



Ghia

VARIA

28e jaargang nr. 142
Oktober 2022

Zomerit

Door het groene hart

De estafette

Hij is weer onderweg

Najaarsrit

In Zuid Limburg





Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



WE MOCHTEN WEER,

en gingen ook meteen “in volle vaart”.

Afgelopen week vergaderde het bestuur weer voor het eerst sinds drie maanden. Je zou denken dat iedereen in die periode een beetje ingekakt was, maar niets was minder waar.

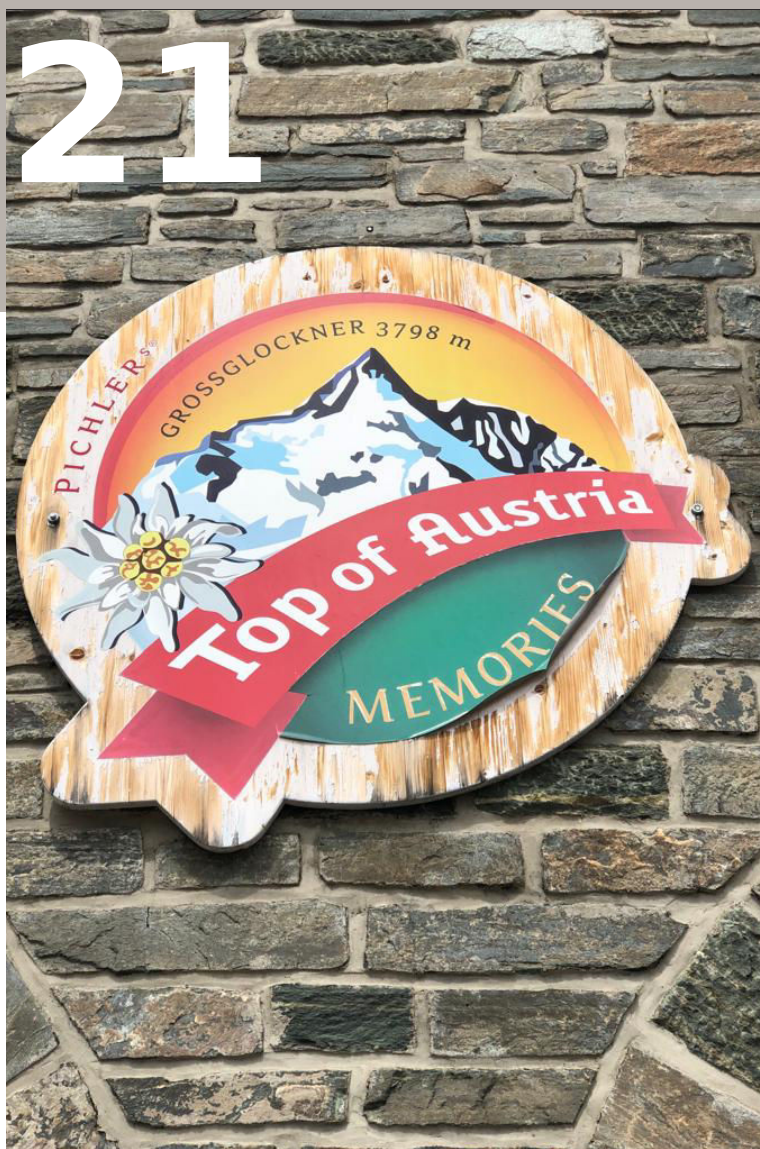
De website is nog meer geperfectioneerd, de penningmeester heeft geld en nieuwe leden geteld, de evenementencommissie is op stap geweest voor de eindejaarsbijeenkomst en de afdeling pr heeft contact met de LVWCN over de Großglockner rit volgend jaar. En dan benoem ik hier nog lang niet alles. De eindejaarsbijeenkomst komt er al snel aan en dan sluiten we 2022 af. Dat doe ik toch wel met een gevoel van weemoed want we hebben een geweldig jaar achter de rug. Niet alleen omdat “we weer mochten”, maar ook omdat we het zo naar ons zin hebben gehad tussen al die bevlogen leden van onze club met hun prachtige auto's. Als ik dan de preview lees van deze Ghia Varia mag 2022 nóg wel een voorjaar, zomer en najaar duren.....maar helaas, aan alles komt een eind. Bij het verschijnen van deze Ghia Varia hebben we er ook een prachtig rondje Zuid-Limburg op zitten. Een verslag leest u in deze Ghia Varia. Net als het verslag van die heerlijke rit door het Groene Hart. Twee nieuwe leden stellen zich meteen voor in deze Ghia Varia en er is nog veel meer te lezen.

Het aantal leden is tot nu toe dit jaar gegroeid. Dat is vooral aan u allen te danken. Want als onze leden geen mooie activiteiten organiseren is onze club niet meer levensvatbaar! Dank u wel daarvoor.

Tot 15 oktober a.s. bij Joop Stolze in De Lier.....

Met hartelijke groeten,
Caroline Marcussen

21



12



14





INHOUDSOPGAVE



Voorwoord	3
Eindejaarsbijeenkomst	7
Interclassics	7
Ghiapedia update	7
Zomerit, waar het hart van vol is	8
Even voorstellen... Peter van Dijk	11
VW Treffen Hessisch Oldendorf	12
"Wie sjoen os Limburg is"	14
"Lienden on the road to Lelystad"	17
Column Gerard Dolfing	18
Even voorstellen... Paul Tonnaer	19
Estafette	20
Grossglockner reis	21
Agenda, kortingen, colofon	22

VW BUS BROTHERS

Dé specialist van Midden Nederland voor al uw klein- en groot onderhoud van VW Bus T1, T2, T3 en alle andere luchtgekoelde VWs van bouwjaar 1950-1992.



www.vwbusbrothers.com

[f /vw-bus-brothers](https://www.facebook.com/vw-bus-brothers)

OPENINGSTIJDEN: maandag t/m vrijdag 9.00 tot 17.00 uur, zaterdag 10.00-13.00 uur.
Naast deze tijden helpen wij u graag op afspraak: 033 - 2530618
Amersfoortseweg 172A • 3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)

STEIJN SPORTSCARS
TAXATIES

Taxaties volgens 7.960 BW

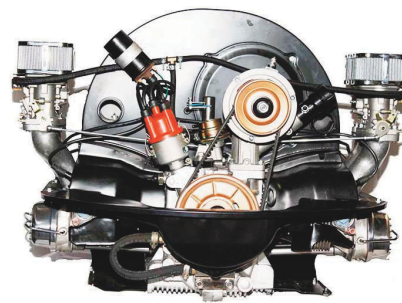
(voorheen art. 275 WvK)

Aangesloten bij: Verenigd Register van Taxateurs / Rapport opgemaakt volgens FEHAC norm

Tarieven: zie website of bel/mail voor info

0172- 42 15 44
info@steijntaxaties.nl
Alphen a/d Rijn

Koos Alards KEVER MOTOREN



MOTORENREVISIE SINDS 1982
MELDERSLO 0625051893



www.steijntaxaties.nl



www.karmannghiaclub.nl

EINDEJAARSBIJEENKOMST

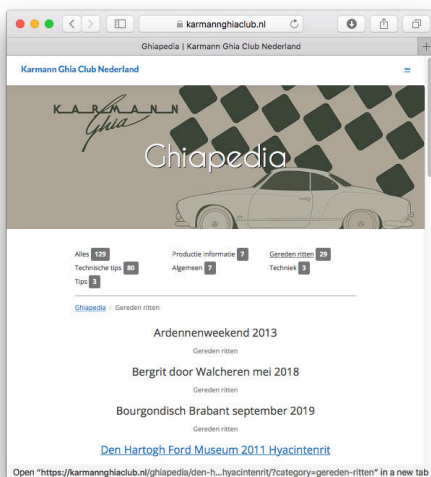
We willen jullie nog graag een keer attenderen op onze eindejaarsbijeenkomst op 15 oktober. Niet alleen gaan we een prachtig jaar afsluiten, maar ook mogen we de honderden prachtige voorbeelden van internationaal rijdend erfgoed bewonderen. In combinatie met een rondleiding en mooie verhalen van de heren van Stolze Classic Cars in De Lier belooft het een mooie dag te worden! Aanmelden uiteraard weer via de website.



INTERCLASSICS

Interclassics 2022 in Maastricht in het weekend van 8 tot en met 10 september is helaas geannuleerd. We willen u echter ook wijzen op de Brussel editie van deze mooie beurs. Deze zal van 18 tot en met 20 november plaatsvinden. Tussen alle bijzondere auto's was er vorig jaar een mooie Porsche 356B T6 Karmann uit 1962 te bewonderen.

Overigens staat Interclassics Maastricht 2023 gepland in het weekend van 12 tot en met 15 januari 2023.



GHIAPEDIA UPDATE

Graag brengen we nog een keer onze website onder de aandacht. Het webteam heeft een groot aantal door de club georganiseerde tochten gedigitaliseerd en op de website ter beschikking gesteld onder de rubriek Ghiapedia. Dus mocht u een keer een mooie tocht willen rijden, dan is er altijd wel een in de buurt beschikbaar.

Let wel even op. Er zijn tochten bij die inmiddels 15 jaar oud zijn, dus het kan zijn dat de beschrijvingen niet meer volledig accuraat zijn. U kunt dan eventuele opmerkingen voor de andere leden als reactie bij de route achterlaten.

WAAR HET HART VOL VAN IS.....

Ons hart gaat altijd iets harder bonken als we onze Karmann Ghia bolide weer tevoorschijn halen voor welke bestemming dan ook! Maar vandaag nog een tandje hoger omdat we na lange tijd zelf weer een tocht hebben mogen verzorgen. Inmiddels onze 7^e of zelfs 8^e rit maar toch zit het niet standaard in je DNA,blijft uniek! Maar na alles gecheckt en opgepoetst te hebben (inclusief onszelf), vertrokken we met onze merchandise naar het startpunt!



Die dag zijn er nog wat verschuivingen als er rond 10.00u toch 35 bolides ten tonele verschijnen in Bilthoven bij Autobedrijf de Rooij! Een ruime locatie en de heer des autobedrijf Eric had onze verwachtingen overtroffen. Er waren gezellige en diverse plekken gesitueerd, met koffie en thee in overvloed met een bijzondere versnapering met het KARMANN logo erop. Bijzonder dat de ouders van Eric ook aanwezig waren en zich gezellig onder ons begaven! Iedereen was onder de indruk van de startplek, aangekleed met KG reclameborden, die overigens ook bij de rotonde en aankomstplek ter verduidelijking geplaatst waren! Later werden deze geconfisqueerd door de evenementencommissie in het beleid van hergebruik!

Een vriendelijk woord van welkom van de voorzitter, wat huishoudelijke mededelingen en uitleg door ons over hoe en wat over de tourrit, werd de heer Eric de Rooij vriendelijk bedankt met een fles bubbels en een KGCN kalender voor sponsoring van de rallyschilden en de gehele verzorging van een mooie ontvangst. Mede hierdoor heeft deze dag al super geslaagd kunnen aanvangen!

Rond 11.30 vertrokken de laatste karretjes van het terrein om zich door het Groene Hart te laten voeren. Via Groenekan, doorkruisen we Maarssen, Harmelen, Montfoort naar Oudewater waar men zich in het museum de Heksenwaag de proef op de som kon nemen of je een heks zou zijn!

Wij hebben de beproeving doorstaan en vervolgden onze weg gewoon per auto en niet op een bezem!



Van daaruit ging de route tussen de Reeuwijkse plassen langs grazende koeien, ruisende rietkragen, schonkige knotwilgen en alles wat het Groene Hart zo prachtig en onweerstaanbaar maakt! Na nog een aantal kilometers door prachtig natuurlandschap gereden te hebben, bereikten wij onze eindbestemming de Maarsseveense Plassen, om te discussiëren over de rit en vooral te gaan genieten van een verfrissing en het verwennen van de innerlijke mens. De service en de snelheid waarmee we bediend werden bij "De Pannenkoeken-bakker" werd opgemerkt en zo kon een ieder gezamenlijk in de open lucht gaan eten! De pannenkoek naar keuze en het dessert werden naar volle tevredenheid verorberd en als leuke verandering gezien en zelfs voor herhaling vatbaar aangemerkt!

Conclusie een zeer geslaagde dag, een om in je hart te koesteren!! Dat doen wij zeker en een ieder bedankt voor de invulling van deze dag,

OP PAD IN HET GROENE HART....!



Volg Ames Autobedrijf
op social media



Facebook



Instagram



Youtube



Scan bijgaande code om alle
Classic Car video's te bekijken.

Ames
Classic Cars

Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Zwijndrecht (servicevestiging/occasions),
Ridderkerk, Sliedrecht, Oud-Beijerland en 's-Gravendeel (servicevestiging)

www.ames.nl/classiccars



KLASSIEKER VERZEKERING
Onderdeel van Johanknegt adviesgroep B.V.

Klassiek in service en kwaliteit!



Uw klassieker met liefde verzekerd

**DE BESTE
VERZEKERING
VOOR UW
KLASSIEKER!**

Gio Klassieker Verzekering is dé perfecte dekking die fantastisch is afgestemd op oldtimers en youngtimers

- Snelle schade afhandeling
- Verzekerd op basis van getaxeerde waarde
- Scherpe tarieven i.c.m. duidelijke polisvoorwaarden
- Keuze van (eigen) schadehersteller
- 10% overdekking bij schade in geval van meerwaarde
- Complete hulpverlening na pech of ongeval
- Hoge korting voor meerdere auto's op een verzamelpolis
- Verzekerd volgens FEHAC-normen

Bereken uw premie op www.gio.eu of bel met 035 69 78 700

**U BENT UNIEK MET UW OLDTIMER
WIJ ZIJN UNIEK MET DE GIO KLASSIEKER VERZEKERING**

Makkelijk en snel uw klassieker online laten taxeren?

Neem een kijkje op www.taxeren-online.nl

Exclusief voor uw Gio Klassieker Verzekering

EVEN VOORSTELLEN... PETER VAN DIJK

Ik ben Peter van Dijk, ben 58 jaar, en woon samen met mijn vrouw Corina in het Brabantse Rucphen. Naast mijn hobby's wandelen en tennissen heb ik een voorliefde voor oldtimers. Ik ben als operationeel manager werkzaam bij een logistiek dienstverlener en dagelijks bezig om ook het onderhoud aan het wagenpark te regelen. Sinds januari van dit jaar zijn wij eigenaar van een Karmann type 14 uit 1970.

Ik had net mijn rijbewijs, en was troost op mijn twaalf jaar oude Ford Taunus, hij had wel wat deukjes en krassen, maar je moet ergens mee starten. Dan blijkt een oudere collega een mooie Volkswagen te rijden, blijkt een Karmann te zijn, type 14, wat een mooie auto. Deze auto was de droom van een jonge vent, net in het bezit van een rijbewijs. Maar zonder voldoende guldens bleef dit een droom.

Ruim 35 jaar later, beide kinderen zijn inmiddels de deur uit, ben ik voorzichtig gestart met een zoektocht maar een Karmann, om de droom te realiseren. Omdat mijn technische kennis beperkt is, en het ons aan voldoende ruimte ontbreekt om een auto te restaureren, ben ik op zoek gegaan naar een rijdend exemplaar. Nadat ik een aantal malen een Karmann had bekeken waar zowel aan de motor als ook aan de carrosserie veel moest gebeuren, liep ik eind vorig onze Karmann tegen het lijf.

Uiteindelijk heb ik in januari dit jaar onze eerste Karmann aangeschaft, een type 14 van 1970, een mooie auto die wel wat aandacht en onderhoud nodig had. Nadat ik mij als lid had aangemeld kwam ik deze auto overigens ook tegen op de site van de Karmann Ghia Club, dus de vorige eigenaar zal ook lid geweest zijn, een bekende auto dus.

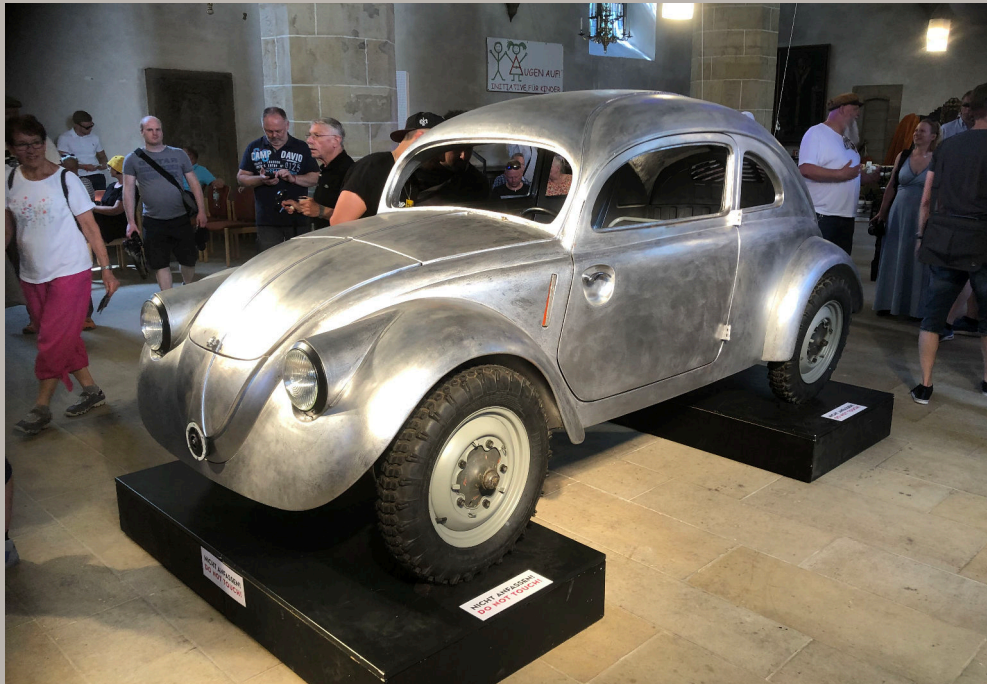
Nadat de auto technisch en motorisch is nagekeken door Fred van Gils (Rogi classic Cars) hebben we inmiddels met veel plezier de eerste kilometers gemaakt over de Brabantse wegen. Voorlopig willen we een paar jaar mee rijden en genieten, om daarna te kijken hoe we de auto eventueel kunnen restaureren .



VW TREFFEN HESSISCH OLDENDORF,

the place to be.

Als liefhebber van luchtgekoelde VW's hoor je hier echt eens naar toe te gaan. Waarom? Dit is het meest ultieme luchtgekoelde VW evenement waar elk model staat dat je maar kunt bedenken, zolang die maar ouder is dan het bouwjaar 1969 waarmee je in het centrum mag staan. Dus het echte ouwe spul, want ouwe meuk is leuk!



In het weekend van 24 t/m 26 juni was het dan zo ver, voor ons de tweede keer dat wij hier geweest zijn. Door Corona een jaar uitgesteld en doordat dit evenement één keer in de vier jaar wordt georganiseerd, moesten wij maar afwachten of het dit jaar wel ging lukken.

Door werk konden wij pas vrijdagavond vertrekken en besloten niet met de Karmann Ghia te gaan, maar met Moose, onze T4 Camper. Hiermee kunnen we flink doorrijden en doordat het rustig op de snelweg was, kwamen we al tegen tien op de camping bij Hameln aan.

Ina en ik werden hartelijk verwelkomd door Dirk en Nel van de Zwan. Zij hadden 's middags daar hun plekje al gevonden en het werd een gezellige avond. De volgende dag doen we rustig aan en gaan in de loop van de ochtend met z'n vieren naar het centrum van Hessisch Oldendorf dat een kwartiertje rijden van de camping ligt. Wij gaan met z'n vieren in Moose, omdat de motor van de Karmann Ghia van Dirk en Nel gistermiddag dichtbij de camping afsloeg en niet meteen wilde starten. Waarschijnlijk was de motor toch wat oververhit geraakt, het was ook erg warm weer en dat met hun Wawa caravan. Gelukkig startte de motor na een tijdje weer en konden het laatste stukje weg vervolgen.

We vinden ondanks de drukte, al vrij gauw en dichtbij het centrum een parkeerplek.

Wat valt er weer veel mooie en zeldzame luchtgekoelde VW's te zien, wij kijken onze ogen uit! Het gehele karakteristieke centrum is afgesloten en de luchtkoelers staan per model in de winkelstraten. Er valt zo veel te zien: prachtige bril- en ovaalkevers, een heel aantal Hebmüller cabriokevers, Rometch carrosserieën, zo veel kübels en schwimmwagens uit de tweede Wereldoorlog dat je gaat denken dat die helemaal niet zo zeldzaam zijn. Een tiental originele Herbie kevers die bij de filmopnamen zijn gebruikt en daarvoor van de nodige aanpassingen zijn voorzien. Ook was zelfs het prototype van de kever te zien, die deels al is gerestaureerd. Uiteraard waren ook de typen 14

en 34 van de Karmann Ghia in grote aantallen aanwezig.

Er zijn een aantal luchtgekoelden te koop, maar de vraagprijzen zijn naar mijn mening (te) hoog, waarbij vaak nog een restauratie nodig is. We lopen met z'n vieren door de straten met de mooie vakwerkpanden, gezellige (horeca)pleinen en genieten van al die prachtige VW's. Ook is er een



hele grote onderdelenmarkt, waar zeldzame spullen te koop worden aangeboden tegen fikse prijzen, dat dan weer wel, maar beter te duur dan niet te krijgen denk ik maar. Gelukkig ben ik niet op zoek naar zo'n onderdeel of accessoire.

Uiteindelijk zijn wij het lopen en geslenter wel een beetje zat geworden en gaan aan het eind van de middag terug naar de camping, waarbij een restaurant aanwezig is waar wij later heerlijk lekker gaan eten. Daar ontmoeten wij Sonja en Hendrik-Jan Weijers van de LVWCN.

De zondagochtend nemen wij ook de tijd en genieten van de afbakbroodjes van Nel. Ook nu gaan we samen op weg naar het centrum van Hessisch Oldendorf en bewonderen nog een keer al het moois dat er is te zien. De markt laten we "links" liggen, maar gaan daar waar de VW bussen staan, die hadden we gisteren nog niet bekeken. Er staan dan ook hele bijzondere en zeldzame exemplaren van de spijlbus. Even eerder zien wij een prototype van een Karmann Ghia cabrio, die de opvolger van type 14 had kunnen zijn, maar uiteindelijk type 34 is geworden. We merken dat er vandaag toch al wat mensen met hun luchtgekoelde naar huis zijn gegaan, maar dat mag de pret niet drukken en er valt nog genoeg leuks en bijzonders te zien. Als aandenken hebben wij een metalen HO 2022 bord gekocht.

We gaan terug naar de camping en blijven nog een nacht. Maandagochtend ruimen we de boel na een heerlijk ontbijt op (wederom afbakbroodjes) en rijden samen met Dirk en Nel naar huis. Al met al hebben we genoten van twee prachtige dagen en goed gezelschap.

Over 4 jaar gaan we vast weer!

“WIE SJOEN OS LIMBURG IS”

Ruben van der Goor

Op 11 september is de laatste rit van dit seizoen gereden. Een prachtige rit, georganiseerd door Lou en Annie Debeye, die ons door het prachtige heuvellandschap in Zuid-Limburg voerde.

Een groot aantal deelnemers hebben de dag van tevoren al kennis gemaakt met de Limburgse streekproducten, bezienswaardigheden en gastvrijheid door lokaal een B&B dan wel een hotelletje te boeken.



De samenkomst op deze aanvankelijk nog wat mistige zondagmorgen was in Heerlen, in het restaurant Auberge de Rousch. Een voormalige kloosterhoeve uit 1859 die tot 1963 nog in handen was van herenboeren. Bij de ingang kregen we een draagtas met enkele lekkernijen voor onderweg, een routebeschrijving en een mooi rallyschildje, gesponsord door de firma Hurkmans uit Veghel die de Karmann Type 34 van Lou en Annie recentelijk heeft gespoten. Daarna was er op de mooie binnenplaats van de hoeve een ontvangst met koffie, thee en natuurlijk Limburgse vlaai. Zoals dat hoort. Er werd weer even bijgekletst en na een korte toespraak door de voorzitter, gingen de 20 deelnemende équipes op pad.

De tocht voerde ons door het prachtige Zuid-Limburgse landschap. Provinciale wegen werden tot een minimum beperkt, maar daarvoor in de plaats kregen we prachtige smalle weggetjes met geweldig uitzicht, bossen, haarspeldbochten en hier en daar een flinke klim. Het mooie weer, misschien wel het laatste van het jaar, was ook duidelijk meer mensen opgevallen. De regio is sowieso al heel populair bij fietsers (al dan niet met een “foetelfiets”), motorrijders en autoliefhebbers. Opvallend waren enkele “roedels” 2CV’s, mini’s en Porsche GT4’s. Een enkeling heeft wellicht ook de bekende stoomtrein van het “Miljoenenlijntje” gezien.



Een pauzemoment was er voor velen op het hoogste punt van Nederland: de Vaalserberg bij de zogenaamde Koning Boudewijntoren. Daar werden pontificaal vier Karmanns naast een Porsche GT4 geparkeerd en werd van een lunch op het terras genoten. Diegenen die de toren hebben beklommen, hadden vanaf 50 meter hoogte een mooi uitzicht op zowel Nederland, Duitsland en België. En hebben ze van afstand gezien dat de Karmanns meer aandacht trokken dan het jongere verre familielid.

De tocht voerde ook langs enkele mooie voorbeelden van Limburgse monumenten. Kasteel Wijnandsrade, kasteel Vaalsbroek en natuurlijk aan het begin van de route het beroemde klooster in Wittem. Opvallend mooi vond ik persoonlijk het wat minder bekende kasteel Cartils in Wijlre. Bij terugkomst in Heerlen was de conclusie toch wel dat Nederland prachtig is en Lou en Annie ons weer een mooi stukje Nederland hebben laten zien. De route is nu ook beschikbaar op de website, onder de rubriek Ghiapedia. Mochten diegenen die de rit ooit gaan rijden ook goed weer willen hebben, is het aan te bevelen van tevoren even met een worst naar Wittem te rijden. Zoek dat maar eens op!



Ruim assortiment aan kachels en kachelonderdelen

Prins Bernhardlaan 15, 6711 PB Ede
<https://kachelspecialist-engelenburg.nl>
Tel. 0318-437790



04395/04396

Vetnippels zoals af fabriek

De haakse en 45 graden uitvoeringen zijn niet van het moderne ronde model uit één stuk maar zoals destijds door Volkswagen werd toegepast, rechthoekig en bestaand uit twee delen ofwel identiek aan het origineel. Alle versies zijn te zien in onze webwinkel.



03325

Complete spoorstang A-kwaliteit

Dit is een aanvulling op de A-kwaliteit complete spoorstangen assortiment, voor de Volkswagen Kever en Karmann Ghia van 1968 en later.



04450

Ruitensproeierkop A-kwaliteit

Geen verbeterde versie van de bestaande reproductie maar een origineel SWF ruitensproeierkopje.



22446

Ruitenwisserschakelaar

Bij de latere bouwjaren Volkswagen Bus worden de ruitenwissers bediend met de rechter hendel aan het stuur, wat daarvoor gebeurde met een aparte schakelaarknop op het dashboard.



30629

Laag model achterlichtlens

Voor de Volkswagen Type 3 modellen welke waren bestemd voor de export waren de achterlichten volledig rood en voor de Ponton (Notchback) en Variant zijn er twee modellen door elkaar gebruikt.



20534/20535

Vloermatrubber tussen de cabinestoelen

Rubber vloermatten zullen door de tijd mankementen gaan vertonen waardoor het complete interieur er gehavend uit gaat zien. Bij het instappen is dit het eerste wat opvalt, zorg er dan ook voor dat je de versleten matten vervangt. De hier vermelde matten zijn bedoeld voor de zogenaamde "walk thru" uitvoeringen ofwel; voorzien van twee cabinestoelen in plaats van een bank en een stoel.



01225

A-kwaliteit remschoenen

Naast de Uber remschoenen, hebben we dezelfde set van het merk LPR als A-kwaliteit erbij genomen.



"LIENDEN ON THE ROAD TO LELYSTAD"

Gert van Schaik

Deze tekst stond op het rallyschild toen we op 19 juni jl. met een stel oldtimervrienden uit Lienden op pad gingen naar de Nationale Oldtimerdag Lelystad. Het was voor ons de vierde keer dat we present waren. We reden achter "de grote jongens" aan en dan merk je hoe laag en klein de Karmann eigenlijk is.

Aankomst Lelystad en plek aan de haven.
Pal voor aankomst in Lelystad zag ik in mijn achteruitkijkspiegel de groene cabrio van George Steur en de lichtblauwe coupé van Peter de Jong (hij had dit jaar zijn buurman meegenomen). De "Karmann" delegatie was daarmee compleet en gezamenlijk reden we het evenemententerrein op. Hier werden we hartelijk welkom geheten door een bekende marshaller in een flitsende nieuwe outfit, KG clublid Hubert Tribus. Samen met zijn vrouw Anja, die aanwezig was op het secretariaat, behoren zij al jarenlang tot de vaste kern van enthousiaste vrijwilligers. Na het tonen van het startnummer werden we begeleid naar onze plek op het terrein, langs de kade van de Bataviahaven. De organisatie was weer als vanouds: dik in orde!



Aandacht voor de jurering.

Tijdens de eerste juryronde, de zgn. staande presentatie, kwamen de juryleden langs voor het beoordelen van de automobielen op basis van originaliteit en authenticiteit. Een jurylid uit Zwolle toonde de nodige interesse in onze Karmann en stelde vragen over de restauratie. Ook de andere twee Karmann's werden met aandacht bekeken. We waren ingedeeld in klasse F: voertuigen van 1961 t/m 1970. Dit was de klasse met de meeste auto's. Later op de dag volgde nog een tweede jurymoment. Bij de start van de rondrit werden de auto's even "neergezet" zodat het publiek en de jury de auto's nogmaals konden bekijken terwijl de speaker, voorzitter William van der Meulen, kort iets over de auto vertelde. Helaas vielen we buiten de prijzen in onze klasse. De eerste prijs was voor een Maserati 3500 GT Sebring uit 1964, de tweede en derde prijs gingen naar een Honda S800 uit 1968 en een Volvo P1800S uit 1967. Een mooi winnaarsrijtje!



Op naar 2023.

De editie van 2022 was een prachtig schouwspel met een keur aan historische voertuigen, speciale presentaties of thema's. De Nationale Oldtimerdag is uitgegroeid tot het grootste oldtimerevenement in de Benelux. We hebben ervan genoten, een heerlijk dagje uit en we zijn zeker van plan om in 2023 terug te komen. Een absolute aanrader.

Een must voor elke oldtimerliefhebber.

Dit is een verkorte versie van het door Gert van Schaik ingestuurde verslag.

De volledige versie staat op onze website.

Maar toch net niet helemaal. Ziet het er op het eerste oog goed uit, maar is de werkelijkheid anders dan verwacht. Ik heb dat in het verleden gehad met mijn eerste Karmann Ghia die ik kocht. Op de foto's zag het er prachtig uit, maar onderhuids zat de auto toch vol met plamuur en andere ellende.

24 en 25 juni ben ik voor de vierde keer naar het VW Treffen in Hessisch Oldendorf 2022 (HO22) geweest. Een mooi VW luchtgekoeld treffen met de mooiste en oudste VW's die je maar kan bedenken. Dacht je dat Hebmüllers schaars waren? Vergeet het maar, op HO22 is dit model goed vertegenwoordigd. Schwimmwagen zeldzaam? In HO22 voeren ze in colonnes van 10 over het riviertje de Weser. Alle oude VW modellen zijn in overvloed aanwezig, brillen, ovalen, spijlbussen, Karmanns enz. De één in nog betere of originelere staat dan de ander. Als liefhebber is het echt twee dagen kwijlen en genieten.

Wat wel schaars tijdens HO22 zijn hotel-, B&B- en pensionkamers. Die waren allemaal al ruim van te voren volgeboekt. Omdat het evenement ook nog eens een jaar is verplaatst in verband met het Corona virus, was ik helemaal vergeten een hotelkamer te boeken. Uiteindelijk lukte het op ongeveer 30 kilometer van het evenement. En de hotelnaam belooft veel goeds, het Karaman Group Hotel in Bad Nenndorf.

Met veel voorpret en hoge verwachtingen reed ik dus vrijdagavond met de Lowlight naar het Karaman Hotel. Bad Nenndorf is vooral bekend om zijn negen zwavelbronnen die behoren tot de krachtigste van Europa. In Bad Nenndorf stikt het dus van de kuuroorden en hotels. De één nog nostalgischer dan de andere.

Ik was dus heel benieuwd hoe het Karaman Hotel eruit zou zien.

Dat viel tegen. De ingang was nog ok, maar voor de rest was het vergane glorie. Een kamer die toe was aan een update, een doorgezakt bed en een te kleine douche. Veel heb ik die nacht niet geslapen ook omdat in het pand naast het hotel een houseparty plaatsvond.

Ik heb serieus overwogen om de party maar te bezoeken (if you can't beat them, join them!) maar bedacht mij dat gezien mijn leeftijd, lengte en outfit ik toch mogelijk uit de toon zou vallen.

Daarnaast was ik ook nog eens mijn zwembroek vergeten (voor een bezoek aan de zwavelbron verplicht).

Het ontbijt de volgende dag was niet inbegrepen en heb ik gezien de prijs van € 15 en het assortiment maar overgeslagen. Het Karaman Hotel heeft dus ondanks de mooie naam haar verwachtingen niet waar gemaakt. Zo zie je maar weer, iets wat bijna hetzelfde is, is niet altijd wat het lijkt en vaak kom je dan bedrogen uit!



EVEN VOORSTELLEN... PAUL TONNAER

Mijn naam is Paul Tonnaer, 60 jaar, vader van 2 dochters en woon en werk in Heeze waar ik een rijwielzaak heb.

Sinds de zomer van 2021 zijn wij in het bezit van een Karmann Ghia coupe uit 1965.



Van jongs af aan hebben auto's altijd mijn interesse gehad en dan vooral Volkswagens en Porsche's. Toen ik 18 jaar was en net mijn rijbewijs had gehaald kon ik de VW variant 1600 van de buurvrouw kopen. Daar heb ik zelf veel aan gesleuteld en veel plezier mee gehad. De auto was er op het laatst zodanig aan toe dat hij uiteindelijk op de sloop belandde. De variant werd vervangen voor een VW Golf GTI uit 1977 die van mijn moeder was geweest, later volgde nog vele andere GTI's maar ook Kevers.

In 1986 had ik inmiddels voldoende gespaard om mijn eerste "hobby" auto te kopen, het werd een VW-Porsche 914 omgebouwd met een originele 6 cilinder motor afkomstig van een 914/6. Deze auto hebben

we 7 jaar gehad en er heel Europa meer doorkruist, ik reed er heel graag in. Later werd de 914 toch ingeruild voor de lang gekoesterde wens om een Porsche 911 te bezitten. Ook hier volgde er weer velen van. Uiteindelijk ben ik nu in het bezit van een gevarieerde collectie Porsche's; van 356 tot een nieuw type 911. Een 914 is ook weer aangeschaft in de kleur oranje, maar dit keer een 914-4 met de 1.7 motor uit de VW 411. Ook hier rijdt ik heel graag mee en ben inmiddels ook (opnieuw) lid geworden van de Porsche 914 club.

Mijn liefde voor Volkswagen is echter altijd blijven bestaan en ondanks er een mooie Porsche collectie in de garage is ontstaan wilde ik heel graag ooit een mooie Karmann Ghia bezitten. Vorig jaar kwam ik per toeval bij een oldtimer garage een nette vrijwel roestvrije Karmann Ghia tegen afkomstig uit Italië waarbij we een andere oldtimer goed konden inruilen. De Karmann Ghia betrof een Coupe uit 1965 in two tone kleur; Seasand/creme wit. Na aanschaf heb ik meteen bij VW een 'Geboortecertificaat' van de auto aangevraagd, hieruit bleek dat de auto volledig 'matching Numbers' is en ook de kleurstelling van de lak en het interieur klopt volledig.

Ondanks dat de auto in een mooie originele on-gerestaureerde staat verkeerde had de KG enige roestvorming op het rechter voorspatbord, dit bleek te komen door een schade die de auto ooit in het verleden heeft gehad. De Karmann staat nu alweer een half jaar bij een restauratiebedrijf en uiteindelijk bleek, zoals zo vaak, toch meer aan de hand te zijn. Ik hoop dat de auto in het najaar klaar is en kijk er erg naar uit om dan met de Karmann Ghia te kunnen rijden en deel te nemen aan één van de evenementen van de club en kennis te kunnen maken met andere Karmann Ghia liefhebbers. Het eerste contact bij de aanmelding van ons lidmaatschap was meteen bijzonder vriendelijk, waarvoor hartelijk dank.



Nadat wij op 10 oktober 2021 de Karmann Ghia van Jan van Ruijven mochten ontvangen is het een tijdje stil geweest rond het volgende reisje.

Uiteindelijk op 3 juli 2022 had ik een afspraak met Adrie de Lange uit Kockengen om de mini Karmann Ghia over te dragen. Op 3 juli hadden we de afspraak op de Brillen- en ovalendag in Wilnis. 's Morgens van huis gegaan met nog een beetje zon maar onderweg begon het toch een beetje te regenen. Aangekomen op het terrein waren er veel brillen en ovalen en ook veel VW campers. Het was een gezellig samenkomen daar.



Adrie was daar met zijn vrouw, dochter en kleinkinderen met zijn verschillende VW's: de VW Karmann Ghia, VW Kever en zijn camper VW T2. We hebben daar gezellig in de camper heerlijk koffie gedronken, op dat moment regende het behoorlijk, en hebben we zitten wachten tot het weer wat droger werd om de foto van de overdracht te maken.

Daarna hebben we nog wat rond gekeken bij de kevers, campers en de onderdelen kraampjes, waar Henny van Kranen ook nog met wat onderdelen stond.

Helaas was het die dag nou net niet de zonnige dag die we eigenlijk de hele zomer wel gehad hebben. Het initiatief van Henk-Jan is heel leuk en we hopen dat dit nog lang doorgaat.



GROSSGLOCKNER REIS

In een eerdere uitgave van de Ghia Varia en op de website heeft u kunnen lezen dat de Karmann Ghia Club Nederland volgend jaar een reis voor haar leden naar de beroemde bergpas Grossglockner in Oostenrijk wil organiseren. Op deze bergpas zijn immers de testritten met de prototypen van de VW Kever uitgevoerd. Het beklimmen en afdalen van deze bergpas moet dan toch ook met de Karmann Ghia gedaan kunnen worden!

Het plan was om eind april/begin mei 2023 deze reis te gaan ondernemen, maar de kans bestaat dan nog dat de bergpas door sneeuwval voor het verkeer is afgesloten.

Daardoor is de periode met enkele weken verschoven en zal nu in de periode van 22 mei t/m 1 juni gaan plaatsvinden, waarin het Pinksterweekend valt. De gehele reis zal ongeveer 9 dagen in beslag gaan nemen, de exacte vertrekdatum is nog niet bekend.

Binnenkort wordt door een paar leden met de voorbereidingen begonnen.

Wij horen graag of u interesse heeft om aan de Grossglocknerreis deel te nemen en vragen u om zich z.s.m. aan te melden, dit nog zonder enige verplichting tot deelname.

Ook als u zich al eerder had aangemeld, wilt u dan laten weten of de nieuwe periode voor u ook passend is of dat u helaas moet annuleren.

Uw aanmelding kunt u mailen naar evenementen@karmannghiaclub.nl o.v.v. uw naam, lidnummer en aantal personen.

In de loop van dit jaar verwachten wij de leden die zich hebben aangemeld meer informatie te kunnen geven.

Met vriendelijke groet,
Bestuur KGCN

KLASSIEK VW CENTRUM

Hét adres voor uw luchtgekoelde Volkswagen in Noord-Holland!

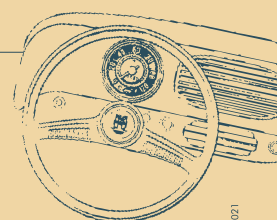
Ook voor uw T3 bus!



- **APK • Laswerk • Onderhoud • Reparatie**
- **(Deel-) Restauratie • In- en Verkoop**
- **Onderdelen & Accessoires • Webwinkel**

Bij het Klassiek VW Centrum kunt u onder andere terecht voor APK, laswerk, onderhoud, reparatie en (deel-) restauratie van uw klassieke Volkswagen. Daarnaast hebben we een grote sortering van nieuwe en gebruikte onderdelen en accessoires. Tot slot kunt u bij ons ook terecht voor de in- en verkoop van klassieke Volkswagens.

Nijverheidsweg 21
1751 HG SCHAGERBRUG
Telefoon: (0224) 57 34 15
Mobiel: (06) 50 45 11 24
E-mail: info@klassiekvwcentrum.nl



GHIA VARIA 2021



Officieel dealer
Noord-Holland



Officieel dealer
ReproWesty



Volg ons op
Facebook!

klassiekvwcentrum.nl

AGENDA 2022/2023

KGCN evenementen*

Zaterdag 12 maart Algemene ledenvergadering (Terschuur)
Zaterdag 23 april Technische dag VW Kever Centrum (Kortenhoef)
Zondag 15 mei Voorjaarsrit (Achterhoek)
Zondag 10 juli Zomerit (Regio Utrecht)
Zaterdag 11 september Najaarsrit (Regio Zuid-Limburg)
Zaterdag 15 oktober Eindeseizoens bijeenkomst (De Lier)

Algemene evenementen

Zondag 22 mei Aircooled Scheveningen
Vrijdag 17-19 juni Internationaal Kever Weekend Wanroij
Vrijdag 24-26 juni 8th international Vintage Volkswagen Show Hessisch Oldendorf
Vrijdag 18-20 november Interclassics Brussel
Zaterdag 7-8 januari 2023 Keverwinter Festijn Rosmalen
Donderdag 12-15 januari 2023 Interclassics Maastricht
Zondag 5 februari 2023 Swapmeet Kempense Kever Club, Lommel (BE)

**= De locaties en data van deze evenementen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.*

Kijk voor laatste details van de ritten in de komende edities van de Varia, of op onze website of Facebook pagina.

KORTINGEN

Ook dit jaar hebben we met een aantal sponsors en vrienden van de club kortingen voor clubleden kunnen afspreken:

Paruzzi	Nieuwe leden krijgen de catalogus toegestuurd met éénmalige kortingsbon t.w.v. €5,-
Henny van Kranen	Grote beurt met APK €350,- (excl. rem onderdelen), bellen om te bestellen.
Kevermagazijn	10% korting op onderdelen
Brezan automaterialen	Korting op vertoon van clubcard
Winterfestijn in Rosmalen	korting op het entreebedrag bij vertoon van de clubkaart

COLOFON

Voorzitter
Caroline Marcussen
T 06-51541361
voorzitter@karmannghiaclub.nl

Secretaris
Nico Zwakman
T 06-12544090
secretaris@karmannghiaclub.nl

Penningmeester
Hans de Vries
T 06-42141887
penningmeester@karmannghiaclub.nl

Redactie
Ruben van der Goor
T 06-10553935
redactie@karmannghiaclub.nl

Evenementen
Hellen Jager
T 06-41383573
evenementen@karmannghiaclub.nl

Public Relations
Wilko de Boer
T 06-22565919 (ma-do, na 19:00)
pr@karmannghiaclub.nl

Algemeen bestuurslid
Ben Goss
T: 06-81193851

Webmaster
Hans de Vries / Caroline Marcussen
webmaster@karmannghiaclub.nl
Website: www.karmannghiaclub.nl

Ledenadministratie
Hans de Vries
T 06-42141887
ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

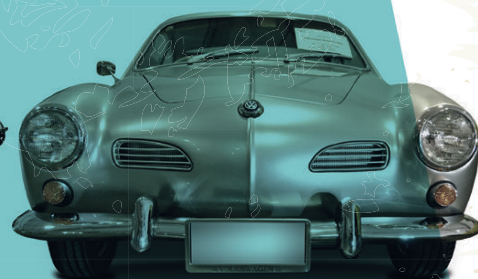
Lidmaatschap € 32,50 per kalenderjaar,
inschrijvingskosten éénmalig € 7,50.
Opzegging schriftelijk of via e-mail aan
ledenadm. vóór 1 december.
Rekening NL88RABO0336089988

Technische commissie:
Peter Meijer
Willem Neelen
Kees Schultz
Dirk van der Zwan
technischadviseur@karmannghiaclub.nl

Evenementencommissie:
Yasmina Verkaik-Budde
Hellen Jager
evenementen@karmannghiaclub.nl

Redactiecommissie:
Michel Bekker
Hans Clemens
Ruben van der Goor
redactie@karmannghiaclub.nl

Verschijningsdata Ghia Varia 2022
maart, mei, juli, oktober, december



Airhouse

retro volkswagens

voorheen kaagkevers

New name, same performance, same quality.

onderhoud & tuning

restauratie

onderdelen

occasions

webshop

trouwkevers

camperverhuur

porsche onderhoud

www.vwairhouse.nl

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. 0252-544343 • Fax. 0252-544283 • info@vwairhouse.nl

VOOR JE ONDERDELEN GA JE NAAR



VERZORGING VAN:
APK-KEURINGEN
ONDERHOUDSBEURTEN

LEVERING VAN:
NIEUWE ONDERDELEN
GEBRUIKTE ONDERDELEN

DOET AAN:
INKOOP EN VERKOOP
VAN KLASSIEKE VOLKSWAGENS

SPECIALIST IN:
ALLE SCHADEREPARATIES
DEELS EN TOTALE RESTAURATIE

**DOET ALTIJD
NET IETS
MEER**



SLIKSLOOTSTRAAT 2 EN 3 - 2921LH - KRIMPEN AAN DEN IJSSEL
0180-551211 - INFO@HBVANKRANEN.NL - WWW.HBVANKRANEN.NL