

Dotazione elettronica

- **Centralina YEC Racing** (Con tutte le funzioni e le caratteristiche di una moto SuperSport da mondiale)
- **Controllo di trazione** (7 livelli selezionabili da pulsantiera, ottimo per adattarsi alle varie condizioni del tracciato ed esigenze del pilota. Per i più esperti è possibile disinserirlo)
- **Switch mappe motore** (2 mappe motore selezionabili, con la possibilità di ottenere un carattere del motore sport o più strong)
- **Ride by wire** (Acceleratore elettronico, è possibile scegliere soggettivamente 3 diverse tipologie di sensibilità della manopola del gas)
- **Pit limiter** (Premendo il pulsante durante l'attraversamento della corsia box avrai il limitatore automatico della velocità consentita a regolamento)
- **Cambio elettronico up-shift** (Cambiate superfast in upshift mantenendo il gas aperto e senza usare la frizione)
- **Blipper down-shift** (Anche in scalata è possibile non usare la frizione. La strategia di funzionamento del blipper assicura sempre un'ottima stabilità della moto durante una staccata/scalata evitando, insieme alla frizione antisaltellamento, il bloccaggio della ruota posteriore e garantendo un inserimento in curva più facile e preciso)
- **Batteria a Litio** (Molto leggera e più potente dell'originale)
- **Contamarce e flash di cambiata** (E' molto utile poter visualizzare la marcia inserita durante la guida. Il flash, quando inizia a lampeggiare, indica la cambiata ottimale)

Dotazioni motore e ciclistica

- **Scarico completo Zard** (E' proprio quello usato nel CIV dal Team RossoCorsa, realizzato e sviluppato durante il campionato in stretta collaborazione con Zard)
- **Sistema di aspirazione** (Completamente rivisto eliminando le restrizioni imposte su moto stradale)
- **Sospensioni Bitubo** (Anche la ciclistica è curata in maniera sopraffina. Sia forcella con steli da 43 mm che il mono ammortizzatore Bitubo sono quelli usati da Marco Bussolotti nel CIV e assicurano una dinamica della moto e performance davvero elevata nella guida in pista)
- **Freni** (Pinze e pompe stock , ma con tubi in treccia , olio racing e pastiglie DID zcoo al fine di assicurare una frenata molto efficiente e sicura anche in condizioni di lavoro particolarmente stressanti)
- **Trasmissione Racing** (Viene adattata in base al circuito)
- **Potenza e peso: 135 CV @14500 RPM , peso a secco 150 kg**

Electronic equipment

- **ECU YEC Racing** (It's the same ECU used in World Supersport Championship)
- **Traction control** (Seven levels available can help you while ride. If you want, you can disable it)
- **Engine maps** (Two engine maps available, sport mode and race mode to have more power)
- **Ride by wire** (Is possible selection 3 differents type of throttle's answer)
- **Pit limiter** (Active the speed control to respect the speed in pitlane)
- **Quick-shifter up-shift** (You can change gear in upshift superfast without use of clutch)
- **Blipper down-shift** (Auto blipper in downshift.You can put the gear down without use of clutch)
- **Lithium Battery** (More power and lightness)
- **Gear display and shift light** (You can ever view the gear used and you can view the moment of optimal up shift with the flash light)

Engine and dynamic equipment

- **Zard Exhaust** (It's the same used in the Italian championship from RossoCorsa's team. Realized in collaboration of Zard)
- **Intake system** (Review without road restriction)
- **Bitubo suspension** (They are the same used from Marco Bussolotti in the CIV , Bitubo factory suspension , high performance of ride in race circuit)
- **Brake** (Stock pump and calipers, but with racing oil, tube and pads)
- **Racing transmission** (Adjustable in every track)
- **Power and weight** : 135 Hp @14500 RPM , dry weight about 330 lbs