21. Ställ ned vagnen på golvet.

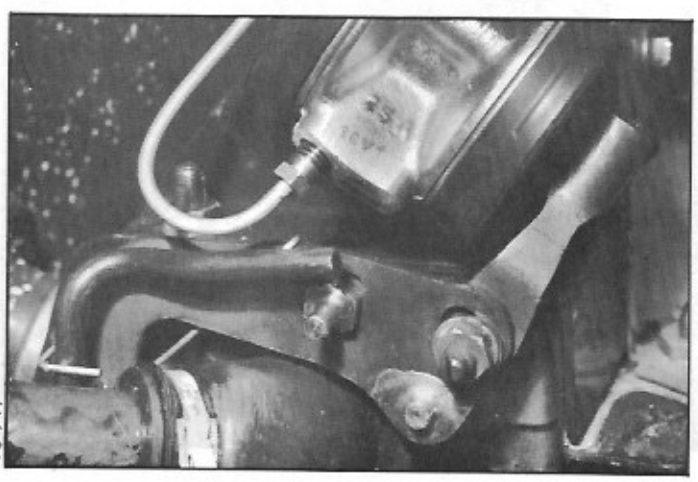
22. **Kontrollera höjderna.** Justera om så erfordras.
Höjd fram = 189 ± 10 mm
Höjd bak = 272 ± 10 mm.

I – DEMONTERING–MONTERING AV AUTOMATISKT HÖJDREGLAGE, FRAM









DEMONTERING

1. Palla upp framvagnen och demontera höger framhjul.
2. **Demontera skyddskåpan för höjdregulatorn:**
3. **Tag bort skyddsplåtarna (3) för krängningshämmarlagren** (höger och vänster)
   Tag bort skruvarna (2) och (4).
4. **Demontera det automatiska reglaget:**
   a) Lossa klammerskruven (1).
   b) Ställ höjdreglaget på **normalt körläge,** tag bort muttern (7) och koppla loss höjdreglaget (5).
   c) Tag bort lagren (6) (höger och vänster sida) för krängningshämmaren.
   d) Tag loss krängningshämmaren med lagren nedåt. (Förstör inte justerbrickorna (8).)
   VIKTIGT: Justerbrickorna (8) kan allt efter monteringsförhållandena, vara placerade till höger eller till vänster, **märk ut deras placering.**
   e) Tag bort skruven (I) på klammern.
   f) Demontera givarstången och övriga reglagedetaljer. Skada inte lagerhalvorna (9).

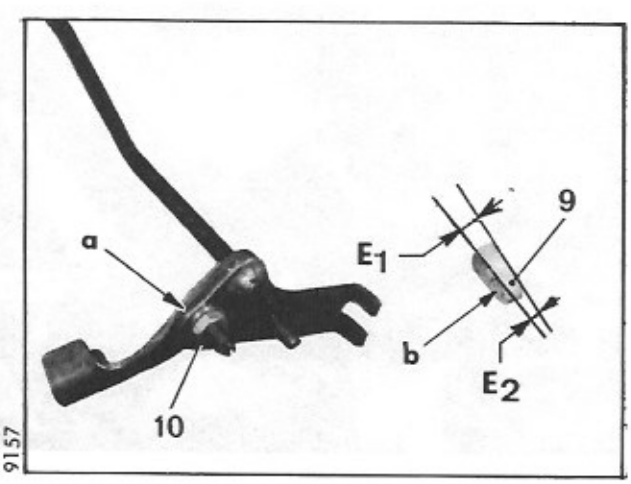
MONTERING

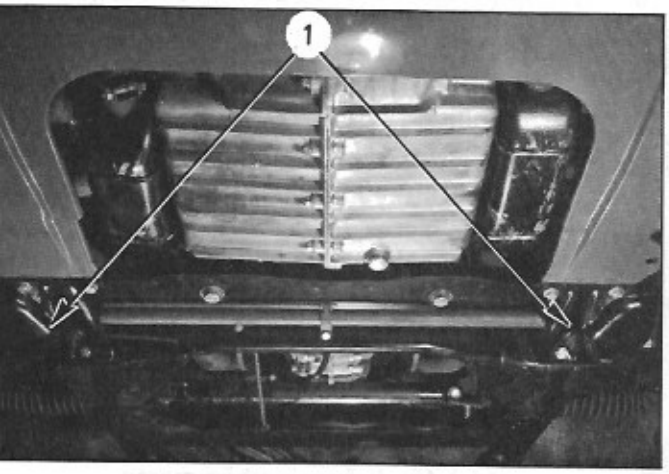
5. Kontrollera att den fasta och den rörliga armens kanter ligger i samma plan vid "a". Drag åt muttern (10).

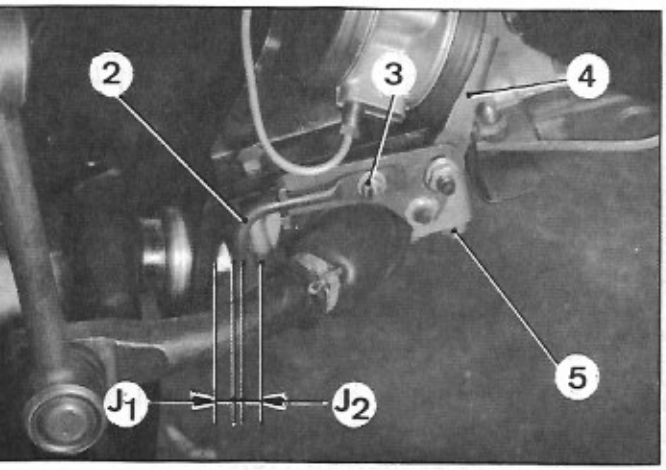
6. **Montera det automatiska reglaget:**
   a) Passa in reglaget på krängningshämmaren.
   b) Montera lagerhalvorna (9).

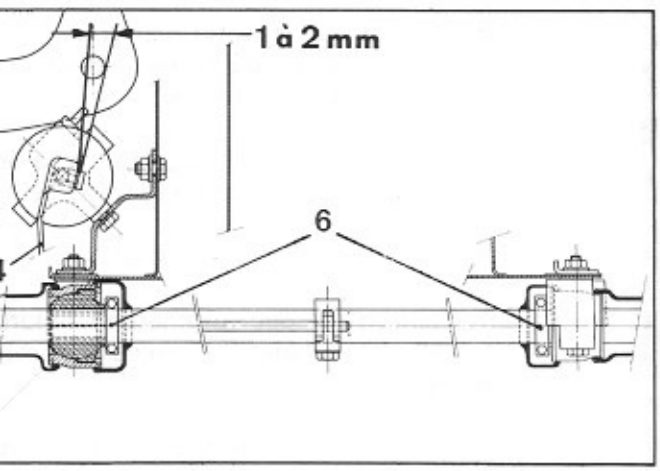
   VIKTIGT: När de båda lagerhalvorna är rätt hopfogade skall de ha formen av en kil (E1 > E2).
   Den smalaste änden "E2" skall vara vänd nedåt.
   Givarstången för det automatiska höjdreglaget skall sitta i hålet "b" (med den minsta diametern).

   c) Sätt dit skruven för klammern (1) **utan att dra åt den.**









7. **Montering av krängningshämmare:**
Lossa en skruv på en av klammerna (6).
Sätt dit justerbrickorna på det vid demonteringen märkta lagret.
Sätt fast lagren på framvagnsramen.
drag muttrarna (5) med 18–21 Nm (1,8–2,1 kpm).
Ställ in förspänningen på lagerskålarna (verktyg 2067-T) (se arbete G. 434-1).

Sätt dit reglagearmen (4) på höjdregulatorns kulbult och anslut det manuella höjdreglaget (2).
Alternativ 1: Utjämna spelen (J1 = J2).
Drag muttern (3) (kontaktbricka).
Alternativ 2: Armen (8) får inte ligga emot justerskruven (7). Lämna ett spel på ca 5 mm.

8. **Gör förinställning av det automatiska reglaget:**
Med hjälp av en tvärbalk A (längd 1,50 m) på en domkraft, lyfts de båda framvagnshalvorna upp tills balken "A" ligger an under framvagnsramen. Kontrollera att spelet är 1–2 mm mellan armen (4) och höjdregulatorns kulbult.
Drag åt klammern för givarstången.

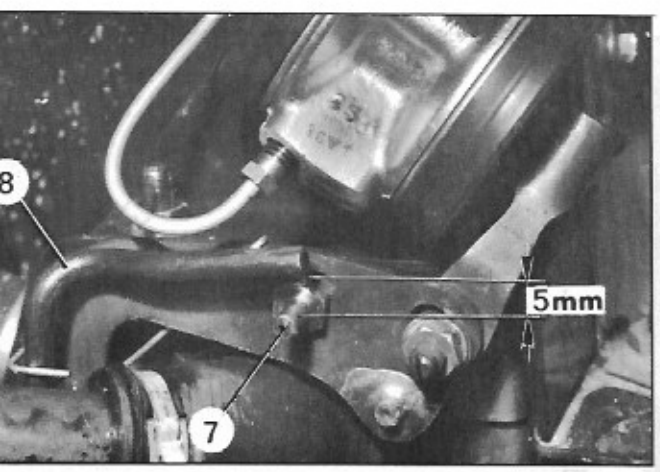
9. **Montera skyddsplåtarna för krängningshämmarlagren:**
Sätt dit fästskruvarna (kontaktbricka).

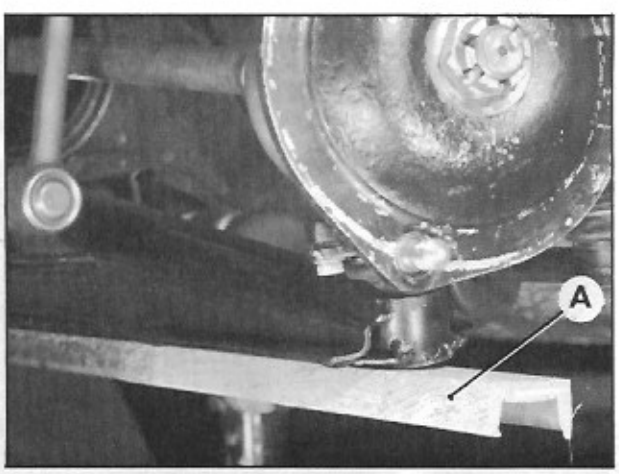
10. **Kontrollera höjdinställningen fram.**

11. **Kontrollera det manuella reglagets inställning** (främre delen).

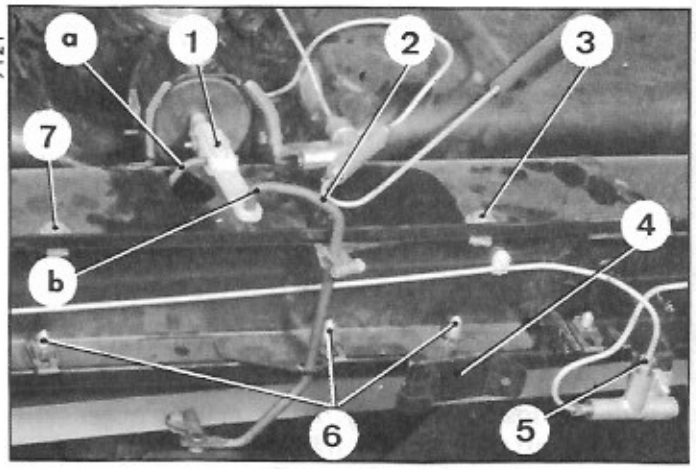
12. **Montera skyddskåpan för främre höjdregulatorn.**
Sätt dit fästskruvarna.

9056

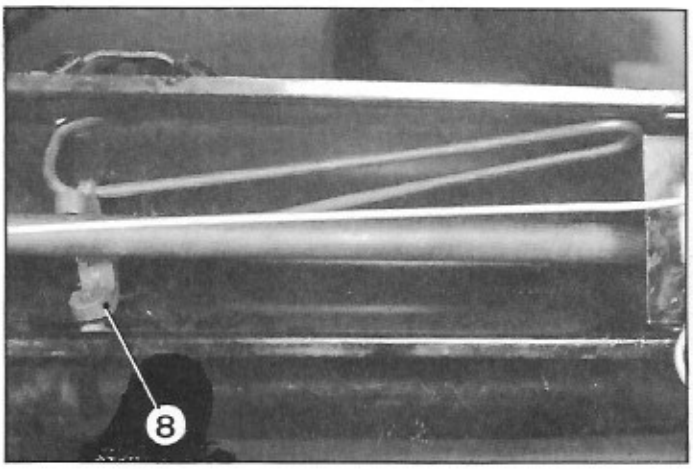




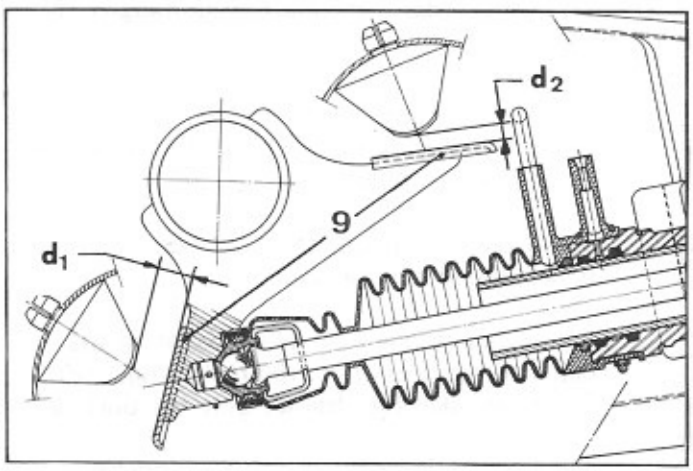
II. DEMONTERING–MONTERING AV AUTOMATISKT HÖJDREGLAGE, BAK.



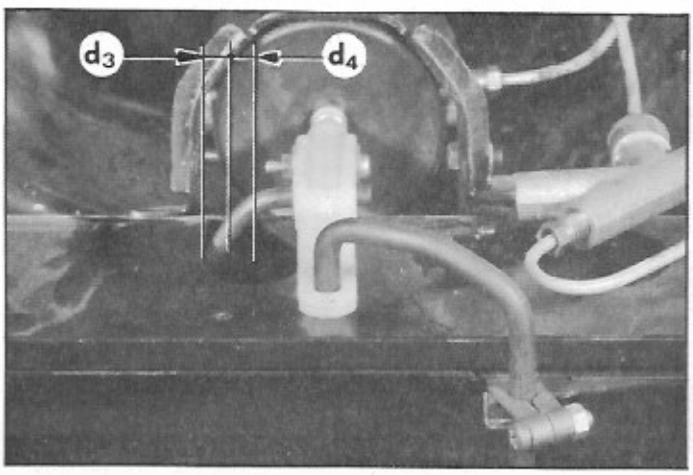
9121



9130



G.43-3



9119

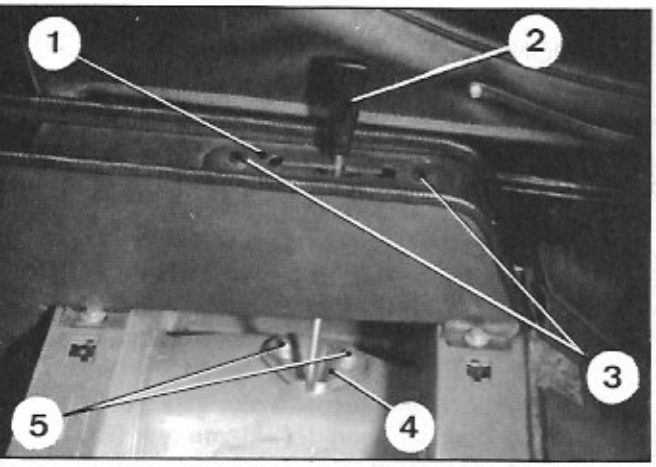
DEMONTERING.

1. **Demontera bakvagnen.**
2. **Demontering av främre fästplattan.**
   Tag loss förbindningen (5).
   Tag bort röret från plastfästet.
   Tag bort skruvarna (3), (6) och (7).
   (Slarva inte bort fästplattan (4).
   Tag loss plattan framåt och lyft sedan upp den för att frigöra änden "b" på torsionsarmen.
3. **Tag bort det automatiska reglaget:**
   Tag bort skruven för klammern (8).
   Tag loss givarstångens ände "a" från förbindelsearmen (1).
   Demontera givarstången.

MONTERING.

4. **Montera det automatiska reglaget:**
   Sätt dit givarstången på krängningshämmaren och sätt fast änden "a" i förbindelsearmen (1).
   Skruva i skruven i klammern (8) utan att dra åt den.
5. **Gör en förinställning av det automatiska reglaget:**
   Ställ in bärarmarna så att stoppen (9) är på samma avstånd från gummibuffertarna (d1 = d2).
   Kontrollera att änden "a" på givarstången ligger mitt i hålet på bakre ramen (d3 = d4).
   Drag skruven för klammern (8) med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
6. **Montera den främre fästplattan.**
   Sätt in änden "b" på torsionsarmen i förbindelsearmen (1).
   Sätt dit skruvarna (3), (6) och (7) (kontaktbricka), (glöm inte fästplattan (4)).
   Montera förbindningen (5) (ny packning) och dra den med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
7. **Kontrollera torsionsarmens (2) läge:**
   (Se punkt 6 kapitel III).
8. **Montera bakvagnen.**
9. **Ställ in höjden bak.**
10. **Kontrollera det manuella höjdreglagets inställning.**

III. DEMONTERING–MONTERING AV DET MANUELLA HÖJDREGLAGET.



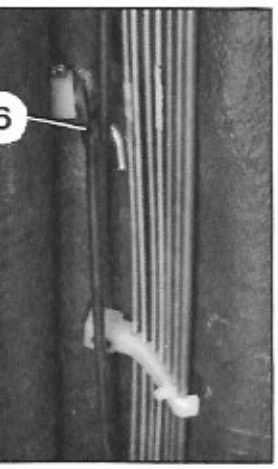
1. Demontering av spaken för det manuella höjdreglaget:

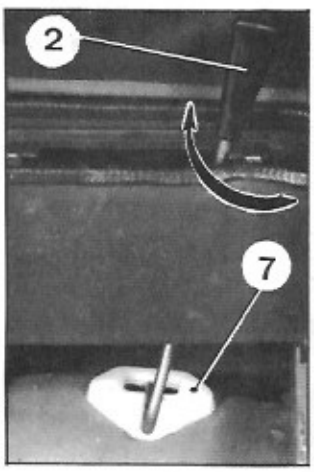
a) Demontera vänster framstol med glidskenor.

b) Tag bort skruvarna (3) och plattan (1).

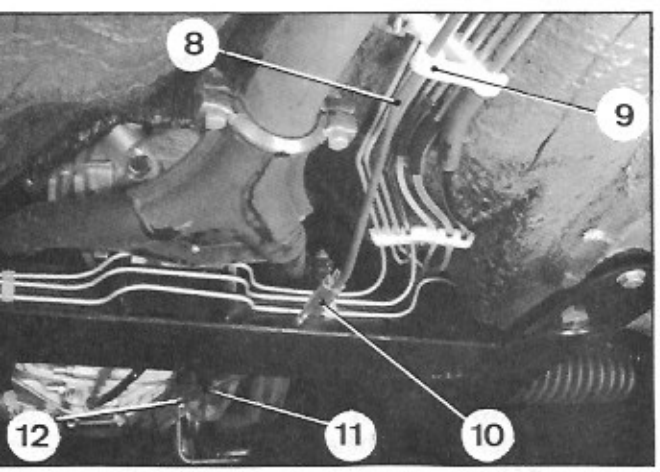
c) Tag bort skruvarna (5) och fästet (4).

d) Tag loss spaken (2): sväng den åt höger för att få loss den från öglan (6) på den centrala reglagestången (8).





9105



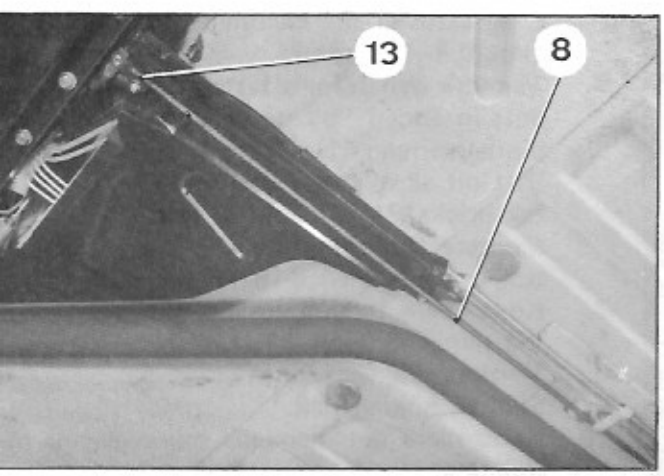
2. Demontera den centrala reglagestången (8).

a) Lossa den främre muffen (10). Skjut tillbaka muffen och tag loss den främre änden av stången (8).

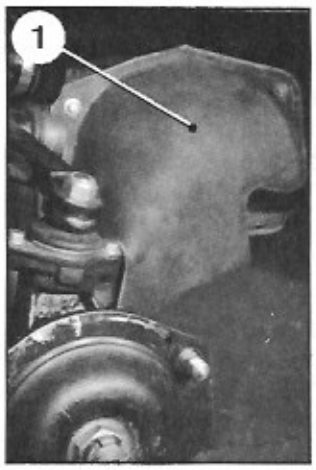
b) Lossa den bakre muffen (13) och tag loss bakre änden av stången.

c) Låt reglagestången (8) glida bakåt så att den kan tas loss från främre lagringen (9). Skjut den därefter framåt och tag bort den.

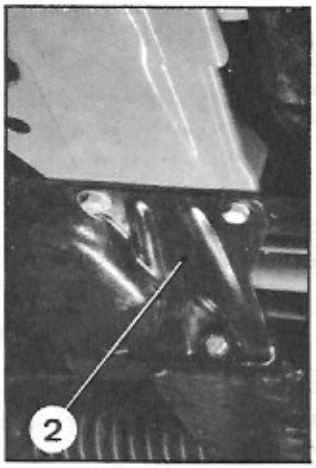
d) Tag bort sprinten (12) och förbindelsestången samt förbindningen (11).



8441



8536

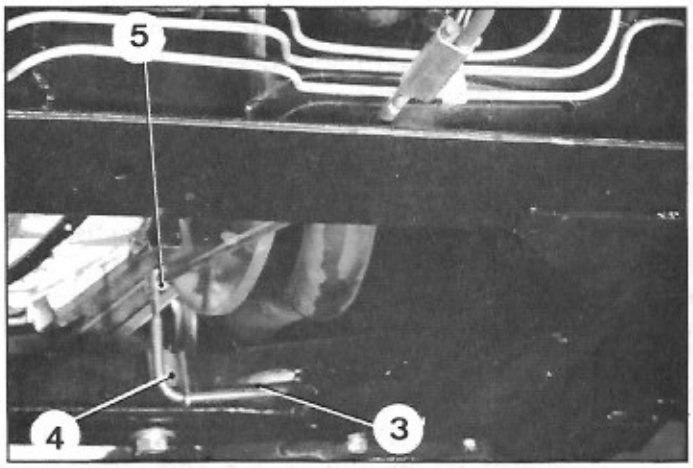


3. Demontera den främre torsionsarmen (3).

Tag i tur och ordning bort:
- skyddet (1)
- skyddet (2) för högra krängningshämmarlagret,
- fästskruven (4) för fästet,
- sprinten (5),
- muttern (6) **(äldre reglage)**
- fästmuttern (7) för bulten för undre länkarmen (tryck tillbaka bulten för att ta loss reglerstången)

Demontera torsionsarmen (3).

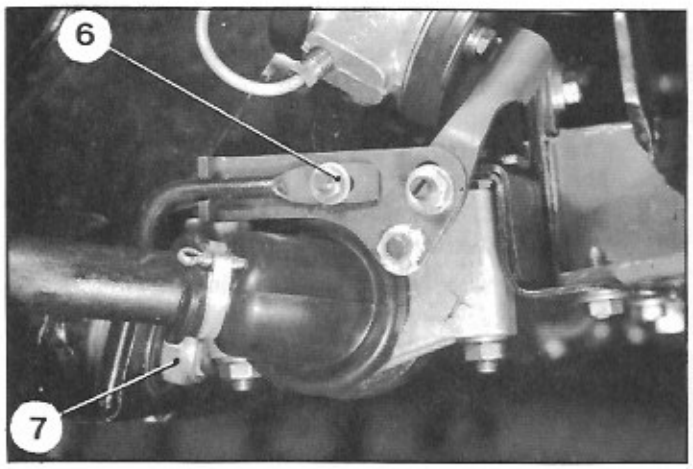
8537



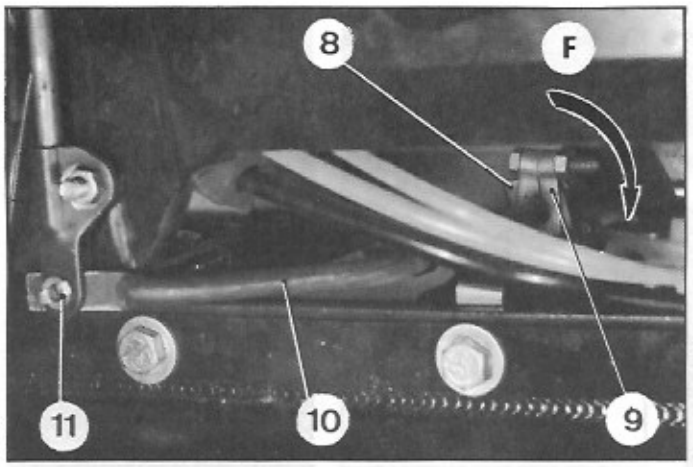
4. Demontera bakre torsionsarmen (10).

- Lossa skruven för klammern (9),
- Tag bort sprinten (11),
- Tag bort låsplattan (8)
- Sväng klammern (9) (i pilens (F) riktning) så att skruven kommer i vagnens längdriktning
- Skjut torsionsarmen (10) så att änden kan lösgöras från **plastlänken (12).**
- Tag loss torsionsarmen (10) från fästet (13) och ta bort den under vagnen genom att förskjuta klammern (9).

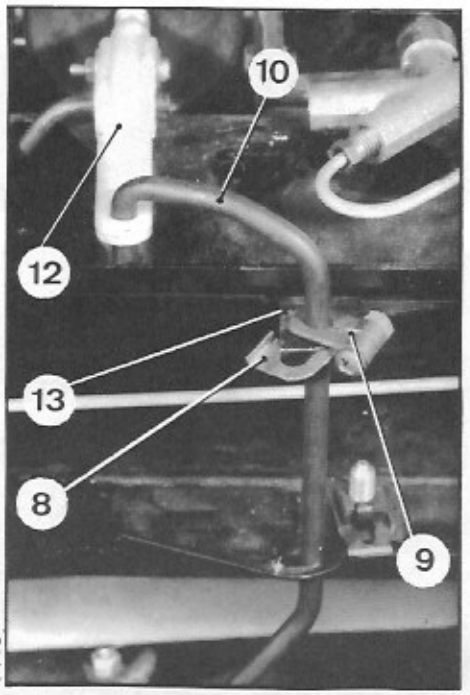
9097

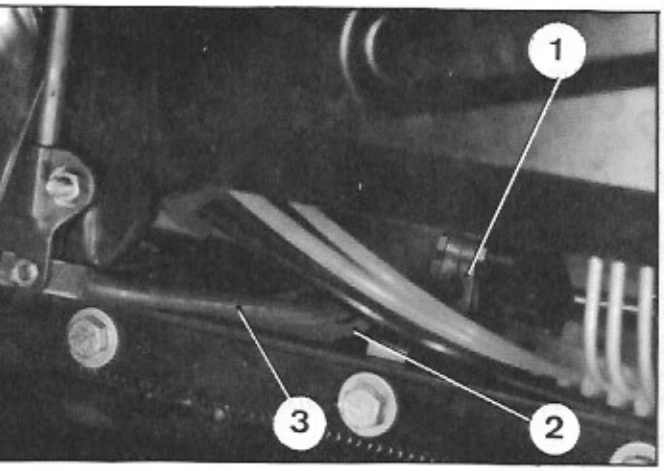


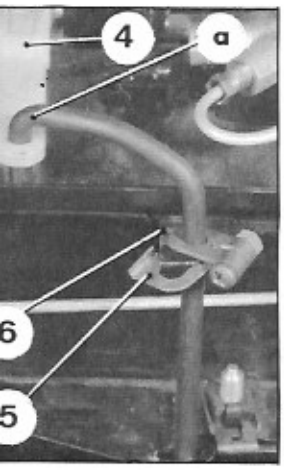
9107

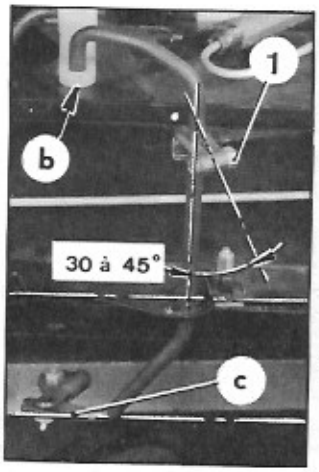


9118

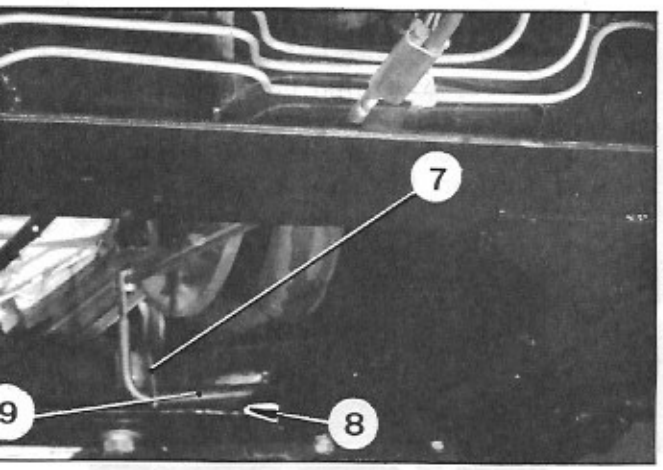


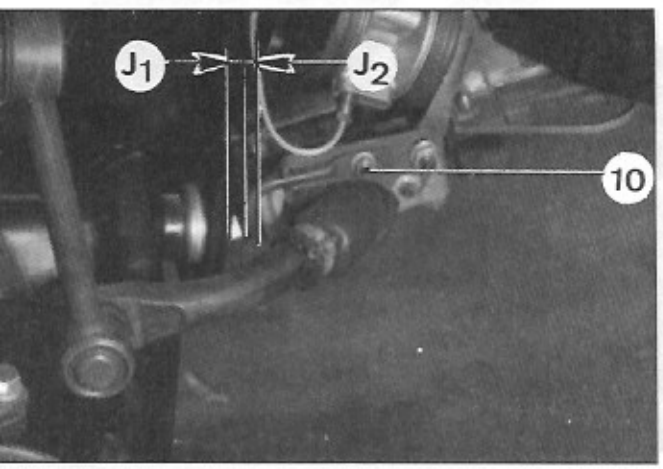






9119





MONTERING.

5. **Montering av bakre torsionsarmen (3).**
Passa in stången (3) i lagringen (2).
Skjut klammern (1) uppåt på armen (3).
Passa in armens ände "a" i förbindelsearmen (4).
Sätt fast klammern på fästplattan (6).
Sätt dit låsplattan (5).

6. **Ställ in bakre torsionsarmen (3).**
Ställ in klammern (1) så att:
– den nedre delen "c" av givarstången (3) är parallell med plåtkanterna i bakvagnens ram.
– stångens övre ände "b" skjuter max. 1 mm över plastarmens undre yta.
– klammerns axel bildar 30–45° vinkel mot plåtkanterna i ramen.
Drag åt skruven på klammern (1).

7. **Montera den främre torsionsarmen (9):**
Sätt in armens ände i hålet (8).
Sätt fast torsionsarmen på det automatiska reglaget. Montera muttern (10) utan att dra åt den (kontaktbricka).
Montera fästet (7) (kontaktbricka).

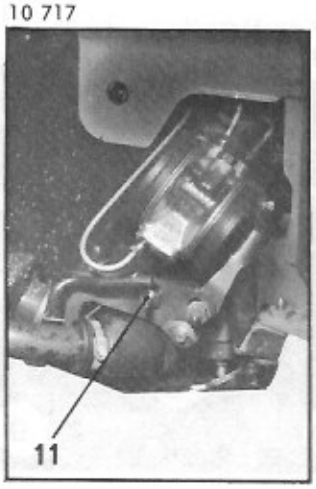
8. **Montera muttern på undre länkarmens axel:**
Sätt dit en ny NYLSTOP-mutter.
Drag med 80–88 Nm (8–8,8 kpm), muttern infettad (momentnyckel).

9. **Inställning av givarstångens läge:**
Äldre montering:
Utjämna spelen (J1 = J2).
Drag åt muttern (10)
Ny montering:
Lämna ett spel på ca 5 mm mellan stången och justerskruven (11).

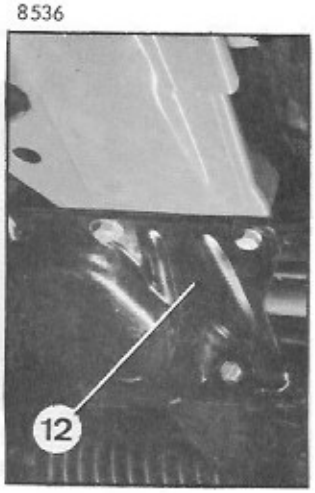
10. **Montera skyddet (12) för krängningshämmarlagret.**

11. **Montera skyddskåpan för höjdregulatorn.**

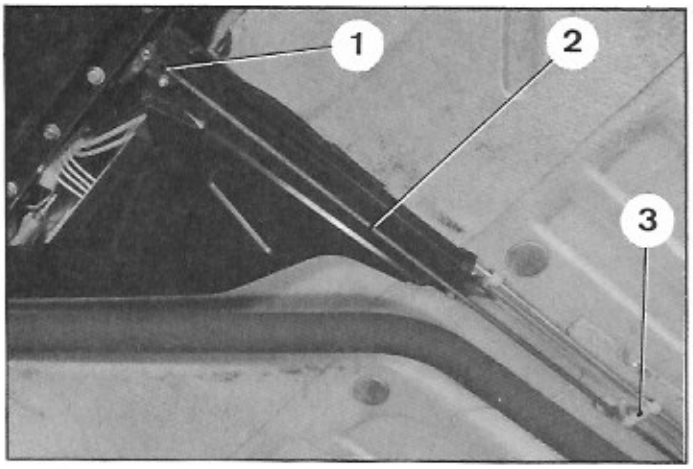
10 717



8536



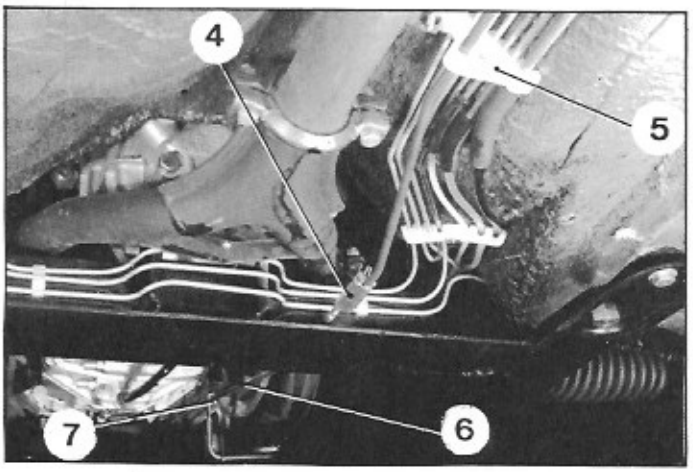
9106



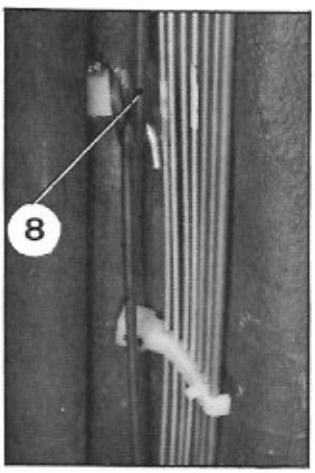
12. Montering av den centrala reglagestången (2):

a) För in stången i det bakre lagret (3). Låt den sedan glida så att den går in i främre lagret (5).
b) Montera den främre reglerstångsdelen (6). Sätt dit sprinten (7) (planbricka).
c) Koppla ihop de båda stängerna med muffen (4). Stick in stängerna i muffens hela längd. Drag provisoriskt åt muffen.
d) Anslut den bakre muffen (1). Stick in stången i **botten på muffen** och drag åt skruven.

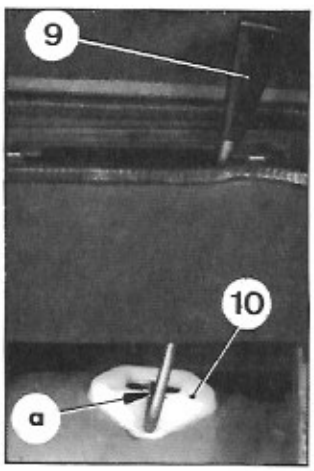
8537



8544



9105



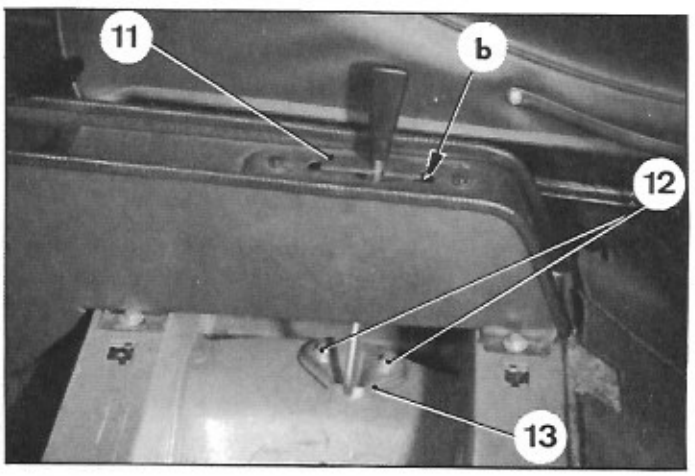
13. Montera reglagespaken (9):

Passa in spaken med fästet (10) (den krökta delen "a" på vänster sida).
Trä in spakens ände (9) i öglan (8) på den centrala reglagestången.
Montera lagret (10) och huven (13).
Sätt dit skruvarna (12) (kontaktbricka).
Montera plattan (11) i mitten av de avlånga hålen. Drag åt skruvarna (se till att plattan sitter rätt: Hacken "b" skall sitta åt höger).

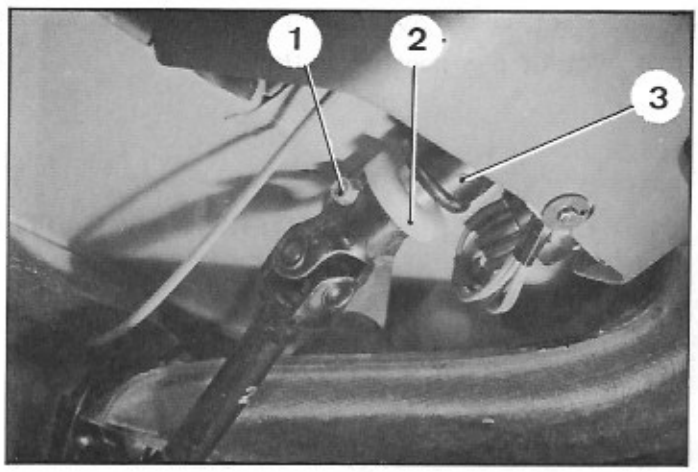
14. Montera framstolen.

15. Ställ in höjdreglaget.

8509



1. DEMONTERING–MONTERING AV RATT ELLER RATTRÖR

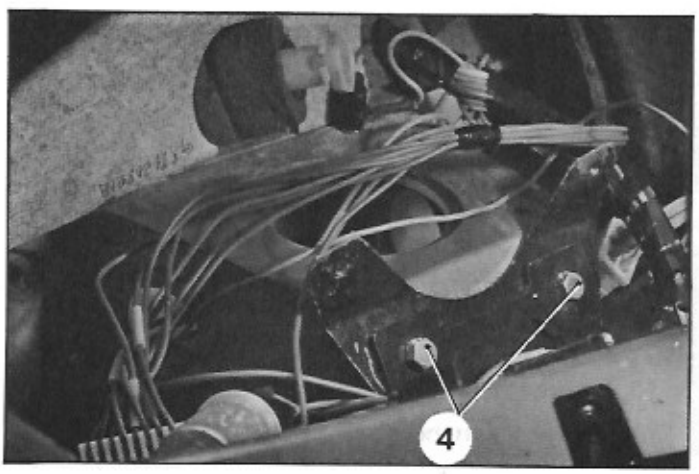


8887

682-2

DEMONTERING.

1. Tag loss den negativa batterikabeln.
2. Tag bort fästskruven (1) för rattstångsknuten på rattröret.
   Tag bort rattröret och stoppbrickan (2).
3. Drag framifrån försiktigt loss hastighetsmätarvajern från torpedväggen.
   Demontera instrumenttavlan och lossa ledningarna.
4. Koppla ur ledningarna till rattlåset.
5. Demontera instrumentbrädan:
   a) Drag ut handbromshandtaget helt.
   b) Tag bort fästskruvarna för instrumentbrädan som hålls kvar av handbromshandtaget).
   Tag bort detta för att komma åt fästskruvarna (4) ovanför rattröret (3).
6. Tag bort de nedre fästskruvarna för rattröret (3) och tag loss detta.
7. Tag isär rattröret.
   Demontera rattlåset (se kapitel II).



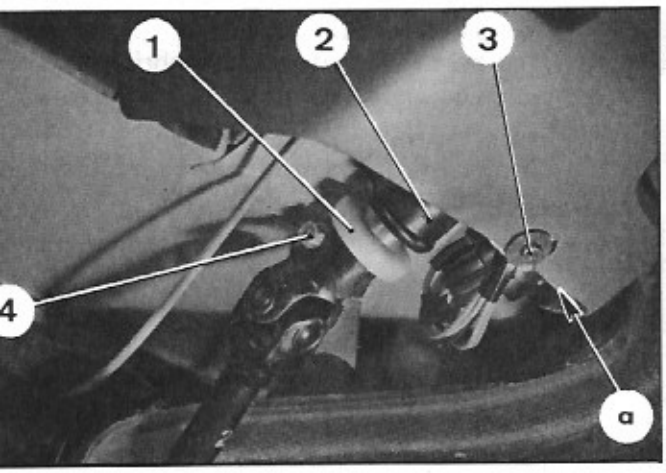
8870

MONTERING.

8. Sätt dit rattlåset på rattröret.
   Sätt fast det (se kapitel II).
9. Sätt dit rattröret (3). Drag fästskruvarna (4), övre och undre, med 13–14 Nm (1,3–1,4 kpm) (plattor och tandbrickor under de övre skruvarna (4) kontaktbrickor för de övriga.
10. Montera instrumentbrädan.
11. Anslut ledningarna på instrumenttavlan och sätt denna på plats. För in hastighetsmätarvajern genom torpedväggen och anslut den till mätaren.
12. Anslut ledningarna till rattlåset.
13. Montera rattröret:
    - Kontrollera att sätet för nylonringarna på rattröret är i gott skick och utan spår av fett.
    - Kontrollera att framhjulen står "rakt fram".
    - För in rattstången i rattröret (3).
    - Sätt dit brickan (12).
    - Sätt dit ratten: ekern skall sitta åt vänster och 30° nedåt, räknat från horisontalläget.
    - Anslut rattstången till knutarna.

– Bibehåll brickan (1) liggande an mot knuten. Sätt an skruven (4) och drag åt "NYLSTOP"-muttern med 13–14 Nm (1,3–1,4 kpm). (Muttern byts ut vid varje demontering).
– Kontrollera att det finns ett spel på 1–1,5 mm mellan rattröret (2) och stoppbrickan (1). I annat fall lossas fästskruven för undre knutens fastsättning på styrdrevet, vilket flyttas så att detta spel erhålles.

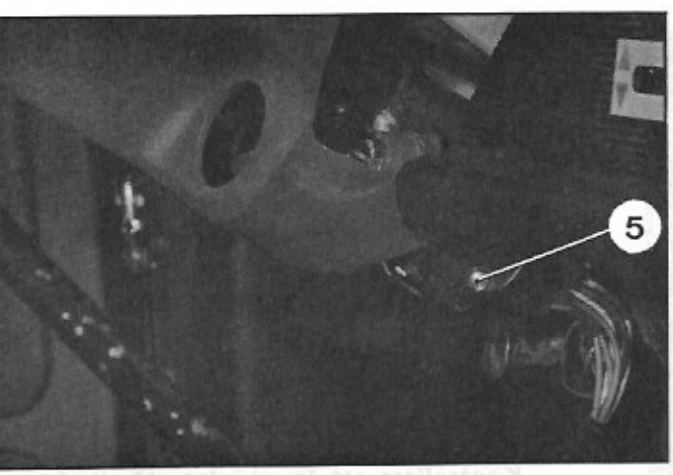
14. Anslut den negativa batterikabeln.



II. DEMONTERING–MONTERING AV RATTLÅS:

DEMONTERING.

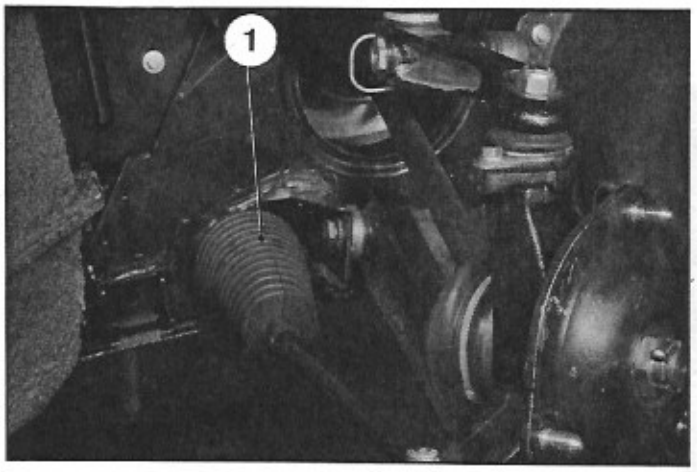
1. Lossa den negativa batterikabeln.
2. Tag bort fästskruven (3) på instrumentbrädan.
3. Koppla ur ledningarna till rattlåset.
4. För undan nedre delen av instrumentbrädan så att fästskruven (5) för rattlåset blir åtkomlig vid "a".
   OBS! Om inte instrumentbrädan går att flytta tillräckligt måste de övre fästskruvarna också tas bort.
5. Borra igenom huvudet på skruven (5) med ett 3,5 mm borr och ta bort den. ("Vrid åt vänster").
6. Tag bort rattlåset:
   Tryck in nyckeln och håll den i läge "låst". Låskolven vilar nu på rattlåshuset och det kan tas bort.



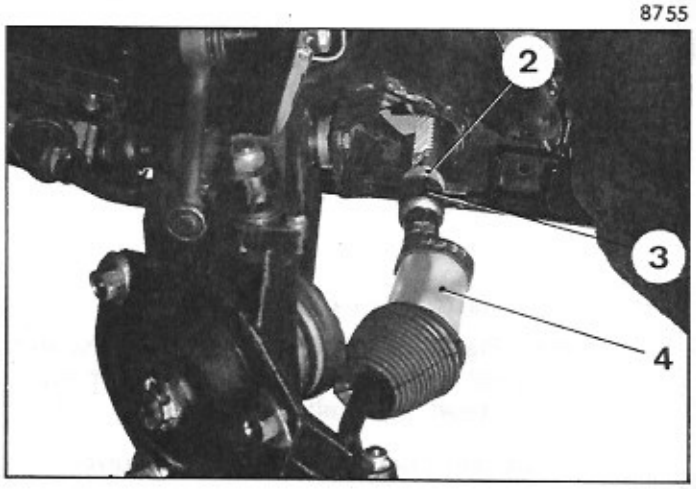
MONTERING.

7. Sätt dit rattlåset med nyckeln i läge "låst".
8. Sätt dit skruven (5): drag åt den så att huvudet går sönder.
9. Drag åt fästskruven (3) för instrumentbordet.
10. Anslut ledningarna till rattlåset.
11. Anslut den negativa kabeln till batteriet.

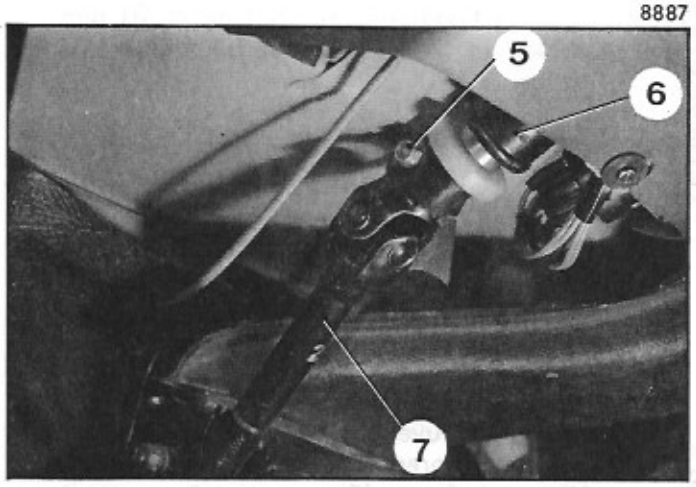
8456



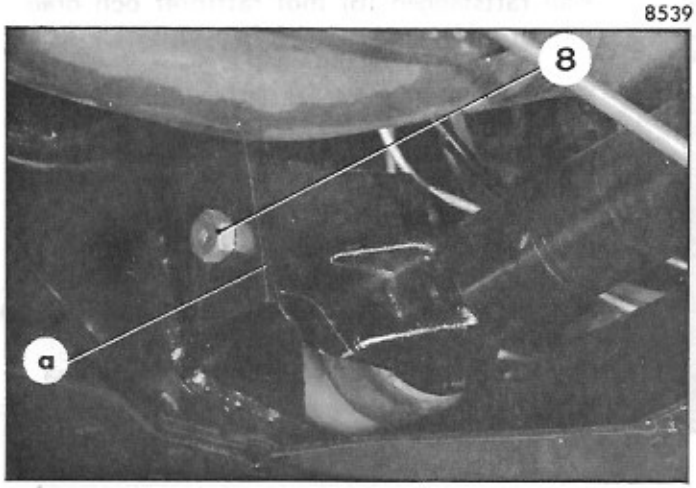
8755



8887



8539



DEMONTERING.

1. Palla upp framvagnen (framhjulen hängande fritt).
2. Demontera framhjulen.
3. Demontera gummibälgarna (1).
4. **Koppla loss styrstagen:**

   Lossa låsringarna (2).
   Skruva loss de inre styrlederna (3) för styrstagen (gaffelnyckel med 15°—75° krökning, 16 mm, typ FACOM Nr. 34). **Lås fast kuggstången under detta arbetsmoment.**
5. Tag bort kuggstångens plastskydd (4).
6. **Tag bort rattröret och rattstången med knutarna:**

   VIKTIGT: Då ändarna på stången med kardanknutarna är olika, markeras deras lägen före demonteringen.
   Tag bort muttern (5) för den övre knuten.
   Lossa muttern för den undre knuten.
   Tag bort rattstången ur rattröret (6).
   Tag bort mellanaxeln (7).
7. **Demontera styrningen:**
   Tag bort skruvarna (8) för fastsättning av kuggstångsenheten på framvagnen.
   Tag bort reglerstångsdelen (9) för främre höjdregulatorn. (Märk läget i skarvstycket).

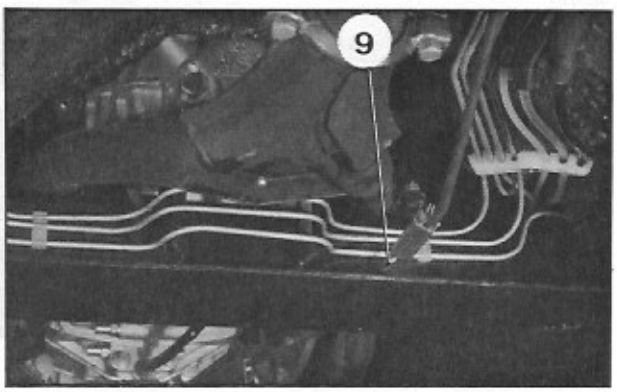
   ANMÄRKNING:

   Höjdinställningen ändras inte genom demonteringen av reglerstången för höjdregulatorn.

   Tag bort styrningen underifrån vagnen.

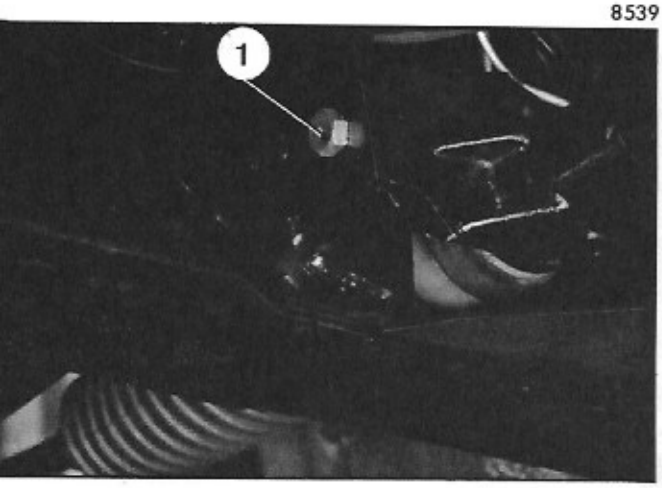
   Om så erfordras filas vid "a" på varje sida.

8537



682-2

8539

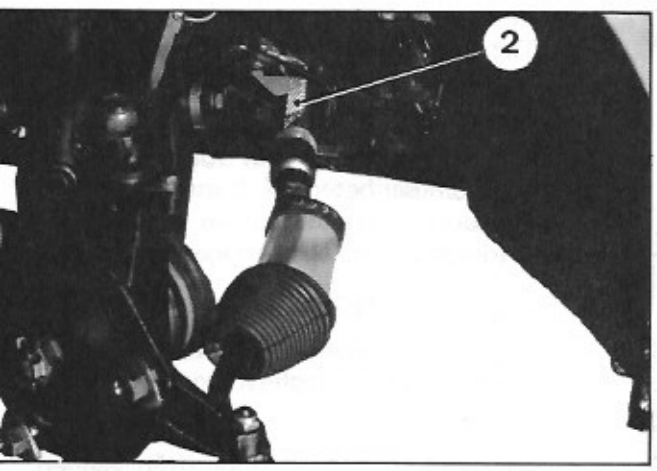


MONTERING.

8. **Montera styrningen:**

Sätt dit styrningen på sin plats i framvagnen. Drag åt skruvarna (1) med 36—40 Nm (3,6—4 kpm). (Tryckbricka under skruvhuvudena).

8755



9. **Anslut rattstången och rattröret:**

OBS! Placera mellanaxeln enl. märkena som gjorts vid demonteringen. Knutarna är inte lika. Urtaget (4) skall vändas uppåt.

a) Anslut den undre knuten till styrdrevet.

b) **Ställ in kuggstångens (2) läge så att den sticker ut lika mycket på båda sidor av huset.**

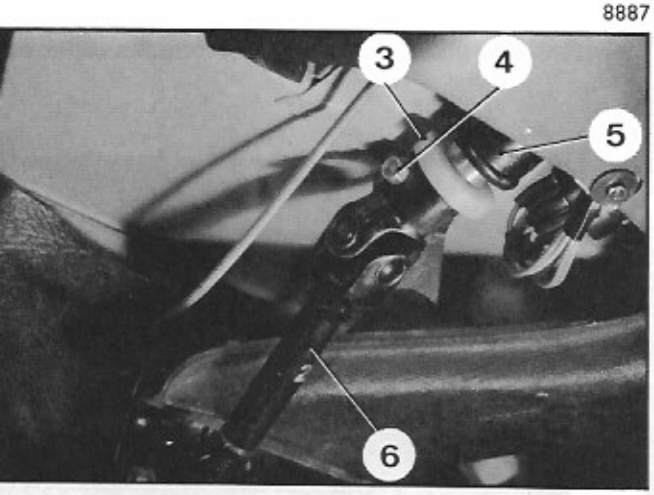
c) Sätt in rattstången i rattröret.

d) Lägg plastbrickan (3) emellan och anslut rattröret till den övre knuten (6).

Innan anslutning sker, ställs ratten in så att rattekern pekar åt vänster och bildar ca. 30° vinkel mot horisontallinjen i riktning nedåt.

Sätt dit skruven (4) (ny NYLSTOP-mutter vid varje ingrepp).
Håll rattstången (6) mot rattröret och drag muttern (4) med 13—14 Nm (1,3—1,4 kpm).

8887

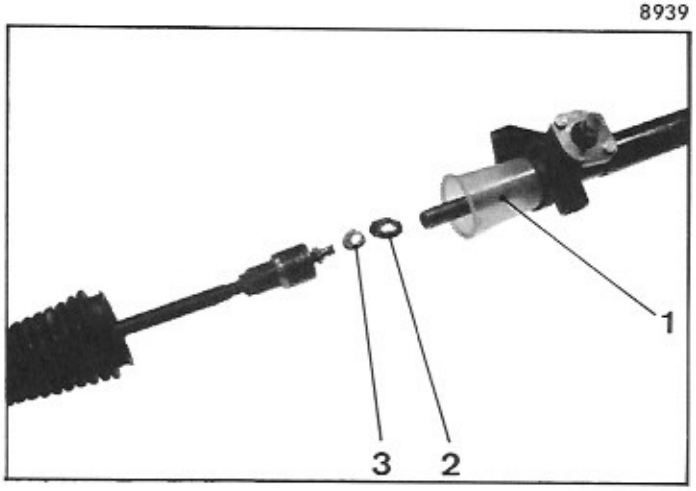


10. **Ställ in spelet mellan rattstång och rattrör:**

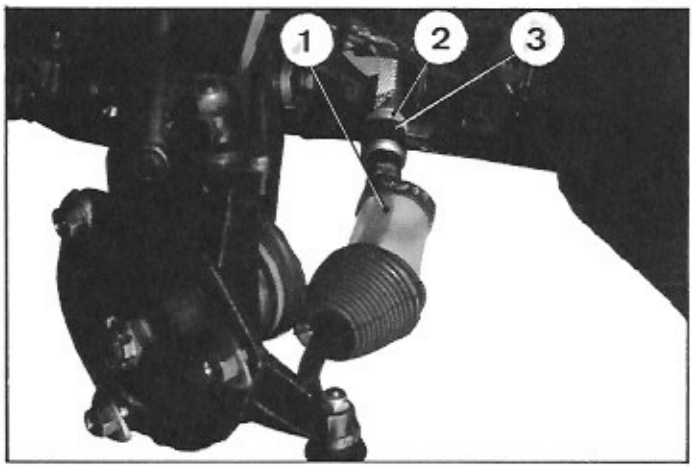
a) Passa in den undre knuten på rattstången (6) på styrdrevet så att ett spel på 1—1,5 mm erhålles mellan brickan (3) och rattröret (5).
Drag fästmuttern med 13—14 Nm (1,3—1,4 kpm) (ny NYLSTOP-mutter vid varje ingrepp).

b) Sätt dit skyddet för den undre knuten på rattstången (6).

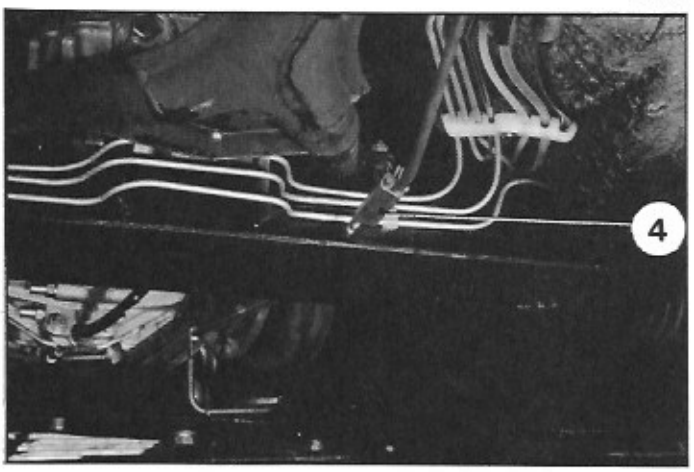
8939



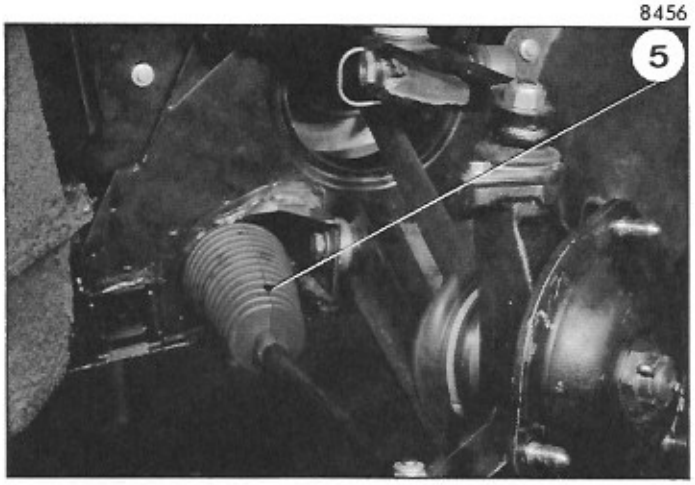
8755



8537



8456



11. **Anslut styrstagen:**

Sätt dit plastskydden (1) på kuggstångshuset (elastisk klammer).

Skruva på de inre styrlederna på kuggstången. Skruva dem i botten efter att
– stoppbrickan (2)
– stoppet (3)
satts dit.
Håll fast kuggstången och drag åt de inre styrlederna med 36–40 Nm (3,6–4,0 kpm).

Stuka ned stoppet med en tång på kulskruvens plana yta.

12. **Anslut reglagestången för främre höjdregulatorn.**

Om så erfordras manövreras höjdreglagespaken så att markeringarna, som gjorts vid demonteringen av klammern (4), stämmer.

13. Montera framhjulen.

14. Ställ ned vagnen på golvet.

Kontrollera framhjulens toe-in:

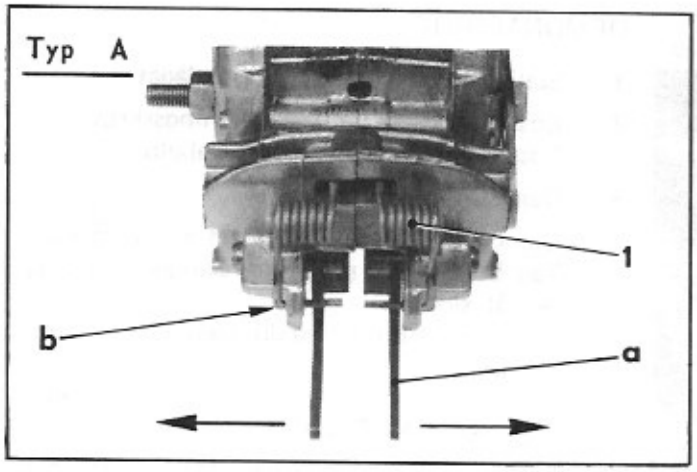
0–2 mm vid **normalt körläge.**

15. Sätt på gummibälgarna (5) på plastskydden (1).

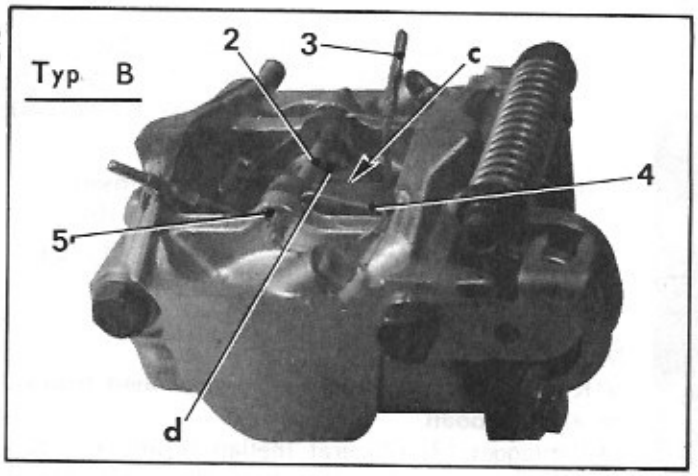
Justera gummibälgarnas (5) läge.

Vid hjulställning "rakt framåt" skall deras längd vara: 155 ± 3 mm.

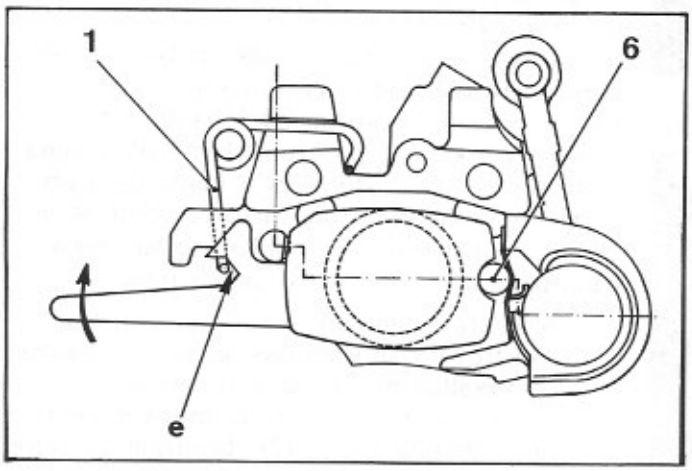
I. UTBYTE AV BROMSKLOTSAR FÖR FÄRDBROMSARNA.



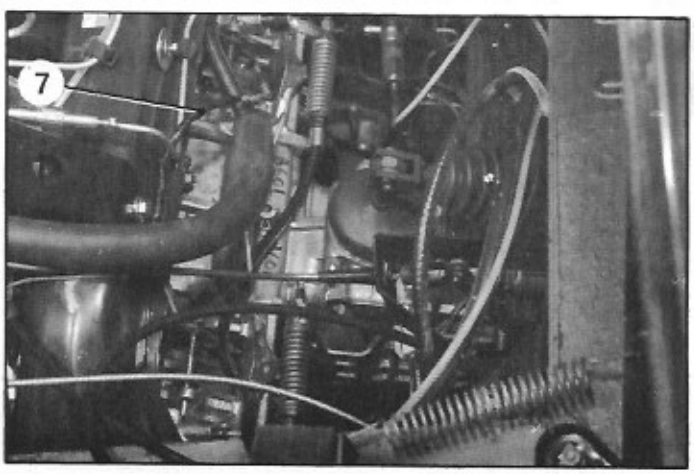
8 901



11 245



G. 45-2



11 209

DEMONTERING.

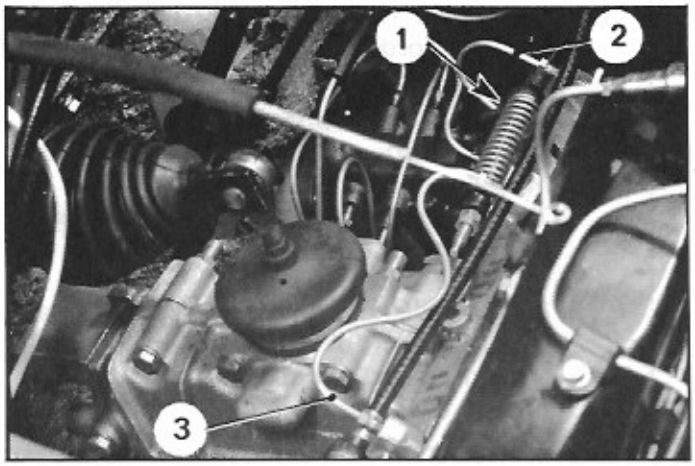
1. **Demontera fördelningshuset för värmen:**
   Tag loss fördelningshuset med sina slangar och lägg det åt sidan.
2. **Demontera bromsklotsarna:**
   (Vagnar utrustade med bromsok av äldre modell , typ A):
   a) Tryck med handen på ändarna "a" på bromsklotsarna för att pressa tillbaka kolvarna. Se pilarna på bilden.
   b) Tag loss elledningarna för slitagevarnaren.
   c) Drag i änden "b" på klotsarnas fjädrar: använd en krok och drag klotsen framåt för att ta loss den.
3. **Demontera bromsklotsarna:**
   Vagnar utrustade med bromsok av ny modell (typ B):
   Tryck på bromsklotsen med en skruvmejsel vid "c".
   Tag bort låsstiftet (5).
   Tryck tillbaka axeln (2).
   Håll klotsen i ledningen (3) innan den lossnar från axeln.
   Tag bort axeln och fjädern (4).
   Tag bort bromsklotsarna.
   VIKTIGT: För att bibehålla jämn bromsverkan måste alla fyra bromsklotsarna bytas ut samtidigt.

MONTERING.

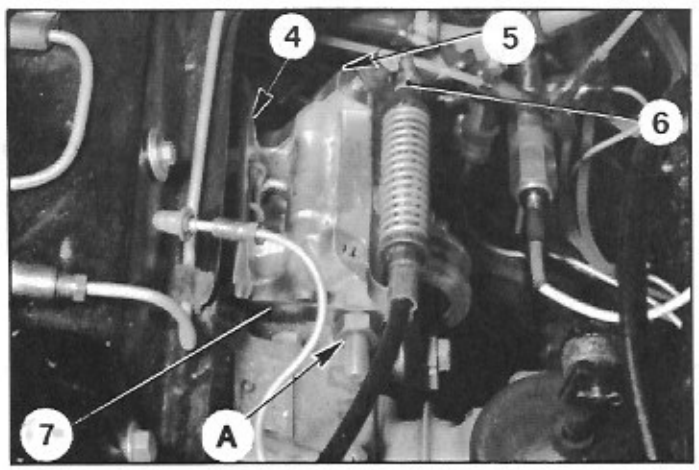
4. **Montera bromsklotsarna:**
   (Vagnar utrustade med bromsok av äldre modell).
   Sätt in bromsklotsen i oket genom att trycka den i botten bakåt, så att tappen (6) går in i motsvarande urtag.
   Lås fast klotsen genom att lyfta upp änden, så att fjädern (1) hakar i urtaget "e".
5. **Montera bromsklotsarna:**
   (Vagnar utrustade med bromsok av ny modell).
   a) Montera klotsen på växellådssidan. Håll den med en krok nedstucken i hålet "d" på klotsen.
   b) Sätt dit fjädern (4).
   c) Sätt in axeln i bromsoket och genom det övre hålet i bromsklotsen efter att ha stuckit in fjädern (4) under axeln.
   d) Gör likadant med den andra bromsklotsen.
   e) För in axeln helt och sätt dit låsstiftet (5).
   f) Anslut ledningarna för slitagevarnaren (7).
6. Kontrollera, genom att några gånger trampa ned bromspedalen, att pedalens slaglängd är normal.
7. Montera fördelningshuset med kylluftsslangarna.

II. DEMONTERING–MONTERING AV BROMSOK.

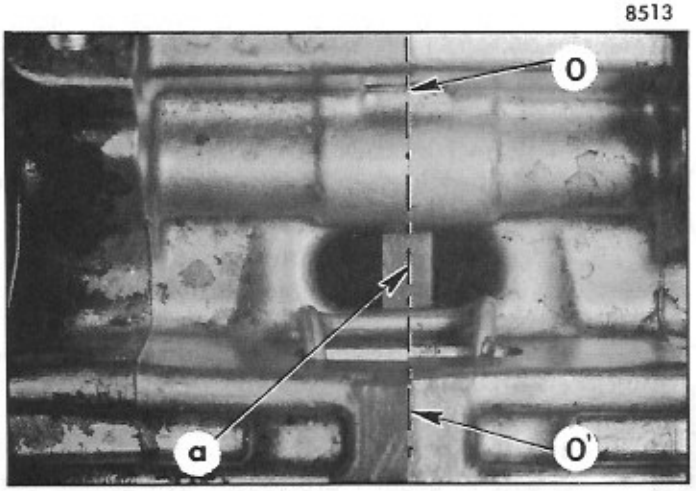
8460



8447



8513



DEMONTERING.

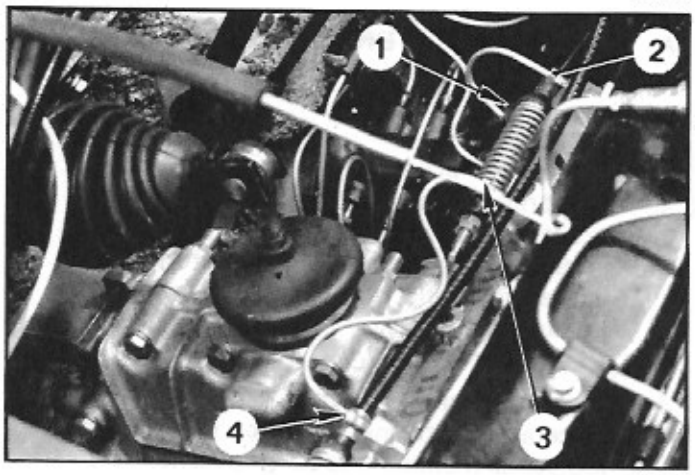
1. Ställ höjdreglaget på **högsta läget.**
2. Lossa tryckregulatorns luftningsskruv. Lossa den negativa batterikabeln.
3. **Demontera bromsoket:**
   a) Demontera fördelningshuset för värmen. Tag bort huset med sina slangar och lägg det åt sidan.
   Tag loss förbindelseledningen (3) mellan oken.
   b) Koppla loss matarledningen (2) och tag bort den från fästet (1).
   c) Lossa något på skruvarna (4) och (5) för fastsättning av oket.
   Tag bort den bakre skruven (5). Sväng på bromsoket uppåt. Sätt åter dit skruven (5) med en mutter A (10x1,50) så att de båda okhalvorna hålls ihop.
   d) Tag loss vajern för parkeringsbromsen. Tag bort låsmuttern och muttern (6).
   e) Tag bort den främre fästskruven (4) och tag loss bromsoket.

MONTERING.

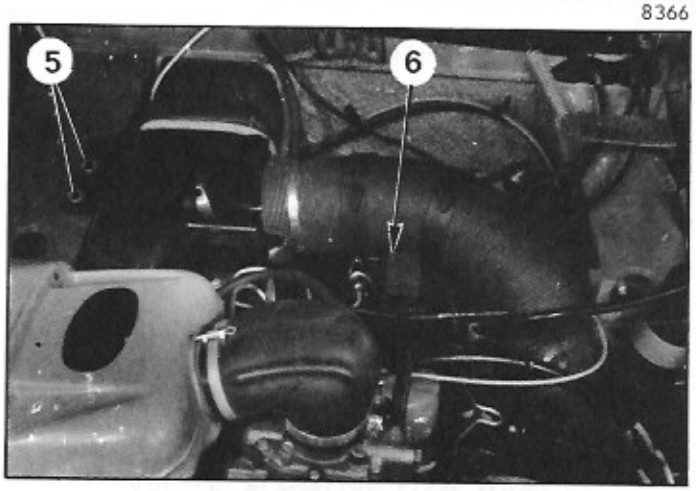
VIKTIGT: **Endast vagnar utrustade med bromsok av äldre modell.**
Mellanlägget (7) placerat mellan bromsoket och växellådan reglerar bromsokets läge i förhållande till bromsskivan.
Vid utbyte av bromsok är det nödvändigt att kontrollera detta läge. När monteringen är utförd görs denna kontroll på följande sätt:
Gör ett märke "a" på bromsskivan på samma avstånd från båda ytorna och kontrollera att detta märke ligger i linje med de delningsplanet 0–0 på okhalvorna. Skillnaden mellan dessa båda plan skall inte överstiga 0,5 mm.

4. **Montera bromsoket:**
   a) Kontrollera anliggningsytan för bromsoken på växellådan. Avlägsna ev. grader.
   b) Passa in det kompletta bromsoket med originalmellanlägget (7) (bromsok av äldre modell) och bromsklotsar för parkeringsbromsen. De båda halvorna ihopdragna med skruven (5) och muttern A, som användes vid demonteringen.
   c) Sätt dit främre fästskruven (4) utan att dra fast den. (Planbricka på höger sida).
   d) Tag bort muttern A. Sväng på oket och drag åt skruven (5) (planbricka på höger sida). Kontrollera att mellanlägget (7) är på sin plats **(ok av äldre modell).** Drag skruvarna (4) och (5) med 45–50 Nm (4,5–5 kpm) **på ok av äldre modell** och med 60 Nm (6 kpm) **på ok av ny modell.**
5. **Montera bromsklotsarna för färdbromsen.** (Se motsvarande arbete.)

8460

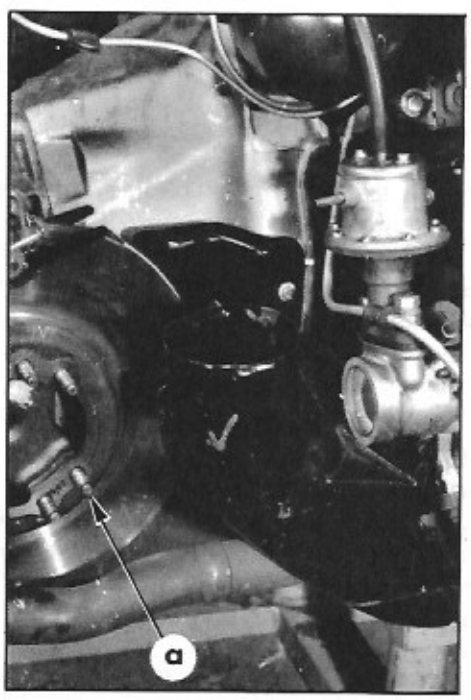


8366



682-2

8608



6. **Ställ in spelet för parkeringsbromsens klotsar.**

7. **Anslut och justera vajern för parkeringsbromsen.**

8. **Anslut hydraulledningarna:**
   a) **Höger sida:**
   Montera förbindningen (4).
   (Ny packning).
   b) **Vänster sida:**
   Montera förbindningarna (2) och (3).
   (Nya packningar).
   Sätt in ledningen i fästet (1).
   Drag förbindningarna med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).

9. **Lufta frambromsarna.**

10. **Montera fördelningshuset för värmen:**
    Sätt dit skruvarna (5) (kontaktbricka).
    Drag åt skruven (6).

III. DEMONTERING–MONTERING AV BROMSSKIVA

DEMONTERING.

1. **Palla upp framvagnen:**
   Ställ höjdreglaget på **högsta läget.** Palla under framvagnen (bakom hjulhuset) så att **hjulen hänger fritt.**

2. **Gör systemet trycklöst:**
   a) Lossa tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**
   b) Avvakta tills bakfjädringen stabiliserat sig och ställ höjdreglaget på **högsta läget:** bakfjädringen skall nu sjunka ned fullständigt.

3. **Demontera bromsoket.**
   Koppla inte ur vajern för parkeringsbromsen.

4. **Koppla loss drivaxeln.**
   Tag bort:
   – hjulet, hjulbultar och muttrar (Nyckel 2418-T).

5. **Demontera bromsskivan:**
   Tag bort fästbultarna.
   Tag bort bromsskivan uppåt.

MONTERING.

6. **Montera bromsskivan:**
   Passa in bromsskivan och montera bultarna i medbringaren på utgående axeln (den flänsade delen "a" på utsidan).

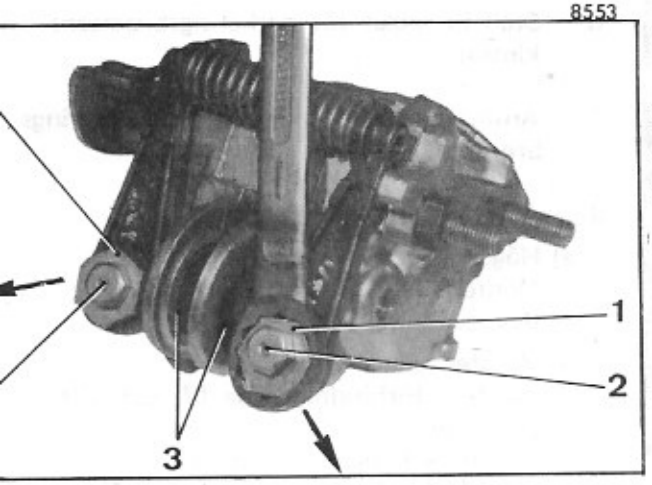
7. **Montera drivaxeln:**
   Drag muttrarna med 50 Nm (5 kpm).

8. **Montera bromsoket.**

9. Ställ ned vagnen på golvet och lufta bromsarna.

IV. UTBYTE AV BROMSKLOTSAR PÅ PARKERINGSBROMSEN.

8553



A. VAGNAR MED BROMSOK AV ÄLDRE MODELL.

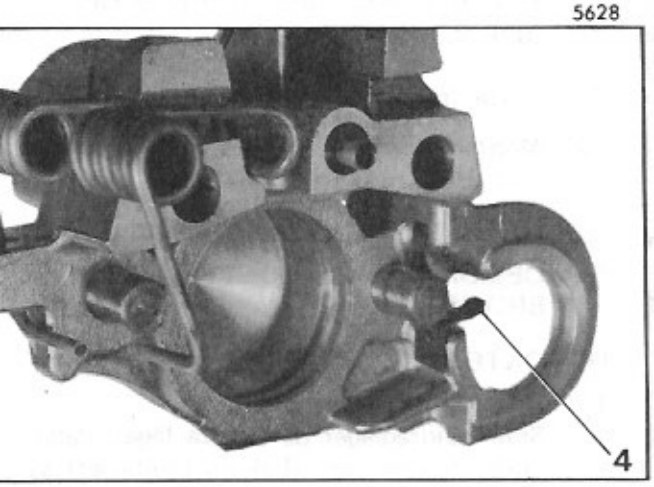
DEMONTERING.

1. **Demontera bromsoket.**
2. Demontera bromsklotsarna (3) och lossa excenterskruvarna (2).
   OBS! För att bibehålla jämn bromsverkan måste alltid alla fyra bromsklotsarna bytas ut samtidigt.

MONTERING.

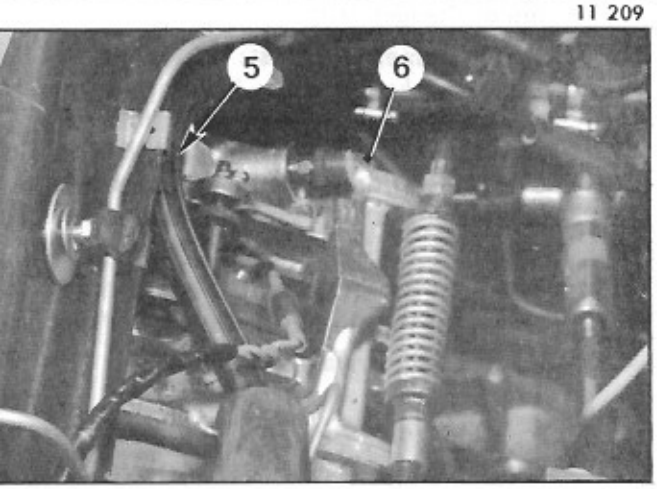
3. **Montera bromsklotsarna:**
   a) Placera excentrarna (1) i det läge som ger klotsarna maximalt spel. (I pilarnas riktning).
   b) Montera bromsklotsarna (3).
   c) Kontrollera att de vibrationsdämpande fjädrarna (4) sitter rätt placerade.
4. **Montera bromsoket.**
5. **Ställ in bromsklotsarnas spel.**
6. **Ställ in bromsvajrarna (parkeringsbromsen).**

5628



B. VAGNAR MED BROMSOK AV NY MODELL.

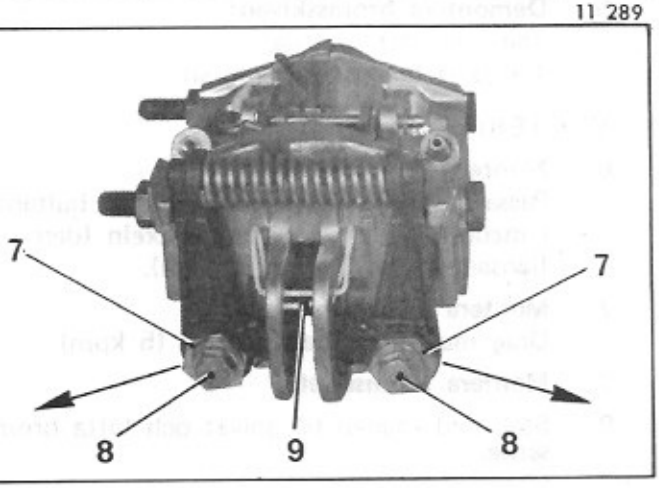
11 209



DEMONTERING.

7. **Demontera bromsklotsarna:**
   Demontera fördelningshuset för värmen.
   Koppla bort förbindelseröret mellan bromsoken.
   Lossa skruven (5) något.
   Tag bort skruven (6).
   Koppla loss vajern för parkeringsbromsen.
   Sväng oket framåt.
   Lossa skruvarna (8) och placera excentrarna (7) i det läge som ger klotsarna maximalt spel (i pilarnas riktning).
   Håll fast fjädern (9) och ta loss bromsklotsarna.
   Gör på samma sätt för det andra bromsoket.

11 289

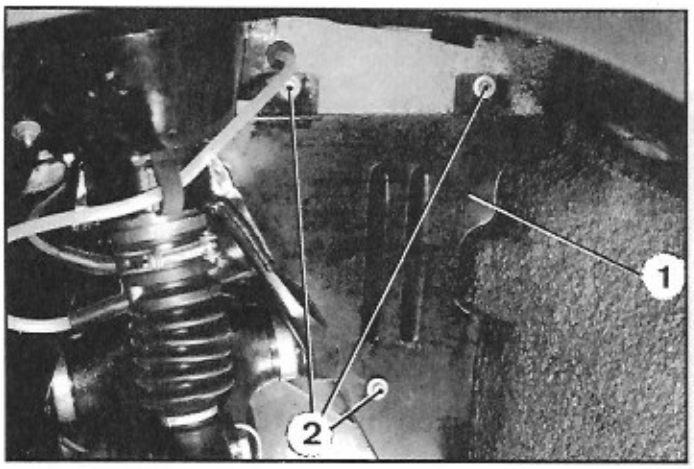


MONTERING.

8. **Montera bromsklotsen:**
   Lyft upp fjädern (9) och sätt dit bromsklotsen i sitt fäste. (Gör likadant med övriga bromsklotsar).
9. **Sätt bromsoket på plats.**
   Sätt dit skruven (6).
   Drag skruvarna (5) och (6) med 60 Nm (6 kpm).
10. **Ställ in klotsarnas spel.**
11. Anslut och justera bromsvajrarna.
12. Anslut hydraulledningarna.
13. Lufta frambromsarna.
14. Montera fördelningshuset för värmen.

I. DEMONTERING–MONTERING AV BROMSVENTIL

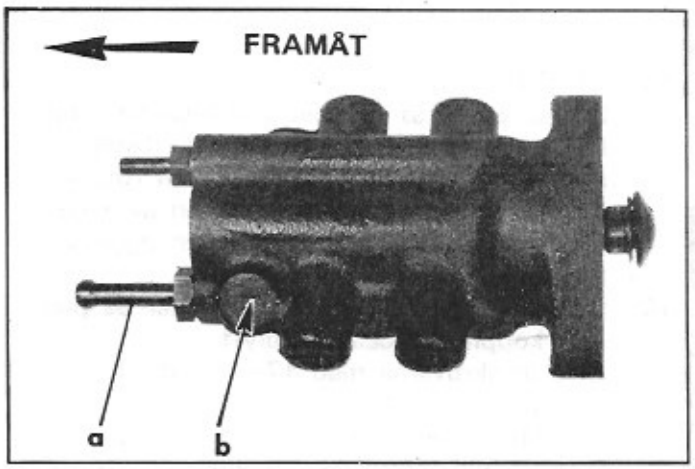
8772



DEMONTERING.

1. Sätt en pallbock under vänstra delen av framvagnen.
2. Demontera vänster framhjul.
3. Lyft ur reservhjulet.
4. Lossa tryckregulatorns luftningsskruv.
5. Gör fjädringskretsen trycklös genom att ställa höjdreglaget på **högsta läget.**
6. Tag bort skyddsplåten (1).
7. Koppla loss bromsventilens ledningar (3).
8. Demontera bromsventilen (4).

9565

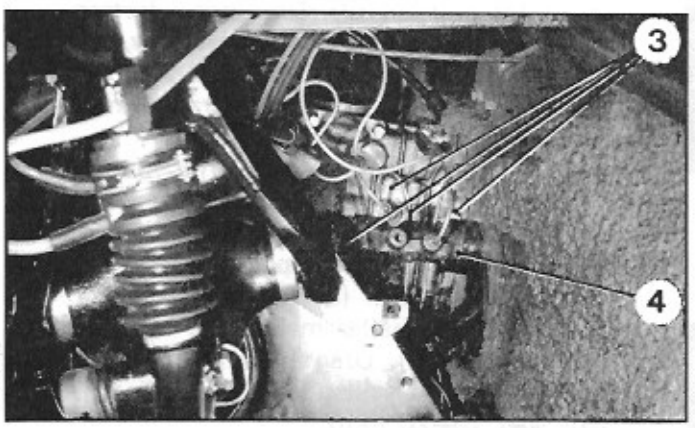


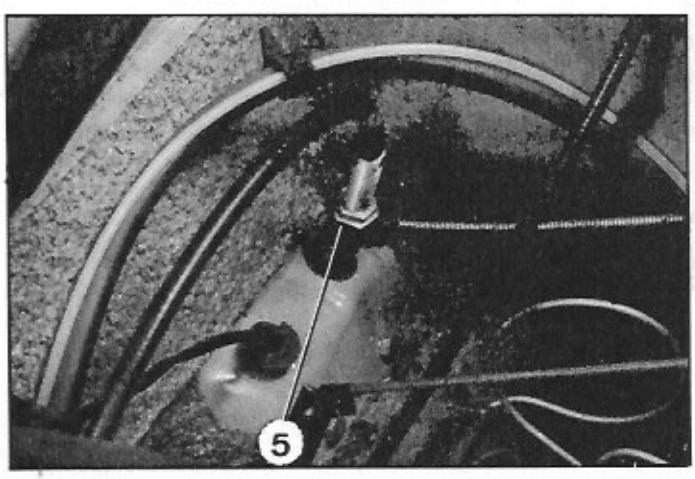
682-2

MONTERING.

9. **Montera bromsventilen:**
   OBS! Se till att bromsventilen monteras rätt: Returledningen "a" och flänsen "b" skall sitta på vänster sida av vagnen.
   Drag åt fästskruvarna med 17–18 Nm (1,7–1,8 kpm). (Kontaktbricka).
10. Anslut ledningarna (3) till bromsventilen.
    Drag förbindningarna med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm). (Nya packningar).
    Drag åt klammern för returslangen till behållaren.
11. Montera skyddsplåten (1). Drag skruvarna (2) (kontaktbricka).
12. **Ställ in spelet för bromspedalen.**
    Spelet mellan bromsventilens slid och pedalen skall vara **0,1–0,5 mm.**
13. Montera vänster framhjul.
14. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.
15. Montera reservhjulet.
16. Ställ ned vagnen på golvet.
17. Lufta bromssystemet.

8771



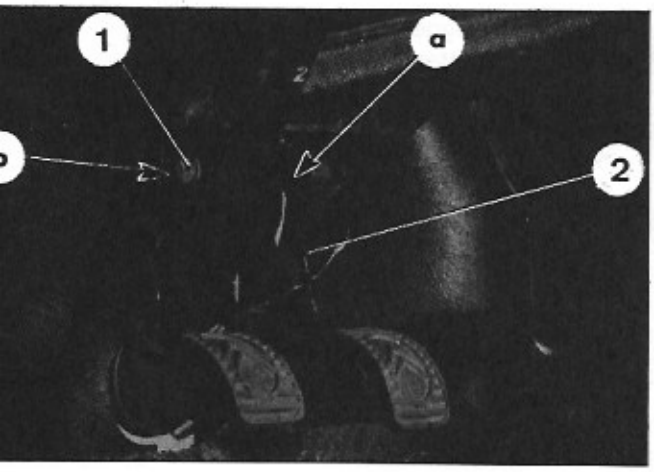


8460

II. DEMONTERING–MONTERING AV PEDALSTÄLL

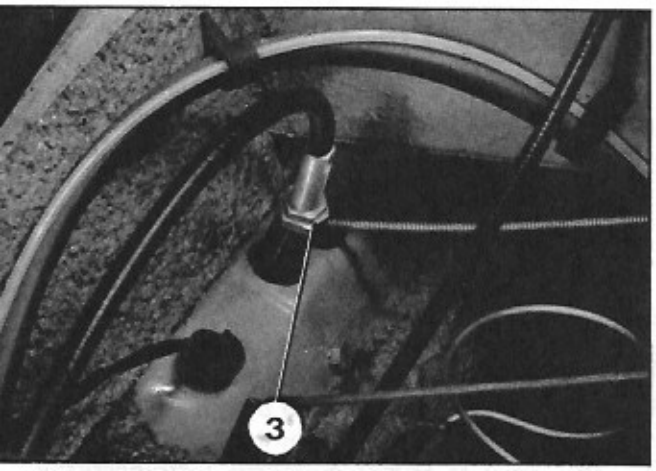
DEMONTERING.

1. Palla upp framvagnen, hjulen **hängande fritt.**
2. Tag bort:
   – vänster framhjul,
   – reservhjulet.
3. Demontera skyddsplåten (1).
4. Lossa muttrarna (5) och kopplingsvajern från pedalen.
5. Tag loss ledningarna till bromsljuskontakten.

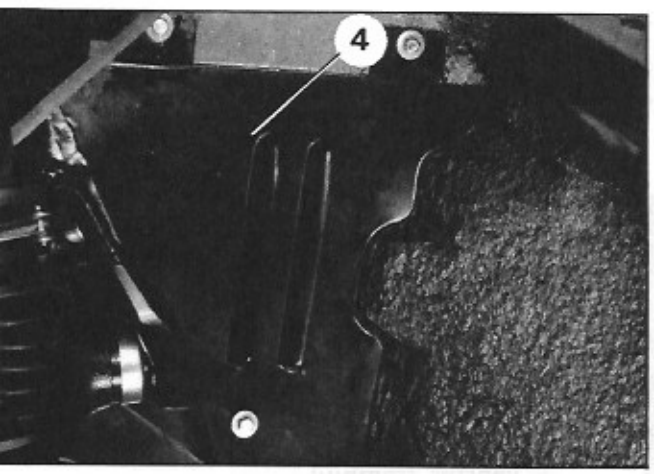


6. Lossa muttern(1).
Lossa pedalaxeln från gaspedalens sida. (Använd en skruvmejsel i skåran på axeländen "b").
7. Tag bort fästskruvarna för pedalstället.
8. Tag bort pedalstället. (Om så erfordras tas det isär).
ANMÄRKNING: Gaspedal (2) sitter kvar på sin plats.

MONTERING.



9. Om så erfordras monteras pedalstället ihop. Före monteringen av pedalstället, lossas muttern (1), så att pedalaxeln kan rotera fritt. Drag muttern i andra änden av axeln vid "a" på gaspedalsidan tills den ligger an mot den icke gängade delen.
10. Sätt enheten pedalställ med pedaler på plats. Håll kopplingspedalen upplyft.
Drag åt skruvarna med 17–18 Nm (1,7–1,8 kpm).
11. Sätt fast gaspedalen (2):
Drag åt pedalaxeln (skruvmejsel vid "b") i navet för pedalen (2). Drag den i botten och **lossa den därefter ett halvt varv**, så att ett spel erhålles mellan navet och muttern vid "a". Håll fast axeln och drag åt muttern (1) (plan- och tandbrickor).
Kontrollera att alla tre pedalerna fungerar riktigt.
12. Anslut änden på kopplingsvajern till pedalen.
13. **Inställning av kopplingsspelet:**
Skruva på muttern (3) så att **ett spel på 3,2–4,8 mm** erhålles mellan det fasta röret och muttern (3). Drag åt låsmuttern.
(Under dessa förhållanden är kopplingspedalens spel 15–20 mm).



14. Montera skyddsplåten (4).
Drag åt skruvarna (kontaktbricka).
15. Montera vänster framhjul och reservhjulet.
16. Anslut ledningarna till bromsljuskontakten.
Om så erfordras kontrolleras bromspedalens spel. (Spel på 0,1–0,5 mm mellan pedalen och bromsventilen).
17. Ställ in bromsljuskontakten:
– Bromsljuset skall tändas när pedalen går emot bromsventilen.
18. Ställ ned vagnen på golvet.

DEMONTERING–MONTERING AV REGLAGE FÖR PARKERINGSBROMSEN.

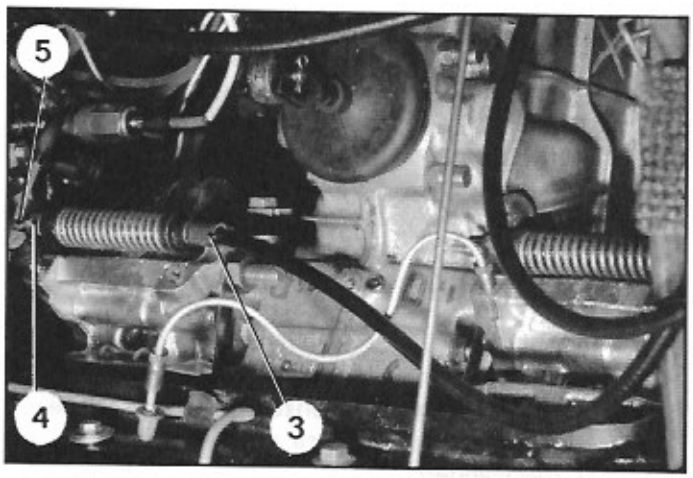


DEMONTERING.

1. Demontera reservhjulet.
Lossa den negativa batterikabeln.

2. **Demontera fördelningshuset för varmluft:**

Tag bort fästskruvarna (2) för huset.
Tag bort reglagevajern.
Tag bort huset med varmluftröret (1).

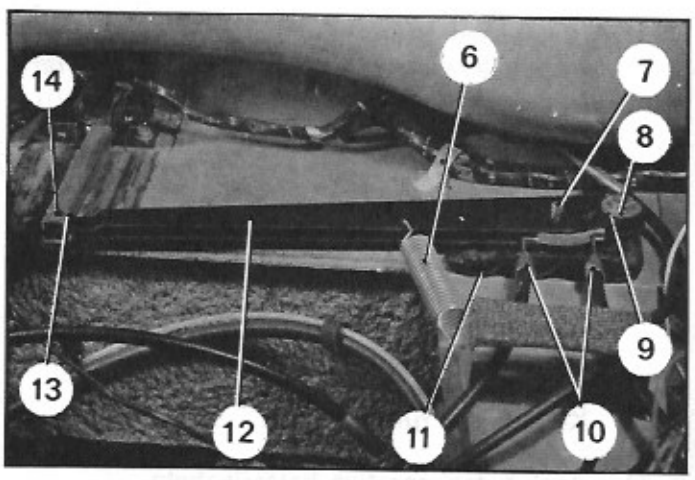


3. **Lossa vajrarna för parkeringsbromsen:**

På varje sida:

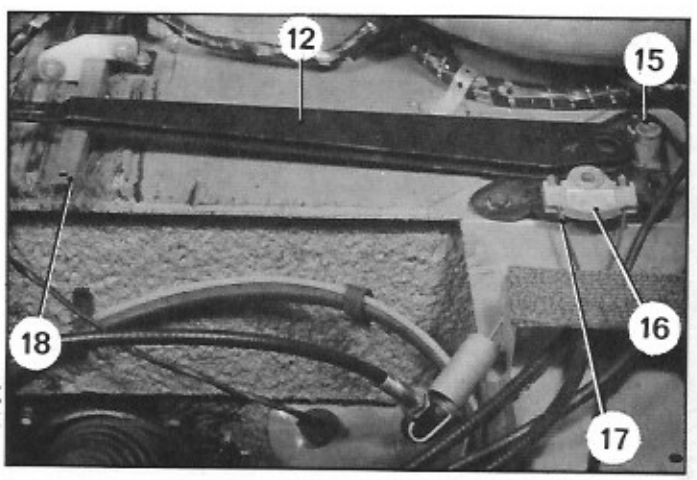
– tag bort låsmuttrarna (5) och justermuttrarna (4)

– tag loss vajerändarna (3) från bromsoken.



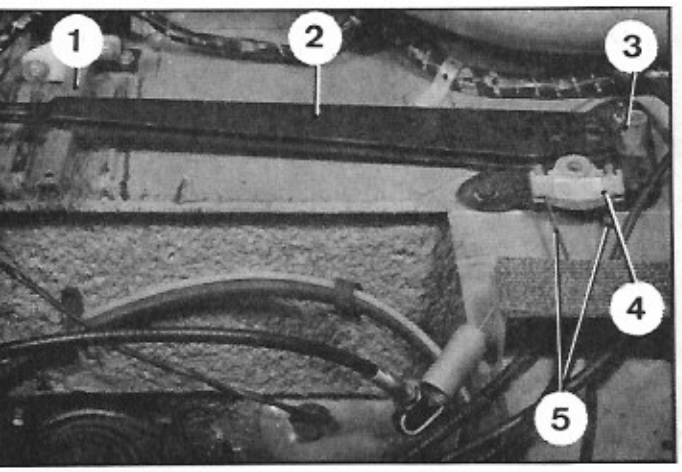
4. **Demontera hävarmen för parkeringsbromsen:**

Tag bort:
– returfjädern (6)
– låsstiftet (8)
– brickorna (9).
Tag loss vajerändarna (10) från plattan (11).
Tag bort:
– låsningen (13)
– bulten (14)
Tag loss hävarmen (12) från sin axel (15).
Tag bort axeln (7) för vågarmen (16).
Tag loss vågarmen (16) från hävarmen (12).
Lossa vajrarna (17) vid vågarmen (16).



5. **Demontera handtaget för parkeringsbromsen:**

Tag loss handtaget (18) för parkeringsbromsen inifrån kupén.

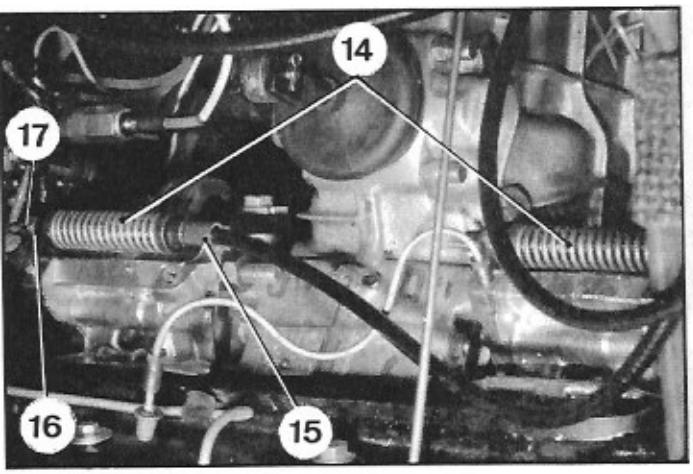


MONTERING.

6. **Montera handtaget för parkeringsbromsen:**
Sätt dit handtaget (1) inifrån vagnen.
OBS! För att inte förstöra gummitätningen för handtaget, lägges en distansskiva mellan den och spärrhaken.

7. **Montera hävarmen för parkeringsbromsen:**
Placera hävarmen (2) på plats.
Sätt dit vajrarna (5) på vågarmen (4) och sätt fast den på hävarmen (2).
Sätt dit bulten (6) (från torpedsidan).
VIKTIGT: Vid montering skall huvudet på bulten (6) finnas på undersidan av hävarmen (2). Smörj axeln (3).
Montera hävarmen (2) på sin axel (3).
Sätt dit brickorna (8) och låsstiftet (7).
Sätt i bulten (13) för hävarmen (2) på handtaget samt låsningen (12).
VIKTIGT: Vid montering skall huvudet på bulten (13) finnas på undersidan av hävarmen (2).
Sätt returfjädern (11) på plats.

8. **Anslut vajrarna för parkeringsbromsen:**
Sätt dit vajerändarna (9) på plattan (10).
OBS! Vajern från vänster bromsok passerar genom den vänstra ramförlängningen i framvagnen.
Koppla vajerändarna (15) till hävarmarna på bromsoken (glöm ej returfjädrarna (14).
Kontrollera att vajerändarna (15) sitter rätt och skruva på muttrarna (16) och låsmuttrarna (17) utan att dra åt dem.

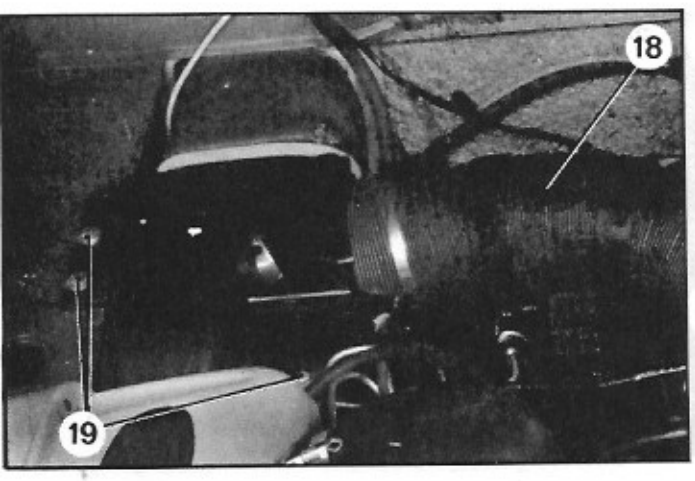


9. **Ställ in parkeringsbromsen:**

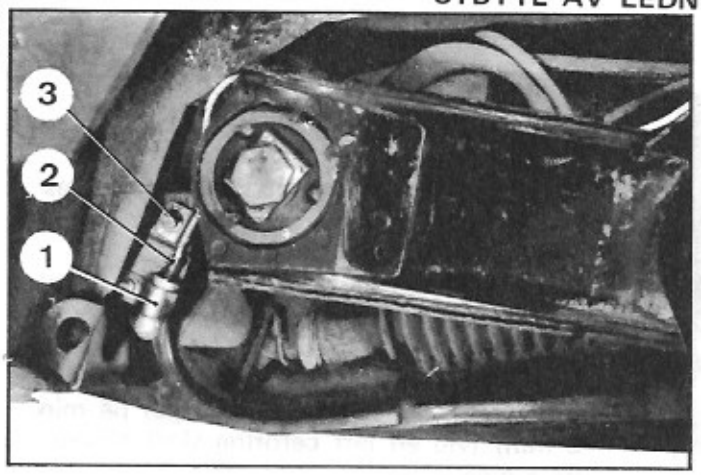
10. **Montera fördelningshuset för varmluft:**
Drag åt fästskruvarna (19) (kontaktbricka).
Anslut varmluftsröret (18) till vänstra värmeledningen.
Anslut vajern till spjällarmen.
Kontrollera funktionen.

11. Anslut den negativa batterikabeln.

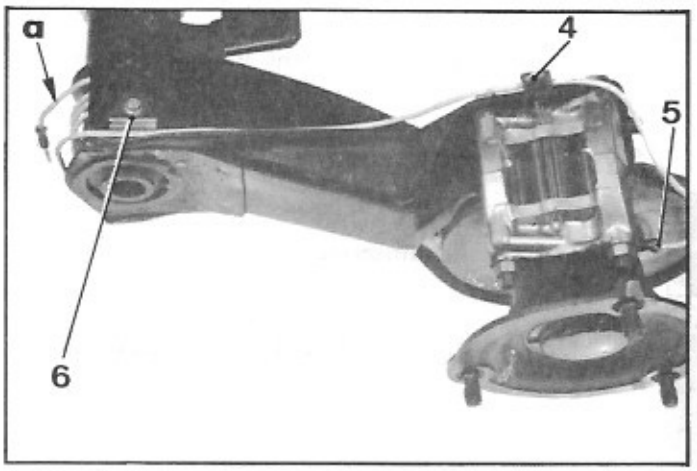
12. Montera reservhjulet.



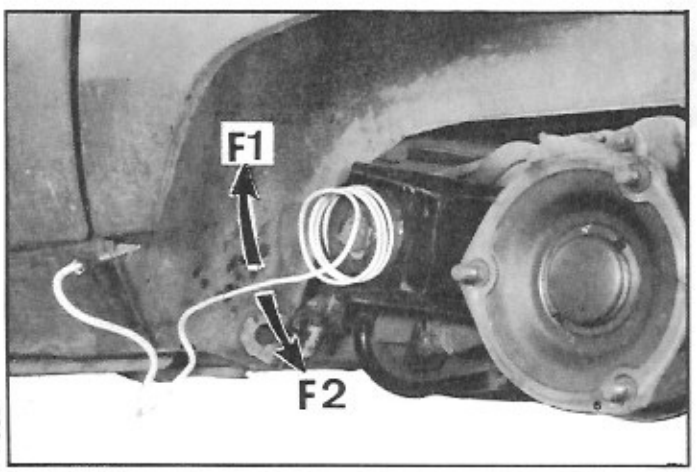
UTBYTE AV LEDNINGSSPIRAL



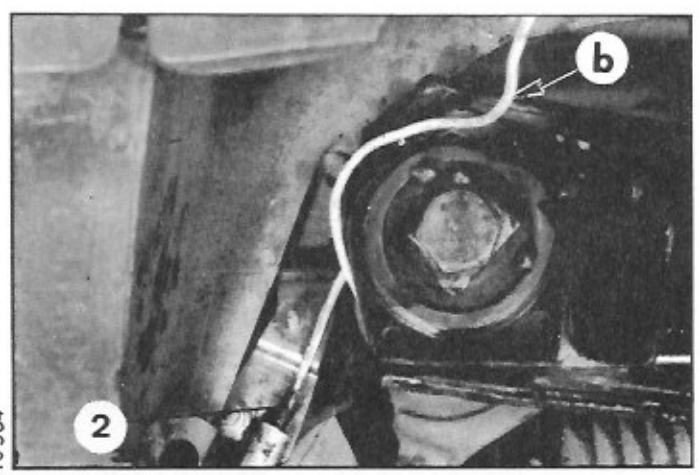
10 581



9158



10 582



10 584

DEMONTERING.

1. Ställ höjdreglaget på **högsta läget.** Palla upp bakvagnen så att hjulen hänger fritt.

2. Lossa tryckregulatorns luftningsskruv och ställ höjdreglaget på **normalt körläge.**

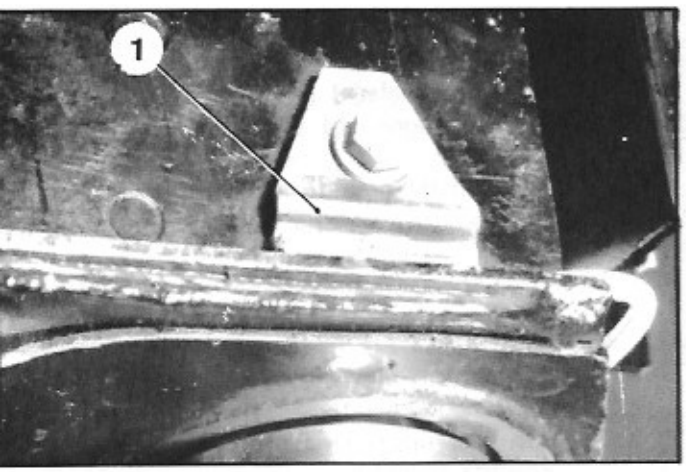
3. Demontera bakhjulet.

4. Kontrollera att fjädringssystemet är tryckl öst genom att röra på bärarmen.
   Om tryck kvarstår för höjdreglaget fram och åter upprepade gånger för att åstadkomma tryckfall.

5. **Demontera ledningsspiralen:**
   Koppla loss förbindningarna (2) och (5).
   Skruva loss fästet (1).
   Tag bort fästena (3) och (6).
   Lossa ledningen från låsningen (4) och vrid den runt i pilens F1 riktning (se bilden) för att lossa den spiralformiga delen av ledningen från bärarmslagringen.

MONTERING.

6. **Montera ledningsspiralen:**
   a) Passa in ledningen och vrid den runt i pilens F2 riktning (se bilden) för att gänga på den spiralformiga delen av ledningen på bärarmslagringen.
   OBS! Var försiktig så att spiralen inte deformeras.
   b) Anslut förbindningen (2) efter att ha iordningställt ledningsänden "a" (ny packning). Drag åt med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
   c) Rätta till den bockade delen av ledningen vid "b" så att den följer bärarmens form. Anslut förbindningen (5) (ny packning) och drag den med 8–9 Nm (0,8–0,9 kpm).
   d) Sätt fast ledningen i klammern (4) (gummimellanlägg).



e) Sätt dit fästplattan (1).

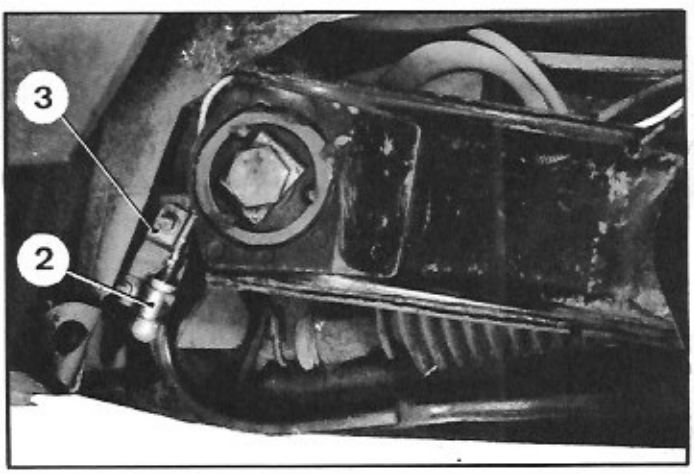
OBS! Se till att fästplattan (1) monteras rätt (se bilden).

Drag åt fästplattan (1) och sätt dit fästplattan (3).

VIKTIGT: Kontrollera att spiralen inte berör bärarmen i någon punkt (spel på min. 2 mm) (vid en lätt beröring skall slingorna kunna vibrera).

7. Drag åt tryckregulatorns luftningsskruv.

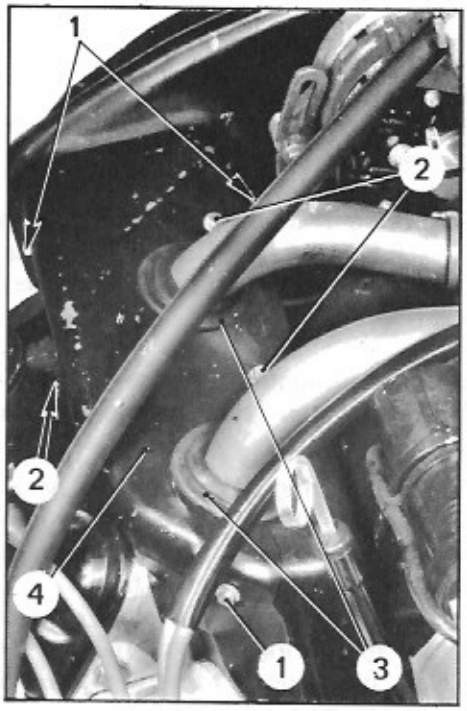
8. Sätt igång motorn.



9. **Lufta bakbromsarna.**

10. Montera hjulet och ställ ned vagnen på golvet.

DEMONTERING–MONTERING AV STARTMOTOR



7938

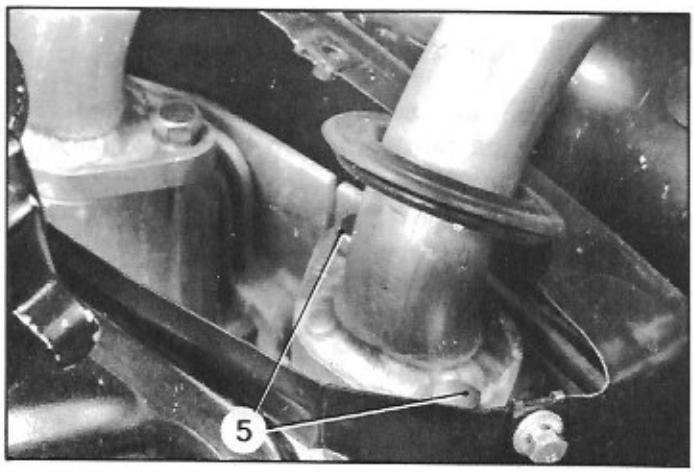
DEMONTERING.

1. Demontera reservhjulet.

2. Lossa den negativa batterikabeln.
Tag loss matarledningarna från startmotorns klämma.

3. **Tag bort den övre plåten (4) på kyllufts-ledningen på vänster sida (och på höger sida om nödvändigt):**

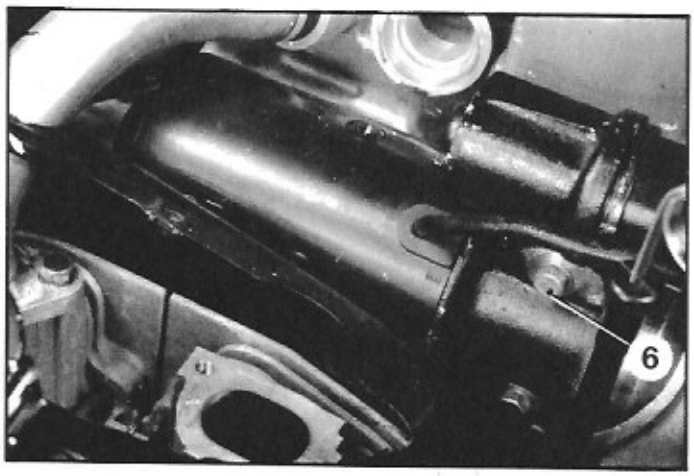
Lossa de tre skruvarna (1) och tag bort de tre fästskruvarna (2) för plåten (4).
Tag loss tätningsringarna (3).
Tag bort plåten (4).



7959

4. **Demontera insugningsgrenröret för cylinder Nr. 1 eller enheten insugningshus och förgasare:**

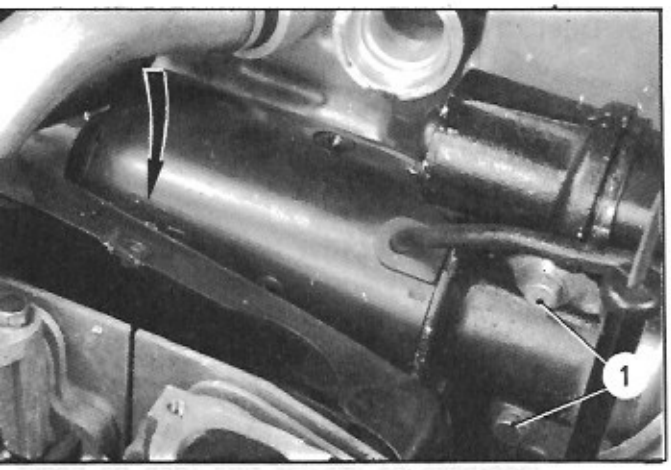
Tag bort fästskruvarna (5).
Tag loss grenröret.
Täpp till öppningen på topplocket.

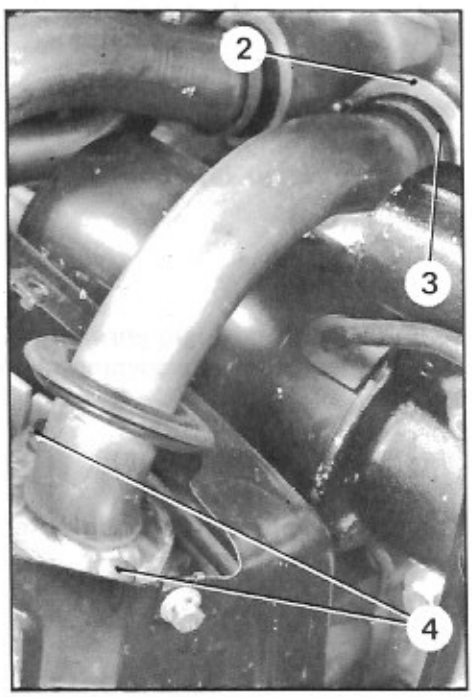


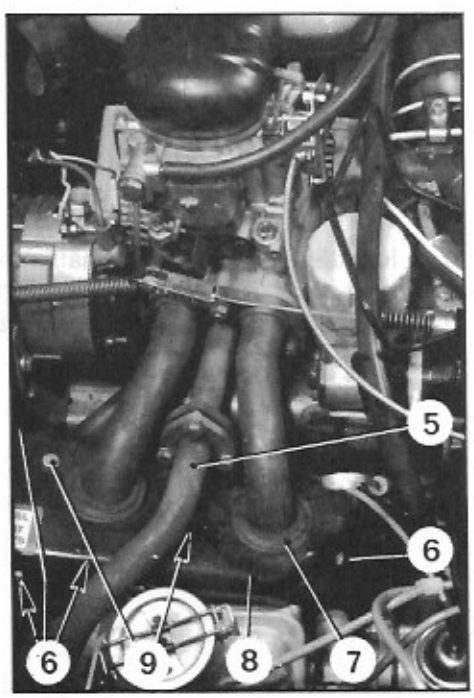
7960

5. **Demontera startmotorn:**

Tag loss tändkablarna från hållaren.
Tag bort fästskruvarna (6) för startmotorn.
Tag bort startmotorn framåt från sitt säte.







MONTERING.

6. **Montera startmotorn:**
För in startmotorn med främre delen lutande nedåt (pilen).
Sätt den på sin plats.
Sätt dit och drag åt skruvarna (1) med 17—18,5 Nm (1,7—1,8 kpm) (kontaktbricka).
Den längsta skruven skall sitta i det översta hålet.

7. **Montera insugningsgrenröret för cylinder Nr. 1 eller enheten grenrör—insugningshus och förgasare:**
Före monteringen kontrolleras packningens (3) tillstånd och läge (1—2 mm innanför röränden). Drag åt fästklammern.
Bestryk packningen med talg.
För in grenröret på sin plats i huset (2).
Under monteringens gång måste man se till att packningen (3) inte skadas. Den skall vara kvar på sin plats.
Drag åt fästskruvarna (4) (planbricka) med 18,5 Nm (1,8 kpm).
Anslut förvärmningsröret (5) till insugningshuset (där sådant förekommer).

8. **Montera den övre plåten för kylluftsledningen på vänster sida (och på höger sida om så erfordras).**
Sätt på plåten (8) på skruvarna (6) för kylluftsledningen.
Sätt dit skruvarna (9) (kontaktbricka).
Drag åt samtliga skruvar.
Sätt tätningsringarna (7) på plats.

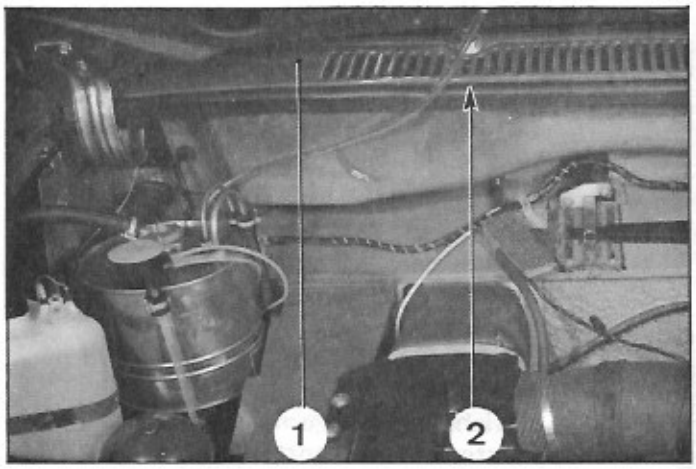
9. Anslut elledningarna till startmotorns klämma (fjäderbricka).

10. Anslut den negativa batterikabeln.

11. Montera reservhjulet.

I. DEMONTERING–MONTERING AV VINDRUTETORKARMOTOR

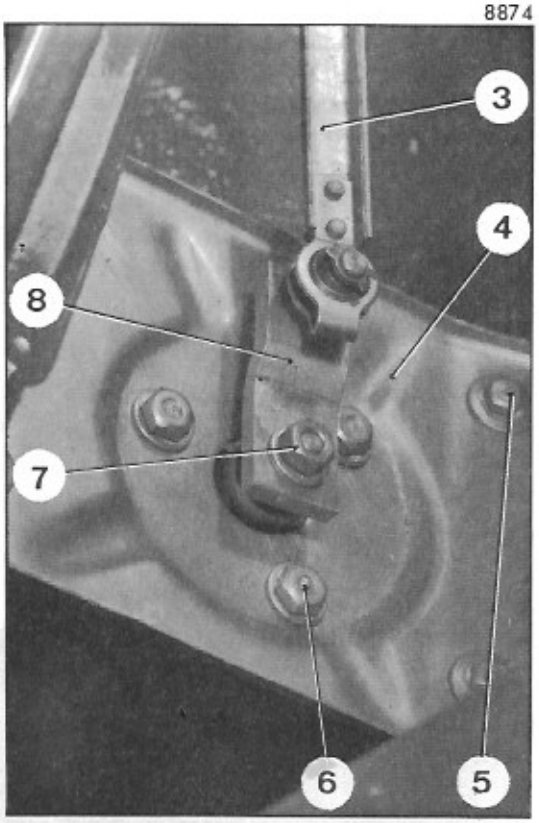
8366



DEMONTERING.

1. Lossa den negativa batterikabeln.
2. Demontera motorhuven.
3. Demontera grillen (1) för luftintaget efter att ha tagit bort tätningslisten (2).
4. Tag bort skruven (7) för vevarmen (8) och tag loss denna från torkarmotorns axel.
5. Tag bort de tre fästskruvarna (6) för motorn på fästplattan (4).
6. Tag bort de fyra fästskruvarna (5) för fastsättning av plattan (4) på karosseriet.
7. Koppla bort:
   – ledningarna från torkarmotorn till vagnens ledningshärva
   – motorns jordledning till karosseriet.
8. Tag loss fästplattan och därefter motorn med elledningarna.

8874

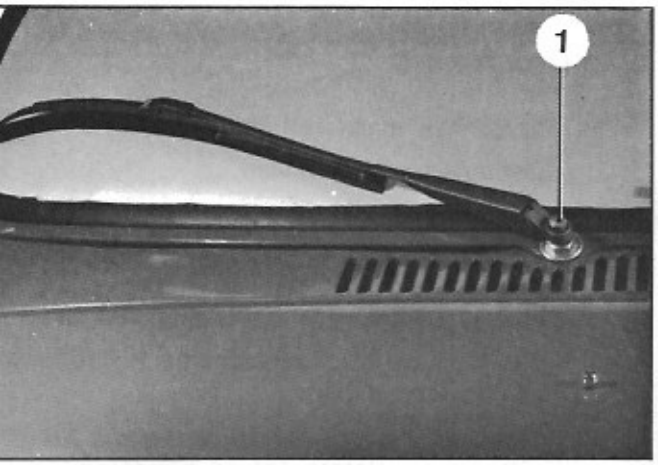


MONTERING.

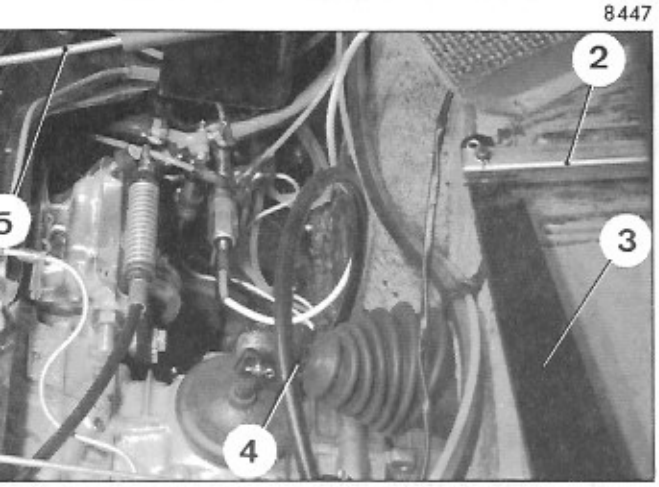
9. Sätt motorn med sina elledningar på plats i luftintaget.
10. Montera fästplattan (4) på motorn. Drag åt de tre fästskruvarna (6) (tandbricka) med 3,5–4 Nm (0,35–0,40 kpm).
11. Sätt fast enheten fästplatta–motor på karosseriet.
    Drag åt de fyra fästskruvarna (5) (tandbricka) med 5 Nm (0,5 kpm).
12. Anslut:
    – elledningarna från vagnens ledningshärva
    – motorns jordledning till karosseriet (fästskruven för huvgångjärnet).
13. VIKTIGT: **Innan vevarmen (8) sätts på plats på motorn kontrolleras att den står i läget för "automatisk återgång".**
    För detta:
    – Anslut batteriet (minuspolen)
    – Slå till tändningen under ca 5 sek. och slå sedan ifrån igen.
    – Koppla bort batteriet (minuspolen).
14. Sätt dit **vevarmen (8)** på motoraxeln med **länken (3) i rät linje.** Drag muttern (7) med 4,5–5 Nm (0,45–0,50 kpm) (tandbricka).
15. Montera grillen (1) och tätningslisten (2).
16. Montera motorhuven.
17. Anslut den negativa batterikabeln.
18. Kontrollera vindrutetorkarnas funktion.

II. DEMONTERING–MONTERING AV VINDRUTETORKARMEKANISM

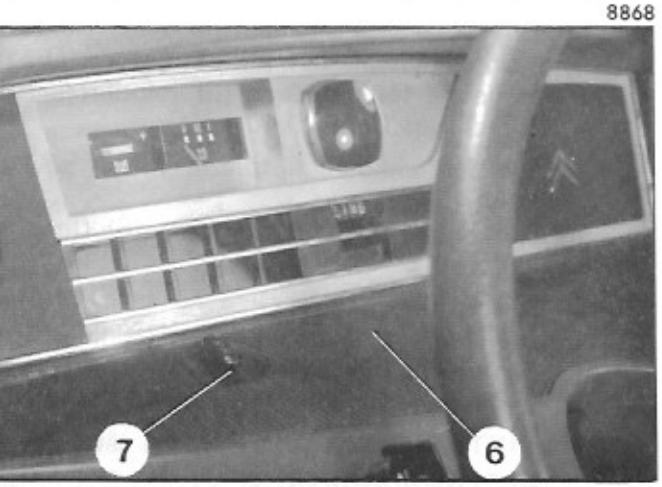
80



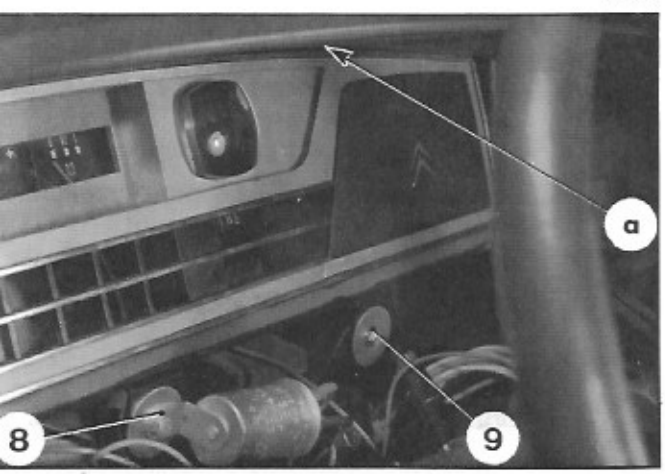
8447



8868



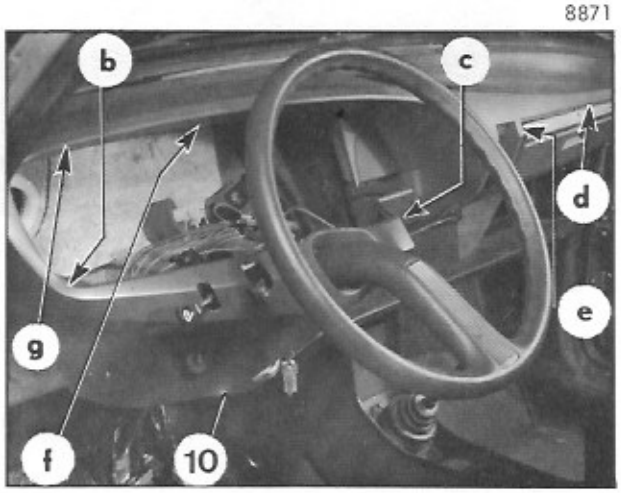
8869



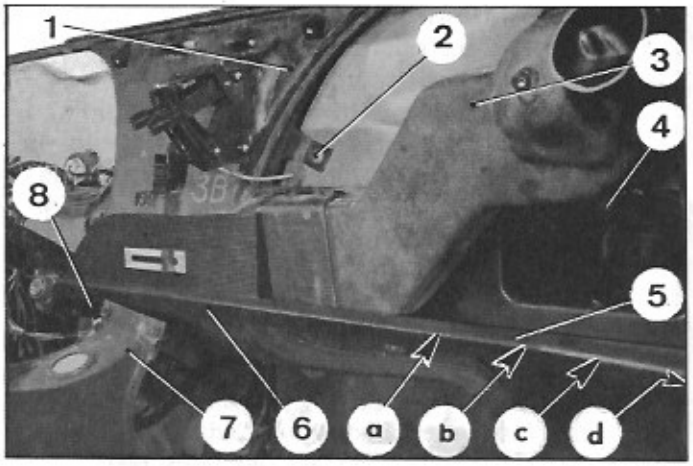
DEMONTERING:

1. Tag loss den negativa batterikabeln.
2. Demontera motorhuven.
3. Demontera grillen och tätningslisten för luftintaget.
4. Tag bort fästmuttern för vevarmen och tag loss denna från torkarmotorns axel.
5. Tag bort muttrarna (1) för torkarmarna och tag loss dessa från de koniska, räfflade axlarna.
6. Tag loss:
   - chokevajern från förgasaren
   - reglagevajern för varmluftsspjället
   - handtaget (2) för parkeringsbromsen, från hävarmen (3)
   - länkstången (4) från manöverarmen på växellådan
   - hastighetsmätarvajern från mätaren.
7. **Demontera instrumenttavlan:**
   a) Tag bort locket (6), skjut den framåt för att kunna ta loss den från baksidan. Tag loss ledningarna för strömställaren (-arna) (7) (allt efter utrustning).
   b) Tag bort de båda skruvarna (8) och (9). Tag loss instrumenttavlan från brädan: börja med att dra nedåt i högra delen och därefter i den vänstra. (Tryck lätt på brädan vid "a" för att underlätta arbetet).
   c) Koppla loss kontakten eller kontakterna (allt efter modell) för de olika ledningarna på instrumentets baksida.
   d) Tag loss instrumenttavlan.
8. **Demontera instrumentbräden:**
   a) Tag loss handtaget för parkeringsbromsen.
   b) Tag bort reglageknapparna för värme och defroster (drag dem utåt).
   c) Koppla loss alla elledningarna.
   d) Demontera ratten.
   e) Tag bort de sju fästskruvarna för instrumentbrädan: vid "b", "c", "d", "e", "f" och "g" samt skruven (10).
   f) Tag loss instrumentbrädan.

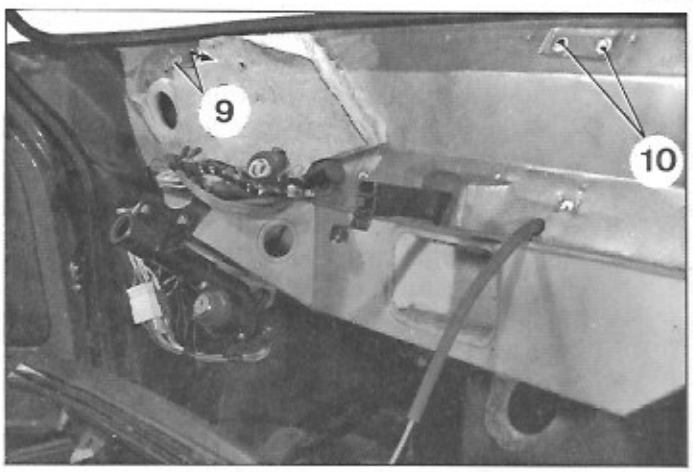
8871



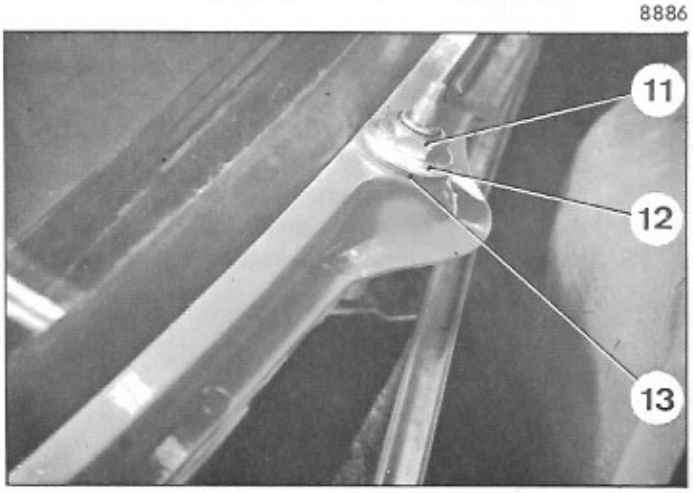
8881



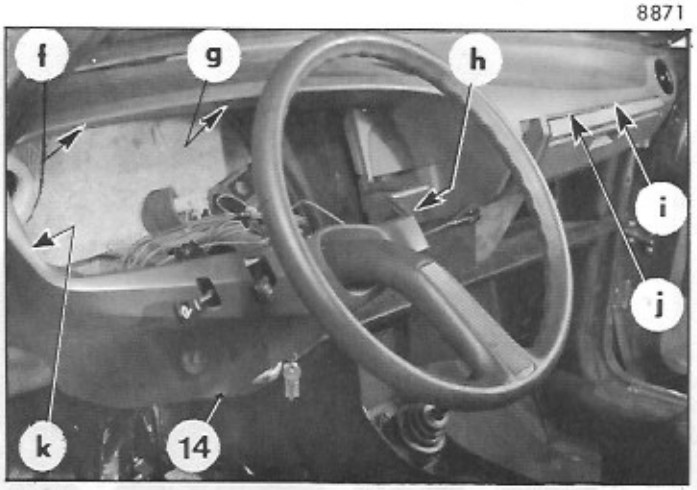
8882



8886



8871

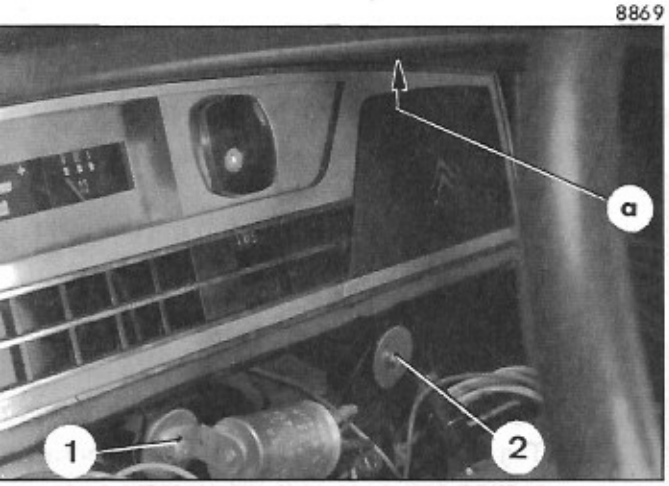


9. Demontera hyllan (5) genom att ta bort de sex fästskruvarna: vid "a", "b", "c", "d" och skruvarna (6) och (8).
10. Tag bort de båda skruvarna (4) och tag loss trumman (3).
11. Tag bort fästskruvarna för mittkonsolen (7) och lossa den något baktill.
12. Tag bort de fyra skruvarna (2) för fastsättning av munstycket (1) och tag loss det.
13. Tag bort fästskruvarna (9) och (10) för lagren till vindrutetorkarna på torpedväggen.
14. Tag bort muttern (11) för varje torkaraxel, skålbrickan (12) och packningen (13).
15. Tag loss mekanismen från torpeden.

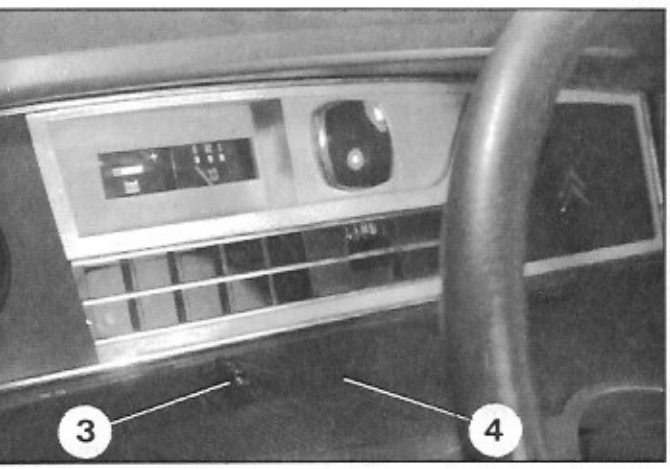
MONTERING.

16. Montera mekanismen ihop med torkarmotorns vevarm.
17. Med lagren liggande an mot torpedväggsplåten: monteras packningen (13) på varje torkaraxel samt skålbrickan (12) och muttern (11). Drag åt muttern provisoriskt för hand.
18. Sätt dit fästskruvarna (9) och (10) för lagren på torpedväggen, utan att dra åt dem (tandbricka).
19. Drag åt muttrarna (11) på skålbrickorna med 9 Nm (0,9 kpm).
20. Drag åt skruvarna (9) och (10) för lagren med 3–3,5 Nm (0,30–0,35 kpm).
21. Montera munstycket (1). Drag åt de fyra fästskruvarna (2) (tandbricka).
22. Montera trumman (3). Drag åt de båda skruvarna (4) (tandbricka).
23. Montera hyllan (5). Drag åt de sex skruvarna vid "a", "b", "c", "d", (6) och (8). (Tandbricka).
24. Sätt mittkonsolen på sin plats och sätt fast den.
25. Montera instrumentbrädan.
Sätt dit och drag åt fästskruvarna vid "f", "g", "h", "i", "j", "k" och (14).
Anslut elledningarna till de olika strömställena.
26. Montera ratten.
27. Sätt handtaget för parkeringsbromsen och reglageknapparna för värme och defroster på sina platser.

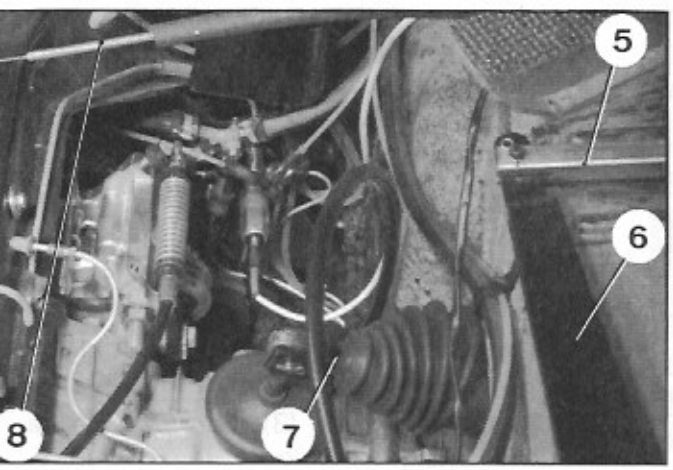
8869



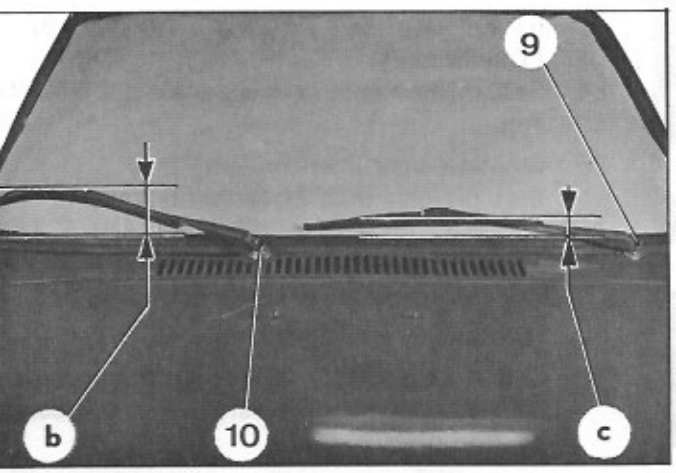
8868

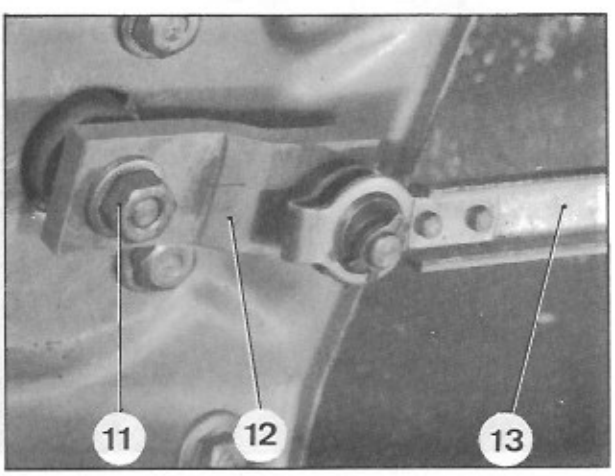


8447



8780





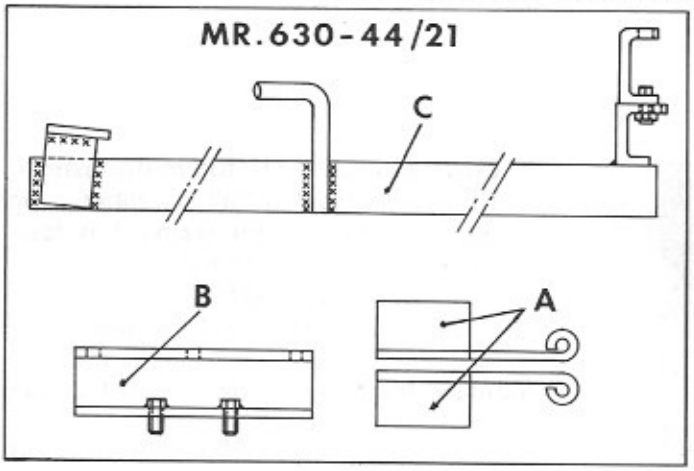
8874

28. **Montera instrumenttavlan:**
   a) Passa in instrumenttavlan, sätt dit förbindningarna och anslut elledningarna.
   b) Placera instrumenttavlan i sin infattning: Luta överdelen framåt så att den går in under brädan vid "a". Sätt fast den med de båda skruvarna (1) och (2) med fästet för blinkrelät emellan (se bilden).
   c) Passa in locket (4): Anslut ledningarna till strömställaren — ställarna (3) (allt efter modell och utrustning).

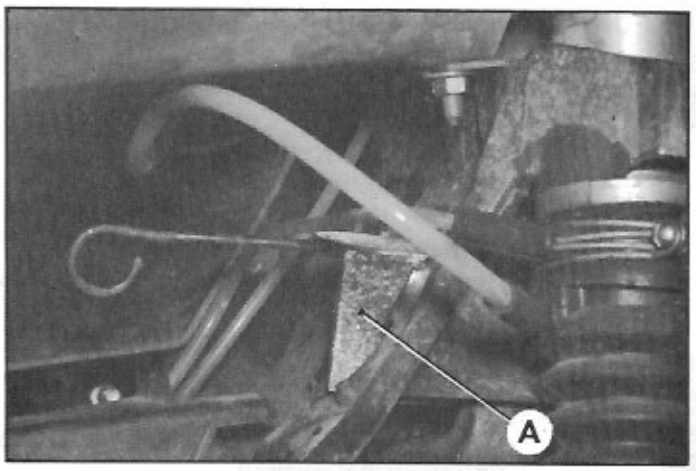
   Sätt locket (4) på sin plats: Sätt först dit det löst under instrumenttavlan och skjut det sedan bakåt, så att det låses fast.
29. Anslut:
   — handtaget (5) för parkeringsbromsen till hävarmen (6),
   — chokereglagevajern till förgasaren,
   — reglagevajern (8) till varmluftsspjället,
   — länkstången (7) för växelspaken till manöverarmen för växellådan.
   — hastighetsmätarvajern till mätaren.
30. Med torkarmotorn i läge **"automatisk återgång"** (se sida 1 p.13): Sätt **vevarmen** (12) på sin plats på torkarmotoraxeln och **i rät linje med torkarvevstaken (13)**. Drag åt muttern (11) med 4,5–5 Nm (0,45–0,50 kpm) (tandbricka).
31. Montera torkararmarna och -bladen. Placera dem enligt bilden nedan så att:
   b = 60 ± 10 mm och c = 35 ± 10 mm.
   Drag åt muttrarna (9) och (10) med 9 Nm (0,9 kpm) (tänjbar bricka).
32. Montera grillplåten för luftintaget med sin tätningslist.
33. Montera motorhuven.
34. Anslut den negativa batterikabeln.
35. Kontrollera vindrutetorkarnas funktion.

DEMONTERING – MONTERING AV KAROSSERIET

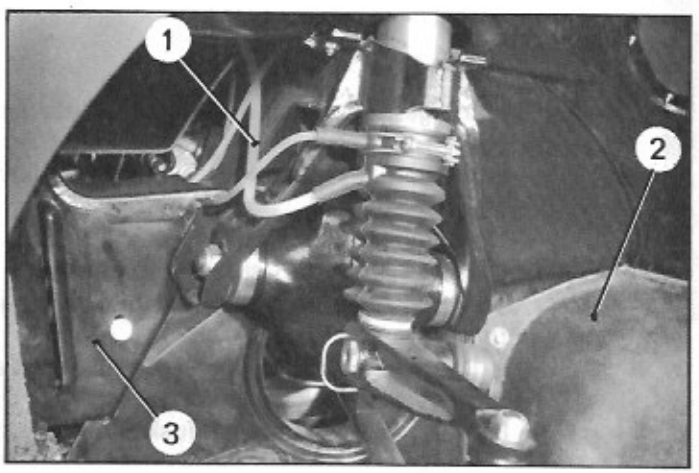
G.80-36



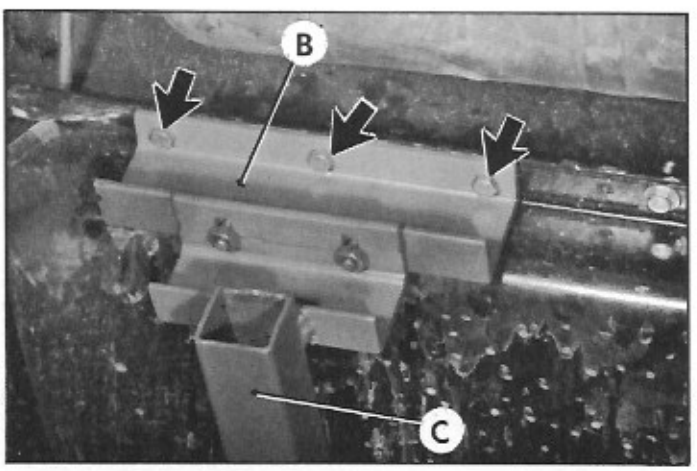
14 445



8441



14 400



DEMONTERING

1. **Montering av klotsarna (A) i verktygssatsen MR. 630-44/21**
   - Ställ vagnen i högsta läget.
   - Montera klotsarna A mellan länkarmarnas plattor och framvagnen.

2. **Placera vagnen på pallbockar:**
   (Om inte smörjgrop eller billyft finns tillgängliga)
   - Koppla ur batteriet.
   - Gör hydraulsystemet trycklöst.

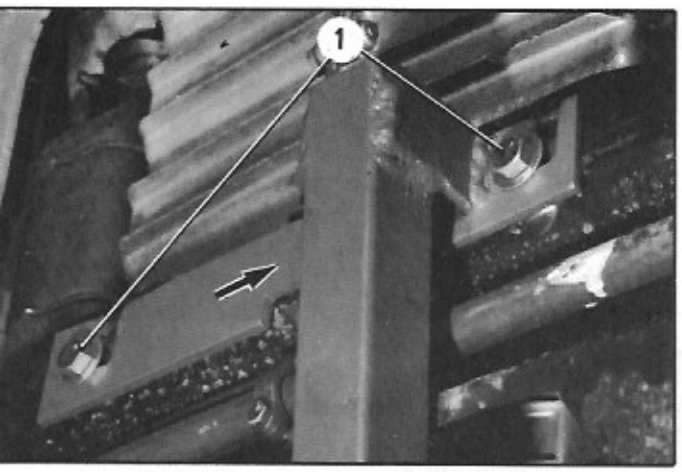
3. **Demontera:**
   - framhjulen och reservhjulet
   - plåtarna (3) mellan kaross och framvagnsram
   - fästena för hjulhusen på framvagnsramen
   - skyddskåpan för höjdregulatorn (2)

4. **Koppla loss kopplingsvajern från gaffeln**

5. **Töm bensintanken**
   Koppla loss påfyllningsröret från tanken.

6. **Montera förstyvningsbalken C från verktygssatsen MR. 630-44/21**
   a) Sätt fast stycket B baktill till vänster på bakvagnsramen. (Vid pilarna ➡)
   (Fästskruvar för bensintanken.)

14 403



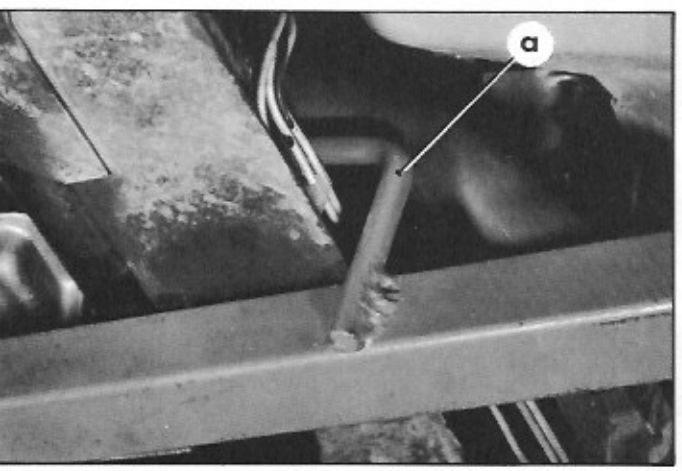
b) Lossa skruvarna (1) för motorfästena.
c) Montera balkdelen "a" på enheten och skruvarna (1) i öppningarna. Lås fast balken (i pilens riktning).
d) Sätt fast balken baktill.
Drag åt skruvarna (1) för motorfästena.

7. **Montera framhjulen och ställ ned vagnen på golvet.**

8. Koppla loss dragreglaget för huvlåset.
Lossa generatorledningarna (från karossen).

9. **Demontera:**
- kylargrillen
- blinkers och strålkastare
- övre frontplåten
- undre frontplåten
- fördelningshuset för varmluften
- främre gasklockorna **(täpp till öppningarna med pluggar).**

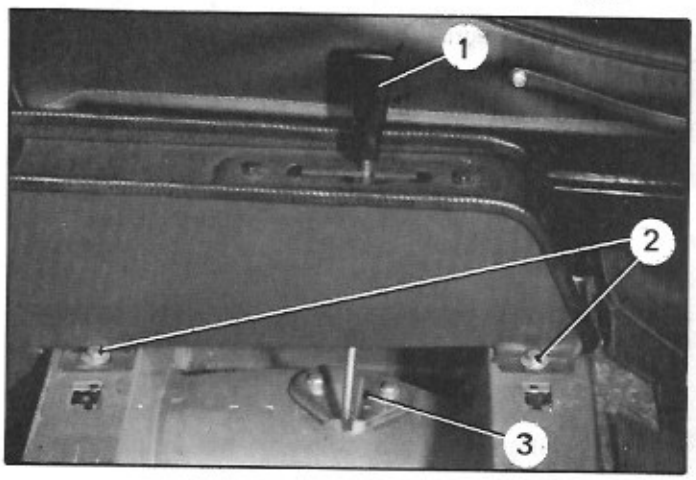
14 402



10. **Koppla bort:**
- förgasarreglagen
- växelreglaget (vid växellådans manöverarm)
- hastighetsmätarvajern
- parkeringsbromsvajrarna

11. **Koppla loss:**
- ledningarna i den positiva startmotorkabeln
- ledningen för manokontakten för oljetrycket i motorn
- tändspolens ledningar
- ledningshärvan vid slitagevarnaren för bromsbeläggen och för termokontakten för motoroljan
- ledningen vid manokontakten för hydraultrycket och läckagevarnarna
- ledningshärvan för backljuskontakten.

8509

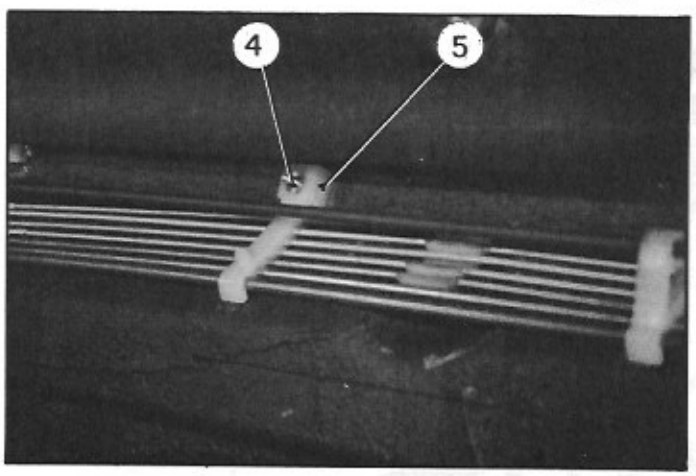


12. **Demontera:**
- de båda fästskruvarna för bromsventilen
- den ledade rattaxeln
(märk upp läge före demontering).

13. **Tag loss:**
- matarledningarna för främre bromsoken från fastsättningen på karossen
- returledningarna för bromsventilen från klammern på karossen
- den negativa batterikabeln från sitt fäste
- matarledningen för hydraulpumpen från sina klammrar.

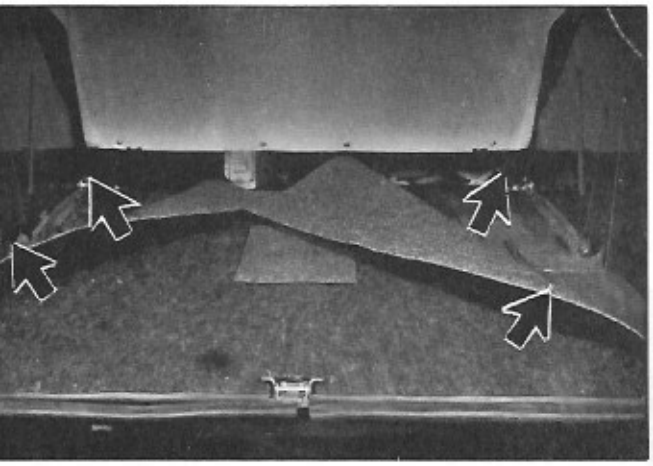
14. **Demontera:**
- vänster framstol
- de bakre fästskruvarna (2) för mittkonsolen (endast konsol av typ två)
- lagerenheten (3) för markfrihöjdsreglaget
- tag loss spaken (1) från reglerstången.

8544



15. **Tag bort mattorna**
Tag bort fästskruvarna (4) för hydraulledningarnas klammer (5).
(OBS! En skruv under bakre delen av konsolen av typ 2.)

16. Skjut undan listerna (täckbrickorna) och tag bort de övre fästskruvarna för baksätet.



17. Tag bort mattan i bagagerummet och demontera luckan i bagagerumsgolvet.

    Tag loss:
    – ventilationsröret (2) för bensintanken.
    – ledningshärvan (1) för tankarmaturen.

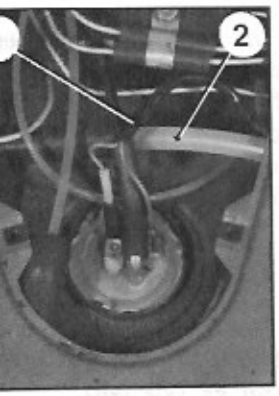
18. Tag bort muttrarna vid pilarna (➡) för bakvagnsinfästningen i karossen.

19. **Demontera:**
    (på varje sida)
    – fästskruvarna (3) och (4) för bakre delen av framvagnsramen
    – fästskruvarna (5) på rambalksförlängningarna.

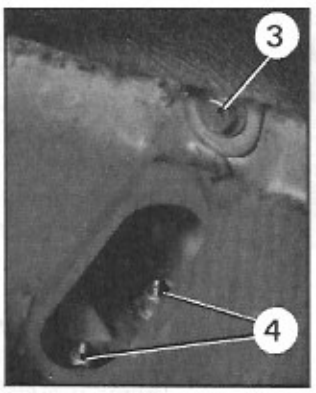
    VIKTIGT: Märk ut läget för mellanläggen vid "a".

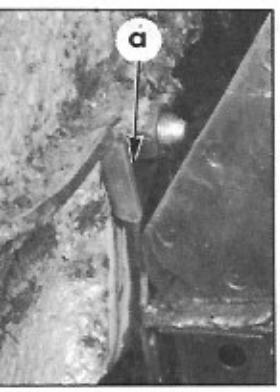
20. Tag bort hjulhusets fästskruv på rambalksförlängningen vid "b" (om det är nödvändigt).

21. **Lyft karossen med hjälp av lyftverktyget 6603-T**
    När karossen lossats från underredet, tag bort returhydraulledningarna till behållaren från karosseriet eller också lossa dem från behållaren.
    Sätt fast hydraulvätskebehållaren på motorn.

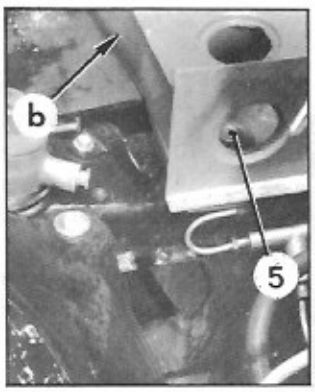


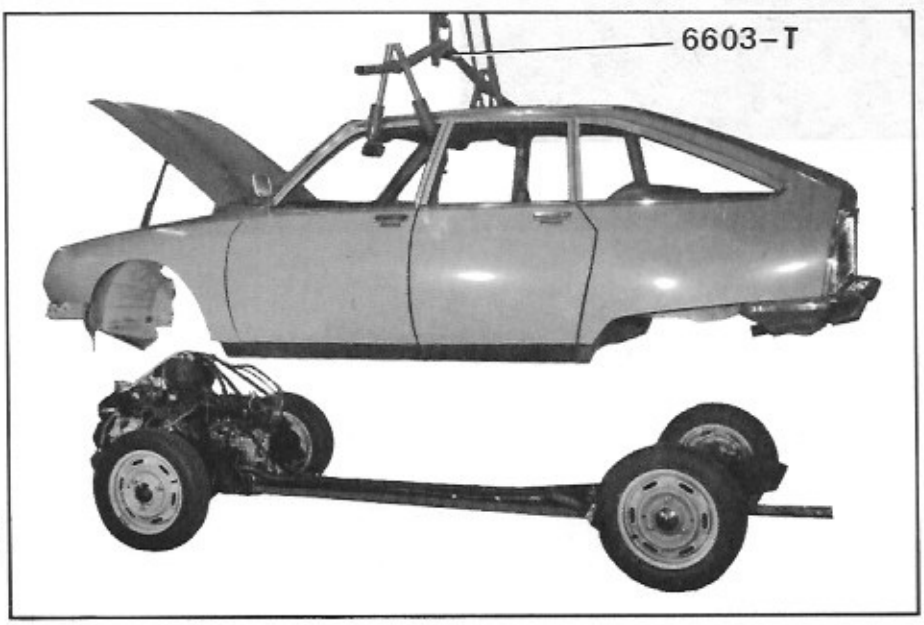
9410





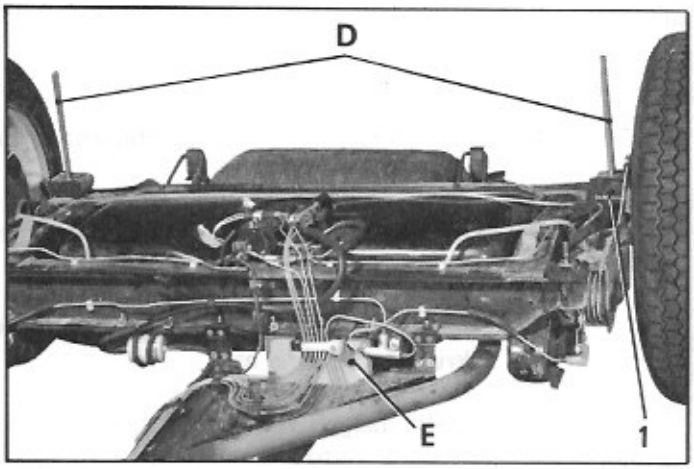
8824





14362

14371

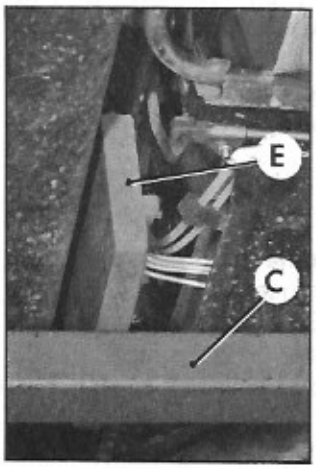


MONTERING

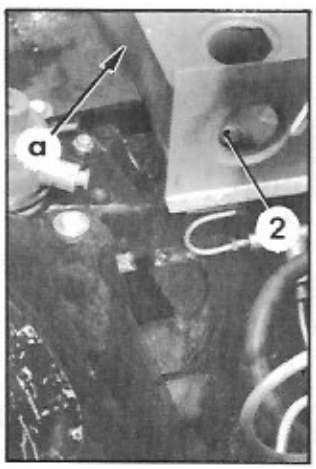
22. Iordningställ den mekaniska enheten:
Montera verktygets MR. 630-44/21 styrningar **D** på de bakre silentblocken (1).

Lägg ett mellanlägg **E** mellan bakvagnen och balken **C** för att passa in bakvagnen i läge.
Mellanlägget **E** (av trä), dimensioner:
Längd = 170 mm
Bredd = 100 mm
Tjocklek = 20 mm

14401



8824

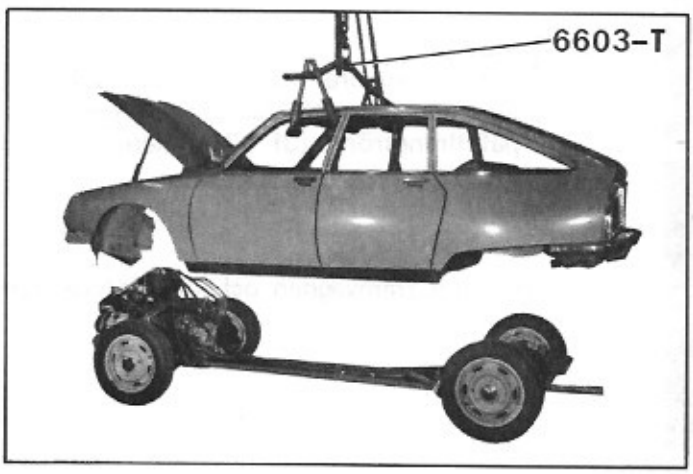


23. Montera karosseriet på underredet med hjälp av lyftverktyget 6603-T:
Kontrollera att karossen passas in på styrningarna **D** baktill. För in returhydraulledningarna till behållaren mellan hjulhuset och rambalksförlängningen, alt. anslut dem till behållaren.

VAR FÖRSIKTIG så att skador inte uppstår på:
– strömfördelaren
– främre höjdregulatorn

Sätt fast hjulhuset på rambalksförlängningen vid "a" (om det behövs).
Montera hydraulvätskebehållaren.

14362

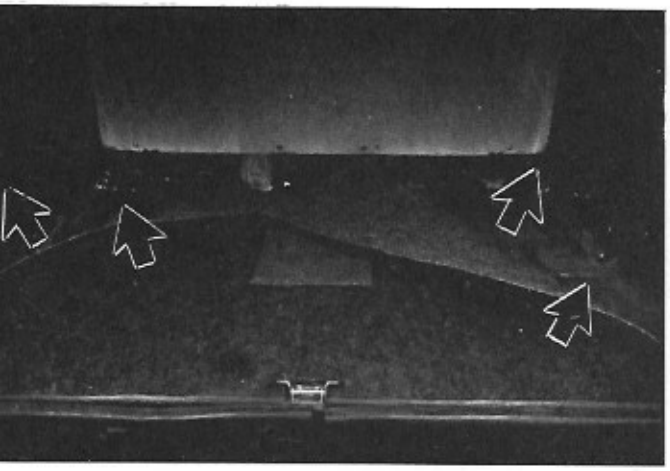


24. Montera fästskruvarna för framvagnen:
(på varje sida)

a) Skruva i skruvarna (4) och (2) för hand (planbricka)
– **Drag åt skruven (4) (första dragningen) med 20 Nm (2 kpm):**
– Sätt dit skruven (5) (planbricka).
– Drag åt skruvarna (2), (4) och (5) med 45–50 Nm (4,5–5 kpm) i nämnd ordning.

9410

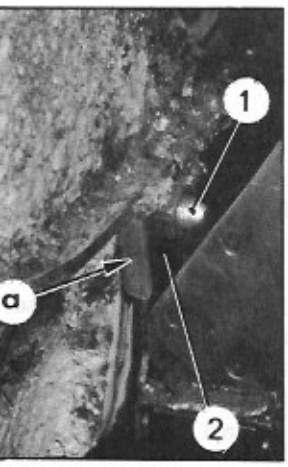




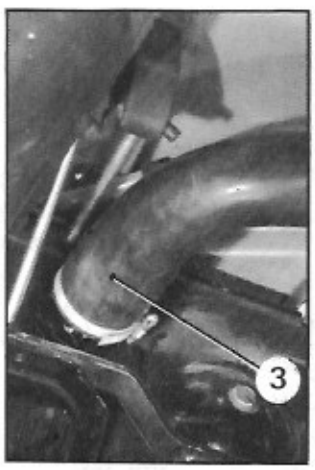
b) Ställ in förspänningen på enhetens undre fästen (2):
På varje sida:
– placeras ett mellanlägg av sådan tjocklek att **ett max. spel på 0,5 mm** erhålles.
(mellanfäste och mellanlägg) **innan fästskruven (1) dras åt.**

(Mellanläggen finns i två tjocklekar: 1 och 2 mm).
– **drag åt skruven (1) med 90–100 Nm (9–10 kpm) (planbricka).**

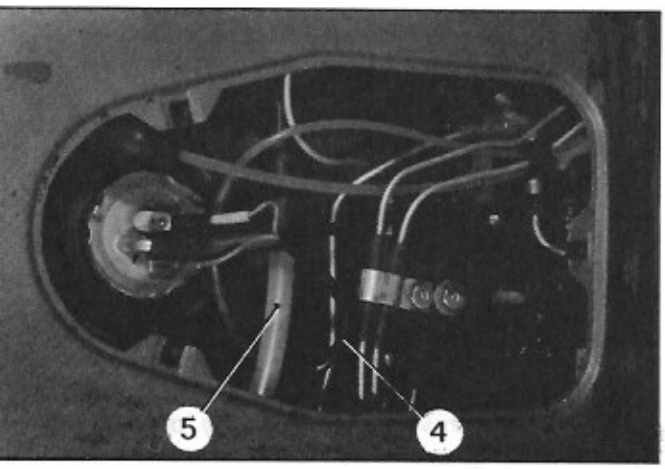
OBS! Nylstop-muttrarna byts ut vid varje demontering.



8548

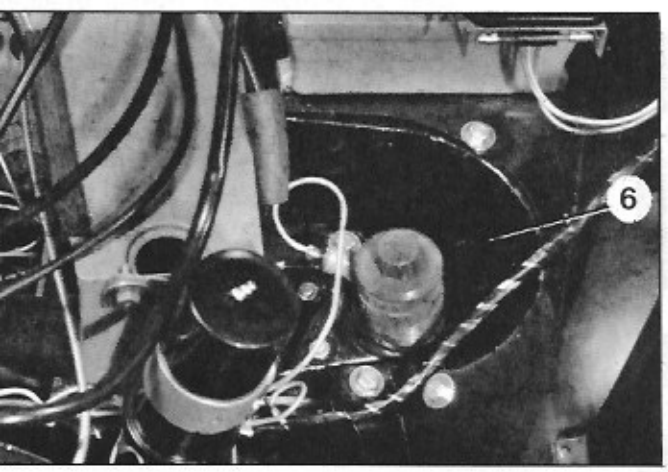


25. **Montera fästmuttrarna för bakvagnen:**
– Demontera styrningarna D (verktyg MR. 630-44/21).
– Drag åt muttrarna (➡) med 30–40 Nm (3–4 kpm). (Fjäderbricka och tjock planbricka.)



26. **Anslut:**
– ventilationsröret (5) för bensintanken.
– ledningshärvan till tankarmaturen
– påfyllningsröret (3) till tanken.

27. Palla upp framvagnen och demontera framhjulen.

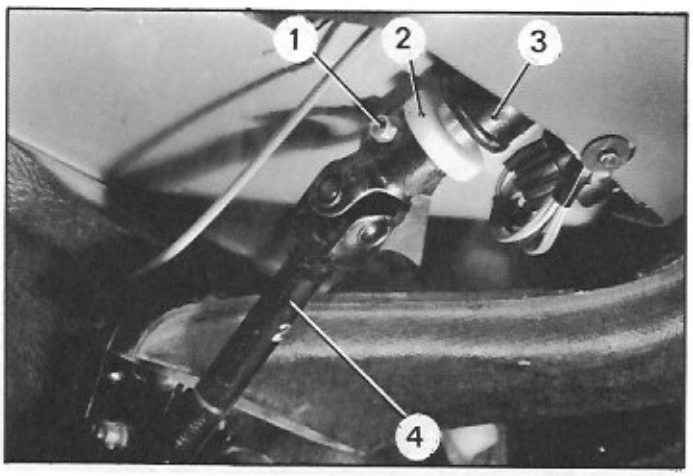


28. **Montera:**
(på varje sida)
– skruvarna och fästmuttrarna för hjulhusens fastsättning på framvagnen och på plåten (6) (kontaktbricka under muttrarna, planbricka under skruvhuvudena).

29. Anslutning av rattaxeln till rattröret:

OBS! Placera rattaxeln (4) enligt märkningen vid demonteringen. De båda ändarna är inte lika: på rattsidan hålet för skruven (1) skall utmynna i splinesen.

8887



a) Passa in den undre knuten på styrdrevet.

b) **Ställ in kuggstången så att den skjuter ut lika mycket på båda sidor ur huset.**

c) Passa ihop rattröret och styrhylsan (3).

d) Sätt dit plastringen (2) och anslut rattröret till den övre knuten (4) på rattaxeln.

Före hopkopplingen ställs ratten in: ekern skall sitta på vänster sida och bilda ungefär 30° vinkel mot horisontallinjen (läge "klockan 8")
Sätt dit skruven (1) **(ny NYLSTOP-mutter vid varje ingrepp).**
Håll rattaxeln (4) tryckt mot rattröret och **drag åt muttern (1) med 13–14 Nm (1,3–1,4 kpm).**

30. Ställ in spelet mellan rattröret och rattaxeln:

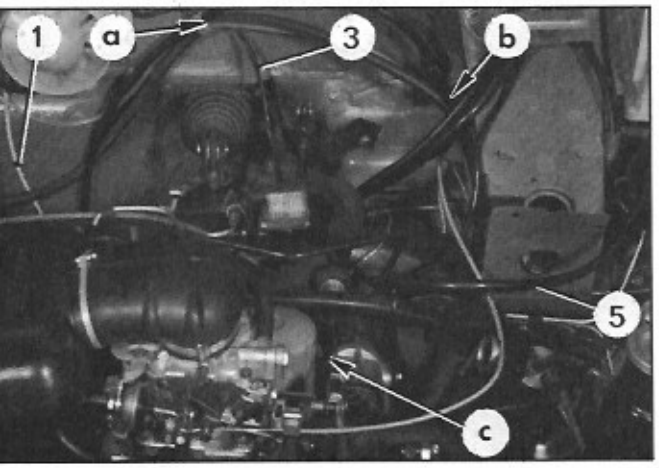
a) Ställ in den undre knuten (4) på styrdrevet så att ett spel på 1–1,5 mm erhålles mellan ringen (2) och hylsan (3).
Drag åt fästmuttern med 13–14 Nm (1,3–1,4 kpm) (ny NYLSTOP-mutter vid varje ingrepp).

b) Sätt dit skyddshylsan för undre knuten på rattaxeln (4).

31. Sätt fast bromsventilen
Drag åt skruvarna med 17–18 Nm (1,7–1,8 kpm) **(fjäderbricka).** Sätt fast matarledningarna till främre bromsoken på karossen.

32. Anslut:
- växelreglaget
- hastighetsmätarvajern
- vajrarna för parkeringsbromsen till bromsoken och justera vajerspänningen.

14 426



33. **Anslut:**
- ledningshärvan (3) för backljuskontakten,
- ledningen (1) till manokontakten för hydraultrycket och till läckagevarnarna,
- ledningshärvan och matarledningen (5) för startmotorn,
- ledningen till manokontakten för oljetrycket i motorn,
- kablarna vid tändspolen och strömfördelaren.

34. **Sätt fast:**
- jordledningen från batteriet vid "c" (fjäderbricka).
- klamren vid (a) och (b).
- matarledningen till hydraulpumpen på hjulhuset.

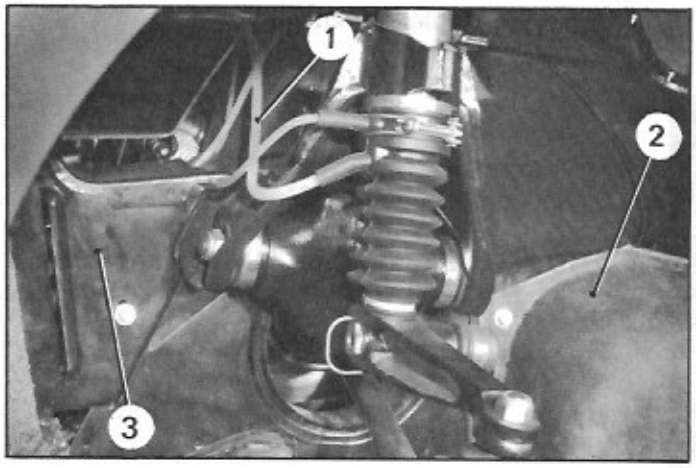
35. **Anslut förgasarreglagen.**

36. **Montera:**
- gasklockorna fram,
- övre frontplåten,
- undre frontplåten,
- strålkastare och blinkers,
- kylargrillen.

Anslut generatorledningarna.

Koppla in dragreglaget för motorhuvslåset.

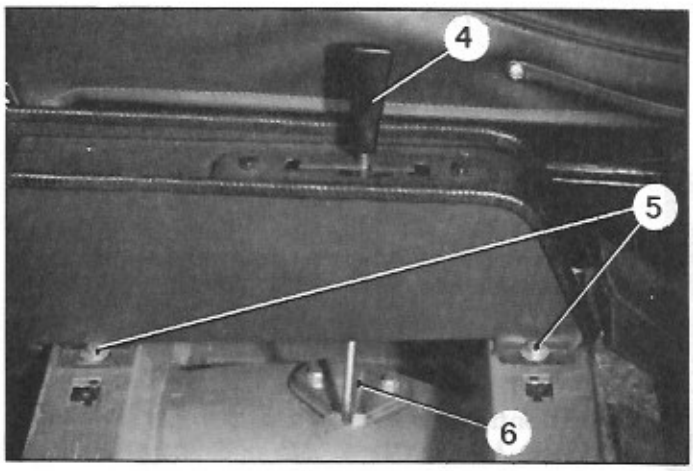
8441



37. Sätt ventilationsrören (1) för fjädringscylindrarna på plats i rambalksförlängningarna.

Montera:
– plåtarna (3) mellan kaross och framvagn.

8509



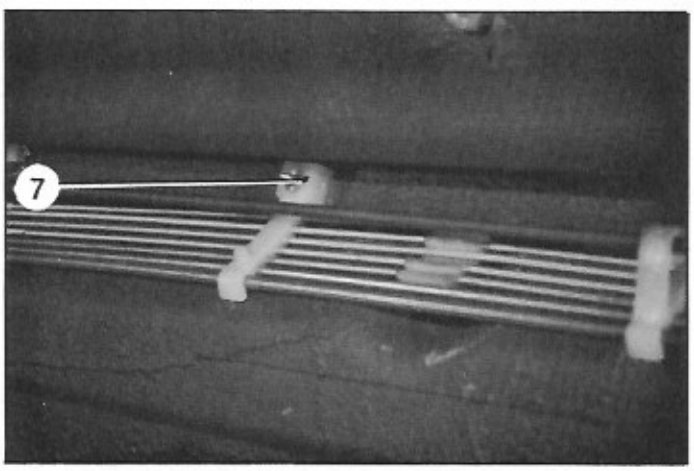
682-2

38. **Anslut kopplingsvajern till gaffeln:**

(Kontrollera att den inte är upphäktad av pedalen.)

Ställ in kopplingsspelet. (15–20 mm vid pedalen.)

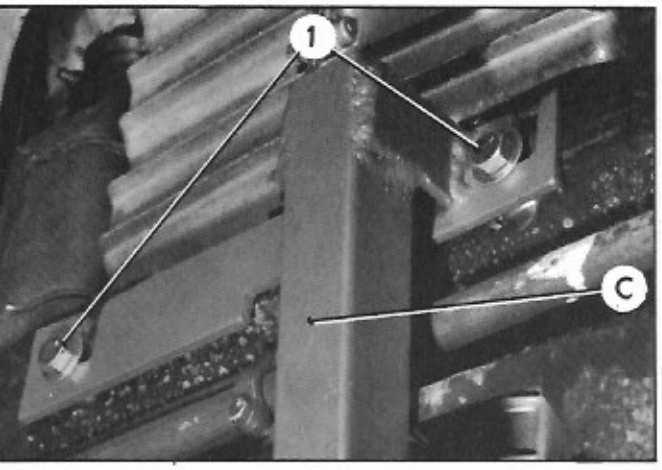
8544



39. Anslut spaken för markfrihöjdsreglaget (4) till reglagestången.
– Sätt fast lagringen (6).
– Sätt dit fästena (7) för hydraulledningarna.
– Lägg in mattorna.
– Montera mittkonsolen.
– Montera framstolarna och sätt fast baksätet. (Skjut på täckbrickorna.)

Montera hjulen och placera vagnen över en smörjgrop eller på en billyft.

14 403



40. Demontera förstyvningsbalken **C** i verktygssatsen MR. 630-44/21.

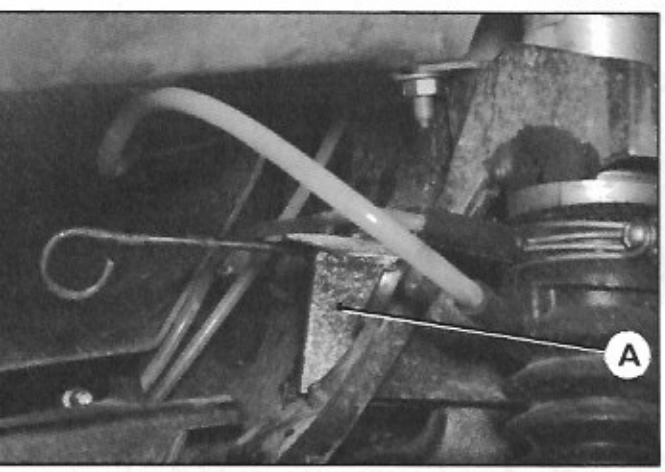
    Drag åt fästskruvarna (1) för motorfästena med: 40–45 Nm (4–4,5 kpm) (planbricka).

    Tag bort träklotsarna A.

41. **Ställ in höjderna (om det är nödvändigt).**

    Höjd, fram: 189 ± 10 mm.
    Höjd, bak: 272 ± 10 mm.

14 445



42. **Lufta bromsarna (om det behövs).**

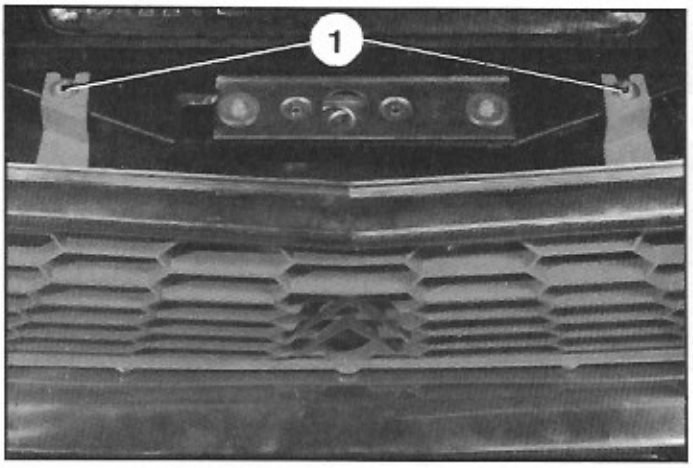
43. **Kontrollera strålkastarinställningen.**

44. **Kontrollera framvagnens parallellinställning och hjulvinklarna (om nödvändigt).**

45. **Montera:**
    - luckan över bakre höjdregulatorn
    - fördelningshuset för varmluften
    - reservhjulet.

DEMONTERING–MONTERING AV ÖVRE FRONTPLÅT

8367



DEMONTERING.

1. Lossa den negativa batterikabeln.

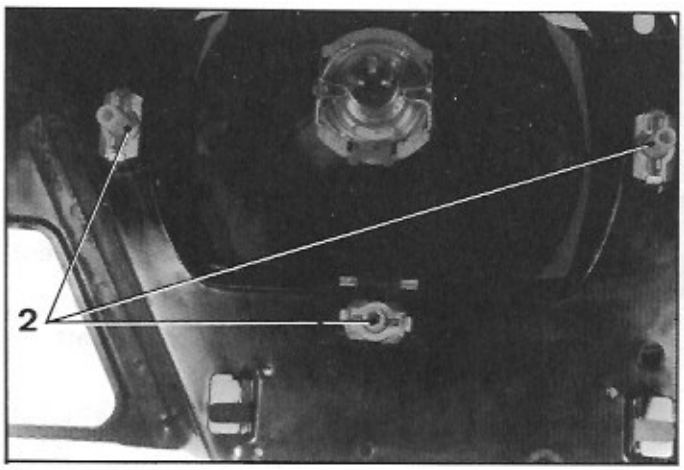
2. **Demontera kylargrillen:**

   Lossa skruvarna (1), tag loss och drag ut grillen genom att dra den uppåt.
   (På vagnar med strålkastarrengörare: Tag bort torkararmar och lossa slanganslutningarna).

3. **Koppla loss kabelhärvan:**

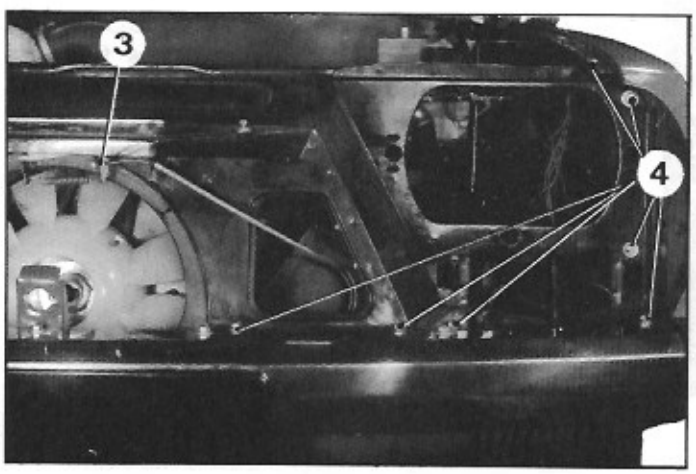
   Demontera de främre blinkerna.
   Tag loss kontaktstyckena för strålkastarlamporna.
   Koppla loss ledningen till signalhornet.
   Lossa kabelhärvan från fästena på övre frontplåten.
   På vagnar med strålkastarrengörare:
   Tag bort drivenheterna med vajrar för torkararmarna och slangarna till spolaren samt anslagsstoppen för bladen.

8625



4. **Demontera strålkastarna:**

   Vrid fästklämmorna (2) för strålkastarna och tag bort dem.



8597

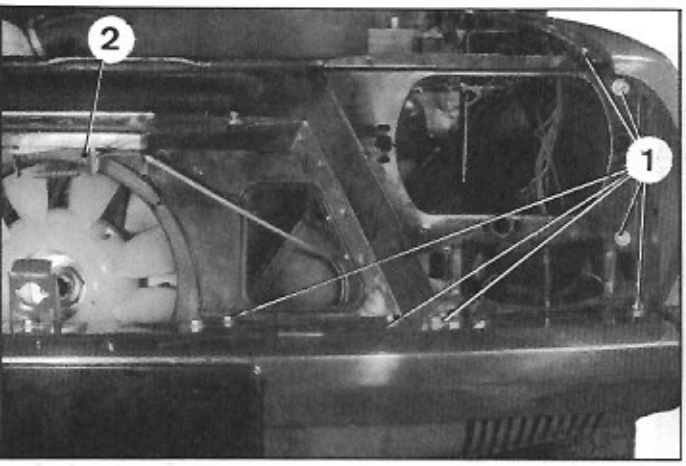
5. **Demontera övre frontplåten:**

   Tag loss vajern (3) för matorhuvslåset.

   På varje sida:

   Tag bort fästskruvarna (4) för övre frontplåten.

   Demontera signalhornet (-en) med fäste.



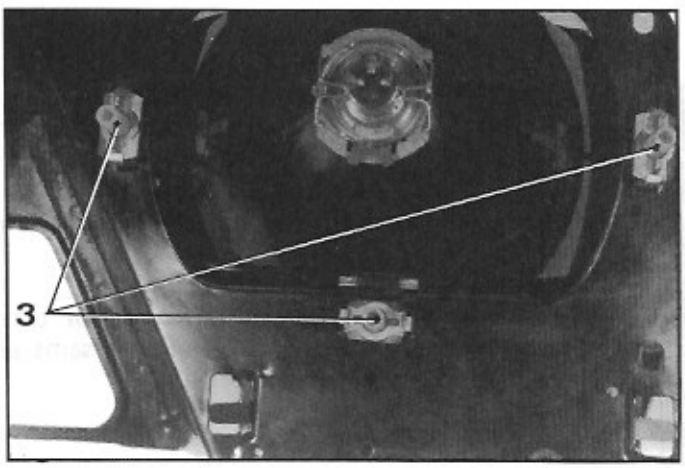
MONTERING.

6. **Montering av övre frontplåt:**

Passa in plåten mellan flyglarna, med den övre delen som är lätt bakåtböjd, inåt.

På varje sida, sätt dit fästskruvarna (1) (drag dem inte) (kontaktbricka).
Montera anslagsstoppen för torkarbladen (om sådana finns).
Drag samtliga skruvar för gott.

Montera vajern (2) för motorhuvslåset.
Montera drivenheterna för strålkastartorkarna (om sådana finns).
Montera signalhornet (-en) med fäste.



7. **Montera strålkastarna:**

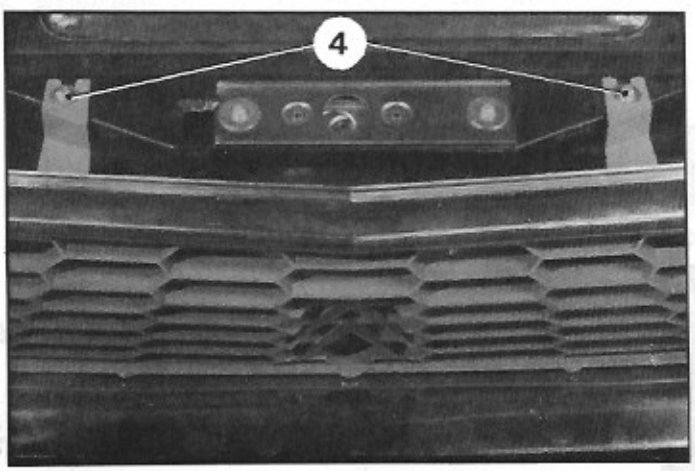
Sätt dit strålkastarna och fästklämmorna (lås dem genom vridning).

8. **Anslut kabelhärvan:**

Sätt fast kabelhärvan med fästklamren på övre frontplåten. Anslut signalhornet (-en).

Anslut ledningarna till blinkerna. Sätt de senare på plats och lås dem genom att trycka in dem.

Sätt dit kontaktstyckena för strålkastarlamporna.



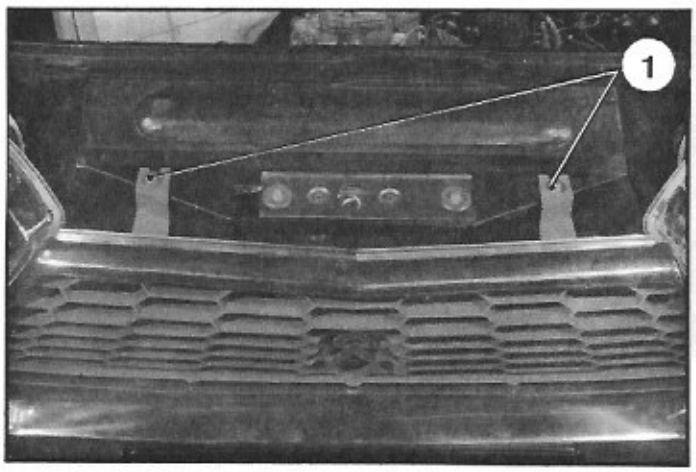
9. **Montera kylargrillen:**

För in de undre fästena i sina urtag.
Anslut slangarna till strålkastarspolarna (om sådana finns). För in de övre fästena under planbrickorna. Drag åt skruvarna (4) (kontaktbricka).
Montera torkararmarna för strålkastarrengöraren (om sådan finns).

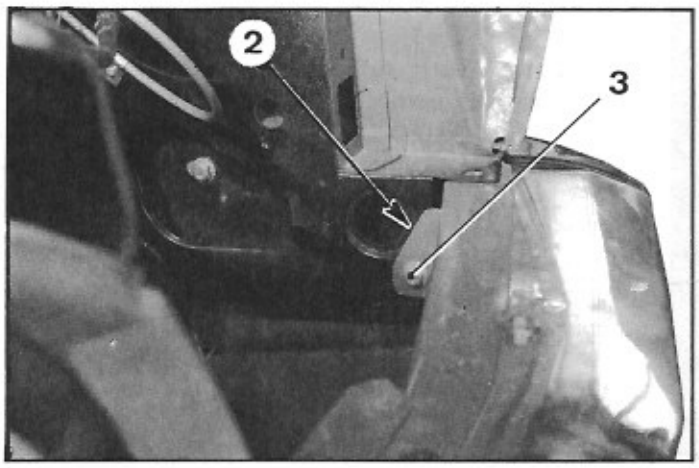
10. Anslut den negativa batterikabeln.

DEMONTERING–MONTERING AV UNDRE FRONTPLÅT.

8367



8599



682-2

DEMONTERING.

1. Lossa den negativa batterikabeln.
2. **Demontera kylargrillen:** (Se G. 853-1 (sidan 1 punkt 2). Lossa skruvarna (1) och lyft av grillen uppåt.
3. **Demontera de främre blinkersen.**
4. **Demontera stötfångarens sidostycken:**

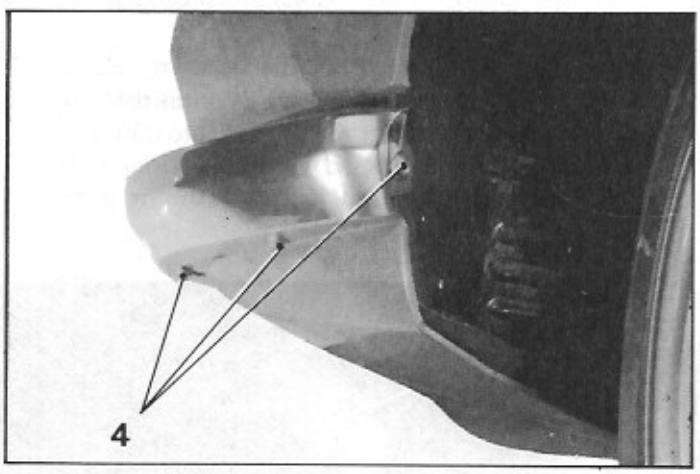
   På varje sida:
   Tag bort muttern (2) och skruvarna (4).
   Tag bort sidostycket.
5. **Demontering av enheten undre frontplåt och stötfångare:**

   Tag på varje sida bort:
   – fästskruvarna (5) på övre frontplåten,
   – skruvarna (3) och (6),
   – fästskruvarna (7) och (8) på framvagnen.

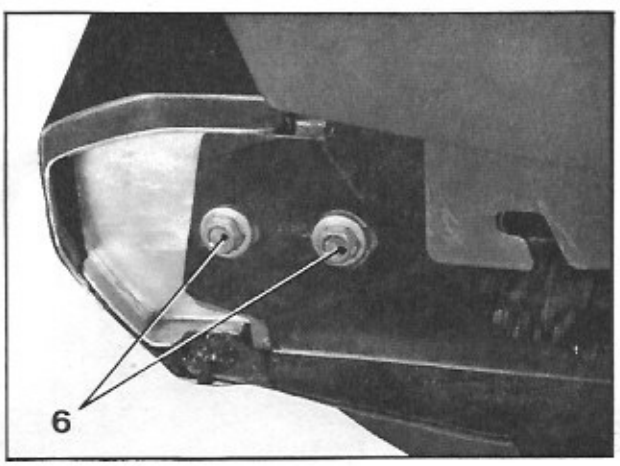
   Endast på höger sida:
   demontera skyddet för höjdregulatorn.

   Tag bort enheten frontplåt och stötfångare.

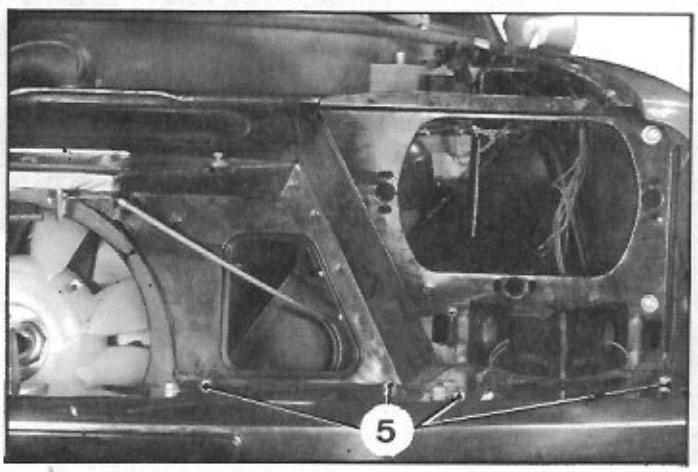
8600



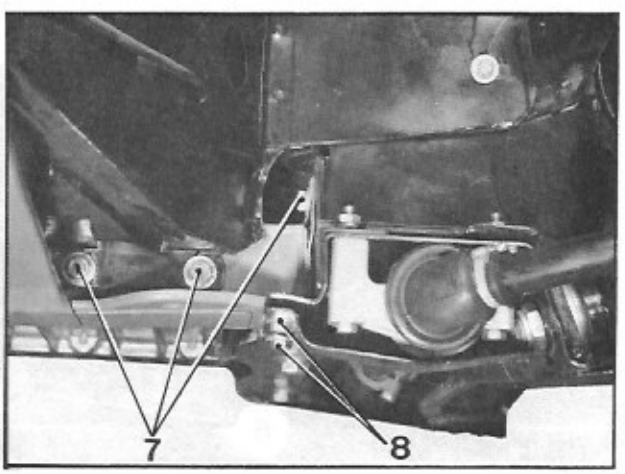
8601

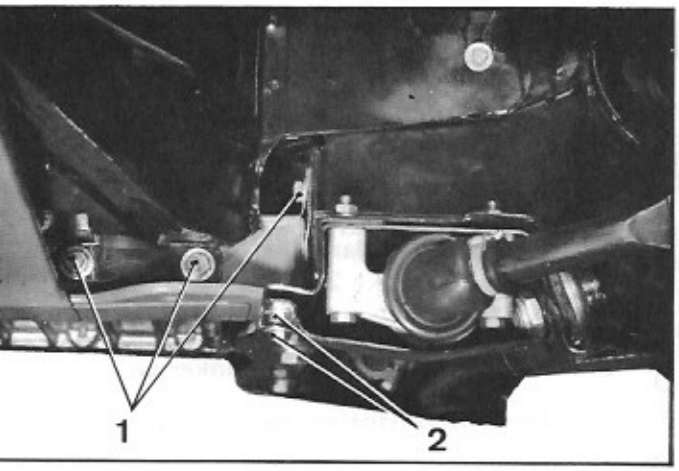


8597



8756

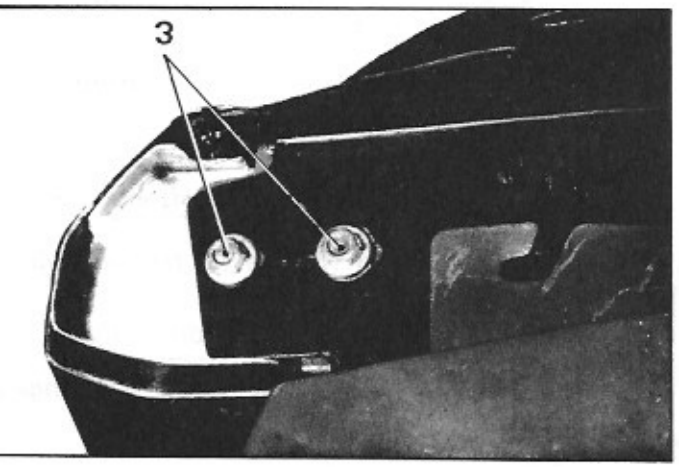




6. Om så erfordras demonteras stötfångarens mittdel från frontplåten.

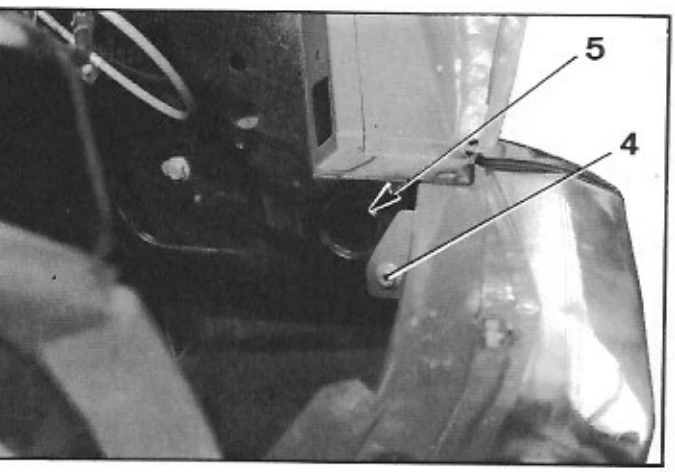
MONTERING.

7. Om så erfordras, monteras stötfångarens mittdel på frontplåten.

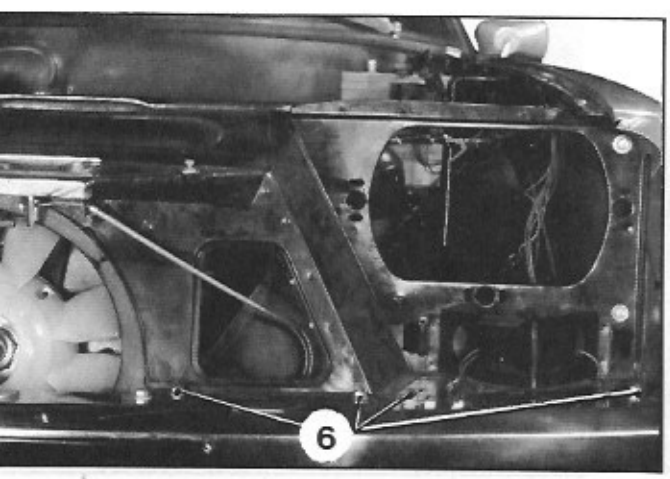


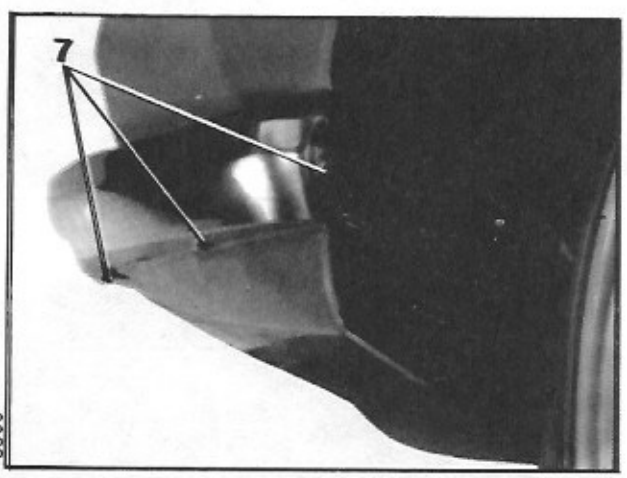
8. **Montering av enheten frontplåt och stötfångare:**

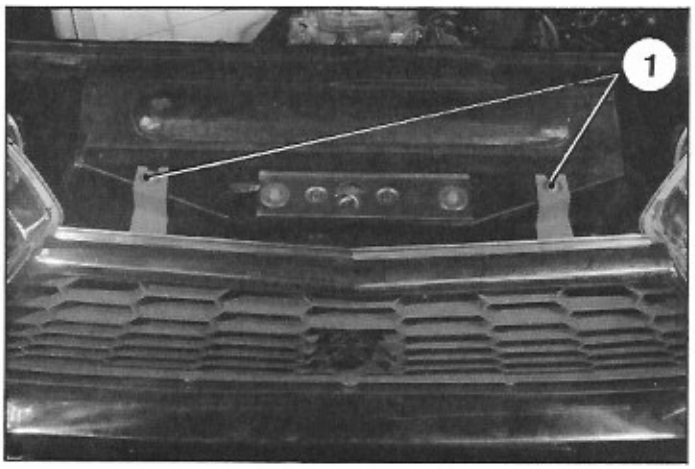
Sätt på varje sida, utan att dra åt dem, dit:
- fästskruvarna (1) och (2) på framvagnen (kontaktbricka). Skruvarna (2) sätter också fast skyddet för krängningshämmarlagret,
- skruvarna (3) och (4) (kontaktbricka),
- fästskruvarna (6) på övre frontplåten (kontaktbricka).
- Drag samtliga fästskruvar för gott.
- Montera skyddet för höjdregulatorn, **endast på höger sida.**



9. **Montering av stötfångarens sidodelar:**
På varje sida:
- montera, utan att dra åt dem, muttern (5) och skruvarna (7) (kontaktbricka)
- kontrollera att flygel och stötfångare ligger i linje med varandra. Drag samtliga skruvar och fästmuttern för gott.







8367

10. Montera främre blinkers:

Anslut matarledningarna före monteringen.
Lås lyktorna genom att trycka in dem.

11. Montera kylargrillen:

För in de nedre fästena i sina urtag.
På vagnar med strålkastarrengörare:
Anslut slangarna till spolmunstyckena och montera torkararmarna.
För in de övre fästena under planbrickorna för skruvarna (1).
Drag åt skruvarna.

LISTA ÖVER SPECIALVERKTYG SOM FÖREKOMMER I DEL 2 AV HANDBOK 682

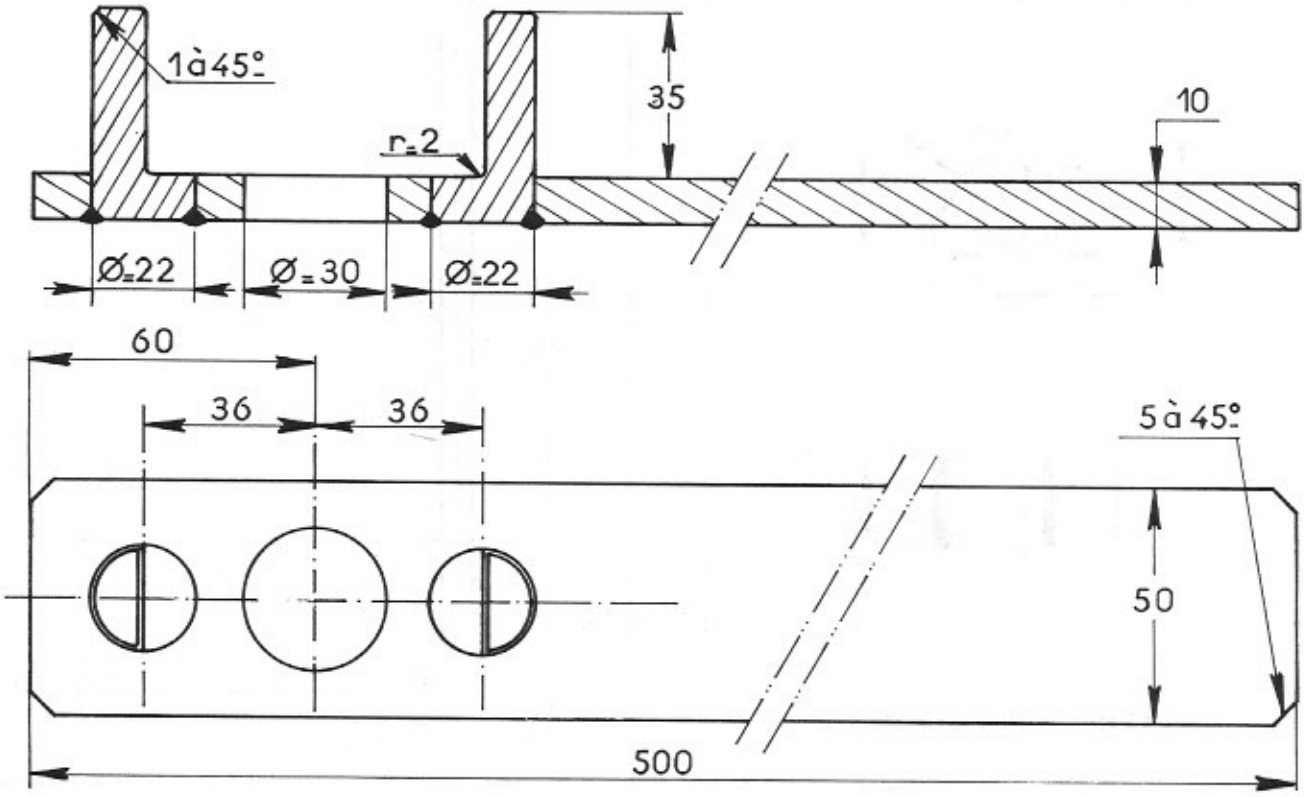
BENÄMNING	Nummer MR-verktyg	Nummer på saluförda verktyg
Lyftbalk		2510-T
(2) MOTOR		
Ventilgaffel		1652-T eller 1652-T
Nyckel för filterinsats		1683-T
Verktyg för montering av tätning på strömfördelardrivning		1695-T
Verktyg för montering av kamaxeltätning		1697-T
Nyckel för demont. –mont. av motor med mom.omvandl.		1790-T
Bordsstativ för motor		2508-T
Verktyg för motorlyft		2511-T
Ring för mont. av kolvringar Motor 1015 cm^3		3010-T
Ring för mont. av kolvringar Motor 1220 cm^3		4007-T
Skala för centrifugaltändförställning		3093-T
Nyckel för cylinderlocksmuttrar (12 mm nyckelvidd)		3094-T
Nyckel för cylinderlocksmuttrar (13 mm nyckelvidd)		4006-T,D+ 4006-T,F
Nyckel för förgasare (11 mm nyckelvidd)		3096-T
Verktyg för låsning av kamaxelhjul	MR.630-11/16	
Förlängning, serie 210 (3/4" fyrkant) ändrad för demont. av fläktmutter	MR.630-17/1	
Avdragare för vipparmsaxel	MR.630-25/8	
Dorn för mont. av kolvbult		1699-T
Pinne för tändinställning	MR.630-51/70	
Anslutning för oljetrycksgivare, motor		3099-T
Mätverkt. för mont. av oljepumpsdrivning		4001-T
Verktyg för låsning av svänghjul		3064-T.E.
(3) (4) KOPPLING – VÄXELLÅDA		
Nyckel för fästmuttrar för växellådan på motorn		1791-T
Fästkrampa för mom.omvandl. på växellåda		3186-T
Dorn för utdrivn. av stift i manöverarm för växellåda	MR.630-31/84a	
Dorn för mont. av stift i manöverarm för växellåda	MR.630-31/84b	
Centreringsdorn för koppling	MR.630-31/85	
Justermått för kopplingskontakt:		
– min. : Ø = 1,4 mm		3112-T
– max. : Ø = 1,5 mm		
(5) DRIVAXLAR		
Lednyckel, 14 mm (L = 700 mm)		2418-T
Verktyg för mont. av dammskydd	MR.630-64/55	
Verktyg för låsning av framhjulsnav	MR.630-64/40	6310-T

LISTA ÖVER SPECIALVERKTYG SOM FÖREKOMMER I DEL 2 AV HANDBOK 682

ENÄMNING	Nummer MR-verktyg	Nummer på saluförda verktyg
(8) FRAM- OCH BAKVAGN		
Avdragare för kulled		1892-T eller 1892-T
Avdragare för framnav		1893-T
Verktyg för inställning av lagerförspänning på främre krängningshämmare		2067-T
Avdragare för bakre bärarm med spets		2068-T bis
Verktyg för mont. av bakre bärarm		2069-T
Kullageravdragare för bakre bärarm		2070-T
Dorn och hylsor för mont. av bärarmslagring		2071-T
Nyckel för kapsel på baknav		3304-T
Nyckel för ringmutter/framnavslager		3320-T
Verktyg för demont. —mont. av fram- eller bakhjulsnav		3321-T
Dorn för mont. av lager för fram- eller bakhjulsnav	MR.630-31/96	
Dorn för mont. av packning i framnav	MR.630-31/97	
Verktyg för låsning av fram- eller baknav	MR.630-64/40 el.	6310-T
Verktyg för demont. —mont. av axeltapp för bakre bärarm		2072-T 3319-T
(1) BROMSAR		
Nyckel för justering av parkeringsbroms		2115-T
(3) KAROSSERI		
Verktyg för demont./mont. av karosseri	MR.630-44/21	

MR 630_11/26

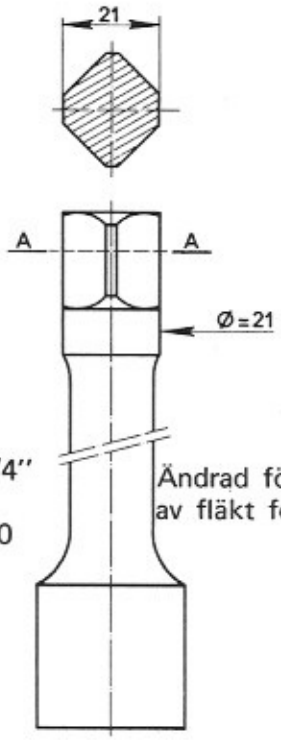
MATERIAL Plattjärn 50 x 10
Draget Ø = 22



682.2

MR 630 – 17/1

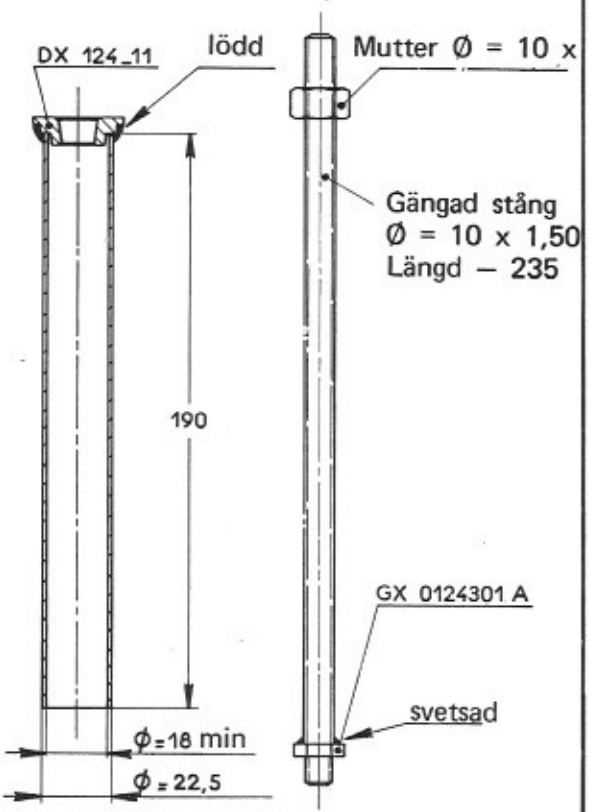
sektion A



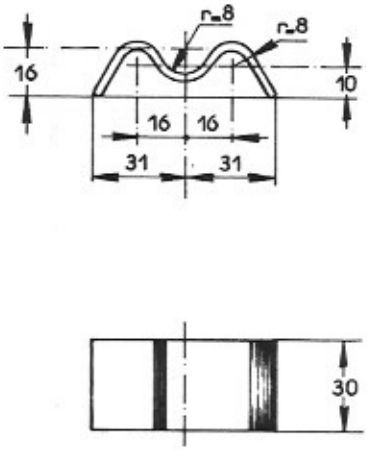
Förlängning 3/4"
serie lastvagn
FACOM K 210

Ändrad för demont.
av fläkt för motor G

MR 630_25/8

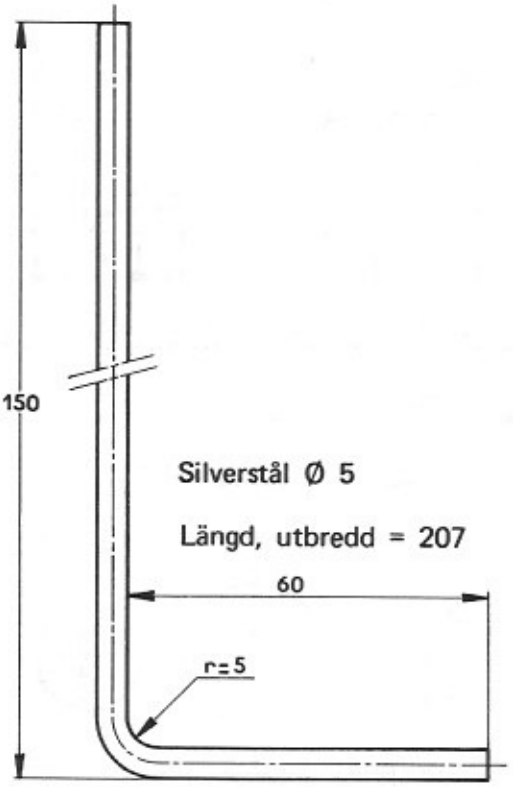


MR 630_64/43

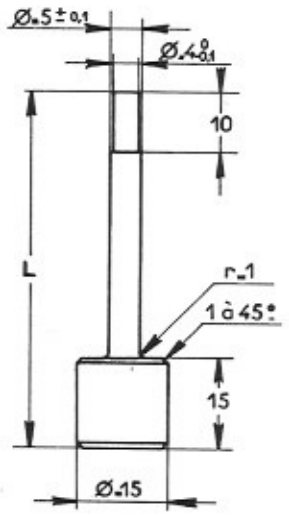


MATERIAL: Plattjärn 30 x 3

MR 630_51/70



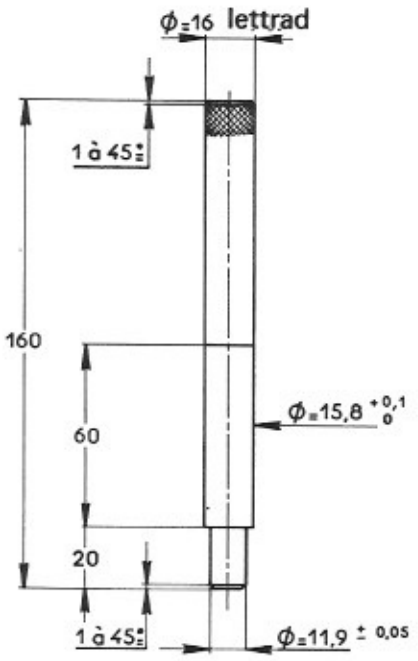
MR 630_31/84



MATERIAL
Halvhårt, draget stål

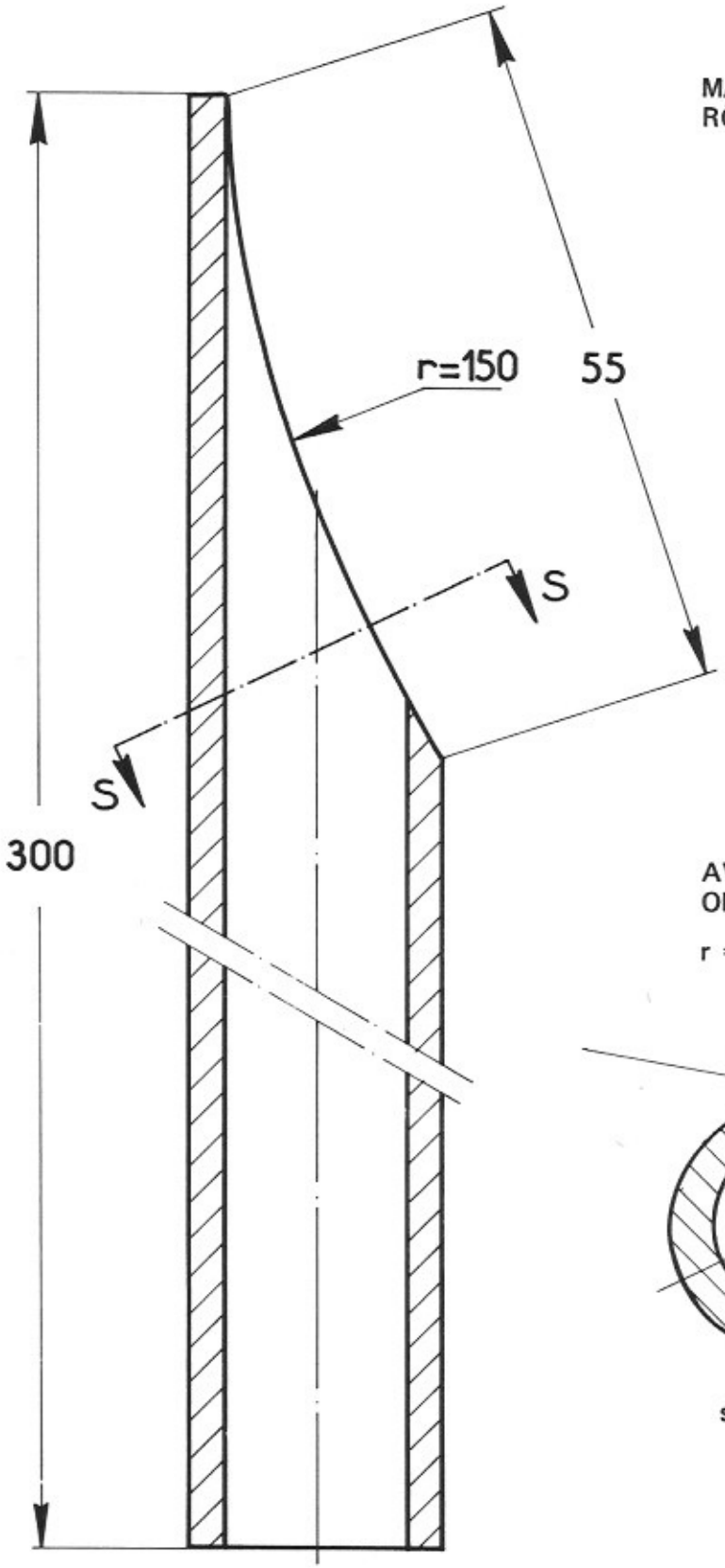
1 stycke A.L.= 59
1 stycke B.L.= 37,5

MR 630_31/85



Halvhårt stål

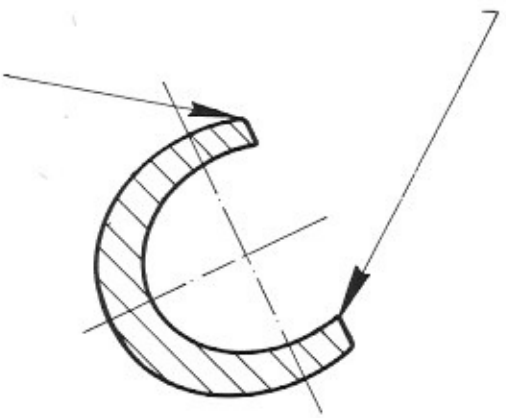
MR 630-64/55



MATERIAL:
RÖR 15 x 21

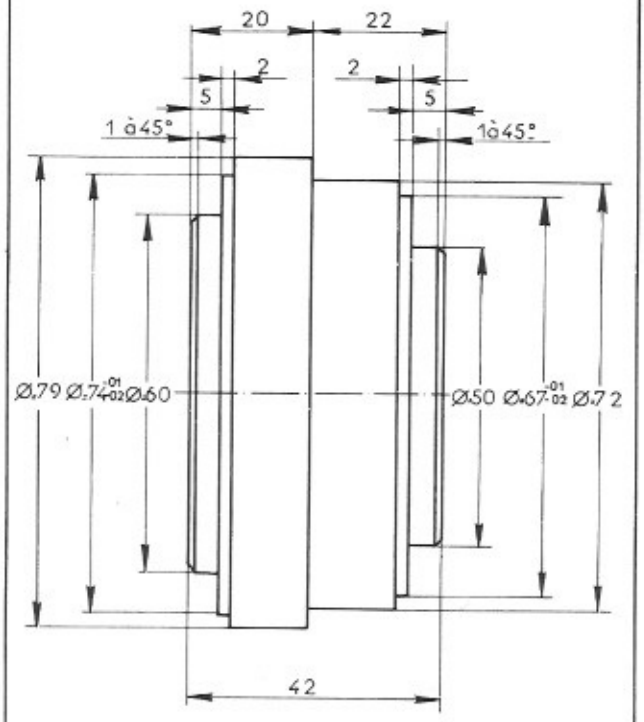
AVSKUREN VINKEL PÅ OMKRETSEN

r = 1 på omkretsen



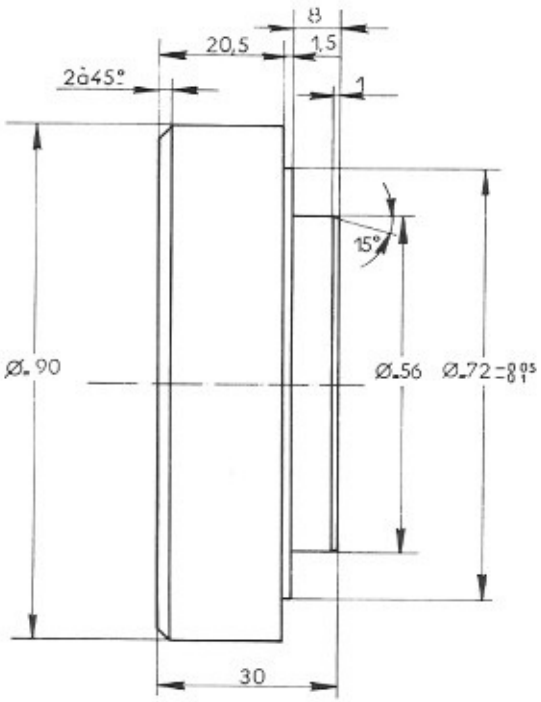
sektion – S

MR 630_31/96



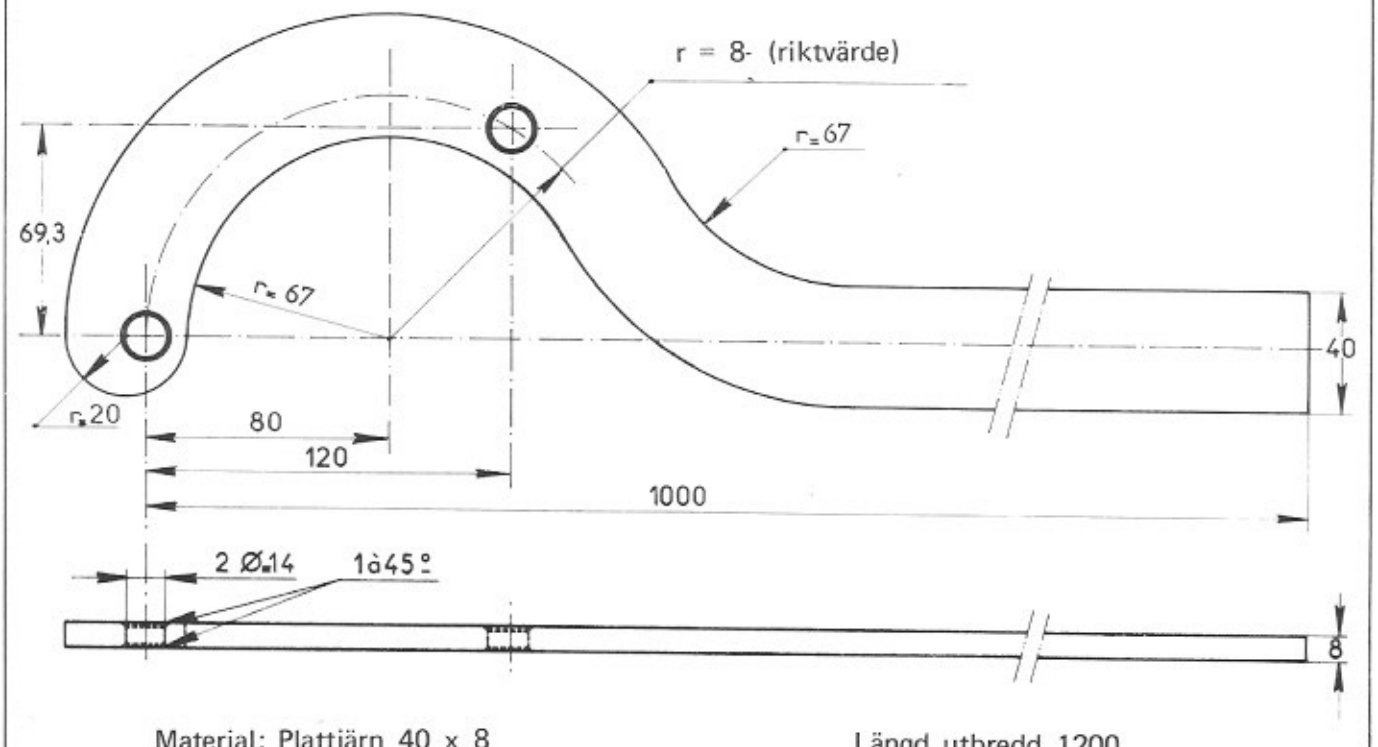
MATERIAL: Halvhårt stål

MR 630.31/97



MATERIAL: Halvhårt stål

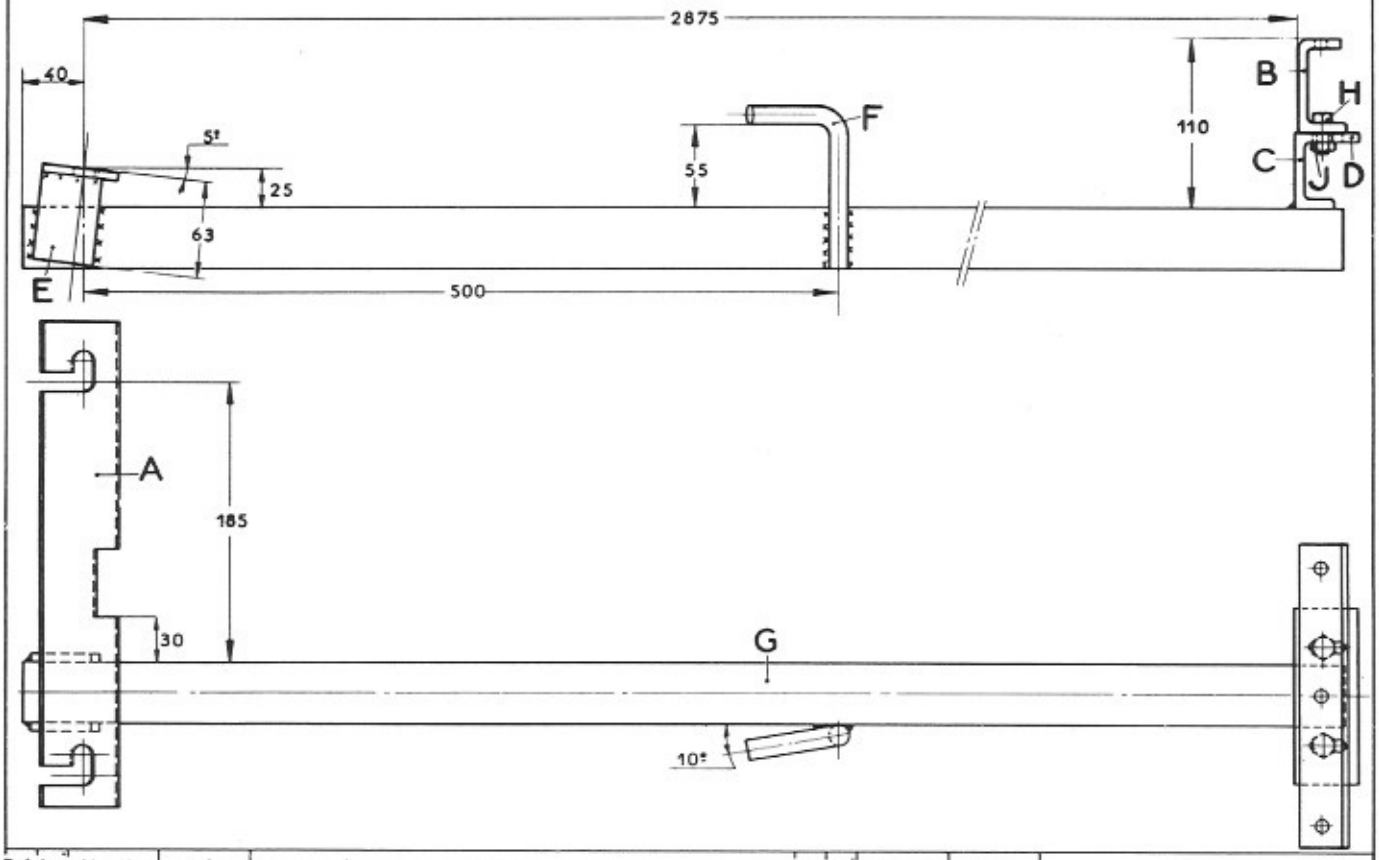
MR.630_64/40

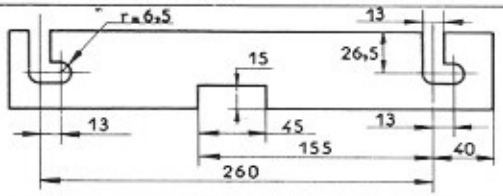
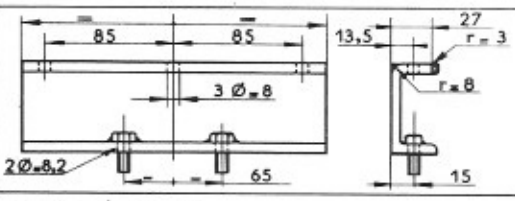
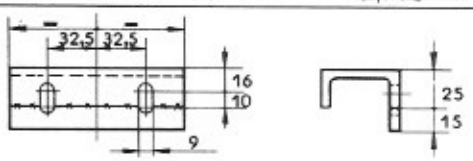


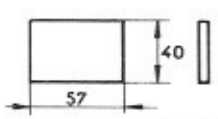
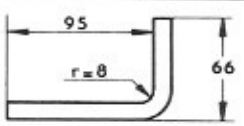
Material: Plattjärn 40 x 8

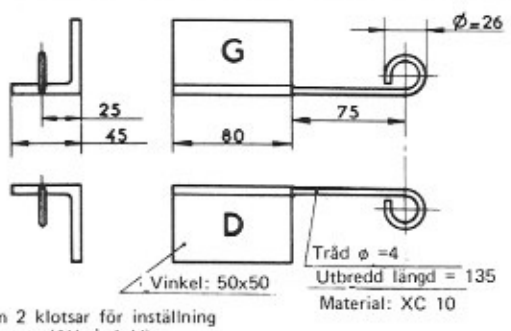
Längd utbredd 1200

MR.630-44/21

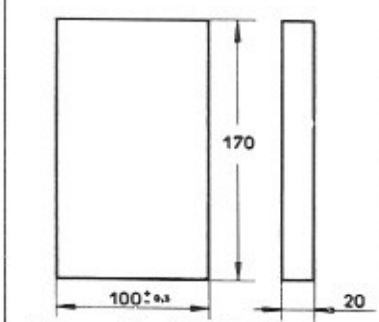


Ref.	Ant.	Material	Mått	Skiss
A	1	Platt järn	50×6 L=320	
B	1	U-balk	60×30 L=200	
C	1	U-balk	50×25 L=115	
D	1	Platt-järn	15×5 L=115	

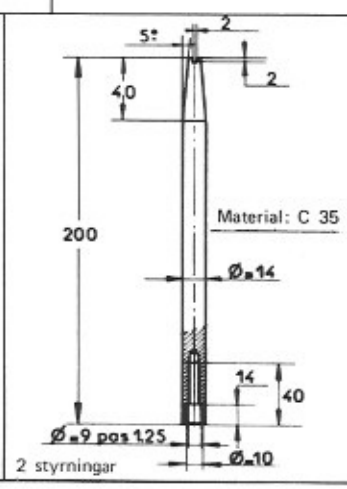
Ref.	Ant.	Material	Mått	Skiss
E	2	Platt-järn	40×6 L=57	
F	1	Rund-järn	Ø=12 Utbr. längd =160	
G	1	4-kant. rör	40×40	Längd = 2950
H	2	Skruv	S-I x 20	
J	2	Muttrar	H 8	



Sats om 2 klotsar för inställning av framvagn (1H + 1 V)



1 klots Material: Hårt trä.



2 styrningar

CITROËN
AUTOMOBILES CITROËN AB
Tegeluddsvägen 82–86
Box 27 186
102 52 Stockholm 27
Telefon: 08/24 16 60
Telegram: Citroën
Telex: 190 49
Postgiro: 30 26-2
Bankgiro: 732-3223

Till auktoriserade Citroen-verkstäder

Stockholm den 27 juli 1979

Bifogat översänder vi 1 ex av **utgåva 2**, »Verkstadshandbok GS nr 682 del II» utan pärm.

Denna inlaga ersätter **helt** den tidigare utgivna del II. Vi ber att Ni omgående tar ur och makulerar befintligt innehåll i Er pärm och sätter in bifogad sats så att Ert exemplar av verkstadshandboken är aktuellt.

Med vänlig hälsning
AUTOMOBILES CITROEN AKTIEBOLAG
Serviceavdelningen

K Poehls