NUOVE TECNOLOGIE

Calearo fiuta il grande business della guida autonoma

L'azienda di Isola Vicentina specialista in antenne e sensori investe in ricerca per farsi trovare pronta. Intanto prepara lo sbarco produttivo negli Usa

NICOLA BRILLO

Antenne e sensori saranno sempre più protagonisti nel futuro dell'automotive. Ad oggi, nelle auto di fascia alta, possiamo trovare fino ad una ventina di antenne diverse installate, mentre i sensori sono centinaia. Un settore destinato a crescere con lo sviluppo dell'auto a guida autonoma, e su cui punta Calearo Antenne, uno dei leader del settore.

Fondata nel 1957, la società vicentina crea tecnologie avanzate per la comunicazione, lavorando in sinergia con le più importanti case automobilistiche e operando nel settore delle telecomunicazioni. Il quartier generale è a Isola Vicentina, dove lavorano 200 persone, di cui 80 operai. L'azienda è poi presente in Slovacchia dal 2003 (con 200 dipendenti) e 600 persone lavorano in Tunisia. «L'anno era iniziato molto bene per noi, negli ultimi mesi però ci sono problemi a reperire il materiale, una cosa mai vissuta prima – commenta Eugenio Calearo Ciman, consigliere di amministrazione di Calearo Antenne con il fratello Carlo Alberto -. Abbiamo ordini confermati, ma i nostri clienti ci hanno chiesto di rimandare la consegna, molte case automobilistiche stanno infatti rallentando la produzione perché mancano alcune parti».

Quest'anno il fatturato della Calearo Antenne si dovrebbe chiudere a 85 milioni. Il cuore dell'innovazione è il Centro Ricerche Calearo, il Ce.R.Ca., una struttura indipendente, dotata delle tecnologie più avanzate e programmi di ricerca concordati con i più importanti istituti internazionali e università italiane. All'interno lavorano 50 ricercatori. Il Ce.R.Ca. è un laboratorio d'eccellenza internazionale nel campo delle radio frequenze e delle trasmissioni.

Nel mercato è sempre più protagonista la tecnologia V2X (sigla che sta per "Vehicle-to-everything", in italiano "Veicolo verso qualsiasi cosa"), un sistema di comunicazione di informazioni tra un veicolo a qualsiasi entità che possa influenzare il veicolo e viceversa. Rappresenta la base della connettività per la guida autonoma. «La guida assistita è uno dei mega trend dell'automotive, ma non serve solo l'auto, occorre realizzare tutta l'infrastruttura - aggiunge Calearo - ci vorranno ancora anni prima di vederla su strada per tutti».

Da sinistra Eugenio, Massimo e Carlo Alberto Calearo Ciman

L'automotive è il segmento principale degli affari di Calearo Antenne, tra auto di serie e i veicoli speciali come ad esempio le supercar di lusso, di cui l'azienda vicentina è la principale fornitrice di sistemi di comunicazione. Poi l'azienda è presente nei trasporti pesanti e movimentazione terra. Il progetto a medio termine è però lo sbarco negli Usa. «I nostri clienti da Oltreoceano richiedono sempre più il nostro supporto direttamente nel Paese, apprezzano i nostri prodotti ma vogliono lì la nostra presenza - conclude Calearo -. Sarà necessario prima un supporto tecnico-commerciale e poi la produzione in loco».

Non solo auto nel futuro della società presieduta da Massimo Calearo Ciman. Stanno infatti lavorando anche ad altri settori, come ad esempio i sistemi di antenne per le ferrovie e forze dell'ordine. È iniziata nel 2020 la collaborazione tra Calearo Antenne e Blaupunkt. L'accordo prevede la distribuzione da parte di Calearo di autoradio, altoparlanti, amplificatori, telecamere e apparati per l'assistenza alla guida del celebre marchio tedesco. Un accordo che funziona: a giugno è stato raggiunto, con sei mesi di anticipo, il budget di vendita per tutto il 2021. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA