CITROËN ALLA MODELLER

APRIL 2002

ANNULLERAR OCH ERSÄTTER BRE 0932 FRÅN JANUARI 2002

ABONNEMANG

REF. BRE 0932 S

UNDERHÅLL

● ÅRSMODELL 2002

MAN 106050

TILLÄMPNING : ALLA MODELLER

DISTRIBUTION : ALLA LÄNDER

"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".



CITROËN
SERVICEDOKUMENTATION

UNDERHÅLL

ARBETEN VID UNDERHÅLLSSERVICE : ÅR 2002 1

1 – Presentation 1
2 – Utveckling av underhållsintervallerna 1
3 – Tekniska nyheter 2
4 – Underhållsplan 2002 2

FÖRSTA SERVICE VID 1500/2500 KM (1000/1500 ENG. MILES) :
FORDON AV ALLA MODELLER – ALLA MOTORER 8

1 – Allmänt 8
2 – Lista över åtgärder 8

BESKRIVNING AV SERVICEÅTGÄRDER : ÅR 2002 9

1 – Tömning – påfyllning – nivå 9
2 – Nivå 9
3 – Byte 10
4 – Luftning 11
5 – Kontroll – justering 11
6 – Kontroll 11
7 – Smörjning 13
8 – Självdiagnostikens minnen 13
9 – Serviceindikator 13
10 – Avgasrening 13
11 – Körprov på väg 13

ARBETEN VID UNDERHÅLLSSERVICE : ÅR 2002

1 – PRESENTATION

År 2002 : fr o m OPR Nr 9187.

Påminnelse : det finns 3 användningstyper för fordonet :
- normalt
- besvärligt
- lågt kilometertal per år

1.1 – Utilisation normala användningsförhållanden

Underhållsintervaller för fordonet :
- alla fordon (utom CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi, diesel, direktinsprutning) : 20 000 km (12 500 miles)
- CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi : 30 000 km (20 000 miles)
- dieselfordon med indirekt insprutning : 15 000 km (10 000 miles)

1.2 – Utilisation besvärliga användningsförhållanden

Svåra körförhållanden :
- huvudsakligen stadstrafik (dörr till dörr, taxi)
- mycket varma länder "utom Europa"
- mycket dammig luft (arbetsplatser)
- ständigt korta vägsträckor (kall motor)
- användning av dålig bränslekvalitet
- användning av andra smörjmedel än dem vi rekommenderat

Om fordonet används under svåra förhållanden, är det lämpligt att göra underhållsservice med tätare intervaller, enligt följande :
- alla fordon (utom CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi, diesel, direktinsprutning) : 15 000 km (10 000 miles)
- CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi : 20 000 km (12 000 miles)
- dieselfordon med indirekt insprutning : 10 000 km (6 000 miles)

1.3 – Användning med låga kilometertal per år

Då det årliga kilometertalet understiger :
- 20 000 km (12 500 miles) : alla fordon (utom CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi, diesel, direktinsprutning)
- 30 000 km (20 000 miles) : CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi
- 15 000 km (10 000 miles) : dieselfordon med indirekt insprutning

Underhållsintervallerna är då en gång om året eller varje 2 år för CITROEN C3 , C5 vid normal användning.

Vid tuffare användning är underhållsintervallen 12 månader för samtliga bilar.

2 – UTVECKLING AV UNDERHÅLLSINTERVALLERNA

2.1 – Inget underhåll av bilarna CITROEN C3 och C5

Normala användningsförhållanden :
- bensindrivna fordon : var 30 000:e km (20 000:e miles) eller var 2:e år
- dieselfordon : var 20 000:e km (12 500:e miles) eller var 2:e år

Besvärliga användningsförhållanden :
- bensindrivna fordon : var 20 000:e km (var 12 000:e mile) eller varje år
- dieselfordon : var 15 000:e km (var 10 000:e mile) eller varje år

2.2 – Underhållsplan för Citroen JUMPER 2

Normala användningsförhållanden :

Bil (bilar)	Serviceintervaller	
	Var 30 000:e km (20 000:e mile)	Var 20 000:e km (12 500:e mile)
CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi	X	
Övriga JUMPER		X

Besvärliga användningsförhållanden :

Bil (bilar)	Serviceintervaller	
	Var 20 000:e km (12 000:e mile)	Var 15 000:e km (10 000:e mile)
CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi	X	
Övriga JUMPER		X

Underhållsintervallen är årsbaserade.

3 – TEKNISKA NYHETER

3.1 – Alla modeller

Nivåkontroll för manuella och automatiska växellådor har upphävts (utom för SAXO med automatlåda).

Täthetskontrollerna för de olika växellådshusen kvarstår.

En genomgång av luftkonditioneringen varje 2 år har införts.

3.2 – CITROEN SAXO

Nya motorer TU3JP GPL och TU3JP GNV (inget underhåll för TU3JP).

3.3 – CITROËN C3

Motor : 1,4 HDI (byte av transmissionsrem var 240 000 km (150 000 miles) eller vart 10:e år).

Bränslefilter, bensin, utan underhåll (utom franska utomeuropeiska departement och territorier, central– och östeuropiska länder).

3.4 – CITROEN BERLINGO

Nya motorer TU3JP GPL och TU3JP GNV (samma underhåll som för bensinmotorer).

3.5 – CITROEN XSARA

Byte av kamrem.

Berört fordon : XSARA VTS 2,0 16V 167ch (modeller med 3 dörrar), period på 80 000–120 000 km (50 000–75 000 miles).

3.6 – CITROEN C5

Glödstiften till motor 2,0 HPi ska bytas vid varje standardåtgärd.

3.7 – CITROËN JUMPER

Motorerna 2,5 D , 1,9 D , 1,9 TD och 2,8 D har tagits bort.

Nya motorer DW12 UTD (2,2 HDi) och XU10 J2 (2,0i) GPL.

4 – UNDERHÅLLSPLAN 2002

Underhållsåtgärderna fördelas enligt följande.

Standardåtgärder : lista över åtgärder som alltid ska utföras vid varje service och gäller alla fordon.

Allmänna åtgärder :

- alla fordon (utom CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi, diesel, direktinsprutning) : var 60 000:e km (37 500:e miles) vid normal användning eller var 45 000:e km (30 000 miles) vid besvärliga användningsförhållanden
- CITROEN C3 och C5, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi, direktinsprutning av diesel : var 60 000:e km (40 000:e miles) vid normal användning eller var 40 000:e km (24 000 miles) vid besvärliga användningsförhållanden

Speciella åtgärder : lista över åtgärder som ska utföras beroende på fordonets speciella tekniska karaktär (automatlåda, GPL, ...).

Åtgärder som är beroende av fordonets ålder : intervaller om 2, 5, 8 och 10 år.

Byte av kamrem.

VARNING : För att bibehålla sina prestanda ska alla CITROËN-motorer smörjas med kvalitetsoljor (halvsyntetiska eller syntetiska oljor).

Dessa oljor bör motsvara följande normer :
- bensinmotorer och motorer för duobränsle bensin/GNV, eller (GPL) : A3-98 eller API SJ
- dieselmotorer : B3-98 eller API CF

Motorer i CITROËN-fordon från år 2002 kan smörjas med oljorna TOTAL ACTIVA 9000 5W-30 och TOTAL QUARTZ 9000 5W-30 eller andra oljor som uppfyller normerna ACEA A1-98 / B1-98 och API SJ/CF EC.

Oljan 5W-30 används endast för följande motorer :

Motorer	Typ	Cylindervolym	Berörda fordon
SOFIM 2,8	Diesel	2800 cm3	JUMPER 2,8 TDi och 2,8 HDi
XU10 J4RS	Bensin	1998 cm3	XSARA VTS 2,0i 16V (3 dörrar)
HDi/FAP	Diesel	2179 cm3 – 1998 cm3	CITROËN C5, 2,2 HDi/FAP ; 2,0 HDi/FAP
1,4 HDi 16V	Diesel	1398 cm3	CITROËN C3

VARNING : För fordon med serviceintervaller på 30 000 km (20 000 miles) ska uteslutande en av oljorna TOTAL ACTIVA/QUARTZ 7000 eller TOTAL ACTIVA/QUARTZ 9000 användas, eller någon annan olja som har motsvarande tekniska data.

I brist på annat, är det lämpligt att följa serviceintervallerna för besvärliga användningsförhållanden.

OBS : Dessa oljor har tekniska data som är högre än de som definieras av normen ACEA A3/98 eller API SJ.

4.1 – Standardåtgärder

Tömning – byte :
- motorolja
- oljefilter
- olja för växellåda med reducerväxel 4x4, fördelningslåda, slutväxel : JUMPER 4x4
- luftfilter : JUMPER 2,8 HDi
- dieseloljefilter : JUMPER HDi och TDi
- pollenfilter (*)
- filter till reducerventil : JUMPER GNV och GPL
- filter magnetventil GPL (CITROEN SAXO och BERLINGO)
- tändstift (C5 2,0i HDi)

Utrustningsnivå :
- vätska LDS
- olja styrservo (utom CITROEN C3)
- spolarvätska
- batteri med löstagbara lock
- bromsvätska (1)
- kylvätska
- olja för automatlådor (typ MB3) (1)

Kontroll :
- täthet, skick på hus och ledningar (motor och växellåda)
- avgaslinans skick
- dammskydden på spindelleder, styrleder, drivaxlar, kuggstång
- visuell kontroll av kanalerna för GNV och GPL samt kontroll av att det inte förekommer läckage i anslutningarna
- visuell kontroll av GNV–tankens fästen
- kopplingspedalens höjd eller automatiskt självjusterande spel (inklusive inställning)
- tillbehörsremmarnas skick
- torkarbladens skick
- belysning och signaler
- slitage av bakre bromsklossar : bensinbil, GNV, GPL och HDi
- slitage av främre bromsklossar : SAXO, CITROEN C3, Xsara, XSARA PICASSO, BERLINGO
- status och trycksättning av däcken och reservhjulet
- kontroll av tryck i GNV–ventilens utlopp : JUMPER GNV
- förångare för GPL inklusive reglage (CITROEN SAXO och BERLINGO)
- luftning av dieselfilter

Smörjning :
- kardanaxel : JUMPER 4x4
- gångjärn till skåpdörrarna bak, för öppning till 270° : JUMPER (*)
- bärarmarnas ledaxel "JSA" : JUMPER (*)

Avläsning av självdiagnostik : radering av eventuella felkoder.

Återinitialisering (*) : serviceindikator.

Test : fordonstest på väg.

(1) utom i händelse av rekommenderat byte.

(*) beroende på utrustning.

Bensinmotorer : kontroll av avgasrening ska göras enligt gällande lagstiftning.

Dieselmotorer : kontroll av opacitet ska göra enlig gällande lagstiftning.

4.2 – Allmänna åtgärder

Alla fordon (utom CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi, diesel, direktinsprutning) : var 60 000:e km (37 500:e miles) vid normal användning eller var 45 000:e km (30 000 miles) vid besvärliga användningsförhållanden.

CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi : var 60 000:e km (40 000:e miles) vid normal användning eller var 40 000:e km (24 000 miles) vid besvärliga användningsförhållanden.

Kontroll :
- spel i nav, stag, kulleder och andra leder
- tillbehörsremmarnas spänning (utan dynamisk remsträckare)
- stötdämparnas täthet
- slitage bromsbelägg bak (om pluggar finns)
- bromsok, skivor och bromsledningar
- ventilspel JUMPER GNV och GPL

Byte :
- tändstift (utom motor V6)
- luftfilter : alla motorer (utom JUMPER 2,8 TDi och 2,8 HDi)
- dieseloljefilter : (utom JUMPER TDi, HDi och SAXO 1,5 D)
- bensinfilter (utom CITROEN C5 , C3)

4.3 – Speciella åtgärder

4.3.1 – Bensindrivna fordon – diesel med direktinsprutning (HDI – TDi)

	Underhållsintervaller för fordonet	
	Standardunderhåll	Serviceintervaller vid besvärliga användningsförhållanden
Automatlåda		
Tömning : automatlåda MB3	40 000 km (25 000 miles)	30 000 km (20 000 miles)
Byte av sugsilen : automatlåda MB3	40 000 km (25 000 miles)	30 000 km (20 000 miles)
JUMPER		
Kontroll av ventilspelet : JUMPER 2,8 TDi	120 000 km (75 000 miles)	90 000 km (60 000 miles)
Kontroll av ventilspelet : JUMPER 2,8 HDi	120 000 km (80 000 miles)	80 000 km (48 000 miles)
Byte av luftfilterinsats : JUMPER 2,8 TDi	40 000 km (25 000 miles)	30 000 km (20 000 miles)
CITROËN C5		
Byte av bränslefilter, bensin (*)	—	40 000 km (24 000 miles)
Rengöring av partikelfiltret – vätskenivå Eolys	80 000 km (50 000 miles)	—
Byte av tändstift (motor V6)	120 000 km (80 000 miles)	80 000 km (48 000 miles)
CITROËN C3		
Byte av bränslefilter, bensin (*)	—	60 000 km (36 000 miles)
Byte av luftfilterinsats – HDi (*)	—	Efter 15 000 km (10 000 miles) puis och därefter var 30 000:e km (var 20 000:e miles)

(*) Exportländer utanför Europa (utom franska utomeuropeiska departement och territorier, central– och östeuropiska länder).

4.3.2 – Dieselfordon med indirekt insprutning

	Underhållsintervaller för fordonet	
	Standardunderhåll	Serviceintervaller vid besvärliga användningsförhållanden
Byte av bränslefiltret : motor TUD5	Vid 15 000 km (10 000 miles) därefter vid 30 000 km (20 000 miles), därefter var 30 000:e km (20 000 miles)	Vid 10 000 km (6 000 miles) därefter vid 20 000 km (12 000 miles), därefter var 20 000:e km (12 000 miles)

4.4 – Åtgärder som är beroende av fordonets ålder

Byte	Bromsvätska	Vart 2:e år
	Kylvätska : JUMPER	Var 120 000:e km (75 000:e miles) eller var 5:e år
Kontroll	Kontroll och test av GPL–, GNV–tank (*)	Vart 8:e år (5 år om fordonet överlåts)

(*) GNV–tanken är underställd särskilda bestämmelser om trycksatt utrustning, som varierar mellan olika länder. I Frankrike föreskrivs enligt gällande bestämmelser en regelbunden kontroll av alla GNV–tankar vart 8:e år (5 år om fordonet överlåts). Det är kunden som tar initiativ till att GNV–tanken undersöks när det är dags.

(*) GPL–behållaren är underkastad reglementet för tryckkärl, som är specifika för varje enskilt land. I Frankrike kräver gällande reglemente regelbunden kontroll av GPL–behållare vart 8:e år (5 år om fordonet överlåts). Det ankommer på kunden att ta ansvar för när nästa kontroll av GPL–behållaren ska göras.

OBS : CITROEN rekommenderar byte av de pyrotekniska komponenterna (krockkuddar och säkerhetsbälten) vart 10:e år.

4.5 – Byte av kamrem

	Underhållsintervaller för fordonet	
	Standardunderhåll	Serviceintervaller vid besvärliga användningsförhållanden
Bensindrivna fordon (utom CITROEN C3 , C5 , JUMPER GPL OCH GNV), JUMPER TDi	Var 120 000:e km (75 000:e miles) eller var 10:e år	Var 90 000:e km (60 000:e miles) eller var 10:e år
CITROEN C3 och C5 bensin, CITROEN JUMPER bensin och 2,8 HDi	Var 120 000:e km (80 000:e miles) eller var 10:e år	Var 80 000:e km (48 000:e miles) eller var 10:e år
Dieselfordon med direktinsprutning (HDi) : utom JUMPER 2,8 HDi	Var 160 000:e km (100 000:e miles) eller var 10:e år	Var 120 000:e km (80 000:e miles) eller var 10:e år
CITROËN C3 HDi	Var 240 000:e km (150 000:e miles) eller var 10:e år	Var 180 000:e km (112 500:e miles) eller var 10:e år

FÖRSTA SERVICE VID 1500/2500 KM (1000/1500 ENG. MILES) : FORDON AV ALLA MODELLER – ALLA MOTORER

1 – ALLMÄNT

Detta servicebesök är helt gratis (arbete, förbrukningsartiklar och smörjmedel).

2 – LISTA ÖVER ÅTGÄRDER

Kontroll :
- självdiagnostikens minnen
- ominitialisering av serviceindikator (CITROEN C3, XSARA)
- visuell undersökning av GNV–ledningarnas (naturgas) sträckning och kontroll att det inte finns några spår av läckor i anslutningarna
- avsyning av GPL–ledningarnas sträckning och kontroll att det inte finns några läckage i anslutningarna
- visuell kontroll av GNV–tankens fästen
- förångare till GPL inklusive inställning (SAXO , BERLINGO)
- täthet, skick på hus och ledningar (motor och växellåda)
- dammskyddens skick på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång

Utrustningsnivå :
- motorolja
- olja för automatlådor (automatlåda MB3)
- olja styrservo (utom CITROEN C3)
- kylvätska
- spolarvätska

Tömning – påfyllning – nivå (CITROEN JUMPER 4x4) :
- växellåda med eller utan reducerväxel
- fördelningslåda
- slutväxel

BESKRIVNING AV SERVICEÅTGÄRDER : ÅR 2002

VARNING : Innan några serviceåtgärder görs ska följande delar skyddas : förar– och passagerarsätet, ratt, växelspak, framskärmar.

1 – TÖMNING – PÅFYLLNING – NIVÅ

Lista över berörda komponenter :
- motor
- automatlåda
- växellåda (CITROEN JUMPER 4x4)
- fördelningslåda 4x4 (CITROEN JUMPER 4x4)
- slutväxel 4x4 (CITROEN JUMPER 4x4)

Lista över åtgärder :
- töm ur den använda oljan
- byt tömningspluggens packning
- fyll på med rekommenderad olja
- rengör och torka

VARNING : JUMPER 4x4 : fyll sakta på slutväxeln.

2 – NIVÅ

2.1 – Kylsystem

Kontrollera kylvätskans densitet med en glykolprovare eller syraviktsmätare.

Kontrollera och fyll på om så behövs.

VARNING : Använd rekommenderad vätska.

Förpackning.

2.2 – Styrservokrets (fordon med konventionell fjädring)

Kontrollera och fyll på om så behövs.

VARNING : Använd rekommenderad vätska : TOTAL FLUIDE ATX.

Rengör och torka.

2.3 – Bromssystem (syntetisk bromsvätska)

Kontrollera och fyll på om så behövs.

Syntetisk bromsvätska :

	Förpackning	Referens CITROEN
Vätska CITROEN	0,5 liter	9979 05
	1 liter	9979 06
	5 liter	9979 07

Rengör och torka.

2.4 – Hydraulisk fjädringskrets (vätska LDS)

Villkor som ska uppfyllas :
- starta motorn
- sätt fordonet i lågläge

Kontrollera och fyll på om så behövs.

OBS : Fjädringsvätskan LDS har orange färg och är till 100 % syntetisk.

	Förpackning	Referens CITROEN
TOTAL FLUIDE LDS	1 liter	99 79 69

2.5 – Spolare

Kontrollera och fyll på om så behövs.

Rengör och torka.

2.6 – Batteri med löstagbara lock

Kontrollera nivån för varje battericell.

Fyll på destillerat vatten om så behövs.

Rengör och torka.

2.7 – Tank för tillsatsmedel (Eolys)

(se verkstadshandböckerna).

3 – BYTE

3.1 – Tändstift

Demontera tändstiften.

Kontrollera och justera elektrodavståndet i den nya tändstiften.

Montera nya tändstift.

VARNING : Använd rätt åtdragningsmoment (se verkstadshandböckerna).

3.2 – Oljefilterinsats

3.2.1 – Oljefilterinsats

Demontera oljefiltret.

Rengör och torka oljefiltrets yta på huset.

Olja in oljefiltrets nya packning.

Montera ett nytt oljefilter.

Dra åt lagom hårt (följ anvisningarna på oljefiltret).

Rengör och torka.

3.2.2 – Oljefiltrets filterinsats

Demontera oljefiltret.

Rengör och torka oljefiltrets yta på huset.

Koppla ur filterdelen ur oljefiltret.

Anslut filterdelen och ett nytt sugrör i filtrets lock.

Byt tätningen i oljefiltrets lock.

Återmontera oljefiltret (åtdragningsmoment 2,5 ± 0,5 daNm).

Rengör och torka.

3.3 – Bränslefilter

3.3.1 – Bensinmotor

Demontera bränslefiltret.

Montera ett nytt bränslefilter.

Rengör och torka.

3.3.2 – Dieselmotor

Demontera bränslefiltret.

Montera ett nytt bränslefilter.

Lufta matarkretsen (om luftningspump saknas, ska man låta motorn gå på tomgång under 5 minuter).

Rengör och torka.

3.4 – Filter till reducerventil, GNV och GPL (JUMPER)

(se verkstadshandböckerna).

3.5 – Luftfilterinsats

Demontera luftfilterenheten.

Montera en ny luftfilterenhet.

Rengör och torka.

3.6 – Pollenfilter

Demontera pollenfiltret.

Rengör följande delar :

- pollenfiltrets hållare
- luftgaller

Montera ett nytt pollenfilter.

Rengör och torka.

3.7 – Bromssystem utan ABS (syntetisk bromsvätska)

Töm bromsvätskebehållaren med hjälp av en spruta.

Fyll på bromsvätska i behållaren.

VARNING : Använd rekommenderad vätska.

Syntetisk bromsvätska :

	Förpackning	Referens CITROEN
Vätska CITROEN	0,5 liter	9979 05
	1 liter	9979 06
	5 liter	9979 07

Lufta höger broms bak och sedan vänster fram.

Stäng luftningsskruvarna i takt med att ren bromsvätska rinner ut.

Fyll på bromsvätska.

Lufta bromsarna vänster bak, därefter höger fram.

Stäng luftningsskruvarna i takt med att ren bromsvätska rinner ut.

Fyll på med bromsvätska upp till maxnivån.

Rengör och torka.

3.8 – Bromssystem med ABS (syntetisk bromsvätska)

Slå upp i verkstadshandböckerna.

3.9 – Kamrem

Skydda framskärmarna.

(se verkstadshandböckerna).

3.10 – Sugsil i vevhusventilation (automatlåda)

(se verkstadshandböckerna).

3.11 – Filter magnetventil GPL (CITROEN SAXO och BERLINGO)

Öppna filtrets fästplugg vid utgången av magnetventilen GPL.

Byt filter till magnetventil för GPL.

Sätt tillbaka pluggen och momentdra.

3.12 – Partikelfilter

(se verkstadshandböckerna).

4 – LUFTNING

4.1 – Dieseloljefilter (med luftningspump) : utom motorer HDI

Tryck på luftningspumpen.

Öppna bränslefiltrets lutfningsskruv.

Låt den förorenade vätskan rinna ut.

Stäng bränslefiltrets luftningsskruv.

4.2 – Dieseloljefilter (utan luftningspump) : utom motorer HDI

Öppna bränslefiltrets lutfningsskruv.

Lossa de 4 skruvarna på bränslefiltrets lock med 5 mm.

Lyft upp bränslefiltrets lock.

Låt den förorenade vätskan rinna ut.

Stäng bränslefiltrets luftningsskruv.

Dra åt skruvarna på bränslefiltrets lock.

4.3 – Dieseloljefilter : motorer HDI

Öppna bränslefiltrets lutfningsskruv.

Slå på och ifrån tändningen 3 gånger.

Låt den förorenade vätskan rinna ut.

Stäng bränslefiltrets luftningsskruv.

5 – KONTROLL – JUSTERING

5.1 – Koppling utan självjusterande spel

Mät kopplingspedalens höjd (se verkstadshandböckerna).

5.2 – Koppling med självjusterande spel

VARNING : Aktivera inte kopplingsreglaget.

Dra i kopplingens arm i motsatt riktning jämfört med normalfunktion : kopplingsarmen bör förflytta sig.

Tryck något på kopplingspedalen : kopplingsarmen bör vara fixerad.

5.3 – Hydrauliskt kopplingsreglage

Ingen kontrollåtgärd.

5.4 – GNV–strypventil (JUMPER)

(se verkstadshandböckerna).

5.5 – Förångare för GPL (CITROEN SAXO och BERLINGO)

Kontrollera och justera det låga trycket (om så behövs) (se verkstadshandböckerna).

5.6 – Ventilspel

Berört fordon :

- JUMPER GNV
- JUMPER GPL
- JUMPER 2.8 HDi och 2.8 TDi

(se verkstadshandböckerna).

6 – KONTROLL

6.1 – Täthet och skick på hydralledningar, slangar och hus

Besiktning i motorrummet och under fordonet.

Kontrollera :

- berörda delars skick
- att läckage saknas

6.2 – Avgaslina

Kontrollera visuellt :
- längsgående uppriktning (ingen störning)
- avgaslinans skick
- fästelementen

Med motorn igång : kontrollera att det inte finns något läckage.

6.3 – Dammskydden

Besiktiga skicket på dammskydden (drivaxlar, kulleder, styrväxlar).

6.4 – Bromsbelägg (fram och bak)

Demontera hjulen.

Kontrollera :
- slitaget av bromsbeläggen
- skick på kabeln till kontrollampan för slitage (beroende på utrustning)
- sträckningen av kabeln till kontrollampan för slitage (beroende på utrustning)

6.5 – Bromsbelägg bak för trumbromsar

Demontera pluggarna på bromssköldarna bak.

Kontrollera visuellt bromsklossarnas slitagegrad.

Montera åter pluggarna.

6.6 – Tillbehörsremmar

Kontrollera visuellt skicket på tillbehörsremmarna.

Kontrollera tillbehörsremmarnas (en eller flera) spänning med en manuell remspännare (se verkstadshandböckerna).

OBS : Tillbehörsremmar med dynamisk remspännare : ingen kontrollåtgärd.

6.7 – Stötdämpare (fordon utan hydraulfjädring)

Kontrollera visuellt stötdämparnas täthet fram och bak.

6.8 – Spel i nav, stag, kulleder och andra leder

Kontrollera spelet i naven fram och bak.

Kontrollera spelet i kullederna.

Kontrollera visuellt skicket på följande komponenters elastiska upphängningar :
- bärarm
- stötdämpare fram och bak
- krängningshämmare

6.9 – Torkarblad

Kontrollera skicket på torkarbladen fram och bak.

Kontrollera spolarstrålarnas funktion och inställning.

6.10 – Däck

Kontrollera däckens skick.

Kontrollera trycket i däcken.

Demontera reservhjulet.

Kontrollera reservhjulets skick och tryck.

OBS : Däckstrycken står angivna på den fastklistrade etiketten eller i instruktionsboken. I avsaknad av rekommenderade däckstryck för reservhjulet, ska detta ökas med 0,5 bar jämfört med det högsta trycket.

6.11 – Belysning och signaler

Kontrollera funktionen hos följande utrustning :
- parkeringsljus (fram och bak)
- halvljus
- helljus
- dimstrålkastare fram (beroende på utrustning)
- bromsljus
- blinkers (fram och bak)
- sidoblinkers
- varningsblinkers
- backljus
- dimljus bak
- registreringsskyltens belysning
- innerbelysning
- belysning och kontrollampor på instrumenttavlan

6.12 – Ledningar för GNV och GPL

Kontrollera att ledningarna är i gott skick hela vägen.

Kontrollera att det inte förekommer läckor i anslutningarna.

6.13 – GNV-tank

Kontrollera att infästningarna är i gott skick.

7 – SMÖRJNING

Smörj in kardanaxeln 4x4 (CITROEN JUMPER 4x4).

7.1 – Gångjärn till skåpdörrarna bak, för öppning till 270° : JUMPER (beroende på utrustning)

Använd en smörjpump.

Stick in smörjpumpens nippel på gångjärnets smörjkopp.

Spruta in en omgång fett.

OBS : Gör samma åtgärd för alla smörjkoppar.

7.2 – Bärarmarnas ledaxel "JSA" : JUMPER (beroende på utrustning)

Använd en smörjpump.

Stick in smörjpumpens nippel på bärarmens smörjkopp.

Spruta in en omgång fett.

OBS : Gör samma åtgärd för alla smörjkoppar (vänster och höger sida).

8 – SJÄLVDIAGNOSTIKENS MINNEN

Kontrollera datorminnena med diagnosinstrument.

OBS : Anslut diagnosinstrumentet på fordonets centrala uttag (beroende på utrustning).

Gör en avläsning av datorminnena.

Radera datorminnena.

Kontrollera raderingen i datorminnena.

9 – SERVICEINDIKATOR

Beroende på utrustning : återinitialisera serviceindikatorn enligt utvald serviceplan (se verkstadshandböckerna).

10 – AVGASRENING

10.1 – Avgasrening (bensinfordon och duobränslefordon bensin/GPL) – (bensinbilar och duobränslefordon bensin/GNV)

Kontrollera avgasutsläppen.

Skriv in de uppmätta värdena i serviceboken.

10.2 – Röktäthet (dieselfordon)

Gör en opacitetskontroll.

Skriv in de uppmätta värdena i serviceboken.

11 – KÖRPROV PÅ VÄG

Kontrollera fordonets allmänna tillstånd och dess dynamiska egenskaper.

Kontrollera motorns prestanda.

Anteckna fel som ska repareras snarast eller varsko kunden.

Rengör och torka av förarplatsen.